



Akoestisch onderzoek

WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN

MÜLLER FRESH FOOD LOGISTICS

ZWOLLE, 18 JULI 2011

MILCURA BEDRIJFSADVISING

RAPPORT NR. #MULLERFF02GA



#MULLERFF02GA

AKOESTISCH ONDERZOEK
WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN

datum 18 JULI 2011

[REDACTED]

[REDACTED]

Inhoudsopgave

<u>1</u>	<u>Inleiding</u>	5
<u>2</u>	<u>Toetsingskader</u>	5
2.1	Maximale en gemiddelde geluidniveaus	5
2.2	Geluid buiten de grens van de inrichting	7
<u>3</u>	<u>Ontwikkelingen</u>	8
3.1	Inrichting terrein	8
3.2	Bedrijfssituaties	8
3.2.1	Eerste fase	8
3.2.2	Tweede fase	9
<u>4</u>	<u>Akoestische gegevens</u>	10
4.1	Geluidbronnen	10
4.2	Bronsterkte vrachtwagens	11
4.3	Piekgeluiden	11
4.4	Geluidmodel	11
<u>5</u>	<u>Resultaten</u>	12
5.1	Eerste fase – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2	Eerste fase – piekgeluidniveau (L_{Amax})	12
5.3	Tweede fase – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	13
5.4	Tweede fase – piekgeluidniveau (L_{Amax})	13
<u>6</u>	<u>Bespreking en conclusie</u>	14

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	Weergave rekenmodel HMRI fase 1 in ondergrond
Figuur 1-2:	Weergave rekenmodel HMRI fase 2 zonder ondergrond
Figuur 2-1:	Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS fase 1
Figuur 2-2:	Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS fase 2
Bijlage 1:	Uitwerking bronsterktes
Bijlage 2:	Bedrijfssituatie fase 1 en 2
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 3-2:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ fase 2
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 5-1:	Resultaten per punt L_{Amax} fase 1
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 6-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ fase 2
Bijlage 6-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 2
Bijlage 7-1:	Resultaten per punt L_{Amax} fase 2
Bijlage 7-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 2

1 Inleiding

Müller Fresh Food Logistics verleent logistieke diensten inzake gekoelde en diepgevroren levensmiddelen door Nederland en Europa. Deze diensten worden onder andere verzorgd vanuit de vestiging in Holten aan de [REDACTED]. Door de groei van het bedrijf is uitbreiding noodzakelijk.

De uitbreiding is voorzien in twee fases. In de eerste fase wordt ten zuiden van de Keizersweg in Holten een vrachtwagenparkeerplaats ingericht en een bedrijfsgebouw voor de opslag van fusten. In de tweede fase wordt dit uitgebreid met een extra bedrijfsgebouw en parkeerplaatsen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan voor het plangebied te worden gewijzigd. Dit akoestisch onderzoek dient als onderbouwing bij deze wijziging. In dit rapport wordt de geluidbelasting veroorzaakt door activiteiten op het terrein waarop de uitbreiding is voorzien behandeld. De geluidimmissie ter plaatse van woningen in de directe omgeving wordt hierbij getoetst aan de geldende normstellingen voor geluid.

2 Toetsingskader

2.1 MAXIMALE EN GEMIDDELDE GELUIDNIVEAUS

Voor nog te realiseren bedrijven geldt:

Er moet in de akoestische beschouwing worden uitgegaan van wat binnen de nieuwe bestemming redelijkerwijs akoestisch mogelijk is en niet van een eventuele vergunningsaanvraag.

En:

Hierbij kunnen de toetsingskaders van het milieuspoor gehanteerd worden (hoofdstuk 4 Handreiking voor vergunningsplichtige inrichtingen of het Activiteitenbesluit voor inrichtingen die daaronder vallen). Maar omdat in redelijkheid uitgegaan moet worden van de akoestische mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt zullen alle geluidsbronnen van dat perceel in de afweging worden meegenomen.

(bron: InfoMil, Handreiking Ruimtelijke ordening en milieu)

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Activiteitenbesluit”. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen

Kort samengevat mag volgens dit besluit de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde

In de gemeente Rijssen is een Nota geluidsbeleid vastgesteld met als titel “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten”. In dit beleid worden verschillende omgevingstypen genoemd waaraan ambitiewaarden worden gekoppeld. Voor woningen gelegen in een woonwijk geldt een ambitiewaarde van 45 dB(A) en een bovengrens van 50 dB(A). Voor woningen gelegen op een bedrijfsterrein geldt een ambitiewaarde van 55 dB(A). De woningen gelegen aan de Aaltinksweg zijn gelegen in woonwijk. Voor deze woning wordt voor een goede RO uitgegaan van deze ambitiewaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde als bovengrens. Indien het plan zodanig wordt ingericht dat aan de ambitiewaarde wordt voldaan is sprake van een goede RO.



De woning gelegen aan de [REDACTED] ondervindt een hoge geluidbelasting vanwege de toegangsweg naar de snelweg (A1) daarnaast is deze woning gelegen in een gebied dat in het geluidbeleid van de gemeente wordt aangemerkt als 'bedrijventerrein'. Voor deze woning is een waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde als ambitie gesteld met 65 dB(A) als bovengrens. In dit onderzoek wordt vooreerst uitgegaan van een waarde van 55 dB(A) als richtwaarde.

In lijn met het geluidbeleid wordt aangesloten bij de richtwaarden voor een "rustige woonwijk" bij de woningen aan de Aaltinksweg en mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan:

Langtijdduurgemiddeld (Equivalent geluidniveau):

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Bij de woning aan de [REDACTED] mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan:

Langtijdduurgemiddeld (Equivalent geluidniveau):

55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Voor de maximale A-gewogen geluidniveaus (piekgeluiden) is uitgegaan van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Volgens vaste jurisprudentie en de handreikingen moet deze waarde als maximum worden gehanteerd.

In tegenstelling tot de geluidregels van het Activiteitenbesluit worden bij een RO procedure alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en getoetst. De maximale A-gewogen geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van verkeer worden dus ook getoetst aan de grenswaarde.

2.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat de vrachtwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Alle vrachtwagens gaan vanaf het terrein naar de provinciale weg of de bedrijfslocatie direct tegenover het terrein. De uitgang van het nieuwe terrein is zodanig gekozen dat er binnen de reikwijdte van het toetsingskader voor indirecte hinder geen woningen zijn gelegen.

Het aspect indirecte hinder is om deze reden geen beletsel voor aanpassing van de bestemming en is om deze reden niet verder in het onderzoek beschouwd.

3 Ontwikkelingen

3.1 INRICHTING TERREIN

In de eerste fase van het plan wordt het westelijke deel van het plangebied ingericht als vrachtwagenparkeerplaats voor ca. 50 voertuigen. Aan de oostzijde wordt een bedrijfsgebouw opgericht. De bebouwing bestaat aan de oostkant uit een gebouw van 3000 m² met een hoogte van 9 meter. Daarnaast biedt dit terrein parkeergelegenheid voor personenwagens. Het terrein wordt omgeven door groenstroken en wadi's ten behoeve van regenwaterinfiltratie.

Verdere ontwikkeling van het plangebied in fase 2 bestaat uit ca. 30 extra vrachtwagenparkeerplaatsen en bebouwing. Ten behoeve van opslag en kantoorfunctie is in het midden van het plangebied bebouwing gepland met een hoogte van circa 12 meter.

3.2 BEDRIJFSSITUATIES

Het uitgangspunt van akoestisch onderzoek is een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Omdat het terrein zal worden gebruikt voor het parkeren van vrachtwagens welke geschikt zijn voor geconditioneerd transport, wordt een warme zomerdag als basis voor de representatieve bedrijfssituatie gebruikt. De RBS is tot stand gekomen in overleg met ■■■ Müller van Müller Fresh Food Logistics.

De RBS is ruimer dan de aanwezig bedrijfssituatie van de hoofdlocatie en er is uitgegaan van een "worst-case" situatie zoals alleen diesel aangedreven koelingen. Hiervoor is met opzet gekozen omdat ook met meer en intensievere activiteiten aan de ambitiewaarden voor het geluid moet worden voldaan. Naast bescherming van omwonenden moet immers bij een goede RO ook worden gekeken naar de mogelijke toekomstige ontwikkelingen van een terrein.

Hieronder worden de beide representatieve bedrijfssituaties beschreven voor respectievelijk de eerste en tweede fase. In fase 2 komt er een groter aantal vrachtwagens op het terrein en is er een extra gebouw opgericht.

3.2.1 Eerste fase

- In de dagperiode komen en gaan er 30 vrachtwagens;
- In de avondperiode komen en gaan er 30 vrachtwagens;
- In de nachtperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens.
- Er staan maximaal 30 vrachtwagens met een dieselkoeling op het terrein. Deze zijn voorzien van een start-stop-systeem. De vrachtwagens staan een beperkte tijd op het terrein. Tijdens fase 1 is de volgende bedrijfsduur ingeschat:
 - Dag: 30 vrachtwagens maal 6 uur verblijf waarbij 50% koeling aan = 90 uur / 20 bronnen = 4.5 uur per bron;
 - Avond: 30 vrachtwagens maar 2 uur verblijf maal 50% koeling aan = 30 uur / 20 bronnen = 1.5 uur per bron;
 - Nacht: 30 vrachtwagens maal 3 uur verblijf maal 20% koeling aan = 18 uur / 20 bronnen = 0.9 uur per bron
- Er komen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode 30 personenwagens op het terrein.

3.2.2 Tweede fase

- In de dagperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens;
- In de avondperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens;
- In de nachtperiode komen en gaan er 60 vrachtwagens.
- Er staan maximaal 40 vrachtwagens met een dieselkoeling op het terrein. Deze zijn voorzien van een start-stop-systeem. De vrachtwagens staan een beperkte tijd op het terrein. Tijdens fase 2 is de volgende bedrijfsduur ingeschat:
 - Dag: 40 vrachtwagens maal 12 uur verblijf waarbij 50% koeling aan = 240 uur / 30 bronnen = 4.5 uur per bron;
 - Avond: 30 vrachtwagens maar 4 uur verblijf maal 50% koeling aan = 80 uur / 30 bronnen = 1.5 uur per bron;
 - Nacht: 40 vrachtwagens maal 4.5 uur verblijf maal 30% koeling aan = 54 uur / 20 bronnen = 0.9 uur per bron
- Er komen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode 30 personenwagens op het terrein.

De bovenomschreven bedrijfssituatie moet worden gezien als 'worst-case'. Het is de bedoeling dat zoveel als mogelijk vrachtwagens naar de klanten rijden en niet op het terrein staan te wachten. Omdat het niet uit te sluiten is dat deze aantallen op het terrein staan te wachten bij drukte, is het rekenmodel op deze wijze opgezet. In fase 2 zal tevens een grote koelhal op het terrein worden gerealiseerd. Dit is de reden dat de vrachtwagens in een groter aantal op het terrein staan en mogelijk de koelingen langer in bedrijf staan.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een rijsnelheid van de vrachtwagens van 20 km/u.

Naast het komen en gaan van de vrachtwagens en het wachten met de ingeschakelde koeling is tevens geluidemissie te verwachten van het laden en lossen van vrachtwagens (rijden in de trailer) en een koeling op het dak. Volledigheidshalve zijn deze bronnen in het onderzoek betrokken. Deze geluidbronnen zijn bij de huidige locatie ingemeten.

De piekgeluiden worden zowel in de dag- avond- als nachtperiode getoetst aan de grenswaarden. Er wordt derhalve geen uitzondering gemaakt voor piekgeluiden in de dagperiode.

4 Akoestische gegevens

4.1 GELUIDBRONNEN

Op 28 april 2011 is de bestaande locatie van het bedrijf bezocht. Tijdens dit bezoek zijn metingen uitgevoerd om inzicht te krijgen in de geluidemissie van de verschillende geluidbronnen. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230
Afstandsmeter	Leica	LRF 800

De volgende bronsterktes L_{WA} zijn door meting middels de methode II.2 HMRI 1999 bepaald.

Luchtbehandeling LBK	89.5	dB(A)
Trailerkoelingen achterzijde op diesel	101.0	dB(A)
Laden van vrachtwagens vanuit dock (rijden in vw)	90.7	dB(A)

De metingen zijn uitgevoerd ten behoeve van een melding Activiteitenbesluit voor de huidige situatie. Niet alle metingen zijn gebruikt in dit onderzoek. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit dient tevens te worden gekeken hoe een bedrijf stiller kan werken en zijn bijvoorbeeld transportkoeling op electro in beeld gebracht en wordt met een stillere terminaltrekker gewerkt. Tevens zijn de vrachtwagens ingemeten. Hieruit blijkt dat het wagenpark van Müller Fresh Foods stiller is dan een gemiddelde vrachtwagen. In deze rapportage moet worden uitgegaan van een worst-case situatie. Om deze reden is uitgegaan van de bronsterkte van een gemiddelde vrachtwagens en is de transportkoeling met de hoogste gemeten waarde in dit model verwerkt.

