



Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Broensweg 1-3
te Holten

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek Broensweg te Holten
projectnummer 09.1420.01
referentie RdG/025/09.1420.01

opdrachtgever Gemeente Rijssen-Holten
postadres Postbus 224
7430 AE Rijssen
contactpersoon dhr. J. Danker

status definitief
versie 01

aantal pagina's 15
datum 11 mei 2011

auteur R. de Graaf

paraaf
gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Rijssen-Holten	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Rekenmethode & invoergegevens	6
3.2	Resultaten geluidbelasting	7
3.3	Maatregelen	8
3.4	Verzoek en motivering verlenen hogere waarden	9
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

Tekeningen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Gemeentelijk geluidbeleid

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Contour en resultaat rekenmodel

Bijlage 5: Maatregelen in de overdracht

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Rijssen-Holten heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï voor een nieuw te bouwen woning gelegen aan de Broensweg 1-3 te Holten. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de omgevingsvergunningaanvraag, aspect ruimte.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De toekomstige woning is gelegen binnen de geluidzone van de Broensweg, de Schreursweg en de N350 (Rijssenseweg). In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï op het plangebied berekend. Voor de situering van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 1.

In een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek (referentie MJO/088/09.1420.01, d.d. 18 november 2009) is bepaald dat het realiseren van een woning op een afstand van circa 50 meter vanaf de N350, op basis van de Wet geluidhinder, niet mogelijk is. Naar aanleiding van dit onderzoek is de locatie voor de te realiseren woning aangepast. Deze nieuwe locatie (bouwblok) is in het onderhavige onderzoek beoordeeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Broensweg, de Schreursweg en de N350 (Rijssenseweg) hebben 2 rijstroken en zijn gelegen in buitenstedelijk gebied. Deze wegen hebben derhalve een geluidzone van 250 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woning langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woning binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Holten op basis van het Besluit geluidhinder overwegen een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijksnelheid van 70 km/u en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

2.2 GEBIEDSGERICHT GELUIDBELEID GEMEENTE RIJSSEN-HOLTEN

Gemeente Rijssen-Holten heeft een gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld waarin verschillende uitgangspunten en criteria zijn opgenomen waaraan voldaan dient te worden bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities aan, die er toe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

In het beleid wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. Voor het onderhavig onderzoek is de gebiedstypering “landbouw ontwikkelingsgebied en verwervingsgebied” van toepassing. In bijlage 2 is de kaart met gebiedstyperingen opgenomen. De ambitiewaarde en bovengrens die bij dit gebied worden gekwalificeerd is zijn respectievelijk “rustig” en “onrustig”. De totale reikwijdte van de geluidklassen variëren van “zeer rustig” tot “zeer lawaaiig” en zijn in tabel 2.1 opgenomen.

Tabel 2.1: Geluidskwaliteiten;

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai (L_{den} [dB])	
		vanaf	tot en met
2	Zeer rustig	-	≤ 38
1	Rustig	39	43
0	Redelijk rustig	44	48
-1	Onrustig	49	53
-2	Zeer onrustig	54	58
-3	Lawaaiig	59	63
-4	Zeer lawaaiig	≥ 64	-

De vet gedrukte geluidklassen zijn voor dit onderzoek van toepassing.

Indien de ambitiewaarde (“rustig”) wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rijssen-Holten een afweging maken om de bepaalde geluidbelasting toe te staan of, wanneer de geluidbelastingen getypeerd kunnen worden als “onrustig”, hogere waarden te verlenen.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 REKENMETHODE & INVOERGEGEVENS

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij de wegbeheerders (gemeente en provincie) zijn verkeersgegevens en wegkenmerken opgevraagd van de Broensweg, de Schreursweg, de Parallelweg van de N350 (Rijssenseweg) en de N350 (Rijssenseweg). De gemeente Rijssen-Holten geeft aan dat de verkeersintensiteit op de Broensweg en de Schreursweg niet bekend is. Daarnaast geeft de gemeente aan dat deze twee wegen buiten beschouwing gelaten mogen worden omdat de verkeersintensiteit naar verwachting zeer klein zal zijn.

Van de gemeente zijn verkeersgegevens en wegkenmerken ontvangen van Parallelweg van de N350. Van provincie zijn verkeersgegevens en wegkenmerken ontvangen van de N350. De ontvangen gegevens van gemeente en provincie betreffen het peiljaar 2020. Om te komen tot het maatgevende peiljaar 2021 is een autonome groei van 2% per jaar aangehouden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2021;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Parallelweg	671 mvt	dag	6,57	91,6	7,6	0,8
van de N350		avond	4,05	92,5	6,8	0,8
(Rijssenseweg)		nacht	0,62	95,0	4,5	0,5
N350	11.016 mvt	dag	6,48	93,0	9,8	4,0
(Rijssenseweg)		avond	2,85	80,2	4,8	2,2
		nacht	1,36	85,7	12,8	7,0

mvt: motorvoertuigen

De wegdekverharding van de N350 (Rijssenseweg) bestaat uit SMA 0/8. Dit type wegdekverharding komt overeen met DAB 0/16 (referentiewegdek). De toegestane rijsnelheid bedraagt 80 km/u. De wegdekverharding van de Parallelweg bestaat uit DAB 0/16 (referentiewegdek). De toegestane rijsnelheid bedraagt 60 km/u. Gezien de lage verkeersintensiteit en de afstand van het bouwblok tot de Parallelweg mag aangenomen worden dat deze weg geen immisserielevant bronvermogen heeft. De beoordeling van de Parallelweg is daarom buiten beschouwing gelaten in het onderhavige onderzoek.

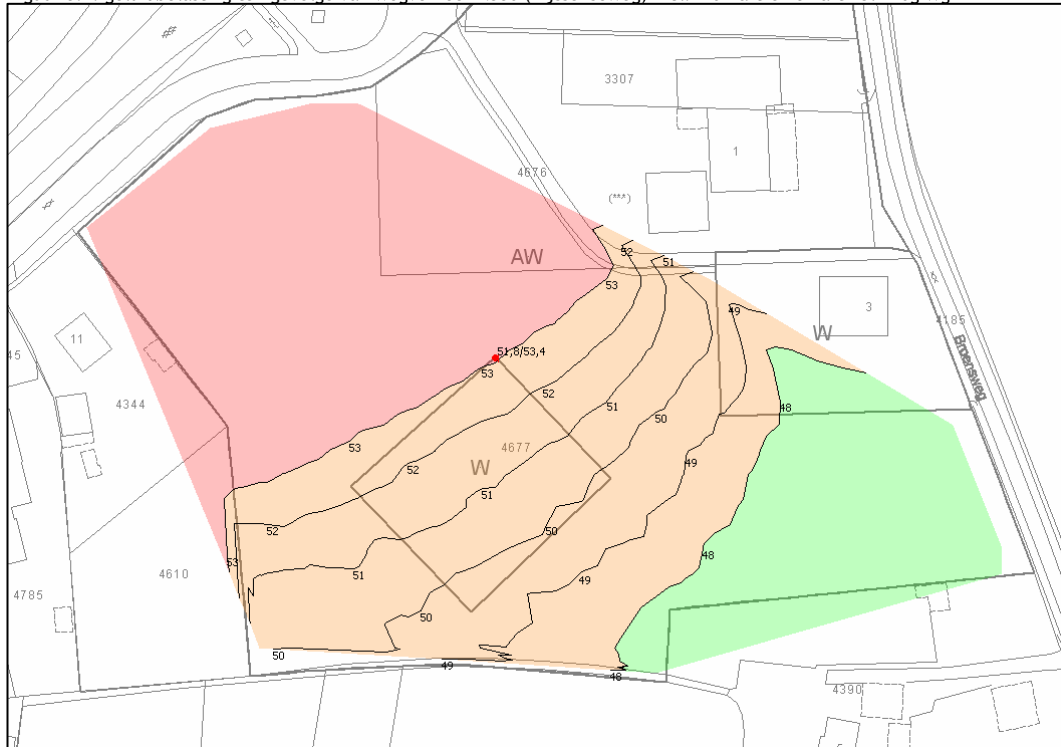
De nieuwe woning bestaat uit twee woonlagen. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de toekomstige woning op 1,5 meter boven verdiepingsvloer. De woning is buitenstedelijk gelegen, in een agrarische omgeving (weilanden). De bodemfactor is, buiten de ingevoerde bodemgebieden, zacht ($B_f = 1,0$ [0-]).

Voor een weergave van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 3 worden invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

3.2 RESULTATEN GELUIDBELASTING

De geluidcontouren (L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N350 (Rijssenseweg) is in figuur 3.1 en bijlage 4 weergegeven. Ter hoogte van het bouwblok van de nieuwe woning is tevens een rekenpunt opgenomen.

