

Daniel Werkt
T.a.v. de heer D. Kellner
Deventer

datum: 30 november 2011
uw brief van: emailbericht dd
uw kenmerk:
ons kenmerk: 30112011-01
ons projectnummer: Rij201109
onderwerp: Akoestisch onderzoek plan Biesterij te Rijssen

Geachte heer Kellner,

Hierbij ontvangt u het akoestisch onderzoek voor de planontwikkeling ter plaatse van de Biesterij te Rijssen.

Aanleiding

Voor de realisatie van een woning op het perceel aan de Biesterij te Rijssen is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Om de realisatie van de woning mogelijk te maken dienen de effecten van wegverkeerslawaai getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Deze rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek en de toetsing aan de grenswaarden. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied. In figuur 2 is een schets gegeven van het plangebied.

Figuur 1: Ligging plangebied in de omgeving van de Biesterij



Figuur 2: Schets van het plangebied de Biesterij



Wettelijk kader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafonds gebonden (ook omschreven als maximaal toegestane geluidsbelasting). Voor woningen in buitenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB. Als het vervangende nieuwbouw betreft bedraagt de maximale grenswaarde in buitenstedelijke situaties 58 dB. In binnenstedelijke situaties geldt een maximale grenswaarde van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

De gemeente Rijssen-Holten heeft een hogere grenswaarde beleid. Dit is aan de orde als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Het plan betreft de realisatie van een woning in het buitengebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale grenswaarde 53 dB.

Invoergegevens

Middels een akoestisch rekenmodel (Environoise v2.0) is de geluidsbelasting ter plaatse van het te ontwikkelen perceel berekend. Uitgangspunt is dat het akoestisch effect van het verkeer op de Biesterij verwaarloosbaar laag zal zijn omdat daar alleen bestemmingsverkeer passeert. Het plangebied ligt buiten de geluidzone van de Enterstraat. Deze wegen zijn in dit onderzoek niet verder beschouwd.

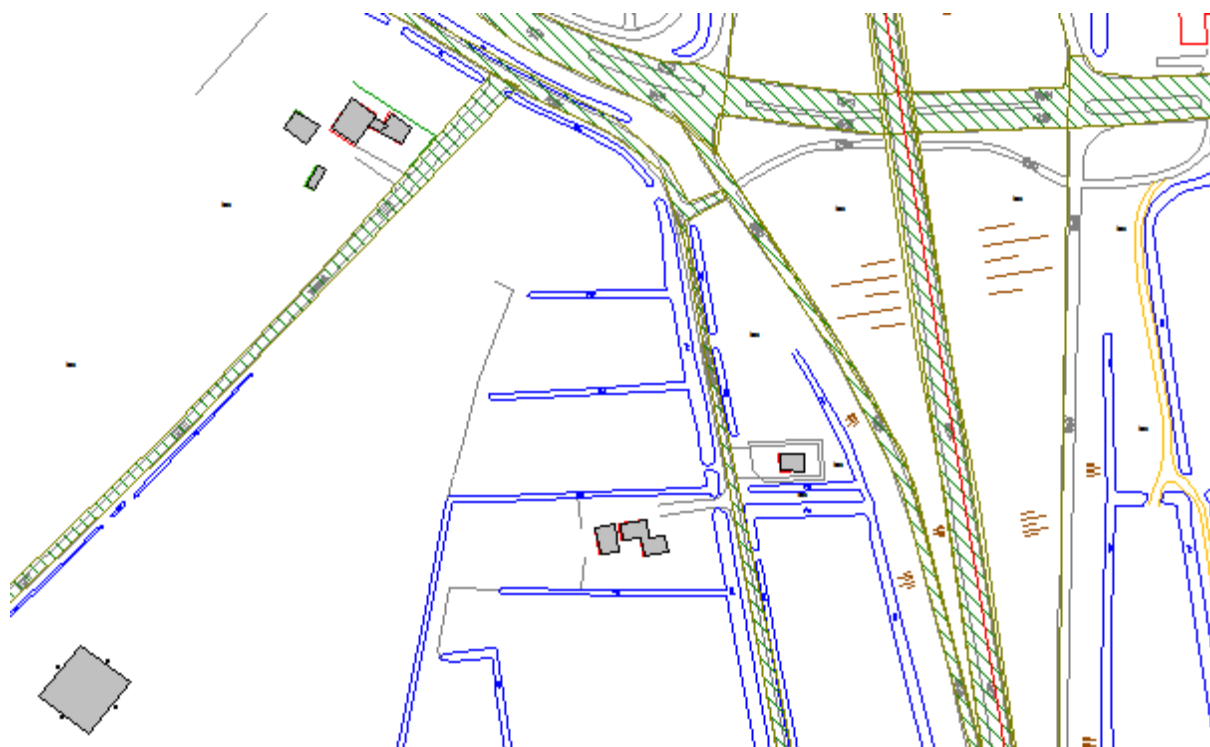
Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek van Buijvoets Bouw- en geluidsadvies van 28 juni 2010 (nr 10.106). Dit onderzoek behandelt de realisatie van een woning nabij het voorliggende plangebied. Om tot de intensiteiten voor het jaar 2022 (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan) is een ophoogfactor van 1,5% per jaar gebruikt. In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten en de verdelingen voor de N347 weergegeven zoals in het rekenmodel zijn verwerkt.

Tabel 1: Verdeling voertuigcategorieën en intensiteiten 2022

Omschrijving	Etmaalintensiteit 2022	Voertuigverdeling in %		
		Dag	Avond	Nacht
N347				
uurpercentage		6.7	2.74	1.08
	23549 mvt /etmaal			
Lichte motorvoertuigen		85.48	84.98	83.92
Middelzware motorvoertuigen		9.44	8.26	6.43
Zware motorvoertuigen		5.08	6.76	9.65

Ter plaatse is de N347 voorzien van dicht asfalt beton (dab). De maximaal toegestane snelheid bedraagt 80 km/u. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van het rekenmodel.

Figuur 3: Overzicht rekenmodel



Resultaten

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven voor de N347.

Tabel 2: Geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied

variant/rekenpunt	Geluidsbelasting Lden (in dB)*	
	1,5 meter	5,0 meter
Bouwblok Biesterij N347		
Noordgevel	45	46
Zuidgevel	35	30
Westgevel	Nvt	nvt
Oostgevel	45	46

* inclusief aftrek 2 dB conform art. 110 Wgh.

Uit tabel 2 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Rijssen-Holten kan daarom achterwege blijven.

Conclusie

Voor de realisatie van de een woning aan de Biesterij te Rijssen is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Aangezien het plan in de geluidszone van de N347 is gelegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Ter plaatse van de nieuwe woning wordt voldaan aan de 48 dB voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Het aspect geluid is geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Tot slot

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Als u naar aanleiding van dit onderzoek nog vragen of opmerkingen heeft dan hoor ik dat graag.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

SoundForceOne



Dhr. E. Dolman
SoundForceOne

Eerste Weerdsweg 96
7412 WV Deventer
ABN-AMRO rek. nr. 57.89.09.146 te Deventer
KvK Apeldoorn 08158846
B.T.W. nr. NL1291.06.823.B01