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en zijn als bijlage 1 opgenomen.

4.2 BRONSTERKTE VRACHTWAGENS

Omdat ook vrachtwagens van derden de inrichting aandoen is ervoor gekozen uit te gaan van een gemiddelde bronsterkte. Deze geven een beter beeld van een gemiddelde situatie dan een enkele meting. De absolute waarden van de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens zijn overgenomen uit het 'Onderzoek naar geluidvermoggenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden'. In dit rapport wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. en heeft als nummer RA 730-1 en datum 14 juni 1999.

Voor de spectrale waarden is gebruik gemaakt van de resultaten van 65 geluidmetingen verricht aan rijdende vrachtwagens met een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Het spectrum wordt bepaald door vele parameters, zoals het motortoerental, het geleverde motorvermogen, de temperatuur van de motor, etc. Het gekozen spectrum is representatief voor snelheden tot 40 km/u. Boven deze snelheid gaat naast het motorgeluid ook bandengeluid een rol spelen. De bronsterkte van een vrachtwagens bedraagt 102 dB(A) bij een rijsnelheid tot 20 km/u.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

4.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en personenwagens alsmede het dichtslaan van portieren en dergelijke.

Gerekend is met een toeslag op de bronsterkte van 20 dB voor het gebruik van de heftrucks in de trailers terrein. Voor het komen en gaan van voertuigen (alleen rijden) is gerekend met een toeslag van 10 dB.

Een overzicht van de geluidbronnen en bedrijfsduurcorrecties is gegeven in bijlage 2.

4.4 GELUIDMODEL

Het rekenmodel is opgebouwd in GeoMilieu (v. 1.81). Als ondergrond is gebruik gemaakt van een tekening van de inrichting van het plangebied en kadastrale tekeningen. In het model zijn gebouwen en bronnen ingevoerd. Daarnaast is de bodem gedefinieerd. Standaard is de bodemfactor akoestisch zacht ($B_f = 1$), tenzij anders gemodelleerd.

De beoordelingshoogte is ingesteld op 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. De geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving zijn gelegen aan de [REDACTED] t/m 12 en de [REDACTED]. Het invallend geluidniveau is hier berekend.

Het $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{A_{max}}$ zijn berekend. Modelleren en berekening zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

Modelgegevens en overzichtsfiguren zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Resultaten

5.1 EERSTE FASE – LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$)

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de berekende waarden voor het $L_{AR,LT}$ en de maatgevende bronnen na realisatie van fase 1.

Tabel 1 rekenresultaten $L_{AR,LT}$ na realisatie eerste fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
	38	Koeling vrachtwagen	40	Koeling vrachtwagen	35	Koeling vrachtwagen
	37		39		34	
	37		39		34	
	38		39		34	
	39		39		34	
	36		39		34	
	42		43		38	

Uit de tabel blijkt dat op alle punten de koeling van de vrachtwagen maatgevend is voor de geluidbelasting. Er wordt voldaan aan 45 dB(A) ambitiewaarde bij de woonwijk en de 50 dB(A) ambitiewaarde bij de [REDACTED].

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2 EERSTE FASE – PIEKGELUIDNIVEAU (L_{AMAX})

De berekende waarden voor het piekgeluidniveau ter plaatse van woningen is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2 rekenresultaten L_{Amax} na realisatie eerste fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
	46	vrachtwagen	48	vrachtwagen	48	vrachtwagen
	44		46		46	
	45		47		47	
	45		47		47	
	46		47		47	
	50		51		51	
	44		46		46	

Het blijkt dat het rijden van vrachtwagens over het terrein en daarmee gepaard gaande piekgeluiden zoals het ontluchten van remmen en dichtslaan van portieren maatgevend is. Er wordt een L_{Amax} bereikt van ten hoogste 61 dB(A) etmaalwaarde (nachtwaarde [REDACTED] plus 10 dB).

Rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 5.

5.3 TWEEDE FASE – LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$)

Na de realisatie van fase 2 zijn de waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zoals in tabel 3. Tevens zijn de maatgevende bronnen gegeven.

Tabel 3 rekenresultaten $L_{AR,LT}$ na realisatie tweede fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
	37	Vrachtwagen	38	vrachtwagen	34	vrachtwagen
	37		39	Koeling vrachtwagen	34	Koeling vrachtwagen
	36		39		35	
	37		39		35	
	39	Koeling	39		35	
	38	Vrachtwagen	40		35	
	47		48		44	

Er wordt nu voldaan aan 45 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen in de woonwijk. Bij de woning aan de Dorperdijk wordt een geluidbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde verwacht (nachtwaarde plus 10 dB). Deze waarde is hoger dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) maar valt ruimt onder de plafondwaarde van 65 dB(A) zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid. Vooral ook gezien de nabijheid van de provinciale weg en de A1 zal een afwijking van de ambitiewaarde tot 53 dB(A) niet op bezwaren stuiten.

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

5.4 TWEEDE FASE – PIEKGELUIDNIVEAU (L_{AMAX})

De optredende piekgeluidniveaus na realisatie van fase zijn samengevat in tabel 4.

Tabel 4 rekenresultaten L_{Amax} na realisatie tweede fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
	48	vrachtwagen	50	vrachtwagen	50	vrachtwagen
	44		46		46	
	45		46		46	
	45		47		47	
	46		47		47	
	50		52		52	
	45		47		47	

Net als na fase 1 zijn ook hier vrachtwagens verantwoordelijk voor optredende piekgeluiden. Er wordt voldaan aan 62 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen.

Rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 7.

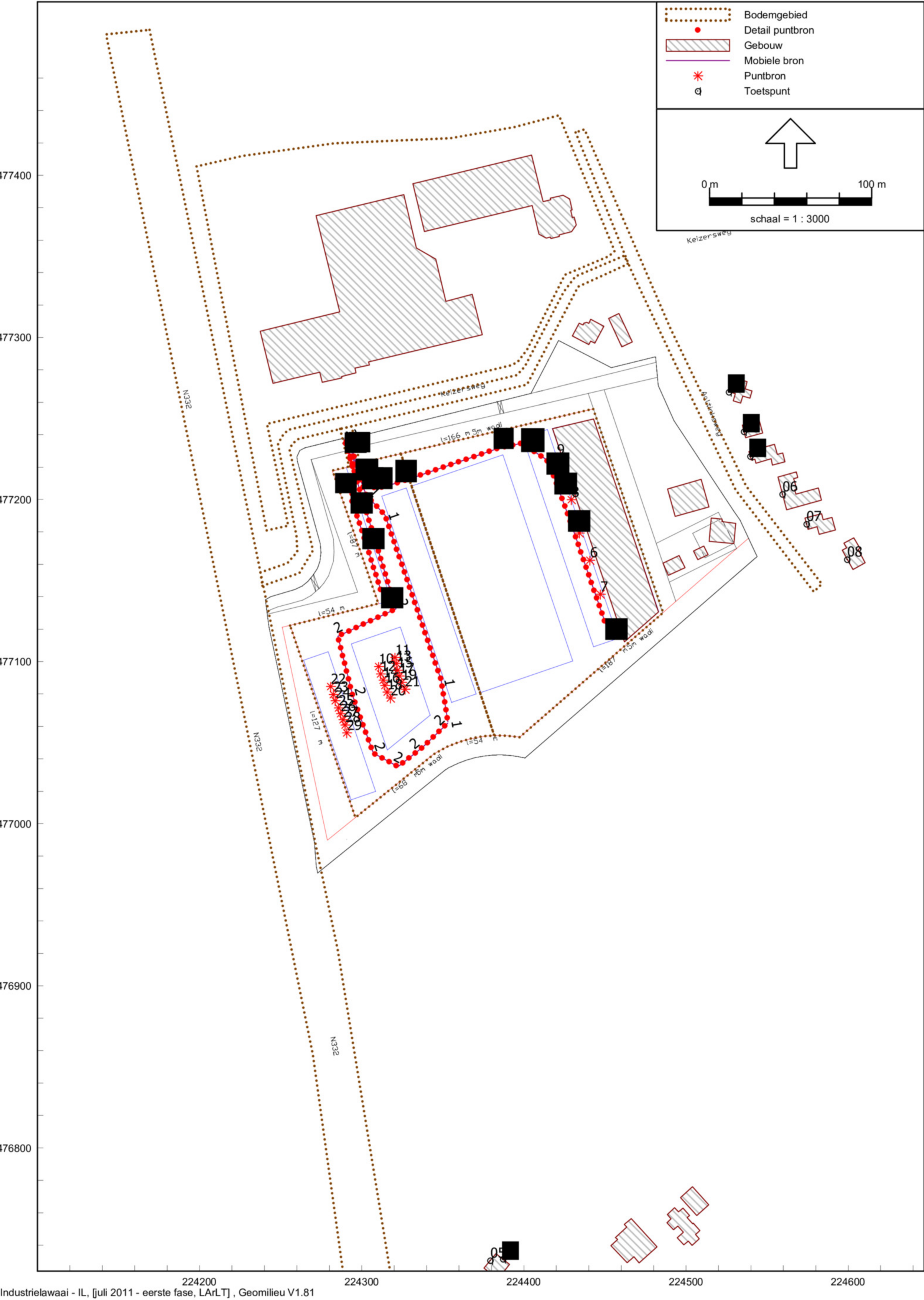
6 Bespreking en conclusie

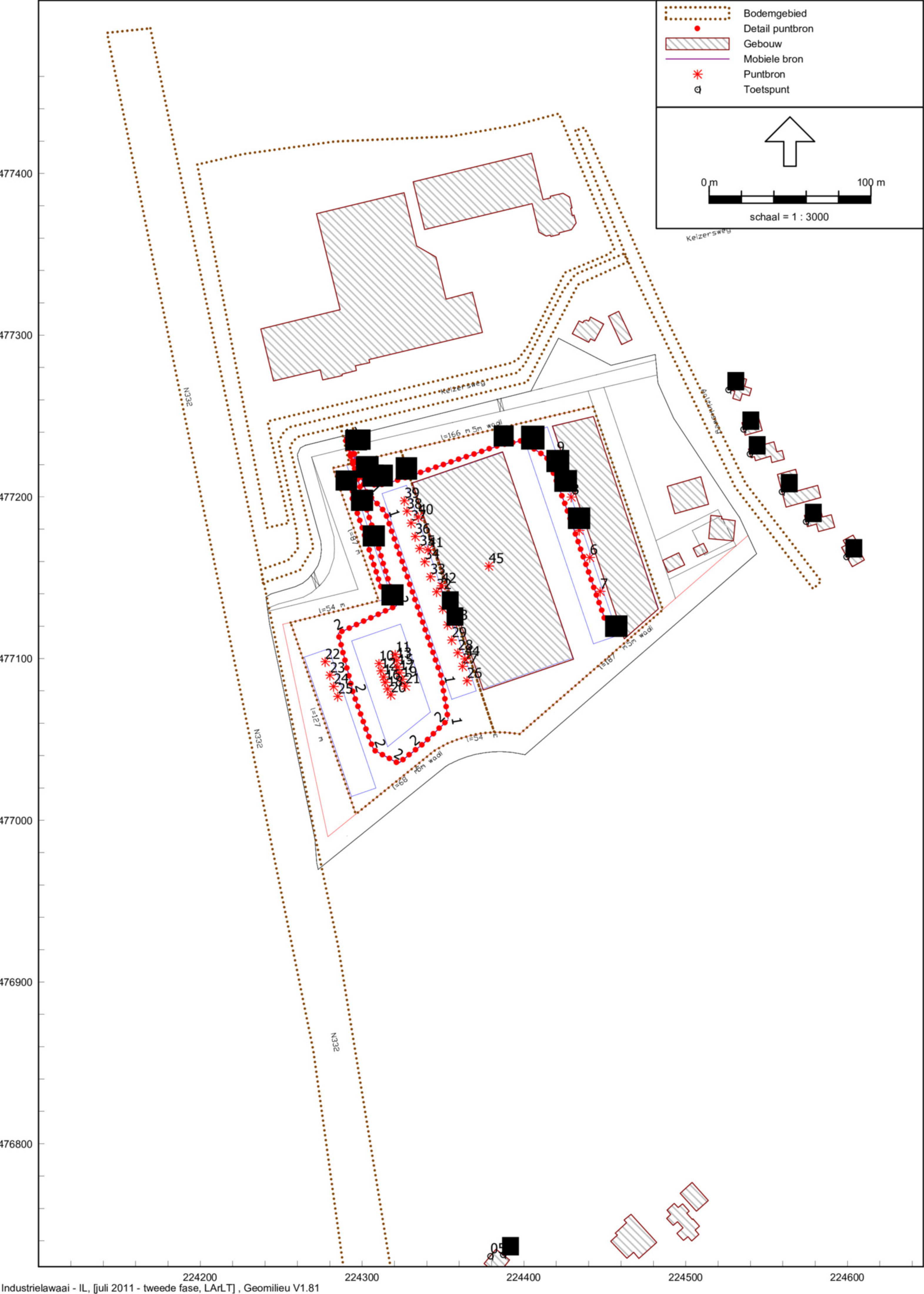
In het akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van toekomstige ontwikkelingen van Müller Fresh Food Logistics is het volgende gebleken:

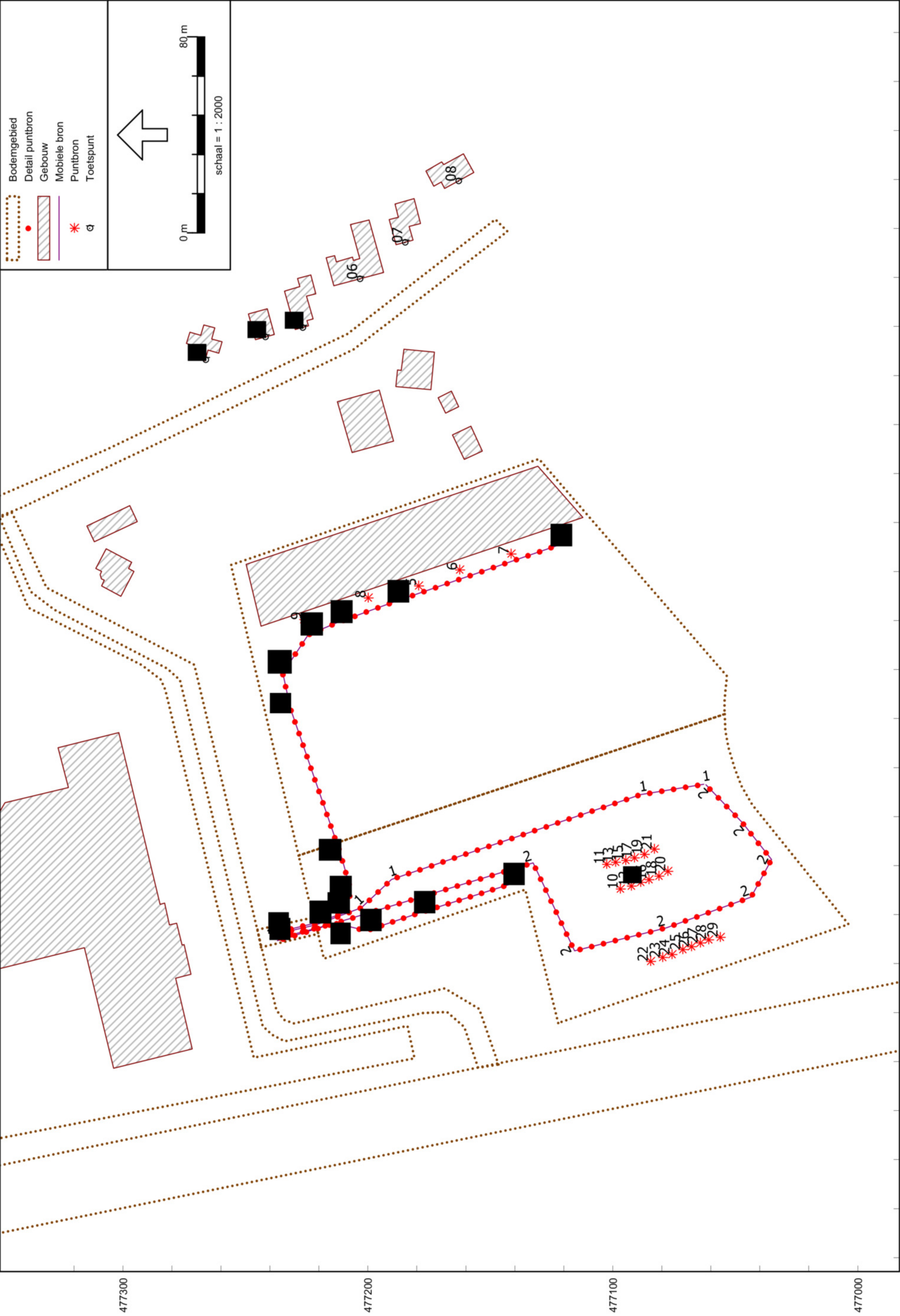
- Müller Fresh Food Logistics zal activiteiten in zowel de dag-, avond- als nachtperiode hebben, waaronder diesel aangedreven koelunits van geparkeerde vrachtwagens.
- Na realisatie van de eerste fase wordt aan de ambitiewaarden voldaan die worden genoemd in het geluidbelasting van de gemeente Rijssen-Holten. Na realisatie van de 2^e fase wordt ter plaatse van de woonwijk voldaan aan de ambitiewaarde. Ter plaatse van de woning aan de [REDACTED] neemt de geluidbelasting toe tot boven de ambitiewaarde maar tot ver onder de plafondwaarde.
- Door de toegang van het terrein gunstig te kiezen zijn geen woningen van derden gelegen binnen het toetsingsbereik dat geldt voor het aspect indirecte hinder.
- Geluid ten gevolge van activiteiten op het bedrijfsterrein vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

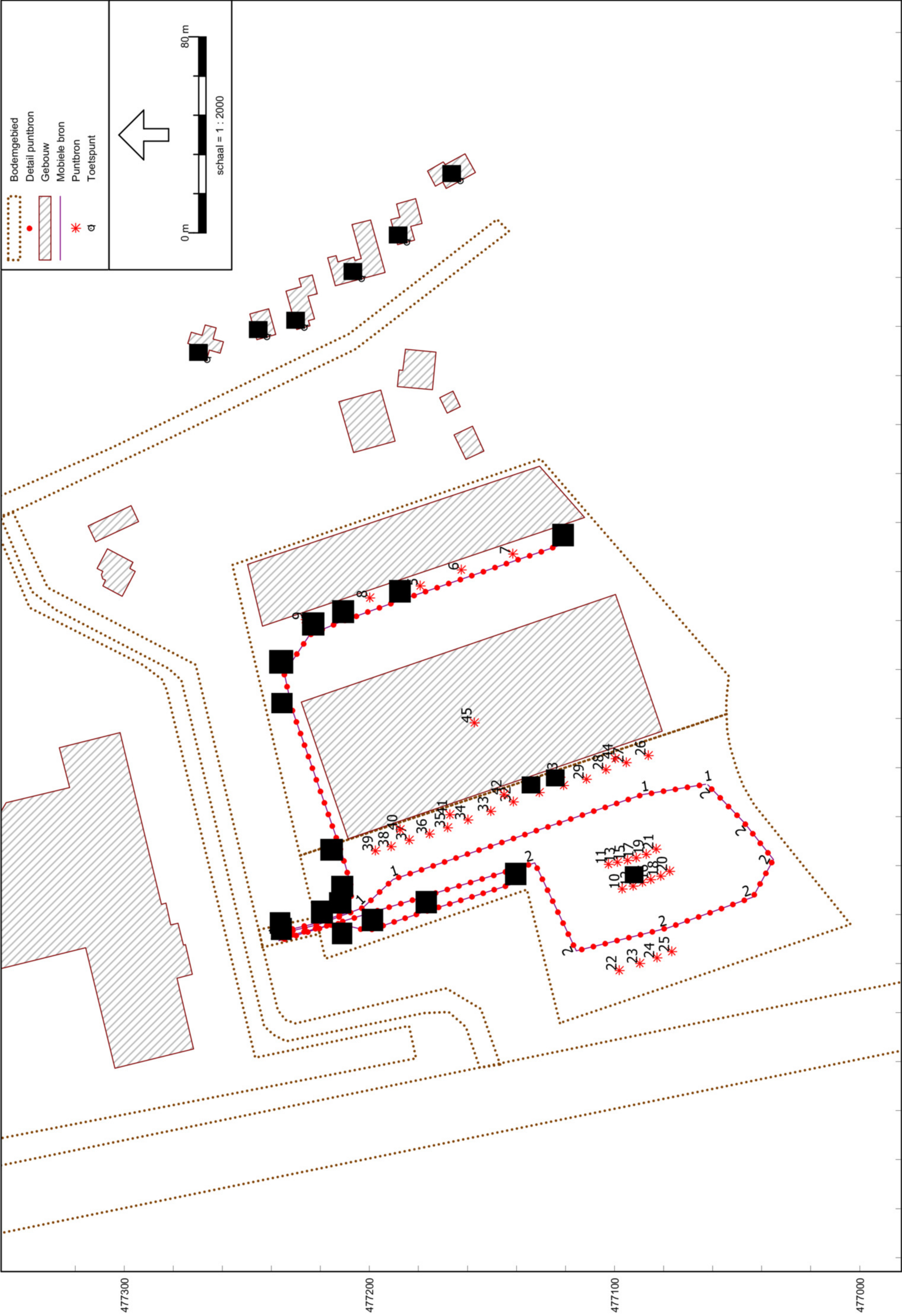
De terreinindeling en de ontsluiting van het terrein is zo gunstig als mogelijk gekozen ten opzichte van de woningen gelegen tegen de woonwijk aan waarbij een ambitiewaarde geldt van 45 dB(A). Er wordt hier voldaan aan deze ambitiewaarden.

Bij de woning aan de [REDACTED] wordt een geluidbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde verwacht. Deze waarde is hoger dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) maar valt ruimt onder de plafondwaarde van 65 dB(A) zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid.









Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics		
Geluidbron	:	LBK 3		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	Ventilatie		
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.6 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28.8	45.5	50.3	50.8	53.6	56.2	51.7	44.3	34.6	60.4
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	57.9	74.6	79.4	79.9	82.7	85.3	80.8	73.4	63.7	89.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

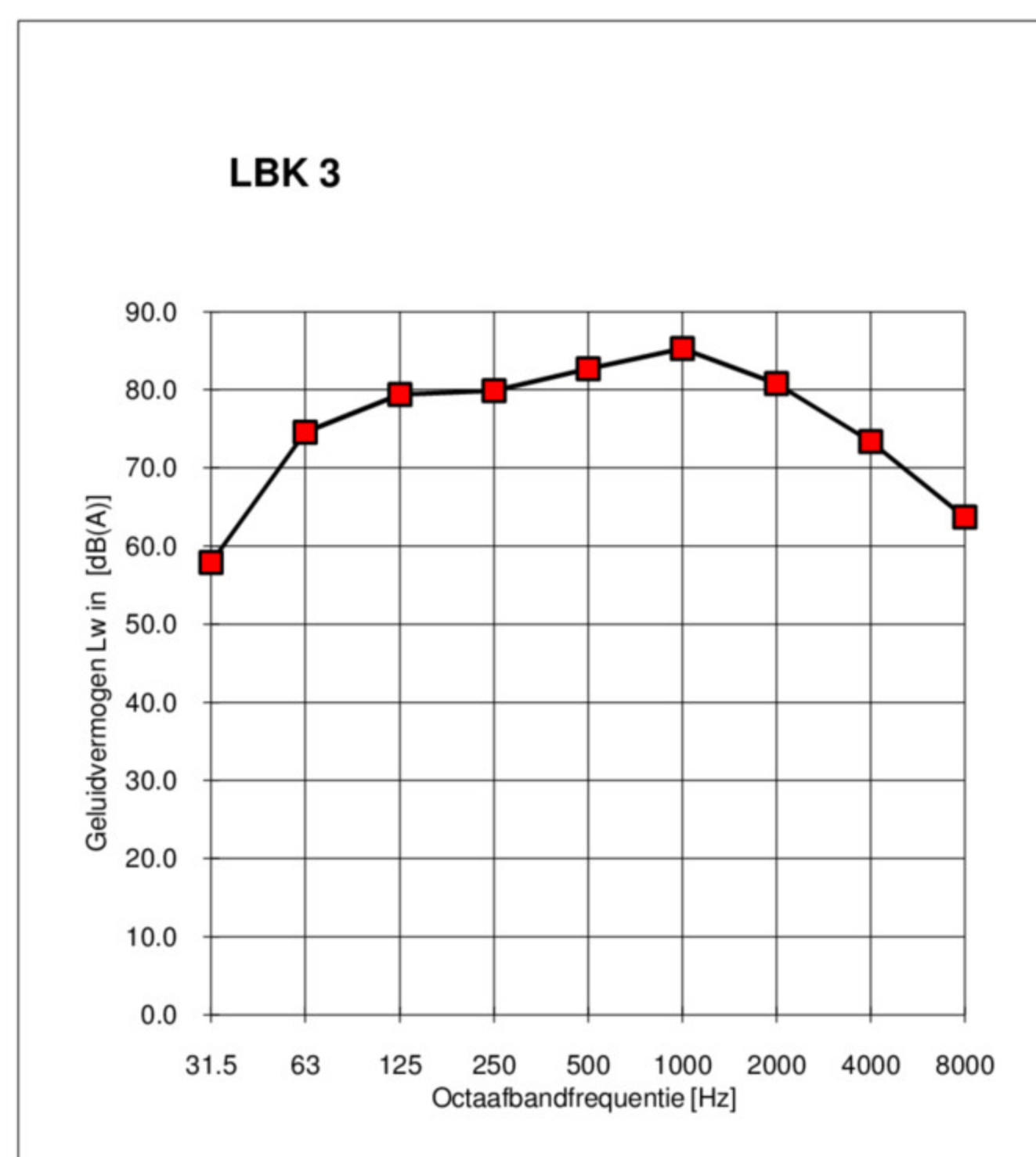
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics		
Geluidbron	:	Koeling diesel zijkant gemeten		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	3	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	10.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.1 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.4	59.8	70.9	65.4	65.1	62.9	62.5	59.0	54.9	73.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.5	86.9	98.0	92.5	92.2	90.0	89.6	86.1	82.0	101.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