Figuur 3.1: geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer N350 (Rijssenseweg) incl. 2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh



Rood: Geluidbelasting groter dan de maximaal te ontheffen hogere grenswaarden van 53 dB: woningbouw niet mogelijk.
Oranje: Indien hogere grenswaarden verleend worden is woningbouw mogelijk.
Groen: Geluidbelasting bedraagt ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB: geen belemmering voor woningbouw.
Hoogte: Grid is gelegen op 5 meter, beoordelingspunt op 1,5 en 4,5 meter.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting binnen het bouwblok ten hoogste 53 dB bedraagt. Binnen het bouwblok varieert de geluidbelasting van 50 tot en met 53 dB. Hiermee is de geluidbelasting in dit gebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde, de maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Om een woning binnen het bouwblok te realiseren dienen maatregelen aan de bron of in de overdracht overwogen te worden. Wanneer deze niet mogelijk blijken of stuiten op bezwaren dient de gemeente Rijssen-Holtten verzocht te worden een hogere waarde te verlenen.

Beoordeling wegverkeerslawaaï aan geluidsklassen

De bepaalde geluidskwaliteit wordt, conform het gemeentelijk geluidbeleid, gekwalificeerd als “onrustig”. Deze geluidbelasting is hoger dan de ambitiewaarde “rustig” behorende bij de gebiedstypering maar sluit aan bij de bovengrens “onrustig”. Omdat de geluidbelastingen hoger zijn dan de ambitiewaarden dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht onderzocht te worden teneinde de geluidbelasting te reduceren. Omdat wordt voldaan aan de bovengrens kunnen hogere waarden verleend worden (ook als de maatregelen niet doelmatig blijken of bijvoorbeeld stuiten op financiële of landschappelijke bezwaren).

3.3 MAATREGELEN

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting binnen het bouwblok hoger is dan voorkeursgrenswaarde (48 dB) en hoger is dan de ambitiewaarde (43 dB). Om de geluidbelasting binnen het bouwblok te reduceren zijn bron- en overdrachtsmaatregelen in beschouwing genomen.

Hieronder zijn mogelijke maatregelen besproken:

- **Maatregelen aan de bron:**
 - Het vervangen van het huidige wegdek (SMA 0/8) door SMA 0/6 kan de geluidbelasting met 1 dB verlagen. Hierbij dient het wegdek over een afstand van circa 380 meter, inclusief rotonde, vervangen te worden. Met een richtprijs voor het vervangen van een asfalt deklaag van € 60,-/m² kan gesteld worden dat deze maatregel financieel niet doelmatig is;
 - Het vervangen van het huidige wegdek door ‘dunne deklagen A’ kan de geluidbelasting met ten hoogste 4 dB verlagen. De toepassing van dit wegdek is in de praktijk echter niet mogelijk. Doordat de N350 in de nabijheid van het plan een rotonde bevat is dit type wegdek (of soortgelijke zeer stille wegdekken) ter plaatse niet toepasbaar. Dit omdat dit type asfalt snel beschadigd door afremmen en wringen van het verkeer;
- **Maatregelen in het overdracht:**
 - Door de afstand tussen weg en woning te vergroten kan de geluidbelasting gereduceerd worden. Ten opzichte van eerdere plannen is dit reeds gebeurd. Binnen het plangebied kan het bouwblok niet zo ver naar het zuiden verschoven worden dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. De afstand tot aan de ambitiewaarde licht ver buiten het plangebied;
 - Diverse varianten van geluidschermen en -wallen zijn beoordeeld. In de nabijheid van de N350 is er niet voldoende ruimte binnen het plangebied om een effectieve afscherming te realiseren. Op kortere afstand tot het bouwblok dient een geluidscherm of -wal nog steeds een hoogte te hebben van 5 à 5,5 meter en een lengte variërend van 80 tot 110 meter zodat binnen het bouwblok gedeeltelijk of geheel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage 5). Het realiseren van een dergelijke geluidwal stuit op financiële (grondwal: ca. € 15,-/m³, geluidscherm ca. € 300,-/m²) en landschappelijke bezwaren.



3.4 VERZOEK EN MOTIVERING VERLENEN HOGERE WAARDEN

Voor de te realiseren woning aan de Broensweg te Holten wordt de gemeente Rijssen-Holten verzocht een hogere waarde te verlenen vanwege de geluidbelasting van de N350 (Rijssenseweg). Daar momenteel nog geen definitieve locatie van de te realiseren woning binnen het bouwblok bekend is, wordt verzocht een hogere waarde van 53 dB te verlenen. Teneinde een hogere waarde te kunnen verlenen wordt de volgende motivering gegeven:

- De bepaalde geluidbelasting voldoen aan de grenswaarde conform de Wet geluidhinder en de bovengrens van het gemeentelijk geluidbeleid;
- Het vervangen van het wegdek van de N350 door SMA 0/6 is financieel niet doelmatig. Het vervangen van het wegdek door stillere deklagen is vanwege onderhoud/beschadiging niet mogelijk;
- Het bouwblok kan niet zo ver richting het zuiden verschoven worden dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde;
- Geluidwallen en -schermen zijn financieel niet wenselijk, deze brengen de realisatie van de geplande woning in gevaar. Daarbij stuit de realisatie van een geluidwal of -scherm op landschappelijke bezwaren, het open landschap wordt doorsneden door deze afschermende voorziening.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

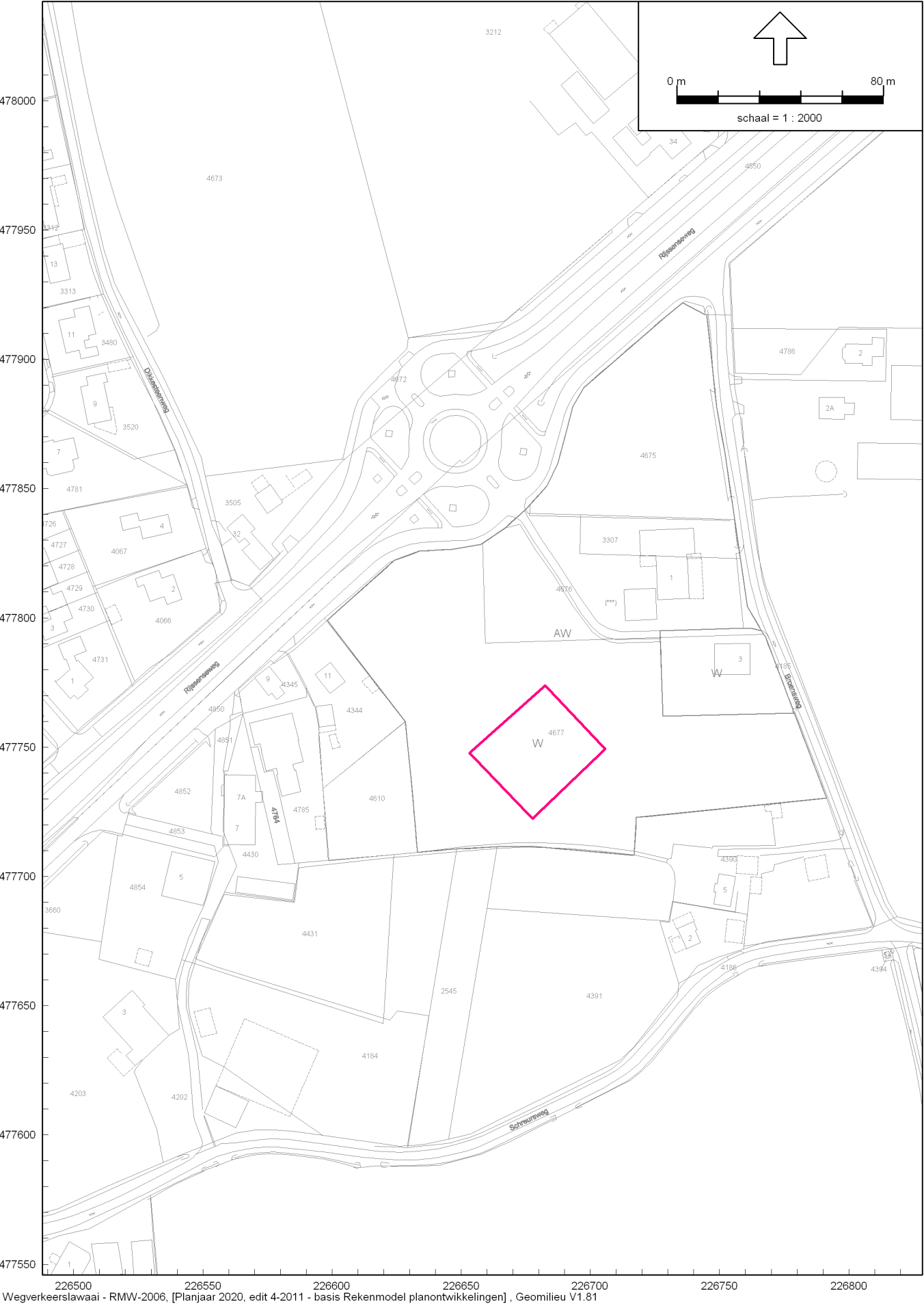
In opdracht van de Gemeente Rijssen-Holten heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bepaling van de geluidbelasting en plaats van een nieuw te bouwen woning gelegen aan de Broensweg 1-3 te Holten. Dit in het kader van een omgevingsvergunningaanvraag, aspect ruimte.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