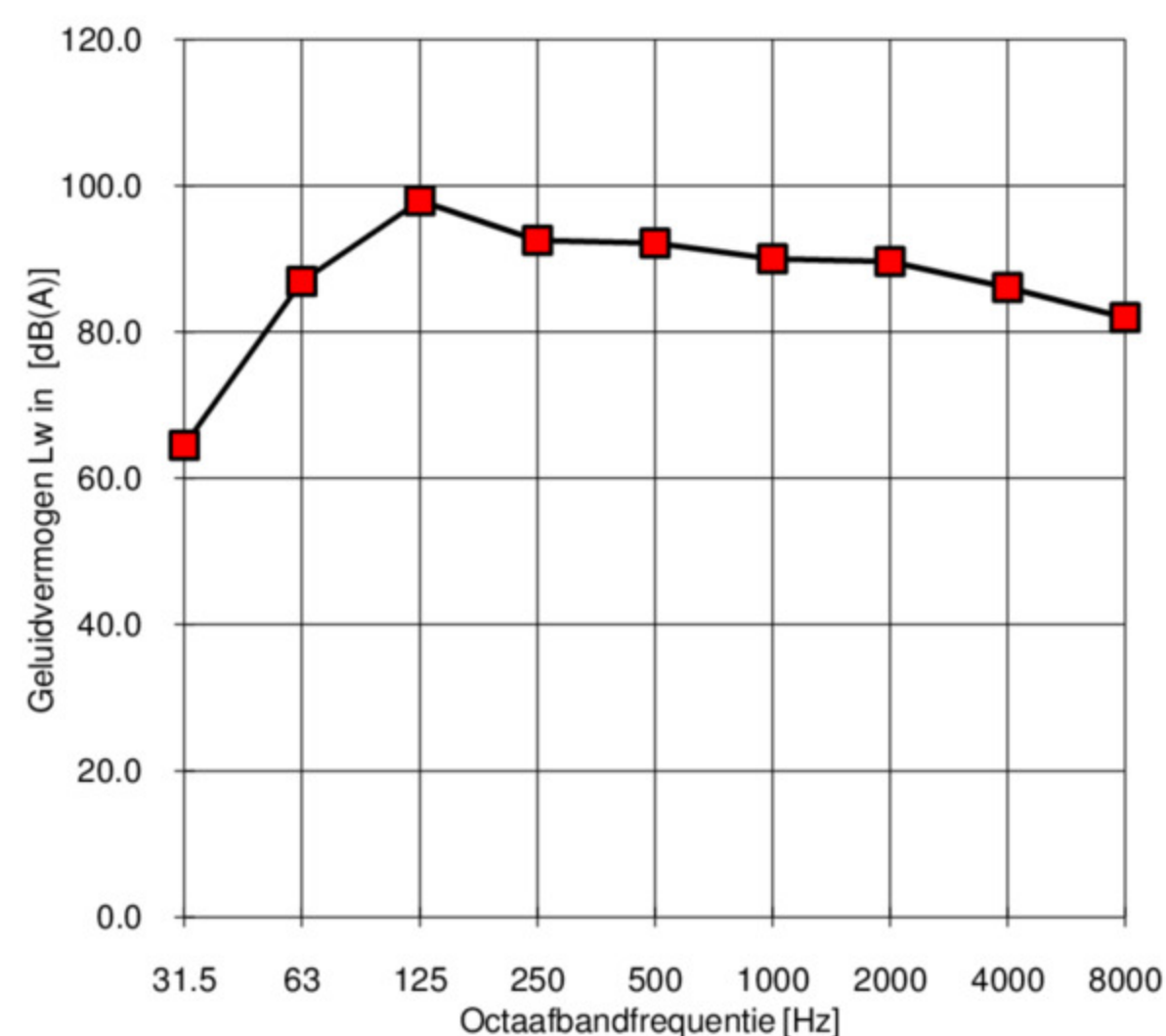
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Koeling diesel zijkant gemeten



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics		
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAeq		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31	42.3	49.2	50.1	57.7	55.5	53.1	49.7	40.0	61.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.0	71.3	78.2	79.1	86.7	84.5	82.1	78.7	69.0	90.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

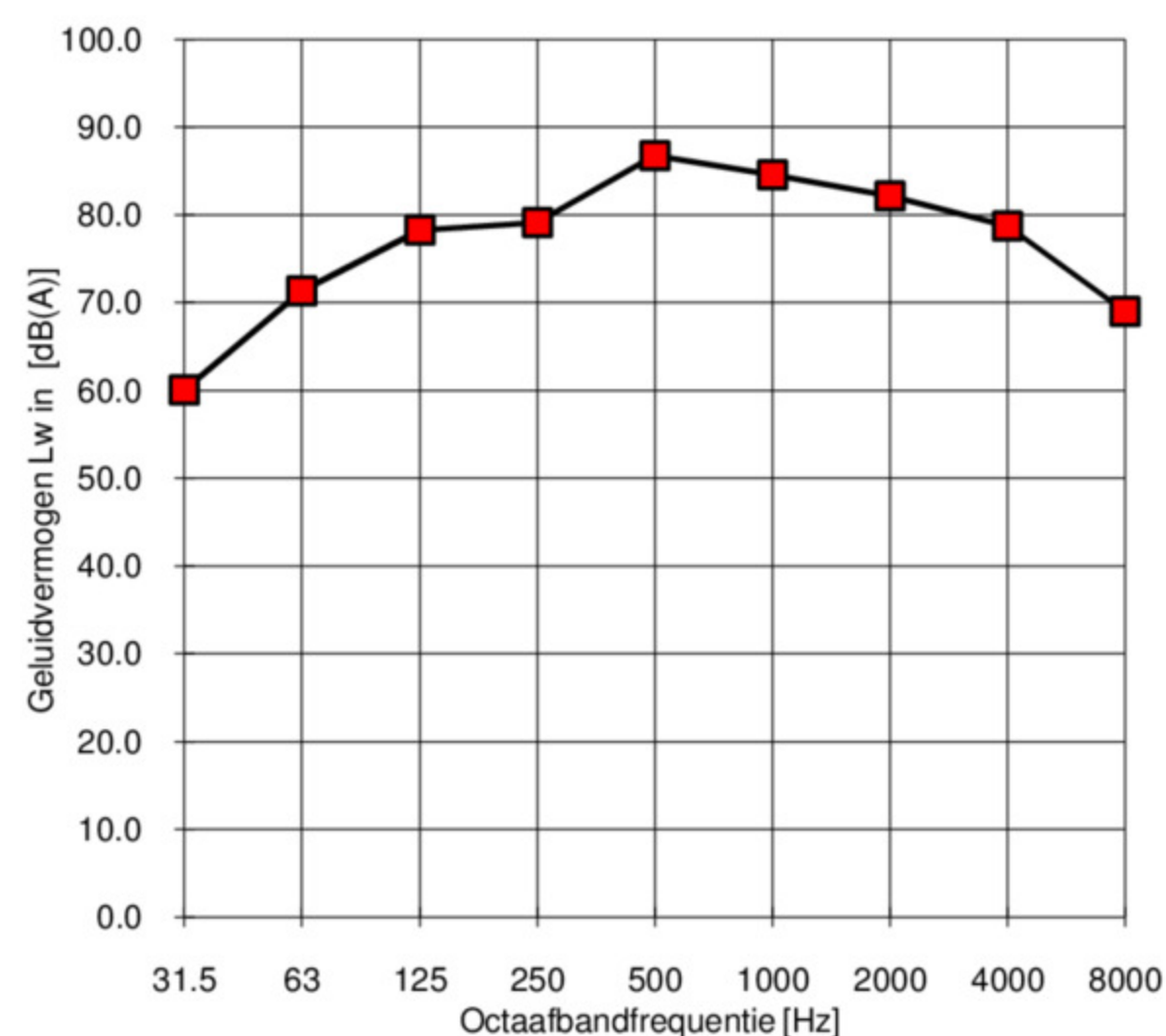
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen
LAeq



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics		
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAmix		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.8	47.6	60.3	63.9	73.4	71.4	69.6	67.8	57.2	77.4
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.8	76.6	89.3	92.9	102.4	100.4	98.6	96.8	86.2	106.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

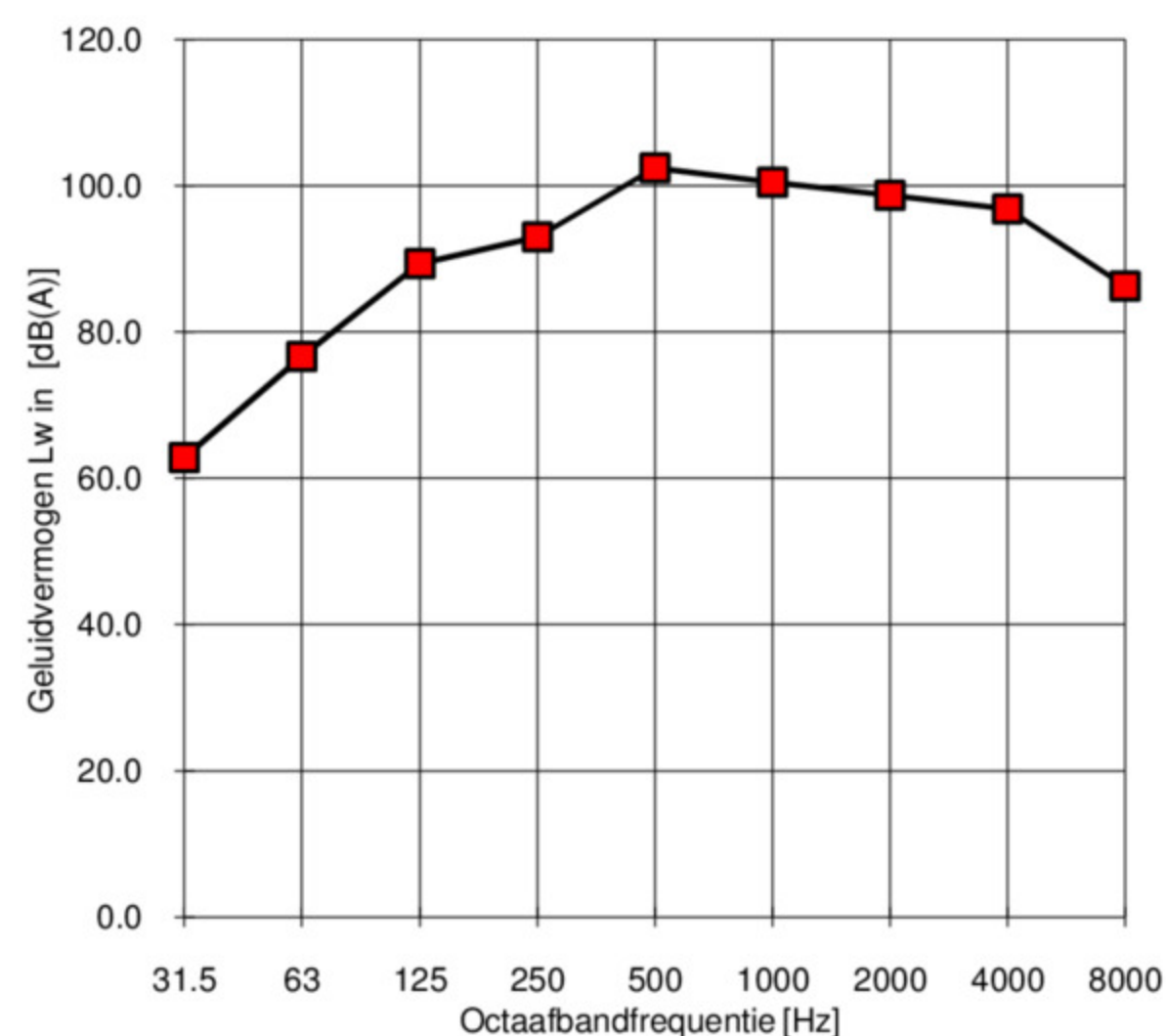
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAmix



Fase 1

nr.	omschrijving	Lw	Lmax	aantal bewegingen			rijksnelheid km/u
				dag	avond	nacht	
1	vrachtwagen aankomst	102	110	30	30	40	20
2	vrachtwagen vertrek	102	110	30	30	40	20
3	vrachtwagen	102	110	15	10	25	20
04	personenwagen	90	100	60	60	60	20

nr.	omschrijving	Lw	Lmax	bedrijfsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
5-9	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3
10-29	koeling vrachtwagen (diesel)	101	--	4.5	1.5	0.9	4.3	4.3	9.5
									5
									1

Fase 2

nr.	omschrijving	Lw	Lmax	aantal bewegingen			rijksnelheid km/u
				dag	avond	nacht	
1	vrachtwagen aankomst	102	110	40	40	60	20
2	vrachtwagen vertrek	102	110	40	40	60	20
3	vrachtwagen	102	110	15	10	25	20
04	personenwagen	90	96	60	60	60	20

nr.	omschrijving	Lw	Lmax	bedrijfsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
5-9	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3
10-29	koeling vrachtwagen (diesel)	101	--	8	2.67	1.8	1.8	1.8	6.5
30-39	vrachtwagen koeling	101	--	8	2.67	1.8	1.8	1.8	6.5
40-44	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3
45	luchtbehandeling op dak	89.5	--	12	4	8	0.0	0.0	0.0
									5
									1
									1
									5
									1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste fase, LArLT

 Model eigenschap

Omschrijving	eerste fase, LArLT
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(224050.00, 476710.00) - (224880.00, 477540.00)
Aangemaakt door	Paula op 17-3-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 18-7-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
100	N332	0.00
101		.00
102		.00
103	terrein Müller bestaand	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	1.00
106	inrit	0.00

Model: eerste fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	bedrijfsgebouw Müller	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	bedrijfsgebouw Müller	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
1	vrachtwagen aankomst	1.00	0.00	Eigen waarde	30	30	40	32.09	27.32	29.08
2	vrachtwagen vertrek	1.00	0.00	Eigen waarde	30	30	40	32.08	27.31	29.07
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	0.00	Relatief	15	10	25	35.06	32.05	31.08
04	personenwagen	0.60	0.00	Relatief	60	60	60	29.24	24.47	27.48

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
2	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
03	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
04	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: eerste fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type
14	koeling vrachtwagen (diesel)	224313.18	477088.61	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
13	koeling vrachtwagen (diesel)	224321.37	477098.84	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
12	koeling vrachtwagen (diesel)	224311.59	477092.42	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
10	koeling vrachtwagen (diesel)	224310.41	477096.92	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
11	koeling vrachtwagen (diesel)	224320.50	477102.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
19	koeling vrachtwagen (diesel)	224324.61	477087.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
18	koeling vrachtwagen (diesel)	224315.67	477081.15	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
17	koeling vrachtwagen (diesel)	224323.16	477091.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
15	koeling vrachtwagen (diesel)	224322.14	477094.66	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
16	koeling vrachtwagen (diesel)	224314.26	477085.21	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
24	koeling vrachtwagen (diesel)	224283.64	477075.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
23	koeling vrachtwagen (diesel)	224282.51	477079.64	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
22	koeling vrachtwagen (diesel)	224280.85	477084.57	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
20	koeling vrachtwagen (diesel)	224317.66	477077.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
21	koeling vrachtwagen (diesel)	224326.70	477083.00	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
29	koeling vrachtwagen (diesel)	224290.71	477056.06	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
28	koeling vrachtwagen (diesel)	224289.68	477060.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
27	koeling vrachtwagen (diesel)	224288.40	477064.22	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
25	koeling vrachtwagen (diesel)	224285.69	477071.44	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
26	koeling vrachtwagen (diesel)	224286.90	477067.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224434.16	477179.29	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224440.65	477162.51	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224447.13	477141.53	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224429.21	477199.89	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224420.43	477226.21	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Model: eerste fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
14	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
13	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
12	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
10	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
11	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
19	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
18	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
17	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
15	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
16	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
24	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
23	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
22	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
20	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
21	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
29	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
28	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
27	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
25	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
26	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
5	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
6	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
7	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
8	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
9	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10

Model: eerste fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
14	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
14	0.00	0.00	101.04	101.04
13	0.00	0.00	101.04	101.04
12	0.00	0.00	101.04	101.04
10	0.00	0.00	101.04	101.04
11	0.00	0.00	101.04	101.04
19	0.00	0.00	101.04	101.04
18	0.00	0.00	101.04	101.04
17	0.00	0.00	101.04	101.04
15	0.00	0.00	101.04	101.04
16	0.00	0.00	101.04	101.04
24	0.00	0.00	101.04	101.04
23	0.00	0.00	101.04	101.04
22	0.00	0.00	101.04	101.04
20	0.00	0.00	101.04	101.04
21	0.00	0.00	101.04	101.04
29	0.00	0.00	101.04	101.04
28	0.00	0.00	101.04	101.04
27	0.00	0.00	101.04	101.04
25	0.00	0.00	101.04	101.04
26	0.00	0.00	101.04	101.04
5	0.00	0.00	90.63	90.63
6	0.00	0.00	90.63	90.63
7	0.00	0.00	90.63	90.63
8	0.00	0.00	90.63	90.63
9	0.00	0.00	90.63	90.63

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		224526.30	477266.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
02		224535.64	477241.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
03		224539.48	477226.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
04		224387.09	476731.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
05		224379.12	476730.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
08		224599.31	477163.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
06		224559.34	477203.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
07		224574.24	477184.88	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
08	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede fase, LArLT

Model eigenschap

Omschrijving	tweede fase, LArLT
Verantwoordelijke	PH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(224050.00, 476710.00) - (224880.00, 477540.00)
Aangemaakt door	Paula op 17-3-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 18-7-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
100	N332	0.00
101		.00
102		.00
103	terrein Müller bestaand	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	0.00
106	inrit	0.00

Model: tweede fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	bedrijfsgebouw Müller	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	bedrijfsgebouw Müller	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	Nieuwe hal	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
1	vrachtwagen aankomst	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.84	26.07	27.32
2	vrachtwagen vertrek	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.83	26.06	27.31
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	0.00	Relatief	15	10	25	35.06	32.05	31.08
04	personenwagen	0.60	0.00	Relatief	60	60	60	29.24	24.47	27.48

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
2	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
03	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
04	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: tweede fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type
14	koeling vrachtwagen (diesel)	224313.18	477088.61	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
13	koeling vrachtwagen (diesel)	224321.37	477098.84	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
12	koeling vrachtwagen (diesel)	224311.59	477092.42	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
10	koeling vrachtwagen (diesel)	224310.41	477096.92	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
11	koeling vrachtwagen (diesel)	224320.50	477102.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
19	koeling vrachtwagen (diesel)	224324.61	477087.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
18	koeling vrachtwagen (diesel)	224315.67	477081.15	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
17	koeling vrachtwagen (diesel)	224323.16	477091.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
15	koeling vrachtwagen (diesel)	224322.14	477094.66	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
16	koeling vrachtwagen (diesel)	224314.26	477085.21	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
24	koeling vrachtwagen (diesel)	224282.31	477082.70	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
23	koeling vrachtwagen (diesel)	224280.07	477089.74	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
22	koeling vrachtwagen (diesel)	224277.19	477098.06	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
20	koeling vrachtwagen (diesel)	224317.66	477077.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
21	koeling vrachtwagen (diesel)	224326.70	477083.00	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
29	koeling vrachtwagen (diesel)	224355.24	477111.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
28	koeling vrachtwagen (diesel)	224359.08	477103.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
27	koeling vrachtwagen (diesel)	224361.96	477095.18	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
25	koeling vrachtwagen (diesel)	224284.87	477076.63	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
26	koeling vrachtwagen (diesel)	224364.84	477086.22	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
31	vrachtwagenkoeling	224349.81	477130.69	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
30	vrachtwagenkoeling	224352.68	477120.77	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
32	vrachtwagenkoeling	224345.97	477141.24	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
33	vrachtwagenkoeling	224342.13	477150.52	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
34	vrachtwagenkoeling	224338.61	477159.80	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
35	vrachtwagenkoeling	224335.41	477168.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
36	vrachtwagenkoeling	224332.85	477175.47	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
37	vrachtwagenkoeling	224330.29	477183.79	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
38	vrachtwagenkoeling	224327.73	477191.14	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
39	vrachtwagenkoeling	224326.02	477197.58	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224334.68	477187.52	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224340.75	477167.16	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224348.96	477145.03	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224356.10	477122.17	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224363.60	477099.68	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
45	Koeling op dak	224378.24	477157.17	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224434.16	477179.29	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224440.65	477162.51	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224447.13	477141.53	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224429.21	477199.89	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224420.43	477226.21	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Model: tweede fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
14	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
13	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
12	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
10	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
11	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
19	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
18	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
17	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
15	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
16	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
24	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
23	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
22	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
20	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
21	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
29	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
28	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
27	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
25	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
26	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
31	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
30	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
32	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
33	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
34	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
35	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
36	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
37	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
38	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
39	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
40	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
41	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
42	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
43	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
44	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
45	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90
5	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
6	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
7	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
8	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
9	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10

Model: tweede fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
14	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: tweede fase, LArLT
 juli 2011 - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
14	0.00	0.00	101.04	101.04
13	0.00	0.00	101.04	101.04
12	0.00	0.00	101.04	101.04
10	0.00	0.00	101.04	101.04
11	0.00	0.00	101.04	101.04
19	0.00	0.00	101.04	101.04
18	0.00	0.00	101.04	101.04
17	0.00	0.00	101.04	101.04
15	0.00	0.00	101.04	101.04
16	0.00	0.00	101.04	101.04
24	0.00	0.00	101.04	101.04
23	0.00	0.00	101.04	101.04
22	0.00	0.00	101.04	101.04
20	0.00	0.00	101.04	101.04
21	0.00	0.00	101.04	101.04
29	0.00	0.00	101.04	101.04
28	0.00	0.00	101.04	101.04
27	0.00	0.00	101.04	101.04
25	0.00	0.00	101.04	101.04
26	0.00	0.00	101.04	101.04
31	0.00	0.00	101.04	101.04
30	0.00	0.00	101.04	101.04
32	0.00	0.00	101.04	101.04
33	0.00	0.00	101.04	101.04
34	0.00	0.00	101.04	101.04
35	0.00	0.00	101.04	101.04
36	0.00	0.00	101.04	101.04
37	0.00	0.00	101.04	101.04
38	0.00	0.00	101.04	101.04
39	0.00	0.00	101.04	101.04
40	0.00	0.00	90.63	90.63
41	0.00	0.00	90.63	90.63
42	0.00	0.00	90.63	90.63
43	0.00	0.00	90.63	90.63
44	0.00	0.00	90.63	90.63
45	0.00	0.00	89.46	89.46
5	0.00	0.00	90.63	90.63
6	0.00	0.00	90.63	90.63
7	0.00	0.00	90.63	90.63
8	0.00	0.00	90.63	90.63
9	0.00	0.00	90.63	90.63

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		224526.30	477266.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
02		224535.64	477241.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
03		224539.48	477226.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
04		224387.09	476731.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
05		224379.12	476730.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
08		224599.31	477163.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
06		224559.34	477203.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
07		224574.24	477184.88	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
08	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		1.50	36.5	36.7	31.9	41.9	57.0
01_B		5.00	38.9	39.1	34.3	44.3	58.1
02_A		1.50	38.6	38.7	33.7	43.7	54.8
02_B		5.00	39.0	39.1	34.1	44.1	55.5
03_A		1.50	38.0	38.1	33.0	43.1	54.9
03_B		5.00	39.0	39.2	34.2	44.2	56.0
04_A		1.50	42.1	42.2	37.3	47.3	59.5
04_B		5.00	43.0	43.1	38.2	48.2	60.7
05_A		1.50	42.2	42.3	37.3	47.3	59.5
05_B		5.00	43.0	43.2	38.2	48.2	60.7
06_A		1.50	36.6	36.7	31.7	41.7	54.6
06_B		5.00	39.1	39.2	34.2	44.2	56.2
07_A		1.50	36.9	37.0	32.0	42.0	54.3
07_B		5.00	39.2	39.3	34.3	44.3	55.9
08_A		1.50	38.1	38.2	33.2	43.2	56.0
08_B		5.00	39.9	40.0	35.0	45.0	57.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	XXXXXXXXXX	1.50	36.5	36.7	31.9	41.9	57.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.2	28.5	32.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.2	28.5	32.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	17.9	28.2	31.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.1	19.9	18.2	28.2	51.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	17.8	28.0	31.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.6	19.4	17.6	27.6	51.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	52.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	20.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.3	12.1	10.8	20.8	18.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.8	11.6	10.3	20.3	18.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	17.1
04	personenwagen	0.60	5.1	9.8	6.8	16.8	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	XXXXXXXXXX	5.00	38.9	39.1	34.3	44.3	58.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	20.5	30.7	33.6
2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.4	22.2	20.5	30.5	53.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.3	21.1	19.4	29.4	52.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.7	17.7	18.6	28.6	53.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.4	16.2	14.9	24.9	21.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.9	13.7	12.4	22.4	18.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.3	13.1	11.8	21.8	18.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	17.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	17.1
04	personenwagen	0.60	6.5	11.3	8.3	18.3	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	XXXXXXXXXX	1.50	38.6	38.7	33.7	43.7	54.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	34.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	34.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	34.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	19.9	30.2	33.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	19.9	30.2	33.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.8	30.0	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.7	30.0	33.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.7	30.0	33.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.8	17.5	15.8	25.8	49.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.9	16.6	14.9	24.9	48.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.1	13.1	14.1	24.1	49.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1	20.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.8	13.6	12.3	22.3	20.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	18.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.4	12.2	10.9	20.9	18.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	16.7
04	personenwagen	0.60	1.9	6.6	3.6	13.6	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.0	39.1	34.1	44.1	55.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.1	19.9	18.2	28.2	51.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.6	18.3	16.6	26.6	49.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.2	14.2	15.2	25.2	49.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.2	14.0	12.7	22.7	18.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	18.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	18.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.4	13.2	11.9	21.9	18.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.7	12.5	11.2	21.2	17.9
04	personenwagen	0.60	3.4	8.2	5.2	15.2	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	XXXXXXXXXX	1.50	38.0	38.1	33.0	43.1	54.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.0	30.3	33.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.0	30.3	33.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.1	17.8	16.1	26.1	49.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.0	15.3	25.3	48.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.2	13.2	14.2	24.2	49.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.2	14.0	12.7	22.7	20.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.6	12.4	11.1	21.1	18.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.2	12.0	10.7	20.7	18.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.8	10.6	9.3	19.3	17.2
04	personenwagen	0.60	3.4	8.2	5.2	15.2	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.0	39.2	34.2	44.2	56.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.6	20.4	18.6	28.6	51.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.2	18.9	17.2	27.2	50.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.7	14.7	15.6	25.6	50.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	19.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	19.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	18.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.8	13.6	12.3	22.3	18.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.4	13.2	11.9	21.9	18.4
04	personenwagen	0.60	5.0	9.8	6.8	16.8	38.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	XXXXXXXXXX	1.50	42.1	42.2	37.3	47.3	59.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	24.0	34.2	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	23.9	34.2	37.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.6	23.4	21.6	31.6	55.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.4	21.1	19.4	29.4	53.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.4	16.4	17.4	27.4	53.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	26.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	26.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2	25.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.3	17.1	15.8	25.8	24.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	24.2
04	personenwagen	0.60	5.0	9.7	6.7	16.7	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	XXXXXXXXXX	5.00	43.0	43.1	38.2	48.2	60.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.5	34.8	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	37.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.5	25.3	23.5	33.5	56.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.3	23.1	21.3	31.3	54.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	27.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.6	17.6	18.6	28.6	54.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.6	19.4	18.1	28.1	26.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	25.7
04	personenwagen	0.60	6.8	11.5	8.5	18.5	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	XXXXXXXXXX	1.50	42.2	42.3	37.3	47.3	59.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	24.2	34.4	38.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	24.1	34.4	38.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	24.0	34.2	37.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.8	34.0	37.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.8	34.0	37.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.7	23.4	21.7	31.7	55.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.3	21.0	19.3	29.3	53.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.5	16.5	17.4	27.4	53.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	26.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0	25.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	25.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.2	17.0	15.7	25.7	24.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	24.1
04	personenwagen	0.60	5.1	9.9	6.9	16.9	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	XXXXXXXXXX	5.00	43.0	43.2	38.2	48.2	60.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	25.0	35.2	38.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	25.0	35.2	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	24.9	35.2	38.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	24.9	35.2	38.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.9	29.9	24.6	34.9	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.5	34.8	38.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.5	25.3	23.5	33.5	56.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.2	23.0	21.2	31.2	54.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	27.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.2	20.0	18.7	28.7	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.7	17.7	18.7	28.7	54.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0	25.6
04	personenwagen	0.60	6.9	11.7	8.7	18.7	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	XXXXXXXXXX	1.50	36.6	36.7	31.7	41.7	54.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.6	28.9	32.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.5	28.8	32.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.3	28.6	32.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.1	28.4	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	17.8	28.0	31.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	17.7	27.9	31.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.9	17.7	16.0	26.0	49.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.1	15.3	25.3	48.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.8	12.8	13.8	23.8	49.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	18.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	18.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	17.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	16.7
04	personenwagen	0.60	3.5	8.2	5.2	15.2	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.1	39.2	34.2	44.2	56.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.8	20.6	18.8	28.8	51.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.3	19.1	17.3	27.3	50.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.4	14.4	15.4	25.4	50.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.7	12.5	11.2	21.2	17.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.9	11.7	10.4	20.4	17.2
04	personenwagen	0.60	5.0	9.8	6.8	16.8	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	XXXXXXXXXX	1.50	36.9	37.0	32.0	42.0	54.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	18.8	29.1	32.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.6	28.9	32.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.2	17.9	16.2	26.2	49.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.6	16.4	14.6	24.6	48.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	8.9	11.9	12.9	22.9	48.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	17.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.9	9.7	8.4	18.4	16.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.6	9.4	8.1	18.1	16.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.5	9.3	8.0	18.0	16.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	15.3
04	personenwagen	0.60	2.7	7.5	4.5	14.5	36.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.2	39.3	34.3	44.3	55.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.2	31.4	34.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.1	31.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.0	31.3	34.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	20.9	31.2	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.8	20.6	18.9	28.9	51.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.8	18.5	16.8	26.8	49.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.5	13.5	14.5	24.5	49.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	17.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.3	12.1	10.8	20.8	17.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.0	11.8	10.5	20.5	17.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.4	11.2	9.9	19.9	16.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	16.1
04	personenwagen	0.60	4.6	9.3	6.3	16.3	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	XXXXXXXXXX	1.50	38.1	38.2	33.2	43.2	56.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.1	32.3	36.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	21.3	31.5	35.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	34.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.3	30.6	34.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.3	30.5	34.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.0	30.2	33.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	19.6	29.8	33.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.8	21.5	19.8	29.8	53.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	19.5	29.8	33.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.5	29.7	33.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.1	29.4	32.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.1	29.3	32.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.0	29.3	32.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	18.9	29.2	32.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	18.9	29.2	32.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.2	15.4	25.4	49.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	7.5	10.5	11.4	21.4	47.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.3	9.1	7.8	17.8	16.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.9	8.7	7.4	17.4	15.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	15.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	14.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	13.9
04	personenwagen	0.60	1.4	6.1	3.1	13.1	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.9	40.0	35.0	45.0	57.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	36.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	23.0	33.2	36.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	22.6	32.8	35.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.3	32.5	35.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	22.0	32.2	35.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	21.7	32.0	35.1
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	21.7	32.0	35.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.9	23.6	21.9	31.9	54.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	21.6	31.8	35.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	21.5	31.7	34.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	21.5	31.7	34.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	21.3	31.6	34.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	21.2	31.5	34.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.5	19.2	17.5	27.5	50.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.4	12.4	13.4	23.4	48.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.0	10.8	9.5	19.5	16.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	16.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	15.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.4	9.2	7.9	17.9	15.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	14.6
04	personenwagen	0.60	3.6	8.4	5.4	15.4	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		1.50	50.0	50.0	50.0
01_B		5.00	51.1	51.1	51.1
02_A		1.50	45.7	45.7	45.7
02_B		5.00	47.0	47.0	47.0
03_A		1.50	45.4	45.4	45.4
03_B		5.00	46.8	46.8	46.8
04_A		1.50	44.3	44.3	44.3
04_B		5.00	46.3	46.3	46.3
05_A		1.50	44.4	44.4	44.4
05_B		5.00	46.4	46.4	46.4
06_A		1.50	45.0	45.0	45.0
06_B		5.00	46.8	46.8	46.8
07_A		1.50	44.1	44.1	44.1
07_B		5.00	46.2	46.2	46.2
08_A		1.50	46.5	46.5	46.5
08_B		5.00	48.3	48.3	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	XXXXXXXXXX	1.50	50.0	50.0	50.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	50.0	50.0	50.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	50.0	50.0	50.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	49.9	49.9	49.9
04	personenwagen	0.60	37.8	37.8	37.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.1	35.1	35.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.6	34.6	34.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
LAmax	(hoofdgroep)		50.0	50.0	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	XXXXXXXXXX	5.00	51.1	51.1	51.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	51.1	51.1	51.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	51.1	51.1	51.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	51.0	51.0	51.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.2	39.2	39.2
04	personenwagen	0.60	38.7	38.7	38.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.7	36.7	36.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.1	36.1	36.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
LAmax	(hoofdgroep)		51.1	51.1	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	XXXXXXXXXX	1.50	45.7	45.7	45.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.7	45.7	45.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.6	45.6	45.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.4	37.4	37.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.6	36.6	36.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	33.2	33.2	33.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	29.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	29.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	29.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
LAmax	(hoofdgroep)		45.7	45.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	XXXXXXXXXX	5.00	47.0	47.0	47.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.0	47.0	47.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.0	47.0	47.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.0	37.0	37.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.2	36.2	36.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.5	35.5	35.5
04	personenwagen	0.60	34.1	34.1	34.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
LAmax	(hoofdgroep)		47.0	47.0	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	XXXXXXXXXX	1.50	45.4	45.4	45.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.4	45.4	45.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.2	45.2	45.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.2	45.2	45.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.0	37.0	37.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.4	35.4	35.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.0	35.0	35.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
04	personenwagen	0.60	33.9	33.9	33.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.6	33.6	33.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
LAmax	(hoofdgroep)		45.4	45.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.8	46.8	46.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.5	46.5	46.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.5	46.5	46.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.6	36.6	36.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.2	36.2	36.2
04	personenwagen	0.60	35.6	35.6	35.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
LAmax	(hoofdgroep)		46.8	46.8	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.3	44.3	44.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.3	44.3	44.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.6	43.6	43.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.2	43.2	43.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.5	40.5	40.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.1	40.1	40.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	33.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.0	33.0	33.0
04	personenwagen	0.60	31.8	31.8	31.8
LAmax	(hoofdgroep)		44.3	44.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.3	46.3	46.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.0	45.0	45.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.4	42.4	42.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	34.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
04	personenwagen	0.60	33.6	33.6	33.6
LAmax	(hoofdgroep)		46.3	46.3	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.4	44.4	44.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.4	44.4	44.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.6	43.6	43.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.7	42.7	42.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.3	41.3	41.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.0	40.0	40.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.7	33.7	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
04	personenwagen	0.60	32.0	32.0	32.0
LAmax	(hoofdgroep)		44.4	44.4	44.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.4	46.4	46.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.4	46.4	46.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.7	44.7	44.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.0	43.0	43.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.3	41.3	41.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.5	34.5	34.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
04	personenwagen	0.60	33.9	33.9	33.9
LAmax	(hoofdgroep)		46.4	46.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	XXXXXXXXXX	1.50	45.0	45.0	45.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.0	45.0	45.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
04	personenwagen	0.60	33.0	33.0	33.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.0	45.0	45.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.8	46.8	46.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.3	46.3	46.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.5	35.5	35.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.7	34.7	34.7
04	personenwagen	0.60	34.6	34.6	34.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
LAmax	(hoofdgroep)		46.8	46.8	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.1	44.1	44.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.1	44.1	44.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.1	44.1	44.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.8	43.8	43.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.7	32.7	32.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.4	32.4	32.4
04	personenwagen	0.60	32.3	32.3	32.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.3	32.3	32.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
LAmax	(hoofdgroep)		44.1	44.1	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.2	46.2	46.2
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.2	46.2	46.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.1	46.1	46.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.5	45.5	45.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.1	35.1	35.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.8	34.8	34.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.2	34.2	34.2
04	personenwagen	0.60	34.0	34.0	34.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.7	30.7	30.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