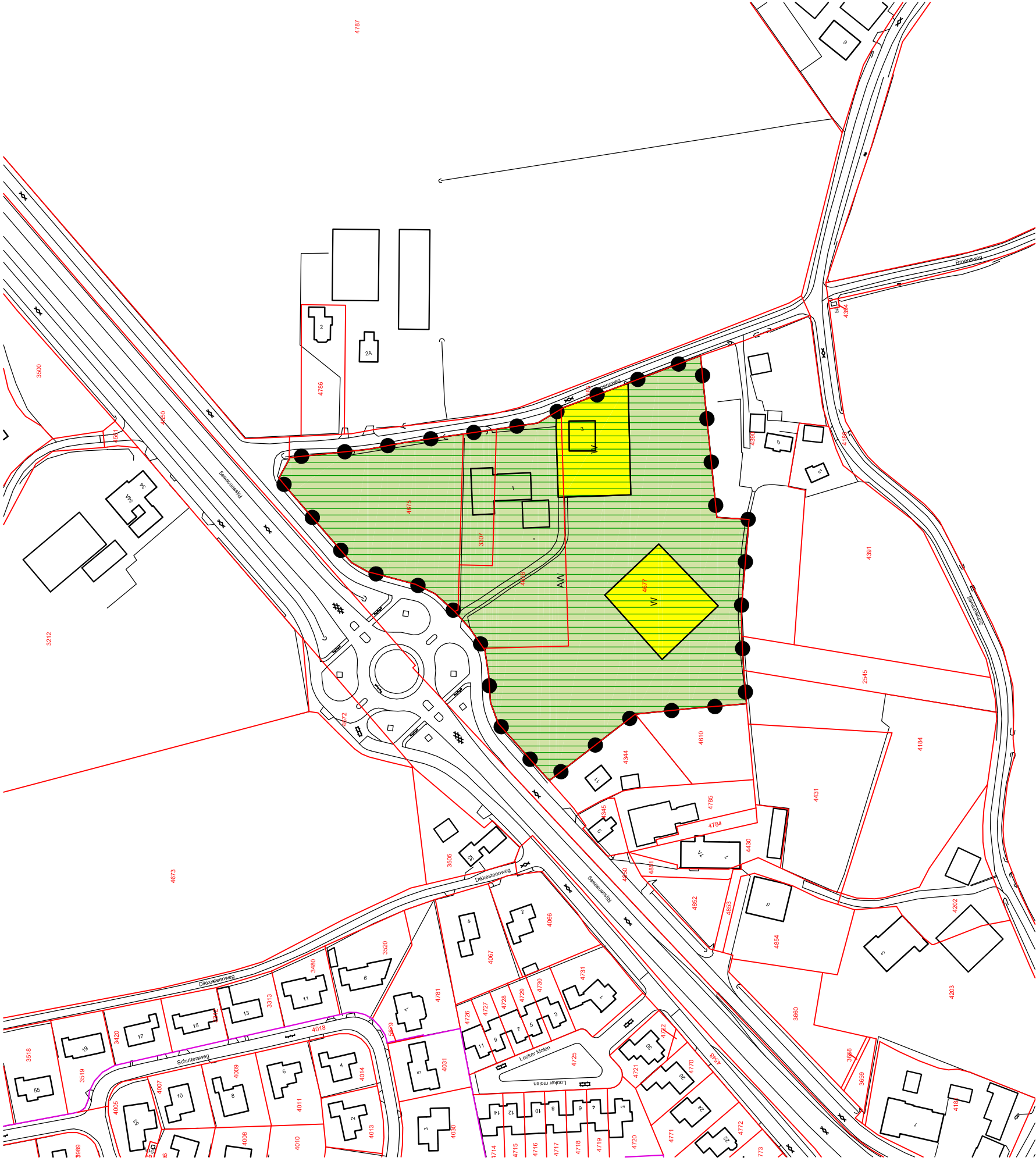
- de geluidbelasting (L_{den}) binnen het bouwblok voor de te realiseren woning ten hoogste 53 dB bedraagt;
- de geluidbelasting, conform de Wet geluidhinder, binnen het bouwblok voor de te realiseren woning hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting;
- de geluidbelasting, conform het gemeentelijk geluidbeleid, hoger is dan de ambitiewaarde maar voldoet aan de gestelde bovengrens;
- mogelijk te nemen maatregelen aan de bron en in de overdracht stuiten op financiële en landschappelijke bezwaren.

De gemeente Rijssen-Holten wordt verzocht voor de te realiseren woning aan de Broensweg 1-3 een hogere waarde (53 dB) te verlenen.

Bijlage 1: Situatie



Situatie, bouwvlak nieuw te bouwning woning Broensweg



Legenda

PLANGEBIED
Plangebied

BESTEMMINGEN
Enkelbestemmingen

AW

Agrarisch met waarden

W

Wonen

AANDUIDINGEN
Gebiedsaanduidingen

Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

VERKLARINGEN
Kadastrale en GBKN gegevens

Buitengebied Holten, Broensweg 1- 3
Bestemmingsplan
concept
NL.IMRO.1742.BPB2010005