LAmax	(hoofdgroep)		46.2	46.2	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	XXXXXXXXXX	1.50	46.5	46.5	46.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.5	46.5	46.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.2	46.2	46.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.6	42.6	42.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.1	32.1	32.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.7	31.7	31.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	31.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
04	personenwagen	0.60	31.0	31.0	31.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.8	30.8	30.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	29.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	29.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	29.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	29.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	29.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	28.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	28.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	28.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	28.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	28.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
LAmax	(hoofdgroep)		46.5	46.5	46.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	XXXXXXXXXX	5.00	48.3	48.3	48.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	48.3	48.3	48.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.7	47.7	47.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.8	33.8	33.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
04	personenwagen	0.60	33.0	33.0	33.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	32.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.2	32.2	32.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	32.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	31.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	31.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	31.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	31.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.1	31.1	31.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	31.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	31.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.8	30.8	30.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.7	30.7	30.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
LAmax	(hoofdgroep)		48.3	48.3	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		1.50	37.6	37.9	33.7	43.7	57.7
01_B		5.00	39.3	39.5	35.4	45.4	58.2
02_A		1.50	38.7	38.9	34.5	44.5	54.4
02_B		5.00	39.0	39.2	34.9	44.9	54.7
03_A		1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	54.4
03_B		5.00	39.1	39.3	35.0	45.0	55.1
04_A		1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
04_B		5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
05_A		1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
05_B		5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
06_A		1.50	36.3	36.5	32.3	42.3	54.2
06_B		5.00	38.9	39.1	34.8	44.8	55.1
07_A		1.50	37.1	37.3	32.9	42.9	53.7
07_B		5.00	38.7	38.8	34.5	44.5	54.8
08_A		1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	55.8
08_B		5.00	38.0	38.3	34.1	44.1	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	XXXXXXXXXX	1.50	37.6	37.9	33.7	43.7	57.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.1	20.9	19.6	29.6	51.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	15.9	20.6	19.4	29.4	51.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	30.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.1	18.1	19.1	29.1	54.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.8	28.8	29.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.7	28.7	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.5	28.5	29.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5	29.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3	28.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0	28.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8	28.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7	28.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5	28.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7	24.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	23.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0	25.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.8	24.8	25.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8	22.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.9	15.7	14.4	24.4	22.4
45	Koeling op dak	1.00	14.0	14.0	14.0	24.0	18.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.1
04	personenwagen	0.60	5.4	10.2	7.2	17.2	39.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.4	8.2	6.9	16.9	15.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	15.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.9	5.7	4.4	14.4	12.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.6	5.4	4.1	14.1	12.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.3	5.1	3.8	13.8	12.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.3	39.5	35.4	45.4	58.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.3	31.3	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3	31.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3	31.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0	52.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.6	30.6	30.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	16.6	19.6	20.6	30.6	55.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	17.0	21.8	20.5	30.5	51.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1	30.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0	29.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6	29.3
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	29.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	28.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	28.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	25.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	28.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.4	23.4	18.6	28.6	28.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	24.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	25.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
45	Koeling op dak	1.00	14.8	14.8	14.8	24.8	18.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	16.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.4	10.2	8.9	18.9	16.6
04	personenwagen	0.60	6.3	11.1	8.1	18.1	39.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.9	7.7	6.4	16.4	14.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	13.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.4	7.2	5.9	15.9	13.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	XXXXXXXXXX	1.50	38.7	38.9	34.5	44.5	54.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	21.2	31.2	31.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	21.2	31.2	31.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1	31.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	31.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	31.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	31.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	31.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.4	27.4	28.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3	27.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	17.0	27.0	27.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	27.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	27.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.8	17.6	16.3	26.3	24.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2	26.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.0	26.0	26.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	16.0	26.0	26.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	26.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.4	17.1	15.9	25.9	47.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.9	14.9	15.9	25.9	51.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.6	20.6	15.8	25.8	26.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.3	17.1	15.8	25.8	23.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.8	16.6	15.3	25.3	47.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	25.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	23.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	23.0
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2	24.2	18.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.6	15.4	14.1	24.1	22.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	15.2
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	14.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.1	5.9	4.6	14.6	13.1
04	personenwagen	0.60	1.4	6.2	3.2	13.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.0	39.2	34.9	44.9	54.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.4	31.4	31.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8	27.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	23.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	17.5	27.5	27.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.8	18.6	17.3	27.3	48.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3	27.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2	26.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.1	16.1	17.1	27.1	51.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	17.0	27.0	26.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	16.9	26.9	26.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.6	26.6	26.4
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.3
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.5	26.5	26.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.0	17.8	16.5	26.5	47.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.3	26.3	26.2
45	Koeling op dak	1.00	14.9	14.9	14.9	24.9	18.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	14.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.1	7.9	6.6	16.6	14.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	14.1
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	14.0
04	personenwagen	0.60	2.5	7.3	4.3	14.3	35.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	XXXXXXXXXX	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	54.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0	31.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	30.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	29.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	29.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9	28.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9	28.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8	28.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.0	17.7	16.5	26.5	48.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	23.8
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	26.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9	26.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8	26.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.1	15.8	25.8	47.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.6	14.6	15.6	25.6	50.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6	26.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	25.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	26.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3	23.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	23.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8	25.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3	24.9
45	Koeling op dak	1.00	14.3	14.3	14.3	24.3	18.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	21.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.1	14.9	13.6	23.6	21.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.6	17.6	12.9	22.9	23.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.0	17.0	12.3	22.3	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	17.0	17.0	12.3	22.3	22.8
04	personenwagen	0.60	3.1	7.8	4.8	14.8	36.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.3	6.1	4.8	14.8	13.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.9	3.9	2.6	12.6	11.1
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-1.6	3.2	1.9	11.9	10.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	XXXXXXXXXX	5.00	39.1	39.3	35.0	45.0	55.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	30.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.5	19.3	18.0	28.0	49.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7	27.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	24.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	23.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	51.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.7	18.5	17.3	27.3	48.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2	26.9
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	17.1	27.1	26.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0	26.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	16.9	26.9	26.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
45	Koeling op dak	1.00	15.1	15.1	15.1	25.1	18.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	14.4
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.1	7.9	6.6	16.6	14.3
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	14.2
04	personenwagen	0.60	4.3	9.0	6.0	16.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	XXXXXXXXXX	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.3	33.3	28.6	38.6	39.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4	39.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1	39.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	26.8	36.8	37.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.6	36.6	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.3	25.1	23.9	33.9	55.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.8	23.6	22.3	32.3	54.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.8	20.6	19.3	29.3	28.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.8	19.6	18.3	28.3	27.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.5	19.3	18.0	28.0	27.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	53.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3	24.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.7	10.5	9.2	19.2	18.1
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2	18.2	12.9
04	personenwagen	0.60	5.9	10.7	7.7	17.7	39.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.4	8.2	6.9	16.9	15.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	XXXXXXXXXX	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.7	39.7	40.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.0	34.0	29.2	39.2	39.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.0	39.0	39.6
35	vrachtwagenkoeling	2.50	33.6	33.6	28.9	38.9	39.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.6	32.6	27.9	37.9	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.6	32.6	27.9	37.9	38.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.5	37.5	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	22.2	27.0	25.7	35.7	57.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	20.8	25.6	24.3	34.3	55.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.4	23.2	21.9	31.9	30.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.3	23.1	21.8	31.8	30.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.8
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.5	22.3	21.0	31.0	29.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.2	22.0	20.7	30.7	29.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.1	21.9	20.6	30.6	29.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.3	18.3	19.3	29.3	54.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.6	11.4	10.1	20.1	18.7
04	personenwagen	0.60	7.7	12.5	9.5	19.5	41.3
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8	18.8	13.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.5	9.3	8.0	18.0	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	XXXXXXXXXX	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	28.7	38.7	39.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.3	33.3	28.6	38.6	39.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4	39.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1	39.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	27.1	37.1	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	27.0	37.0	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	26.9	36.9	37.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.8	36.8	37.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.8	36.8	37.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.2	36.2	37.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.4	25.2	23.9	33.9	55.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.8	23.6	22.3	32.3	54.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.8	20.6	19.3	29.3	28.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8	27.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8	27.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.8	19.6	18.3	28.3	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.2	16.2	17.1	27.1	52.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.9	16.7	15.4	25.4	24.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.9	9.7	8.4	18.4	17.3
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2	18.2	12.9
04	personenwagen	0.60	6.2	11.0	8.0	18.0	40.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	15.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	XXXXXXXXXX	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.7	39.7	40.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	39.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.0	34.0	29.2	39.2	39.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.0	39.0	39.6
35	vrachtwagenkoeling	2.50	33.6	33.6	28.9	38.9	39.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	38.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.5	37.5	38.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	22.3	27.0	25.8	35.8	57.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	20.8	25.5	24.3	34.3	55.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.4	23.2	21.9	31.9	30.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.3	23.1	21.8	31.8	30.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.8	22.6	21.3	31.3	29.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.5	22.3	21.0	31.0	29.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.2	22.0	20.7	30.7	29.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.1	18.1	19.1	29.1	54.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.7	19.5	18.2	28.2	26.8
04	personenwagen	0.60	8.0	12.8	9.8	19.8	41.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.8	10.6	9.3	19.3	17.9
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8	18.8	13.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.1	8.9	7.6	17.6	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	XXXXXXXXXX	1.50	36.3	36.5	32.3	42.3	54.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.0	17.8	16.6	26.6	48.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.2	16.0	26.0	47.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9	26.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6	26.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.5	25.5	26.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	25.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	25.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0	25.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.0	14.0	15.0	25.0	50.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.1	15.9	14.6	24.6	22.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.1	15.9	14.6	24.6	22.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.8	15.6	14.3	24.3	22.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.1
45	Koeling op dak	1.00	13.8	13.8	13.8	23.8	18.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1	21.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	17.3	17.3	12.5	22.5	23.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.8	16.8	12.0	22.0	22.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.6	16.6	11.9	21.9	22.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.9	15.9	11.2	21.2	21.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.8	15.8	11.1	21.1	21.7
04	personenwagen	0.60	3.0	7.8	4.8	14.8	36.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.7	5.5	4.2	14.2	12.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.7	5.5	4.2	14.2	12.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.5	5.3	4.0	14.0	12.5
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-3.5	1.3	0.0	10.0	8.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-5.6	-0.8	-2.1	7.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	XXXXXXXXXX	5.00	38.9	39.1	34.8	44.8	55.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.3	31.3	31.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	30.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4	30.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.8	19.6	18.4	28.4	49.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.0	18.7	17.5	27.5	48.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0	26.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9	23.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.6
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	12.7	15.7	16.7	26.7	51.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.1	17.9	16.6	26.6	23.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.4	26.4	26.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	22.9
45	Koeling op dak	1.00	14.6	14.6	14.6	24.6	17.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	13.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.8
04	personenwagen	0.60	4.2	9.0	6.0	16.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	XXXXXXXXXX	1.50	37.1	37.3	32.9	42.9	53.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5	30.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5	30.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.3	29.3	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.9	28.9	29.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.0	16.8	26.8	48.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.4	16.2	14.9	24.9	46.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.1	13.1	14.1	24.1	49.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	21.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.5	14.3	13.0	23.0	21.2
45	Koeling op dak	1.00	12.9	12.9	12.9	22.9	17.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	20.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	20.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	17.0	17.0	12.2	22.2	22.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	16.6	16.6	11.9	21.9	22.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	16.4	16.4	11.7	21.7	22.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	16.2	16.2	11.5	21.5	22.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	16.1	16.1	11.4	21.4	22.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	16.0	16.0	11.3	21.3	21.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.5	5.3	4.0	14.0	12.6
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.4	5.2	3.9	13.9	12.5
04	personenwagen	0.60	2.1	6.8	3.8	13.8	35.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-4.1	0.7	-0.6	9.4	7.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-4.8	0.0	-1.3	8.7	7.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-5.6	-0.8	-2.1	7.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	XXXXXXXXXX	5.00	38.7	38.8	34.5	44.5	54.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0	31.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.1	30.1	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1	30.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.3	20.1	18.8	28.8	50.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	16.9	26.9	26.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.1	17.9	16.6	26.6	47.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.8	17.6	16.3	26.3	23.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.1	26.1	26.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	25.9