FORMAAT:
SCHAAL 1: 2.000
BESTEKNo:
BLADNo: 1/1
GEZIEN

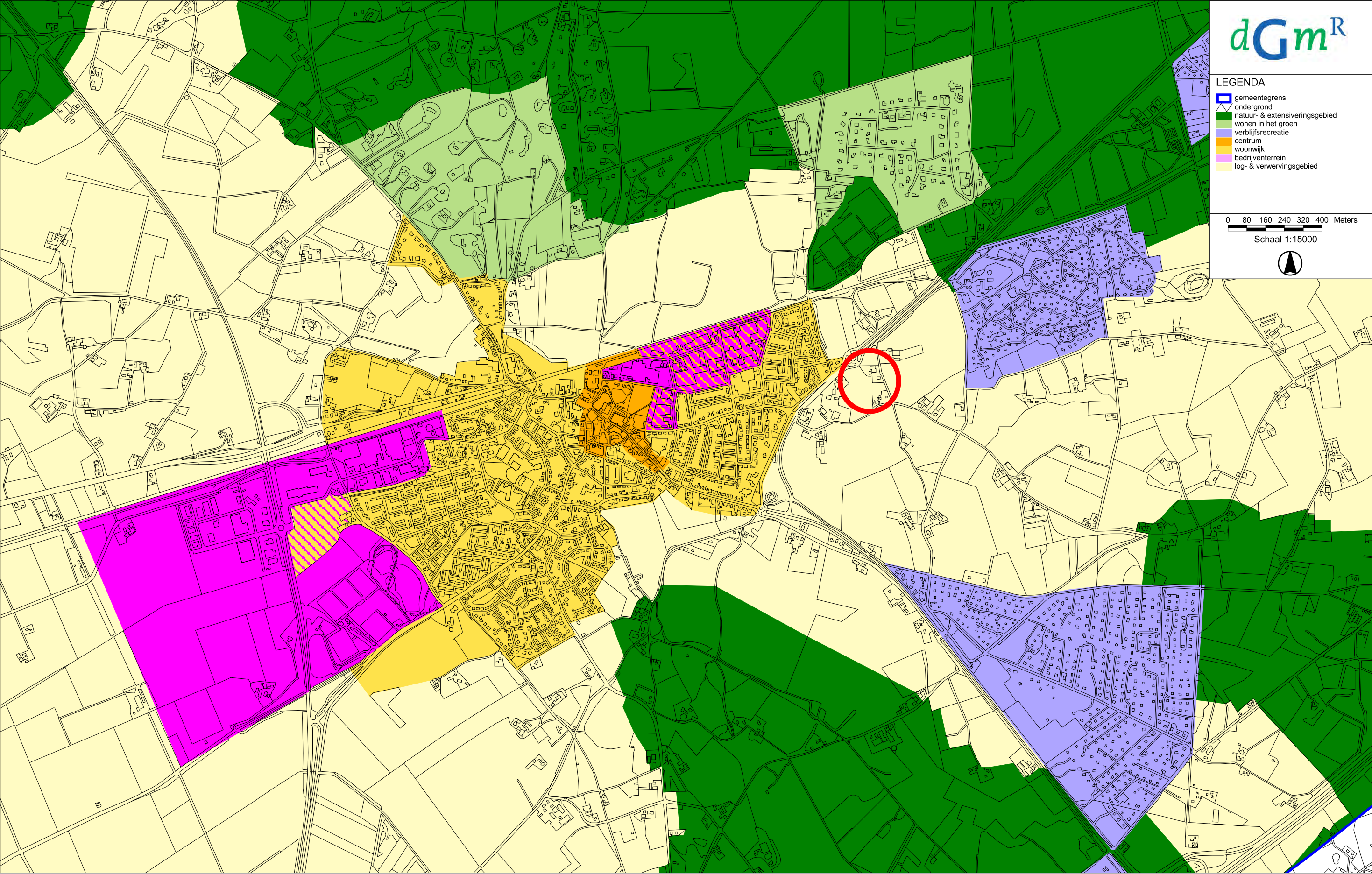
GETEKEND
Jan Danker

DATUM
28 juli 2010

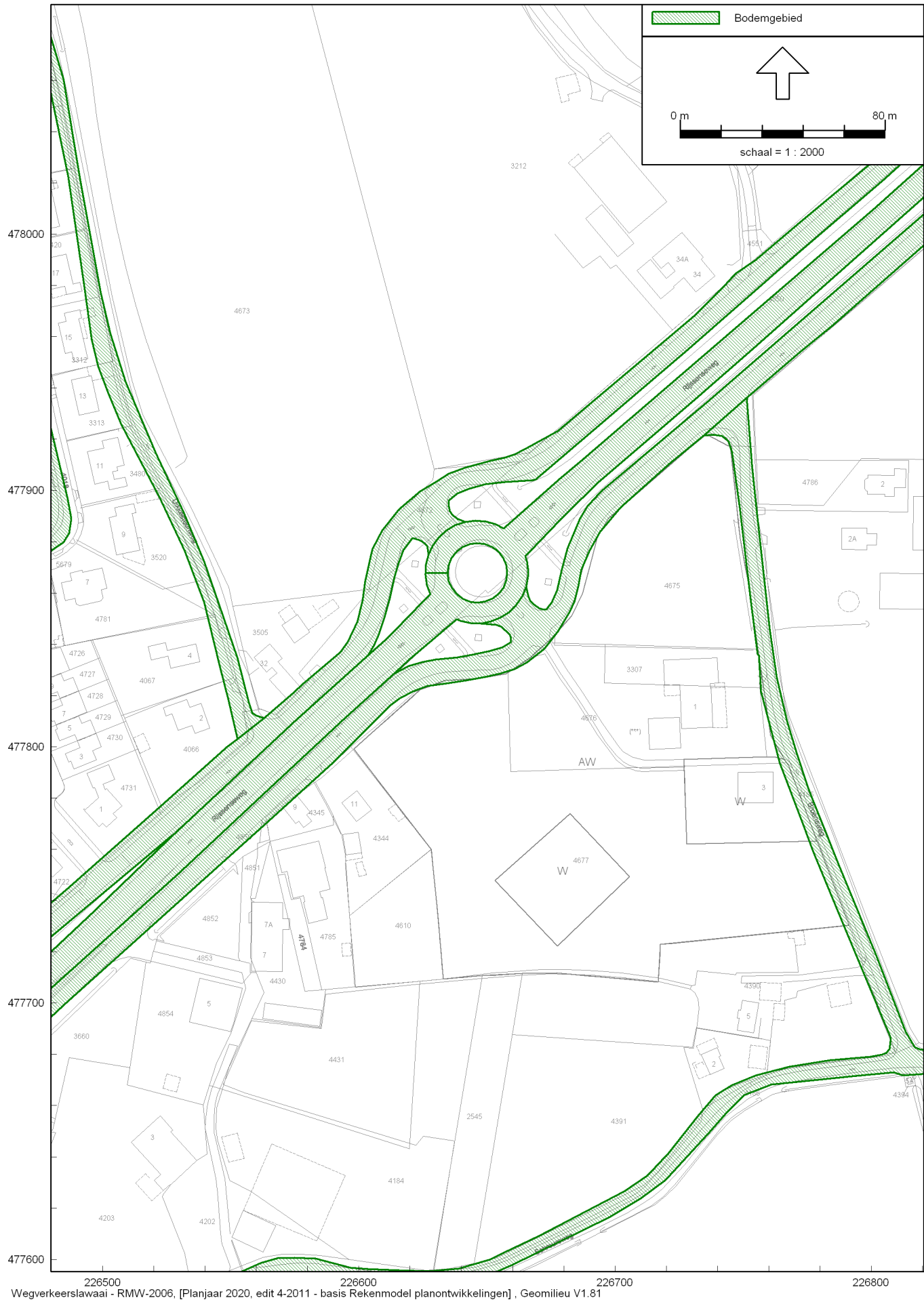
AFDELING
WOEV



Bijlage 2: Gemeentelijk geluidbeleid

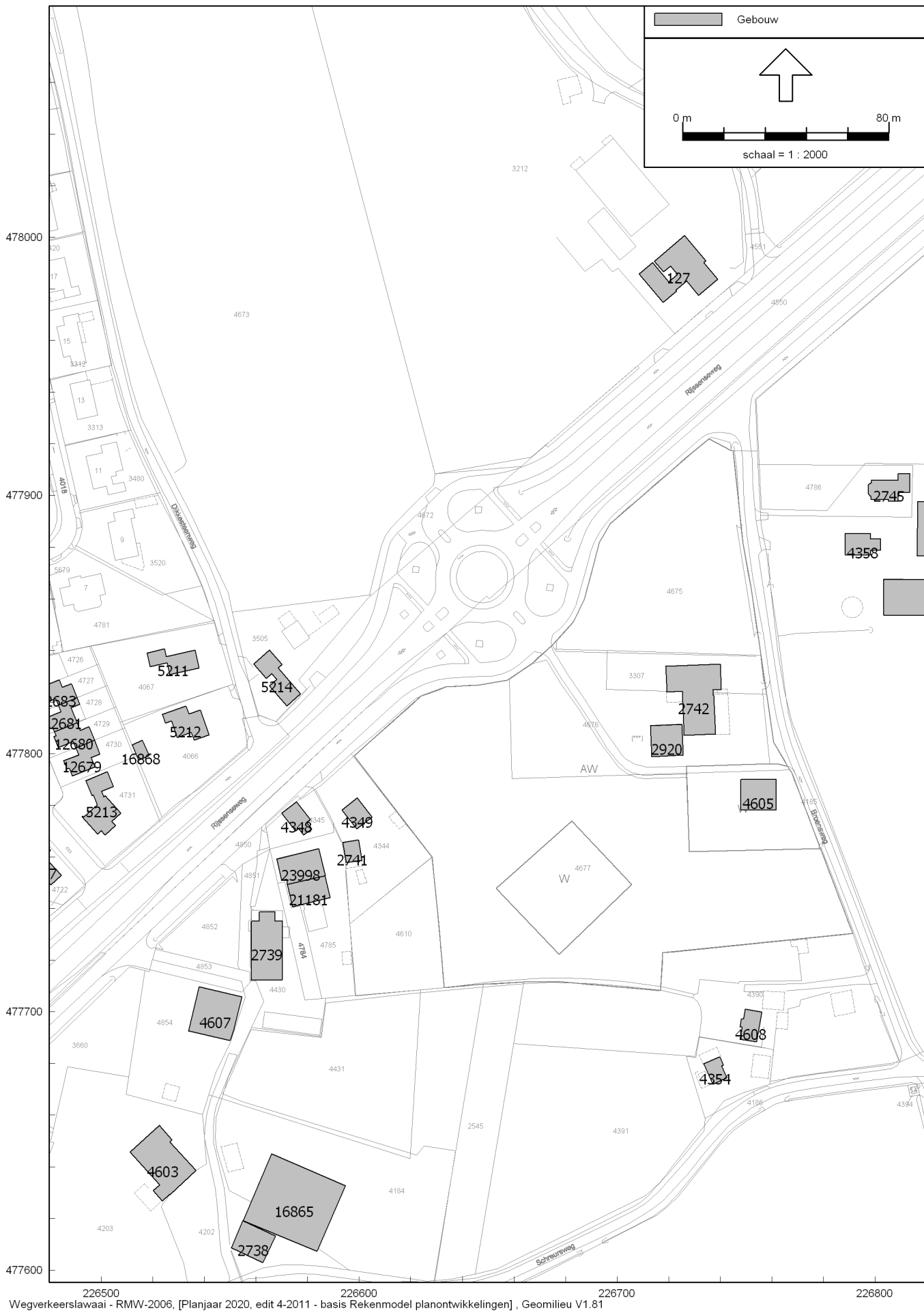


Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Planjaar 2020, edit 4-2011 - basis Rekenmodel planontwikkelingen] , Geomilieu V1.81

ingevoerde harde bodemgebieden (Bf = 0,0 [-])



ingevoerde gebouwen



Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
	overige wegen	0,00
02	N350 (Rijssenseweg)	0,00
05	Dikkesteenweg	0,00
01	Lokale wegen	0,00
04	Rijssenseweg parallel	0,00
03	Rijssenseweg parallel	0,00

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	overige bebouwing	226297,98	477648,25	7,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	overige bebouwing	226276,84	477498,81	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	overige bebouwing	226899,78	478176,22	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	overige bebouwing	226323,32	477562,80	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	overige bebouwing	226949,73	477666,83	6,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	overige bebouwing	226957,74	477693,93	5,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	overige bebouwing	227008,19	477711,05	4,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	overige bebouwing	226992,41	478182,97	2,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	overige bebouwing	226354,77	477687,21	5,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	overige bebouwing	226412,46	477772,20	7,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	overige bebouwing	226221,76	477587,88	8,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	overige bebouwing	226275,95	477697,35	5,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	overige bebouwing	226914,07	478191,43	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	overige bebouwing	226415,34	477809,73	2,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	overige bebouwing	226511,29	477490,80	4,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	overige bebouwing	226221,76	477587,88	7,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	overige bebouwing	226200,97	477620,51	2,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	Rijssenseweg 1 bijgebouw	226418,64	477610,22	6,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	overige bebouwing	226280,62	477713,23	8,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	overige bebouwing	226371,45	477695,57	2,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	overige bebouwing	226355,26	477715,16	4,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	overige bebouwing	226858,74	477542,34	6,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	overige bebouwing	226253,13	477571,39	7,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	Rijssenseweg 1 bijgebouw	226444,67	477601,43	18,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	overige bebouwing	226516,99	477558,49	5,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	overige bebouwing	226530,20	477559,40	17,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	overige bebouwing	227140,54	478059,08	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	overige bebouwing	227123,41	478202,36	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	overige bebouwing	227128,57	478175,05	2,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	overige bebouwing	227136,11	478203,73	3,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	overige bebouwing	227146,59	478175,13	3,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3359	overige bebouwing	227120,92	478179,25	2,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	overige bebouwing	227121,77	478139,91	17,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	overige bebouwing	227123,83	478053,19	11,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	overige bebouwing	226210,95	477207,39	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	overige bebouwing	226178,46	477316,26	6,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	overige bebouwing	226380,47	477714,31	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	overige bebouwing	226407,62	477761,79	2,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	overige bebouwing	226860,88	477525,41	6,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	overige bebouwing	226241,12	477461,69	5,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	overige bebouwing	226238,70	477532,63	6,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	overige bebouwing	226237,49	477511,85	5,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	overige bebouwing	226201,00	477636,42	7,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	overige bebouwing	226202,52	477590,47	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	overige bebouwing	226202,89	477575,77	7,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	overige bebouwing	226227,38	477640,02	7,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	overige bebouwing	226263,01	477533,56	6,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	overige bebouwing	226288,89	477549,49	5,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	overige bebouwing	226285,83	477623,99	5,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	overige bebouwing	226287,84	477599,58	5,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	overige bebouwing	226290,60	477575,13	5,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	overige bebouwing	226309,87	477589,24	3,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	overige bebouwing	226332,56	477640,65	7,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	overige bebouwing	226860,88	477525,41	6,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	overige bebouwing	227000,12	477635,24	7,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	overige bebouwing	226935,54	477676,30	8,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	overige bebouwing	226349,43	477632,88	7,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	Rijssenweg 1	226437,73	477648,57	8,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	overige bebouwing	226498,23	477558,83	7,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	overige bebouwing	227139,87	478363,62	6,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	overige bebouwing	226894,71	478174,37	7,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	overige bebouwing	226214,47	477345,48	3,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5185	overige bebouwing	226214,83	477412,75	5,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	overige bebouwing	226236,00	477382,13	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187	overige bebouwing	226242,05	477436,84	5,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	overige bebouwing	226237,57	477486,56	5,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	overige bebouwing	226267,23	477466,51	4,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5204	overige bebouwing	226315,38	477646,99	8,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	overige bebouwing	226334,13	477611,30	6,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	overige bebouwing	226387,94	477698,39	7,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8710	overige bebouwing	226420,74	477784,39	2,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8711	overige bebouwing	226420,74	477784,39	8,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8712	overige bebouwing	226293,94	477685,70	6,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713	overige bebouwing	226293,94	477685,70	7,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9142	overige bebouwing	226239,62	477642,02	7,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9143	overige bebouwing	226239,62	477642,02	7,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9144	overige bebouwing	226246,34	477643,19	7,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10887	overige bebouwing	226198,16	477364,23	4,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10888	overige bebouwing	226198,16	477364,23	4,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10889	overige bebouwing	226209,38	477222,37	6,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10890	overige bebouwing	226209,38	477222,37	6,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10891	overige bebouwing	226278,75	477511,55	2,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10892	overige bebouwing	226278,75	477511,55	3,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12625	overige bebouwing	226194,70	477601,38	7,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12626	overige bebouwing	226194,70	477601,38	7,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12627	overige bebouwing	226196,03	477554,91	8,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12628	overige bebouwing	226203,62	477555,16	6,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12629	overige bebouwing	226204,96	477512,74	7,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12630	overige bebouwing	226204,96	477512,74	8,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	overige bebouwing	226196,71	477533,80	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12632	overige bebouwing	226204,31	477534,06	7,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12637	overige bebouwing	226221,27	477607,11	7,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12638	overige bebouwing	226228,92	477607,35	7,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12639	overige bebouwing	226237,19	477557,04	7,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12640	overige bebouwing	226237,19	477557,04	8,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12641	overige bebouwing	226247,92	477611,58	7,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12642	overige bebouwing	226247,92	477611,58	7,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12643	overige bebouwing	226257,22	477590,84	7,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12644	overige bebouwing	226249,14	477590,33	7,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12645	overige bebouwing	226290,88	477717,71	8,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12646	overige bebouwing	226290,88	477717,71	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647	overige bebouwing	226305,03	477705,60	8,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12648	overige bebouwing	226305,03	477705,60	7,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12649	overige bebouwing	226316,39	477683,19	9,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12650	overige bebouwing	226310,57	477704,65	8,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12651	overige bebouwing	226317,69	477712,66	8,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12652	overige bebouwing	226316,39	477683,19	8,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12653	overige bebouwing	226330,34	477678,27	8,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12654	overige bebouwing	226341,94	477695,75	8,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12655	overige bebouwing	226341,94	477695,75	8,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12656	overige bebouwing	226343,80	477707,02	8,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12657	overige bebouwing	226342,87	477701,37	8,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12658	overige bebouwing	226330,34	477678,27	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12659	overige bebouwing	226339,69	477679,23	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12662	overige bebouwing	226374,72	477759,67	8,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12663	overige bebouwing	226374,72	477759,67	8,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12666	overige bebouwing	226392,93	477760,22	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667	overige bebouwing	226392,93	477760,22	7,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668	overige bebouwing	226401,80	477795,49	8,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669	overige bebouwing	226401,80	477795,49	8,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670	overige bebouwing	226402,42	477816,18	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671	overige bebouwing	226402,42	477816,18	7,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672	overige bebouwing	226446,82	477772,35	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673	overige bebouwing	226442,30	477781,73	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674	overige bebouwing	226438,17	477791,10	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675	overige bebouwing	226438,17	477791,10	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676	overige bebouwing	226437,31	477810,11	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677	overige bebouwing	226437,31	477810,11	3,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679	overige bebouwing	226497,41	477805,15	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680	overige bebouwing	226497,41	477805,15	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681	overige bebouwing	226490,64	477821,69	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683	overige bebouwing	226483,79	477828,64	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686	overige bebouwing	227115,38	477651,51	19,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687	overige bebouwing	227104,68	477649,93	16,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12862	overige bebouwing	226375,09	477827,32	8,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12863	overige bebouwing	226374,55	477820,91	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12864	overige bebouwing	226381,44	477807,40	8,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12865	overige bebouwing	226374,01	477814,49	8,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12866	overige bebouwing	226366,48	477787,21	8,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12867	overige bebouwing	226360,07	477787,77	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12868	overige bebouwing	226353,66	477788,33	8,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12869	overige bebouwing	226347,25	477788,89	8,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12870	overige bebouwing	226340,84	477789,45	8,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12871	overige bebouwing	226340,15	477781,48	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12878	overige bebouwing	226288,87	477786,19	8,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12879	overige bebouwing	226295,98	477793,58	8,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880	overige bebouwing	226302,39	477793,01	7,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881	overige bebouwing	226308,80	477792,44	8,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882	overige bebouwing	226315,21	477791,87	8,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883	overige bebouwing	226314,50	477783,91	8,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884	overige bebouwing	226340,38	477728,98	8,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885	overige bebouwing	226340,97	477735,45	8,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886	overige bebouwing	226341,56	477741,92	8,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887	overige bebouwing	226342,15	477748,40	8,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888	overige bebouwing	226351,30	477754,09	8,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12889	overige bebouwing	226350,71	477747,62	8,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890	overige bebouwing	226322,53	477730,55	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891	overige bebouwing	226314,57	477737,82	8,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892	overige bebouwing	226315,17	477744,29	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893	overige bebouwing	226315,78	477750,76	8,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894	overige bebouwing	226324,94	477756,44	9,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895	overige bebouwing	226316,38	477757,23	8,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896	overige bebouwing	226292,24	477759,37	8,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897	overige bebouwing	226283,67	477760,14	8,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898	overige bebouwing	226283,09	477753,68	8,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899	overige bebouwing	226290,50	477740,01	8,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900	overige bebouwing	226282,51	477747,23	7,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13187	overige bebouwing	226198,65	477469,46	7,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13188	overige bebouwing	226206,55	477469,73	7,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13189	overige bebouwing	226201,46	477436,12	7,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13190	overige bebouwing	226200,79	477445,19	7,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13191	overige bebouwing	226205,79	477491,11	7,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13192	overige bebouwing	226197,90	477490,84	7,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16483	overige bebouwing	226227,81	477170,73	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16518	overige bebouwing	226203,87	477321,94	3,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16681	overige bebouwing	226200,04	477458,33	2,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16683	overige bebouwing	226197,55	477519,60	2,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16684	overige bebouwing	226198,15	477498,31	2,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16693	overige bebouwing	226220,93	477617,58	2,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16694	overige bebouwing	226240,81	477582,60	2,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16695	overige bebouwing	226232,35	477619,60	2,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16696	overige bebouwing	226232,48	477625,34	2,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16697	overige bebouwing	226240,34	477594,07	2,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16698	overige bebouwing	226236,30	477585,48	2,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16699	overige bebouwing	226246,46	477622,28	4,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16700	overige bebouwing	226242,76	477600,85	2,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16701	overige bebouwing	226249,06	477598,05	2,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	overige bebouwing	226290,20	477602,67	2,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813	overige bebouwing	226306,17	477629,14	7,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814	overige bebouwing	226305,83	477626,14	7,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815	overige bebouwing	226337,28	477613,14	2,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816	overige bebouwing	226336,67	477617,15	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817	overige bebouwing	226440,95	477561,67	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16818	overige bebouwing	226296,83	477735,57	2,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16819	overige bebouwing	226301,44	477732,50	2,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16820	overige bebouwing	226302,35	477742,94	2,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16821	overige bebouwing	226298,39	477743,34	2,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16822	overige bebouwing	226302,71	477735,11	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16823	overige bebouwing	226303,92	477747,85	2,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16824	overige bebouwing	226303,92	477747,85	2,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16825	overige bebouwing	226309,79	477719,89	2,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16826	overige bebouwing	226313,30	477719,22	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16827	overige bebouwing	226317,66	477688,38	3,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16828	overige bebouwing	226284,16	477814,04	2,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16829	overige bebouwing	226288,51	477807,36	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16830	overige bebouwing	226301,60	477811,86	2,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16831	overige bebouwing	226301,60	477811,86	2,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16832	overige bebouwing	226305,92	477805,72	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16833	overige bebouwing	226309,53	477811,67	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16834	overige bebouwing	226313,85	477805,00	2,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16835	overige bebouwing	226313,85	477805,00	2,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16836	overige bebouwing	226318,60	477804,35	2,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16837	overige bebouwing	226328,11	477810,99	6,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16838	overige bebouwing	226339,83	477802,62	2,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16839	overige bebouwing	226303,37	477755,68	2,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16840	overige bebouwing	226303,37	477755,68	2,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16841	overige bebouwing	226305,05	477760,62	2,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16842	overige bebouwing	226361,55	477724,68	3,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16843	overige bebouwing	226358,33	477742,87	2,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16844	overige bebouwing	226360,32	477729,91	3,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16845	overige bebouwing	226360,98	477733,51	2,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16846	overige bebouwing	226366,82	477748,73	3,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16847	overige bebouwing	226385,92	477745,55	2,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16849	overige bebouwing	226352,46	477801,52	2,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16850	overige bebouwing	226358,65	477807,09	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16851	overige bebouwing	226358,65	477807,09	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16853	overige bebouwing	226365,17	477800,30	2,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16854	overige bebouwing	226419,80	477826,51	2,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16855	overige bebouwing	226356,46	477755,94	2,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16856	overige bebouwing	226359,82	477819,66	2,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16857	overige bebouwing	226482,84	477545,22	14,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16858	overige bebouwing	226496,04	477515,93	4,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16859	overige bebouwing	226522,66	477517,18	4,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16860	overige bebouwing	226503,75	477533,46	3,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16861	overige bebouwing	226508,69	477541,06	3,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16862	overige bebouwing	226528,32	477535,65	15,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16863	Rijssenseweg 1 bijgebouw	226464,46	477618,43	5,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864	Rijssenseweg 1 bijgebouw	226457,11	477638,03	17,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16868	overige bebouwing	226514,64	477797,44	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16915	overige bebouwing	226865,99	477504,29	5,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16916	overige bebouwing	226895,31	477495,78	14,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16918	overige bebouwing	226889,48	478178,79	3,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17063	overige bebouwing	227124,87	478362,38	3,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21151	overige bebouwing	226195,50	477447,04	2,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21152	overige bebouwing	226244,76	477484,88	3,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21165	overige bebouwing	226243,82	477582,63	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176	overige bebouwing	226346,08	477615,15	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21177	overige bebouwing	226451,06	477557,37	3,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21178	overige bebouwing	226336,11	477810,37	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21725	overige bebouwing	226349,71	477703,76	2,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21726	overige bebouwing	226920,51	477684,87	5,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22128	overige bebouwing	227131,89	478372,95	6,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22688	overige bebouwing	226197,63	477476,84	2,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22689	overige bebouwing	226198,04	477469,59	3,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22690	overige bebouwing	226194,70	477601,33	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22691	overige bebouwing	226228,19	477613,93	2,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22692	overige bebouwing	226229,06	477603,15	2,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22693	overige bebouwing	226229,48	477584,74	3,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22694	overige bebouwing	226248,95	477593,71	3,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22736	overige bebouwing	226253,27	477459,12	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22737	overige bebouwing	226254,81	477460,11	2,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738	Rijssenseweg 1 bijgebouw	226443,43	477598,19	4,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22739	overige bebouwing	226289,43	477708,91	7,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22740	overige bebouwing	226283,27	477724,86	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741	overige bebouwing	226350,28	477742,83	5,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22742	overige bebouwing	226413,73	477747,50	2,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22743	overige bebouwing	226417,25	477821,55	2,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22744	overige bebouwing	226391,27	477752,66	5,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22745	overige bebouwing	226494,81	477552,69	7,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22764	overige bebouwing	226972,60	477674,98	4,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23995	overige bebouwing	226372,98	477751,02	3,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23996	overige bebouwing	226382,04	477752,28	3,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Rijssenseweg 34/34a	226726,13	478000,66	8,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	Bijgebouw Schreursweg	226554,86	477619,09	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	Rijssenseweg 7-7a	226561,37	477738,66	8,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	Rijssenseweg 11 bijgebouw	226599,76	477766,60	3,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	Broensweg 1	226739,93	477834,74	4,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	Broensweg 2a bijgebouw	226816,50	477897,72	5,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	Broensweg 2	226808,95	477908,45	7,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

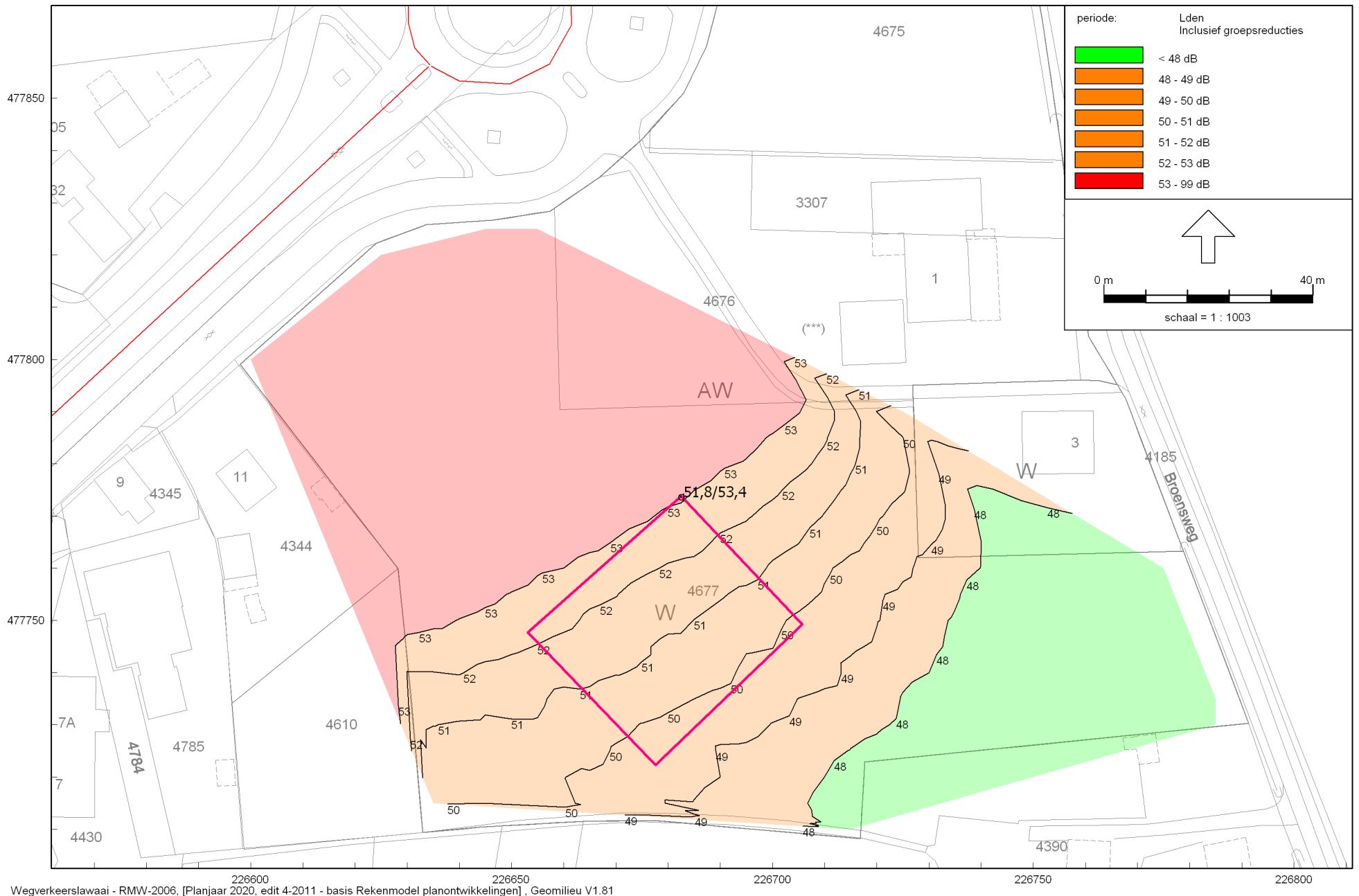
Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2919	Broensweg 2a bijgebouw	226803,42	477867,62	5,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	Broensweg 1 bijgebouw	226725,08	477811,40	5,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	Rijssenweg 9	226575,63	477781,37	7,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	Rijssenseweg 11	226599,25	477782,79	7,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	Schreursweg 2	226739,81	477682,62	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	Broensweg 2a	226788,51	477885,33	8,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	Rijsseseweg 3	226522,54	477655,95	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	Broensweg 3	226761,64	477790,05	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607	Rijssenseweg 5	226537,98	477709,67	7,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4608	Schreursweg 5	226749,60	477701,05	7,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205	Rijssenweg 20	226418,27	477720,07	7,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	Dikkesteenweg 4	226524,59	477840,57	6,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	Dikkesteenweg 2	226532,94	477818,41	5,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213	Looker Molen	226502,43	477793,04	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	Rijssenseweg 32	226565,21	477840,12	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227	Rijssenseweg 30	226475,90	477767,40	3,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232	Rijssenseweg 26	226464,52	477747,60	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5233	Rijssenseweg 24	226447,29	477744,02	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5234	Rijssenseweg 22	226433,25	477732,77	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16865	Gebouw Schreursweg	226594,69	477632,66	5,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21181	Rijssenseweg ?	226586,69	477752,97	4,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23998	Rijssenseweg ?	226572,15	477749,35	8,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis Rekenmodel planontwikkelingen
Planjaar 2020, edit 4-2011 - Holten en omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	N350 (Rijssenseweg)	80	80	80	616,04	291,98	120,15	69,96	15,07	19,18	28,55	6,91	10,49
02	N350 (Rijssenseweg rotonde)	30	30	30	308,02	145,99	60,08	34,98	7,53	9,59	14,28	3,45	5,24
03	N350 (Rijssenseweg rotonde)	30	30	30	308,02	145,99	60,08	34,98	7,53	9,59	14,28	3,45	5,24
04	N350 (Rijssenseweg)	80	80	80	616,04	291,98	120,15	69,96	15,07	19,18	28,55	6,91	10,49

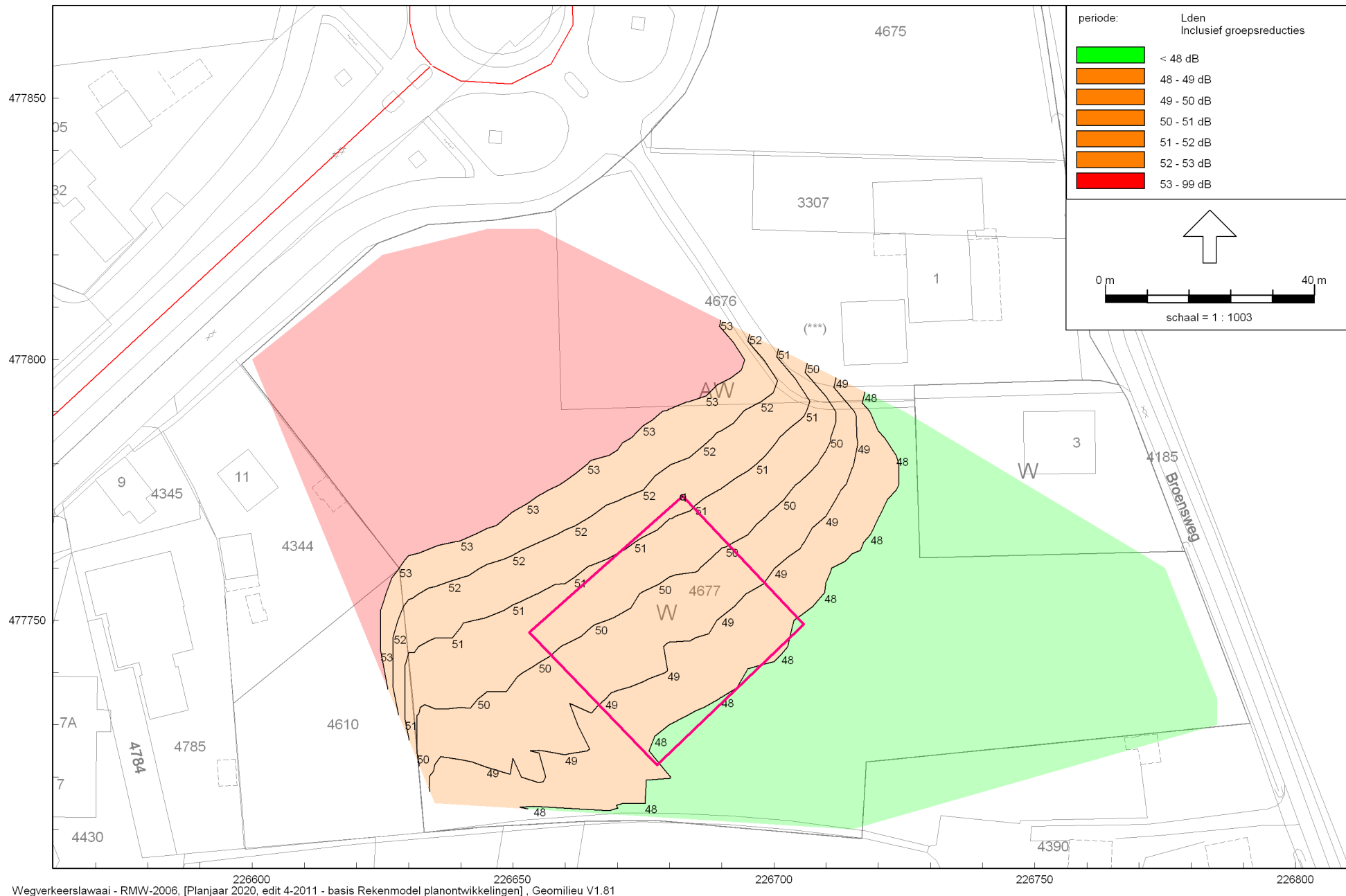
Bijlage 4: Contour en resultaat rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Planjaar 2020, edit 4-2011 - basis Rekenmodel planontwikkelingen] , Geomilieu V1.81

geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

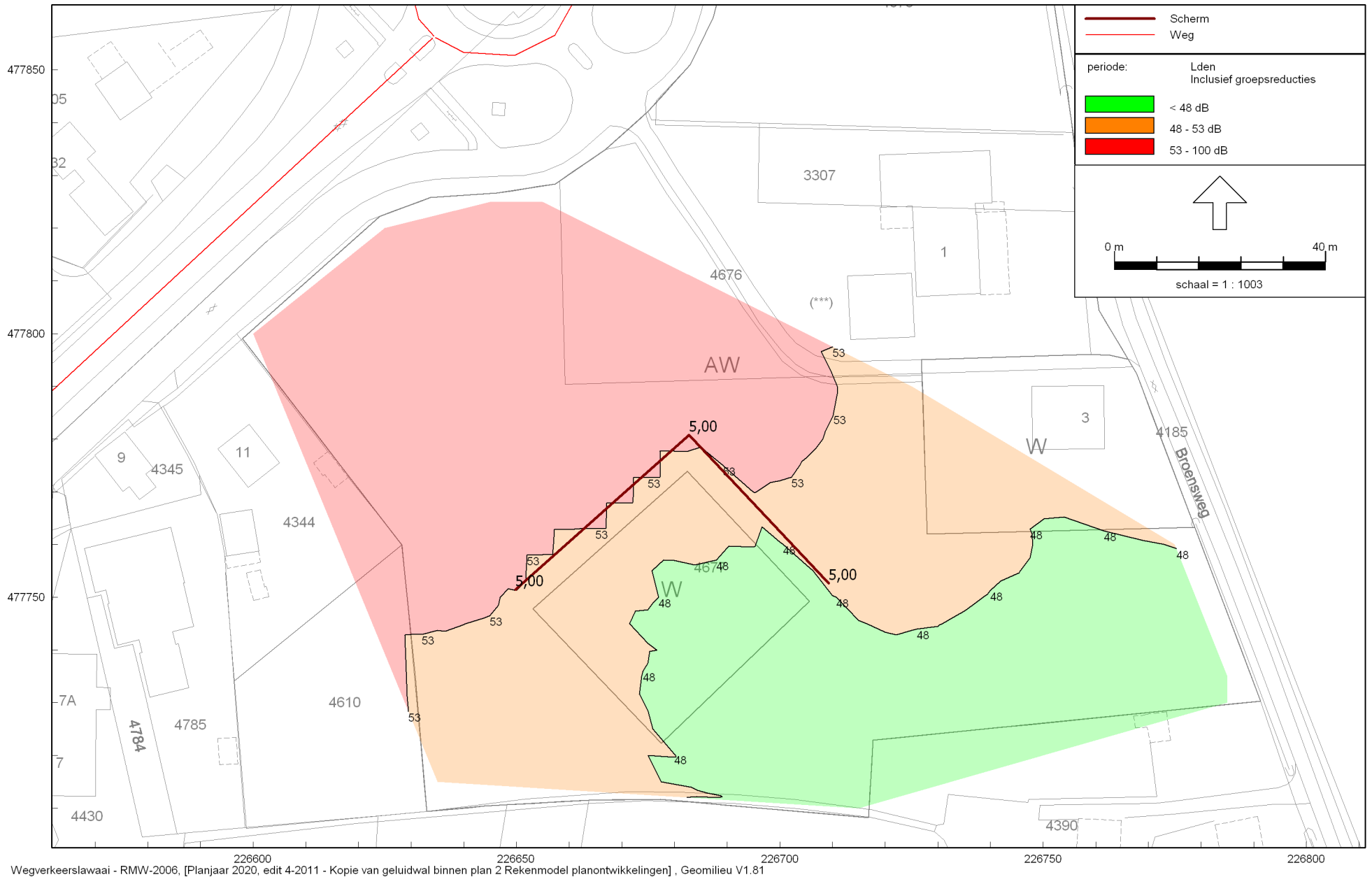
hoogte grid: 5,0 meter



geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 1,5 meter

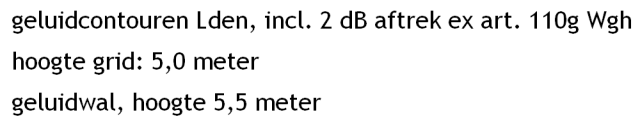
Bijlage 5: Maatregelen in de overdracht

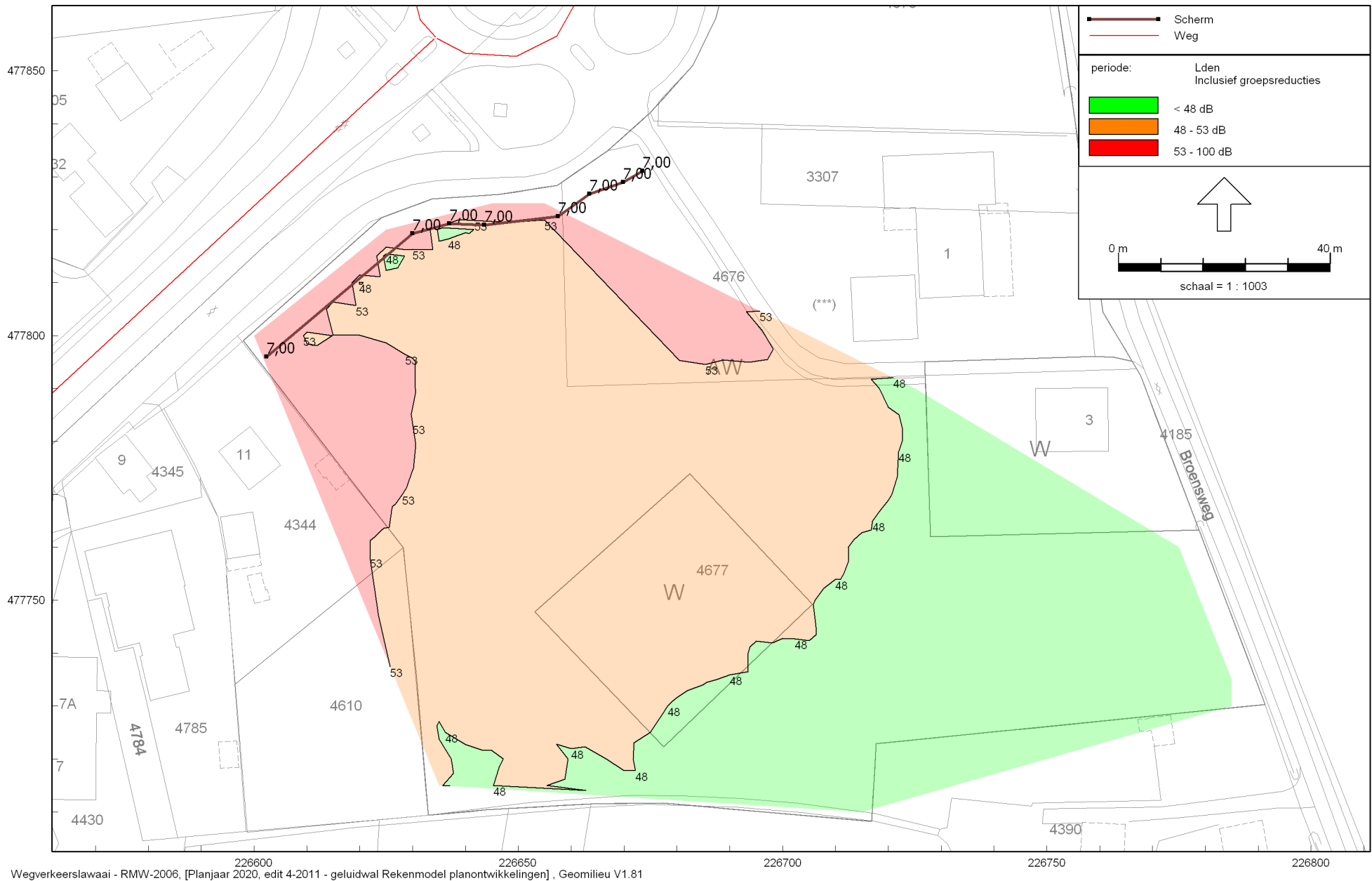


geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 5,0 meter

geluidwal nabij bouwblok, hoogte 5,0 meter





Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Planjaar 2020, edit 4-2011 - geluidwal Rekenmodel planontwikkelingen] , Geomilieu V1.81

geluidcontouren Lden, incl. 2 dB aftrek ex art. 110g Wgh

hoogte grid: 5,0 meter

geluidwal, hoogte 7,0 meter