31	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	25.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.4	17.2	15.9	25.9	22.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	25.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.8	14.8	15.8	25.8	50.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.1	16.9	15.6	25.6	22.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	22.2
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2	24.2	17.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.4	7.2	5.9	15.9	13.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.2	7.0	5.7	15.7	13.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	13.3
04	personenwagen	0.60	3.6	8.4	5.4	15.4	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	XXXXXXXXXX	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	55.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.1	22.9	21.6	31.6	53.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9	30.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	30.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6	30.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.2	29.2	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	29.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.3	26.3	27.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.1	15.9	25.9	47.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	26.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.7	19.7	15.0	25.0	25.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7	25.4
38	vrachtwagenkoeling	2.50	19.3	19.3	14.5	24.5	25.3
35	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
36	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.4	24.4	25.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4	25.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4	25.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	21.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	8.8	11.8	12.8	22.8	48.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	21.0
45	Koeling op dak	1.00	12.7	12.7	12.7	22.7	17.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	20.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.6	13.4	12.1	22.1	20.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.9	12.7	11.4	21.4	19.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.1	4.8	3.5	13.5	12.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.3	4.5	3.2	13.2	11.8
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.6	4.3	3.0	13.0	11.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.7	4.1	2.8	12.8	11.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-1.0	3.8	2.5	12.5	11.1
04	personenwagen	0.60	0.5	5.3	2.3	12.3	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	XXXXXXXXXX	5.00	38.0	38.3	34.1	44.1	56.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.0	24.7	23.5	33.5	54.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9	30.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9	30.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8	30.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.7	29.7	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	29.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6	29.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	29.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.3	29.3	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.2	29.2	29.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.2	19.0	17.7	27.7	49.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8	25.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.6	25.6	25.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.5	25.5	25.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	25.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	25.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2	25.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	22.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8	21.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.7	13.7	14.7	24.7	49.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.0	15.8	14.5	24.5	21.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.7	15.5	14.2	24.2	21.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.3	15.1	13.8	23.8	21.2
45	Koeling op dak	1.00	13.3	13.3	13.3	23.3	17.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.9	6.7	5.4	15.4	13.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.7	6.5	5.2	15.2	13.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.5	6.3	5.0	15.0	12.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.3	6.1	4.8	14.8	12.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.0	5.8	4.5	14.5	12.5
04	personenwagen	0.60	2.5	7.3	4.3	14.3	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		1.50	50.1	50.1	50.1
01_B		5.00	51.7	51.7	51.7
02_A		1.50	45.8	45.8	45.8
02_B		5.00	47.1	47.1	47.1
03_A		1.50	45.4	45.4	45.4
03_B		5.00	46.9	46.9	46.9
04_A		1.50	44.9	44.9	44.9
04_B		5.00	46.9	46.9	46.9
05_A		1.50	44.9	44.9	44.9
05_B		5.00	46.9	46.9	46.9
06_A		1.50	44.7	44.7	44.7
06_B		5.00	46.4	46.4	46.4
07_A		1.50	43.8	43.8	43.8
07_B		5.00	45.7	45.7	45.7
08_A		1.50	47.7	47.7	47.7
08_B		5.00	49.5	49.5	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	XXXXXXXXXX	1.50	50.1	50.1	50.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	50.1	50.1	50.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	50.1	50.1	50.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	50.0	50.0	50.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.0	41.0	41.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.1	39.1	39.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.7	38.7	38.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
04	personenwagen	0.60	37.9	37.9	37.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.2	31.2	31.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.7	28.7	28.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.4	28.4	28.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.1	28.1	28.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	25.3	25.3	25.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	25.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	25.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.8	24.8	24.8
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.5	24.5	24.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	24.3
35	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	24.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	24.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	21.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	21.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	21.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
45	Koeling op dak	1.00	14.0	14.0	14.0
LAmax	(hoofdgroep)		50.1	50.1	50.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	XXXXXXXXXX	5.00	51.7	51.7	51.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	51.7	51.7	51.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	51.1	51.1	51.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	51.1	51.1	51.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.0	41.0	41.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
04	personenwagen	0.60	38.8	38.8	38.8
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.2	33.2	33.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.7	30.7	30.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	26.5	26.5	26.5
38	vrachtwagenkoeling	2.50	26.1	26.1	26.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	25.8	25.8	25.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	25.7	25.7	25.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	25.5	25.5	25.5
34	vrachtwagenkoeling	2.50	25.3	25.3	25.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	25.1	25.1	25.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	22.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	22.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
45	Koeling op dak	1.00	14.8	14.8	14.8
LAmax	(hoofdgroep)		51.7	51.7	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	XXXXXXXXXX	1.50	45.8	45.8	45.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.8	45.8	45.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.7	45.7	45.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.6	40.6	40.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.1	40.1	40.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.4	38.4	38.4
04	personenwagen	0.60	33.3	33.3	33.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.9	28.9	28.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	23.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	23.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	22.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	22.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	22.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	22.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.8	45.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	XXXXXXXXXX	5.00	47.1	47.1	47.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.1	47.1	47.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.1	47.1	47.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	47.0	47.0	47.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
04	personenwagen	0.60	34.2	34.2	34.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.9	30.9	30.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	24.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	24.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	23.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	23.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.4	23.4	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.1	23.1	23.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
45	Koeling op dak	1.00	14.9	14.9	14.9
LAmax	(hoofdgroep)		47.1	47.1	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	XXXXXXXXXX	1.50	45.4	45.4	45.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.4	45.4	45.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.3	45.3	45.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.2	45.2	45.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.6	39.6	39.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.9	37.9	37.9
04	personenwagen	0.60	33.8	33.8	33.8
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.1	29.1	29.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.9	26.9	26.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.2	26.2	26.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	24.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	24.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	24.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	22.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	22.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	21.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	20.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	19.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	18.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	18.7	18.7	18.7
45	Koeling op dak	1.00	14.3	14.3	14.3
LAmax	(hoofdgroep)		45.4	45.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.6	46.6	46.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.6	46.6	46.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
04	personenwagen	0.60	35.3	35.3	35.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.9	30.9	30.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	24.1
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	23.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	23.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.6	23.6	23.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	23.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	23.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	23.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	23.3
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
45	Koeling op dak	1.00	15.1	15.1	15.1
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.9	44.9	44.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.9	44.9	44.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.8	44.8	44.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.8	43.8	43.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.6	43.6	43.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.6	42.6	42.6
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.3	42.3	42.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.6	39.6	39.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	35.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.9	34.9	34.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	34.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	34.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.2	34.2	34.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.5	33.5	33.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.3	33.3	33.3
04	personenwagen	0.60	33.3	33.3	33.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.0	33.0	33.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.8	32.8	32.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	32.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.2	31.2	31.2
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2
LAmax	(hoofdgroep)		44.9	44.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.9	46.9	46.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.2	46.2	46.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.1	46.1	46.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.0	45.0	45.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	44.9	44.9	44.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	36.2	36.2	36.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	36.1	36.1	36.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	35.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	35.8	35.8	35.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.6	35.6	35.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.5	35.5	35.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	35.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	35.1	35.1	35.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.4	34.4	34.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.2	34.2	34.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.3	32.3	32.3
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.9	44.9	44.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.8	44.8	44.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.8	43.8	43.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.6	43.6	43.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.1	43.1	43.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.1	43.1	43.1
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.6	42.6	42.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.7	39.7	39.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	35.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.9	34.9	34.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	34.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	34.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.2	34.2	34.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
04	personenwagen	0.60	33.4	33.4	33.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	33.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.8	32.8	32.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	32.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.7	32.7	32.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2
LAmax	(hoofdgroep)		44.9	44.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.2	46.2	46.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.1	46.1	46.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.6	45.6	45.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.0	45.0	45.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.5	42.5	42.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	36.2	36.2	36.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	36.1	36.1	36.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.0	36.0	36.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	35.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	35.8	35.8	35.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.6	35.6	35.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.5	35.5	35.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	35.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	35.2	35.2	35.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	34.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.9	31.9	31.9
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	XXXXXXXXXX	1.50	44.7	44.7	44.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.7	44.7	44.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.6	44.6	44.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.4	44.4	44.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.9	38.9	38.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.9	38.9	38.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.6	38.6	38.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.4	37.4	37.4
04	personenwagen	0.60	32.8	32.8	32.8
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.5	28.5	28.5
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.5	28.5	28.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.3	28.3	28.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	24.3	24.3	24.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.4	22.4	22.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.2	22.2	22.2
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	22.2	22.2	22.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	22.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	22.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	21.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.0	19.0	19.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.5	18.5	18.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.4	18.4	18.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.7	17.7	17.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.6	17.6	17.6
45	Koeling op dak	1.00	13.8	13.8	13.8
LAmax	(hoofdgroep)		44.7	44.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	XXXXXXXXXX	5.00	46.4	46.4	46.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.4	46.4	46.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.9	45.9	45.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.2	41.2	41.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.9	40.9	40.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
04	personenwagen	0.60	34.3	34.3	34.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.1	23.1	23.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.9	22.9	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.9	22.9	22.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
45	Koeling op dak	1.00	14.6	14.6	14.6
LAmax	(hoofdgroep)		46.4	46.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	XXXXXXXXXX	1.50	43.8	43.8	43.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	43.8	43.8	43.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.7	43.7	43.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.5	43.5	43.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.3	37.3	37.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
04	personenwagen	0.60	32.0	32.0	32.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.3	28.3	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.2	28.2	28.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	23.7	23.7	23.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	23.0	23.0	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	22.2	22.2	22.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	21.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	21.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	18.7	18.7	18.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	18.4	18.4	18.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	18.2	18.2	18.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	18.0	18.0	18.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	17.9	17.9	17.9
34	vrachtwagenkoeling	2.50	17.7	17.7	17.7
45	Koeling op dak	1.00	12.9	12.9	12.9
LAmax	(hoofdgroep)		43.8	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	XXXXXXXXXX	5.00	45.7	45.7	45.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.6	40.6	40.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.5	40.5	40.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.2	40.2	40.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.9	39.9	39.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
04	personenwagen	0.60	33.6	33.6	33.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.2	30.2	30.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.0	30.0	30.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	22.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	22.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	22.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.7	45.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	XXXXXXXXXX	1.50	47.7	47.7	47.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.7	47.7	47.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.5	47.5	47.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.4	42.4	42.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.4	36.4	36.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.7	35.7	35.7
04	personenwagen	0.60	30.7	30.7	30.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.8	27.8	27.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.5	27.5	27.5
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.3	27.3	27.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.1	27.1	27.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.8	26.8	26.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	21.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	21.4
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	21.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
31	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	20.8
45	Koeling op dak	1.00	12.7	12.7	12.7
LAmax	(hoofdgroep)		47.7	47.7	47.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede fase, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	XXXXXXXXXX	5.00	49.5	49.5	49.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	49.5	49.5	49.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	49.3	49.3	49.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.2	44.2	44.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.1	39.1	39.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.8	38.8	38.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.5	38.5	38.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.1	38.1	38.1
04	personenwagen	0.60	32.5	32.5	32.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.7	29.7	29.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.5	29.5	29.5
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.3	29.3	29.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.1	29.1	29.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.8	28.8	28.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	26.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	26.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	22.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	22.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	22.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
45	Koeling op dak	1.00	13.3	13.3	13.3
LAmax	(hoofdgroep)		49.5	49.5	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen