AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Rapport nr. : 19.041.01 versie 01
Betreft : Zuidelijke uitbreiding 2019
Opdrachtgever : Aveco de Bondt
Uitgevoerd : ing. R. Herik
Datum : 23 mei 2019

1 Inleiding

Müller Fresh Food Logistics is gelegen aan de Keizersweg 79 te Holten. Het kantoor en de oorspronkelijke gebouwen liggen aan de noordzijde van de Keizersweg.

Het bedrijf is anno 2019 bezig om een ontwikkeld terrein aan de zuidzijde van de Kiezersweg in gebruik te nemen voor vergelijkbare activiteiten. De geluidbelasting vanwege deze uitbreiding is reeds bepaald in een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Milcura met nummer #MULLERFF02GA en datum 20 juli 2011. Het onderzoek is opgenomen van bijlage A van deze notitie.

Voor de locatie aan de noordzijde van de Keizersweg is een melding ingediend ingevolge het Activiteitenbesluit. Onderdeel van deze melding is een akoestisch onderzoek van ons buro met nummer 11.082.01 en datum 15 september 2011 waarin de geluidemissie naar de omgeving inzichtelijk is gemaakt bij een representatieve bedrijfssituatie. Het onderzoek is opgenomen als bijlage B.

De geluidemissie van de huidige vergunde inrichting, ten noorden en zuiden van de Keizersweg, wordt inzichtelijk gemaakt in een notitie van 20 september 2011 met nummer 11.082.03. Deze notitie is opgenomen als bijlage C.

De rapporten in de bijlage A, B en C geven inzicht in de geluidbelasting nadat geheel Müller Fresh Food Logistics is gerealiseerd op de terreinen direct noordelijk en zuidelijk van de Keizersweg. In figuur 1-1 van de bijlagen is dit deel aangegeven met “bestaand”.

Ten zuiden van de locaties die nu in gebruik zijn, is nog een terrein aanwezig dat Müller Fresh Food Logistics graag in gebruik wil nemen. In figuur 1-1 is dit terrein aangegeven met “Nieuw”. Ten noorden van dit terrein bevindt zich de bestaande inrichting, direct ten oosten is een hockeyclub gesitueerd. Aan de zuidzijde was een verspreid liggende woning gelegen. Deze woning is geamoveerd. De dichtstbij gelegen woningen aan de zuidzijde zijn nu gelegen aan de zuidzijde van de Larenseweg. Hier is een woonwijk in ontwikkeling op een afstand van circa 350 meter. Aan de westzijde is een bedrijventerrein in ontwikkeling.

De intentie is om het nieuwe terrein eerst in gebruik te nemen als parkeerplaats voor vrachtwagens. In een later stadium kan er bebouwing worden opgericht.

Om de realisatie van dit plan mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden aangepast. Onderdeel van deze procedure is een akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting naar de omgeving in kaart wordt gebracht op basis van een voorspellingsmodel.

Voordat de nieuwe locatie samen met de huidige locatie in gebruik wordt genomen, moet worden aangetoond dat de geluidbelasting in de omgeving voldoet aan de voorwaarden die hieraan worden gesteld vanuit het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid. In deze notitie wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting nadat Müller Fresh Food Logistics in gebruik is genomen nadat de zuidelijke uitbreiding is gerealiseerd.

2 Aanpak van het onderzoek

De beide rekenmodellen van onderzoek A en B zijn voor onderzoek C reeds samengevoegd. De genoemde maatregelen in rapportage C zijn reeds getroffen. Zo is het vrieshuis gerealiseerd en is de uitbreiding ten zuiden van de Keizersweg in gebruik genomen.

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting nadat de zuidelijke uitbreiding 2019 is gerealiseerd moet het bestaande rekenmodel van onderzoek C worden uitgebreid met de activiteiten op de zuidelijke uitbreiding. Indien de geluidbelasting van de nu aanwezige inrichting plus de uitbreiding gelijk of lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde dan wordt en voldaan aan het Activiteitenbesluit en is sprake van een gelijkwaardig woon- en leefklimaat als nu het geval is.

De ontwikkeling bij Müller Fresh Food Logistics gaat gepaard met investering in nieuwere en stillere transportkoeling. In 2010 en 2011 is gerekend met een bronvermogen van een transportkoeling van 101 dB(A). In 2012 zijn metingen verricht aan diverse koelingen op het terrein. Het bronvermogen varieert tussen de 93.4 en 102.7 dB(A). Door Müller Fresh Food Logistics is aangegeven dat het vrachtwagenpark de voldoende verdeling voor de inzet van transportkoelingen kent (mei 2019).

Transportkoelingen	**31.5**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**	**AP**	**% in bedrijf**
Carrier 1550	58.7	75.5	85.5	83.3	86.5	88.2	85.7	78.4	70.2	93.4	70
Carrier 1850	71.5	85.4	89	85.6	88.6	88.2	86.2	81.7	74.8	95.4	15
Carrier 1300	65	90.8	96.2	96.3	95.6	93.4	93.9	87.7	80	102.7	15
Totaal gemiddeld	**64.9**	**84.1**	**90.0**	**89.3**	**89.8**	**89.5**	**88.4**	**82.0**	**74.3**	**96.9**	

Het gemiddeld bronvermogen bedraagt op dit moment 96.9 dB(A) van de transportkoeling. Het bronvermogen in het rekenmodel is aangepast op deze waarde. Het gemiddeld bronvermogen van de transportkoeling zakt verder in de komende jaren omdat bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens en koeling het aspect geluid een belangrijke afweging vormt.

De uitbreiding aan de zuidzijde is in het model verwerkt. In figuur 2 is een overzicht opgenomen van het rekenmodel van geheel Müller Fresh Food Logistics zoals dit na de uitbreiding wordt gerealiseerd. In bijlage 2 zijn alle geluidbronnen met bedrijfsduren en bronvermogen opgenomen zodat een volledig overzicht ontstaat van de uitgangspunten.

In figuur 3-1 is een detail opgenomen van de uitbreiding. Het rekenmodel van rapport C is uitgebreid met een rijlijn F3Vw1 waarover 100 bewegingen plaatsvinden in de dag-, avond-, en nachtperiode. Op deze wijze kunnen bijvoorbeeld 100 vrachtwagens in de dag aankomen en ’s avond- of ’s nachts weer vertrekken. Ook andere combinaties van transportbewegingen zijn mogelijk. De vrachtwagens worden op het terrein gestald. Daarnaast worden er 10 vrachtwagens gestald waarvan de transportkoeling ingeschakeld kan zijn (65% van de tijd in de dag- en avondperiode). De ontsluiting van deze uitbreiding vindt plaats via de bestaande inrichting.

Op het terrein kan bebouwing worden opgericht voor bijvoorbeeld opslag. Deze bebouwing heeft een afschermende werking richting het noord-oosten. In figuur 3-2 is een mogelijke invulling gegeven met een gebouw met een hoogte van 9 meter. Zodra de bebouwing is opgericht kan de transportkoeling ook in de nachtperiode worden ingeschakeld.

De exacte invulling van dit terrein kan in een later stadium worden getoetst. In deze notitie is inzichtelijk gemaakt dat met de 100 extra bewegingen in de dag-, avond-, en nachtperiode wordt voldaan aan de etmaalwaarde van 50 dB(A) op een terrein zonder bebouwing. Bij elke omgevingsvergunning onderdeel bouw kan dan middels een nader onderzoek worden aangetoond dat nog steeds aan het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Hiermee wordt geborgd dat de transport-koelingen niet te lang draaien en de luchtbehandeling op gebouwen voldoende stil wordt gekozen.

3 Bespreking resultaten en conclusie

In deze notitie wordt inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting van de bestaande locatie met de uitbreiding van 2011 samen met nieuwe locatie aan de zuidzijde van Müller Fresh Food Logistics.

In de afgelopen jaren is geïnvesteerd in stillere transportkoelingen. Het geluid van deze transportkoelingen is maatgevend voor de geluidbelasting bij woningen. De geluidruimte die ontstaat door de stillere koelingen kan deels worden benut om het nieuwe terrein ten zuiden in gebruik te nemen zonder dat de totale geluidbelasting hoger wordt dan de geluidregels in het Activiteitenbesluit. Deze geluidregels zijn gelijk aan de waarde die geldt voor een goed woon en leefklimaat.

Het terrein kent een mogelijkheid om bebouwing op te richten. Deze bebouwing zal eerst aan de oostzijde worden opgericht zodat het geluid van dit nieuwe terrein in de richting van de woonwijk wordt afgeschermd. Bij het plannen van een gebouw zal het aspect geluid een rol moeten spelen. Door afscherming en reflectie ontstaat een ander geluidbeeld. Door de positie van de gebouwen gunstig te kiezen kan de geluidbelasting na oprichting van het gebouw nog steeds voldoen aan het Activiteitenbesluit. Uit de berekeningen blijkt dat het effect van een gebouw beperkt is. In figuur 4 zijn de berekeningen in de omgeving grafisch weergegeven. Er is een (willekeurig) gebouw geplaatst met een koeling op het dak. Het geluid neemt door reflectie richting het zuiden iets toe. Richting het oosten ontstaat neemt door afscherming de geluidbelasting iets af maar dit effect wordt deels teniet gedaan door de luchtbehandeling op het dak.

Het terrein kan eerst worden gebruikt voor de stalling van voertuigen. Op een leeg terrein moeten deze vrachtwagen worden gestald aan de zuid-westzijde van het terrein en mogen de transportkoelingen van deze uitbreiding in de nachtperiode niet in bedrijf zijn. (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Zodra er concrete bouwplannen zijn op deze locatie zal middels een akoestisch onderzoek bij een melding Activiteitenbesluit opnieuw worden aangetoond dat de geluidbelasting bij woningen niet toeneemt. Het bouwplan en de eisen aan de luchtbehandeling wordt hierop afgestemd.

Op deze wijze blijven de mogelijkheden voor het terrein door het bedrijf open en wordt geborgd via de regels van het Activiteitenbesluit dat de geluidbelasting niet hoger wordt dan nu reeds het geval is.

Hoogachtend,

Ing. R. Herik

Figuur 1-1: overzicht rekenmodellen in ondergrond
Figuur 1-2: alleen de rekenpunten

Figuur 2: rekenmodel gehele locatie

Figuur 3-1: rekenmodel fase 2 en uitbreiding zonder bouwwerk
Figuur 3-2: rekenmodel fase 2 en uitbreiding met bouwwerk

Figuur 4-1: resultaten grafisch zonder bouwwerk
Figuur 4-2: resultaten grafisch met bouwwerk

Bijlage 1: geluidmetingen transportkoelingen

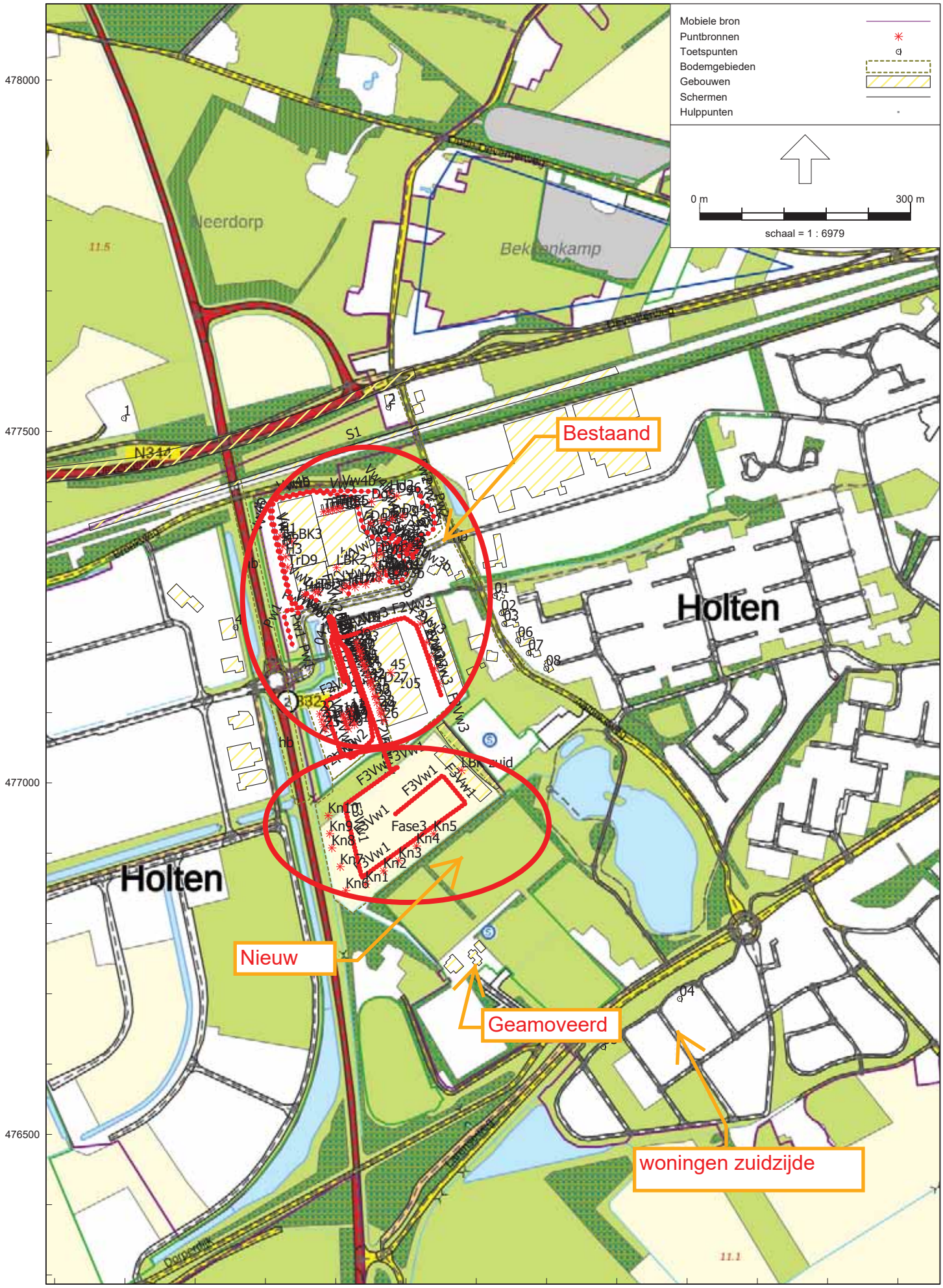
Bijlage 2: aangepast overzicht representatieve bedrijfssituatie

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel met bouwwerk

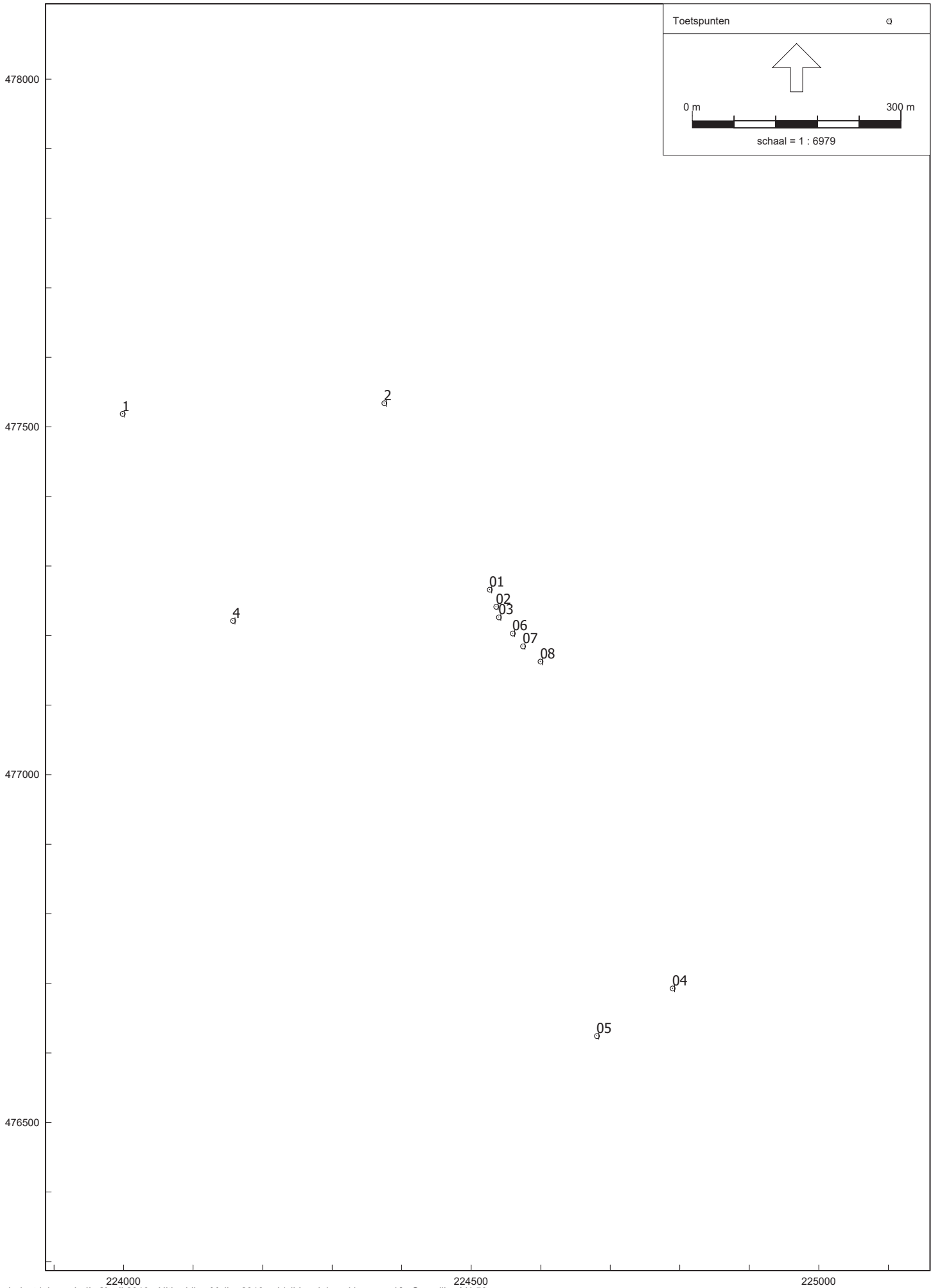
Bijlage 4: resultaten zonder bouwwerk

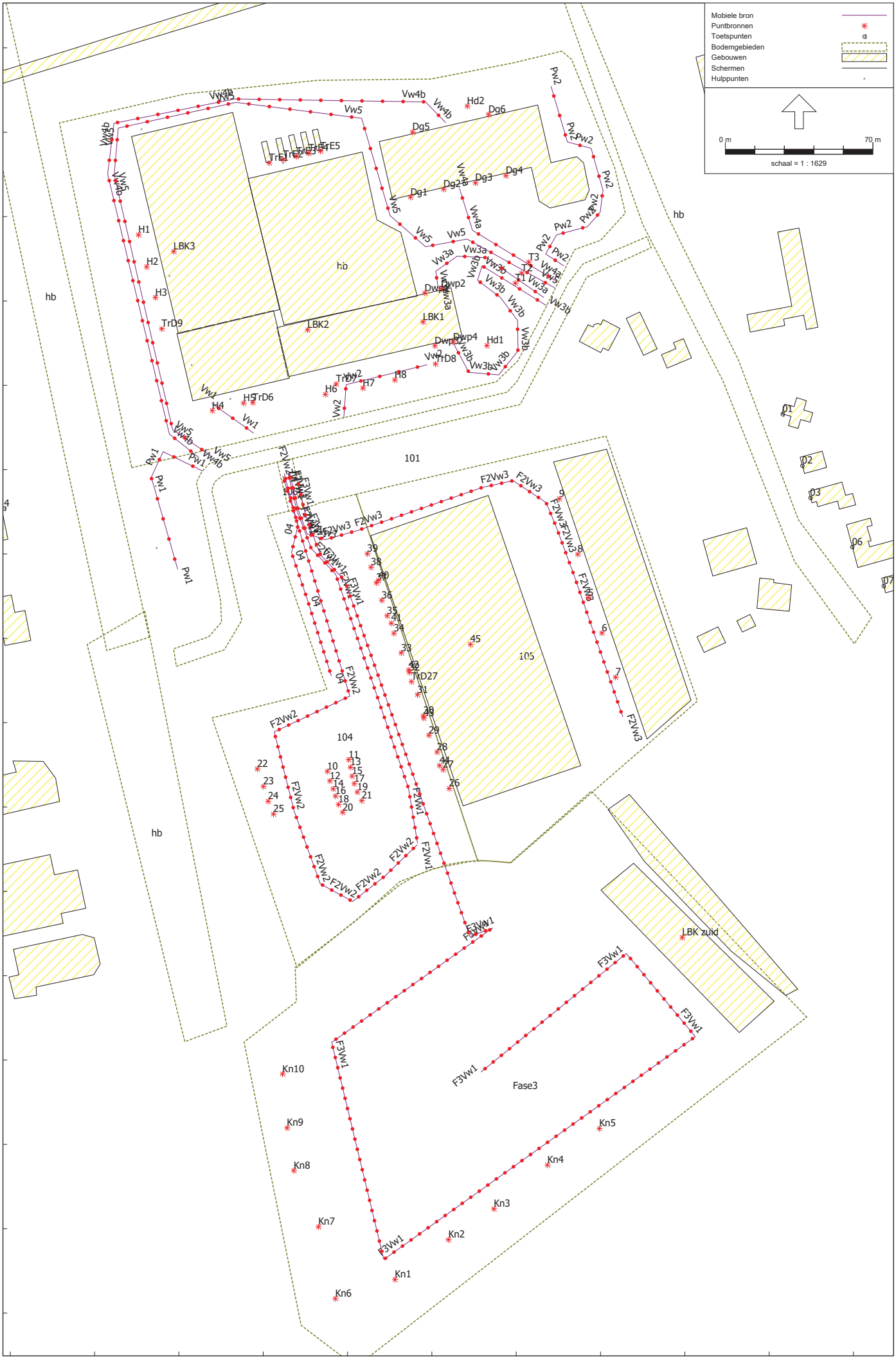
Bijlage 5: resultaten met bouwwerk

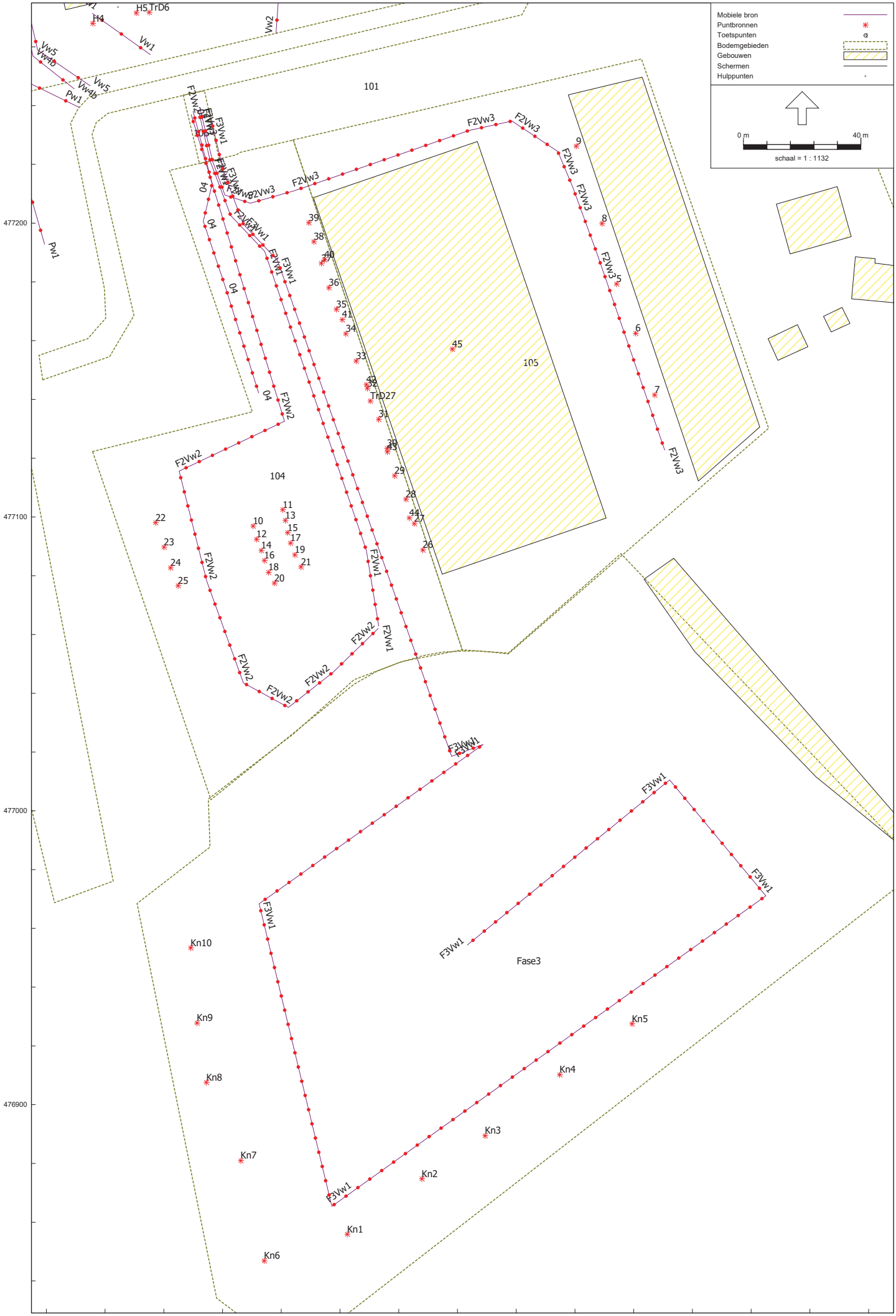
Bijlage A: akoestisch onderzoek #MULLERFF02GA 20 juli 2011 ruimtelijk fase 2
Bijlage B: akoestisch onderzoek 11.082.02 van 22 september 2011 activiteitenbesluit
Bijlage C: akoestisch onderzoek 11.082.03 van 20 september 2011 cumulatieve toets

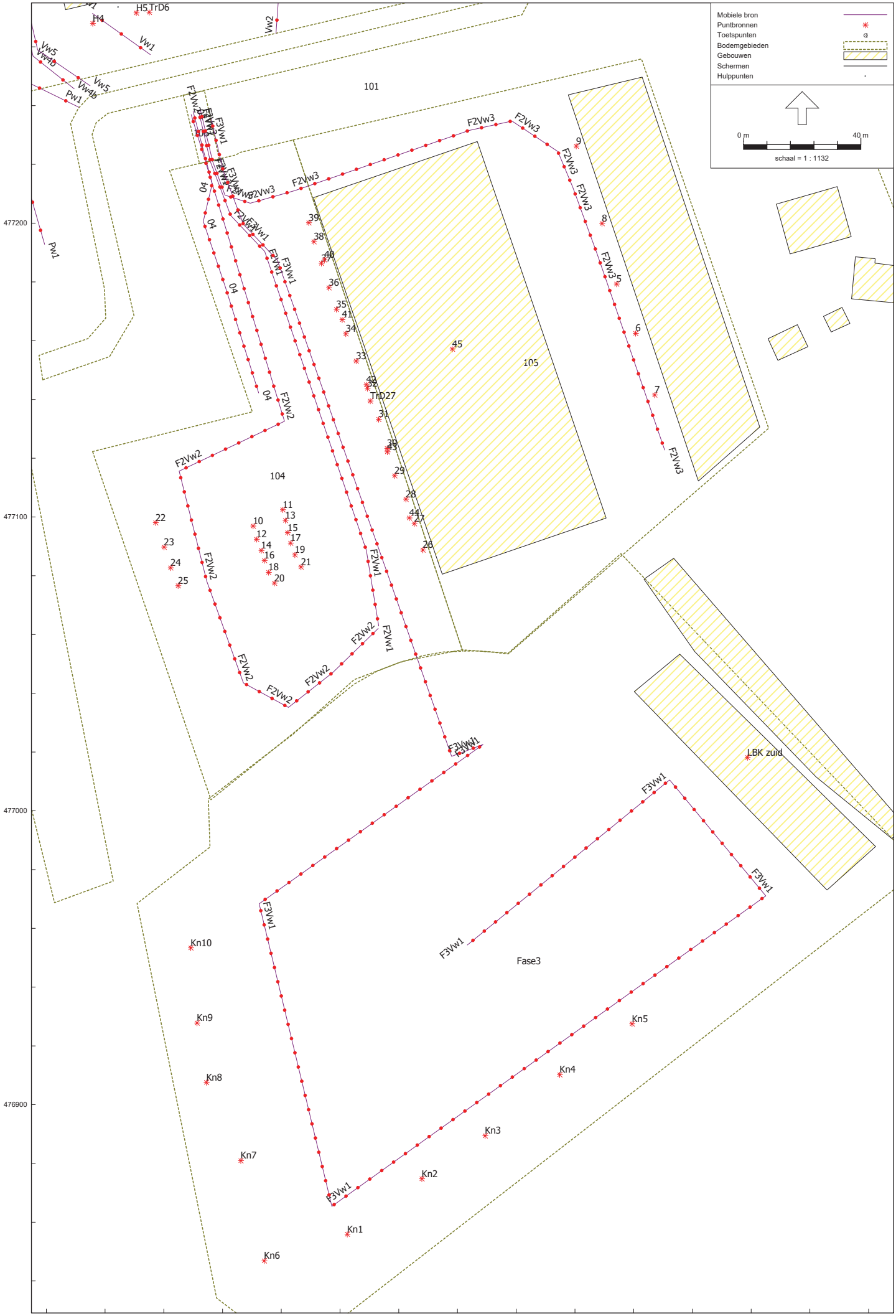

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 6979
Bestaand
Nieuw
Geamoveerd
woningen zuidzijde
Holten
Holten
Neerdorp
Bekkenkamp
N347
S1
478000
477500
477000
476500
224000
224500
225000

Figuur 1-2

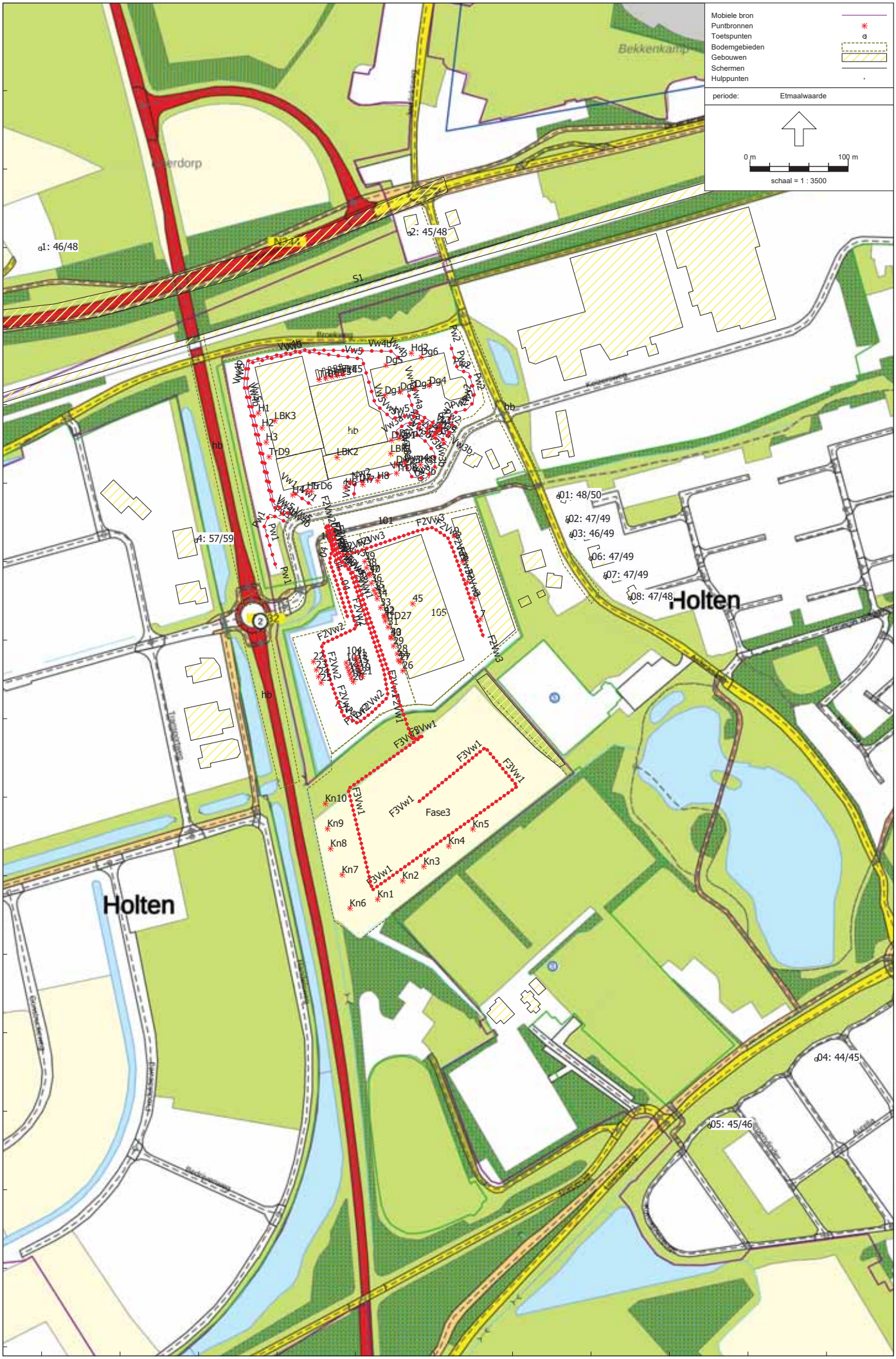

Toetspunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 6979
478000
477500
477000
476500
224000
224500
225000
1
2
4
01
02
03
06
07
08
04
05

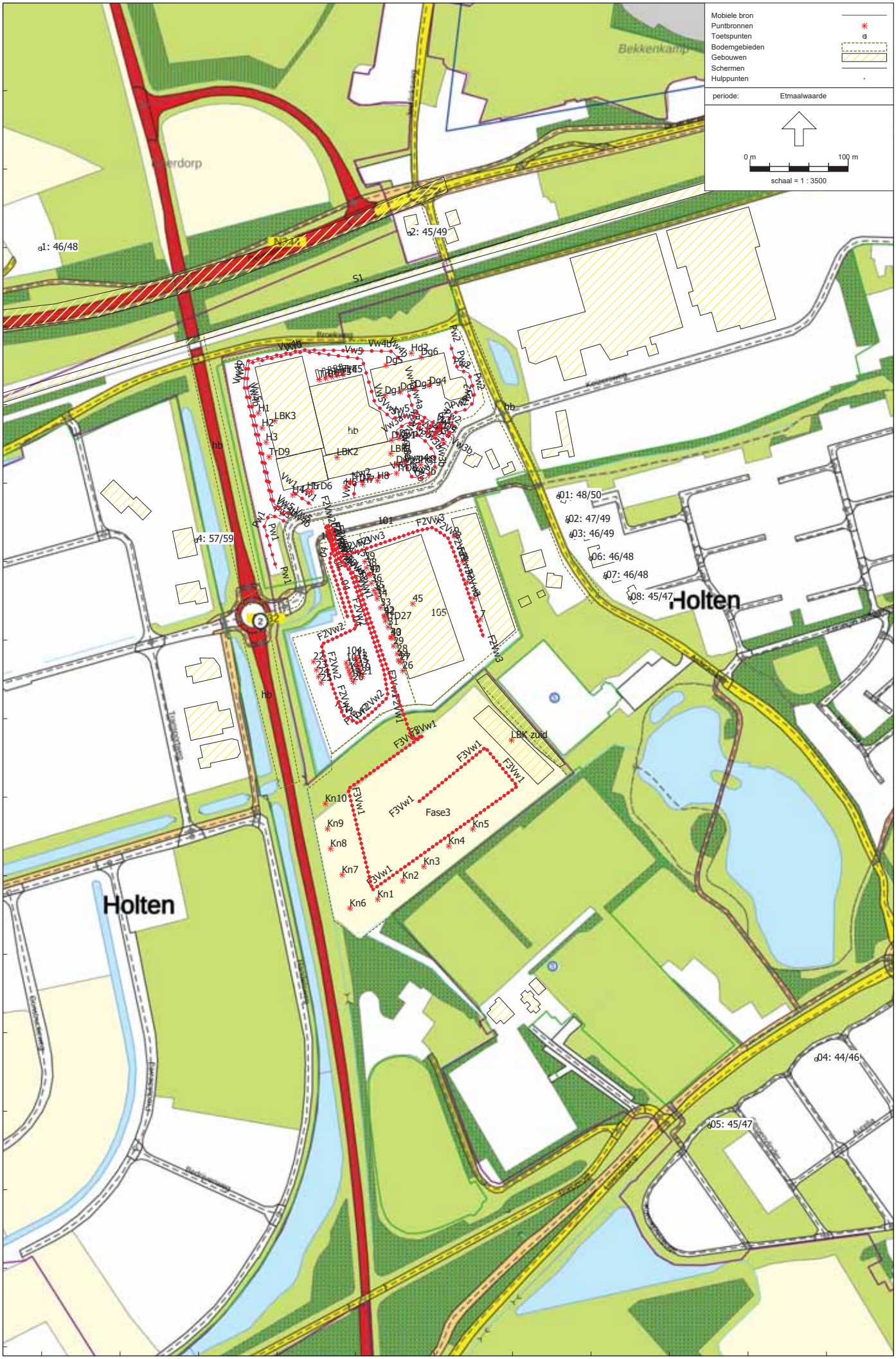

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
70 m
schaal = 1 : 1629
477400
477200
477000
224200
224400
hb
101
104
105
106
Fase3
LBK1
LBK2
LBK3
LBK zuid
Hd1
Hd2
Dg1
Dg2
Dg3
Dg4
Dg5
Dg6
Dwp1
Dwp2
Dwp3
Dwp4
Pw1
Pw2
Vw1
Vw2
Vw3
Vw3a
Vw3b
Vw4a
Vw4b
Vw5
F2Vw1
F2Vw2
F2Vw3
F3Vw1
TrD1
TrD2
TrD3
TrD4
TrD5
TrD6
TrD7
TrD8
TrD9
TrD27
TrE1
TrE2
TrE3
TrE4
TrE5
T1
T2
T3
H1
H2
H3
H4
H5
H6
H7
H8
Kn1
Kn2
Kn3
Kn4
Kn5
Kn6
Kn7
Kn8
Kn9
Kn10


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
40 m
schaal = 1 : 1132
101
104
105
Fase3
H4
H5 TrD6
TrD27
Vw1
Vw2
Vw4b
Vw5
Pw1
F2Vw1
F2Vw2
F2Vw3
F3Vw1
Kn1
Kn2
Kn3
Kn4
Kn5
Kn6
Kn7
Kn8
Kn9
Kn10
477200
477100
477000
476900
224300
224400
224500


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
40 m
schaal = 1 : 1132
101
104
105
Fase3
LBK zuid
H4
H5 TrD6
TrD27
Vw1
Vw2
Vw4b
Vw5
Pw1
F2Vw1
F2Vw2
F2Vw3
F3Vw1
Kn1
Kn2
Kn3
Kn4
Kn5
Kn6
Kn7
Kn8
Kn9
Kn10
477200
477100
477000
476900
224300
224400
224500

Figuur 3-2


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
periode: Etmaalwaarde
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
Bekkenkamp
N347
S1
Holten
Holten
1: 46/48
2: 45/48
3: 57/59
4: 44/45
5: 45/46
01: 48/50
02: 47/49
03: 46/49
06: 47/49
07: 47/49
08: 47/48
Fase3
Kn1
Kn2
Kn3
Kn4
Kn5
Kn6
Kn7
Kn8
Kn9
Kn10
F3Vw1
F2Vw1
F2Vw2
F2Vw3
Pw1
Pw2
hb
LBK1
LBK2
LBK3
TrD6
TrD9
D27
101
105
476400
476800
477200
477600
224000
224400
224800


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
periode: Etmaalwaarde
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
Bekkenkamp
N347
S1
Holten
Holten
LBK zuid
Fase3
hb
1: 46/48
2: 45/49
3: 57/59
4: 44/46
5: 45/47
6: 46/48
7: 46/48
8: 45/47
01: 48/50
02: 47/49
03: 46/49
476600
477200
476800
476400
224000
224400
224800

AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-1

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food Logistics			
Geluidbron	:	**Transportkoeling Carrier 1550 diesel 70%**			
Datum en tijd meting	:	5 oktober 2012			
Beschrijving geluid	:	Transportkoeling stand **diesel** techniek 2012			
Stoorlawaai	:	geen invloed			
Bronhoogte [m]	:	2	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger	7.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.3	[m]
			Bijdrage door bodem	2.3	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32.8	49.6	59.6	57.4	60.6	62.3	59.8	52.5	44.3	67.5
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	58.7	75.5	85.5	83.3	86.5	88.2	85.7	78.4	70.2	93.4

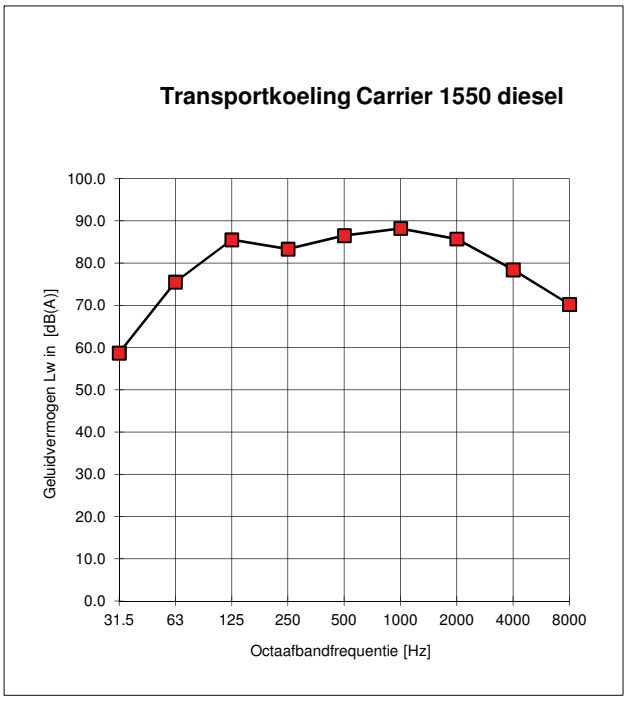
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-2

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food Logistics			
Geluidbron	:	**Transportkoeling Carrier 1850 Vector 15%**			
Datum en tijd meting	:	5 oktober 2012			
Beschrijving geluid	:	Transportkoeling stand **diesel** techniek 2012			
Stoorlawaai	:	geen invloed			
Bronhoogte [m]	:	2	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	9	Afstand bron-ontvanger	9.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.1	[m]
			Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43.4	57.3	60.9	57.5	60.5	60.1	58.1	53.6	46.7	67.3
Dgeo [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	71.5	85.4	89.0	85.6	88.6	88.2	86.2	81.7	74.8	95.4

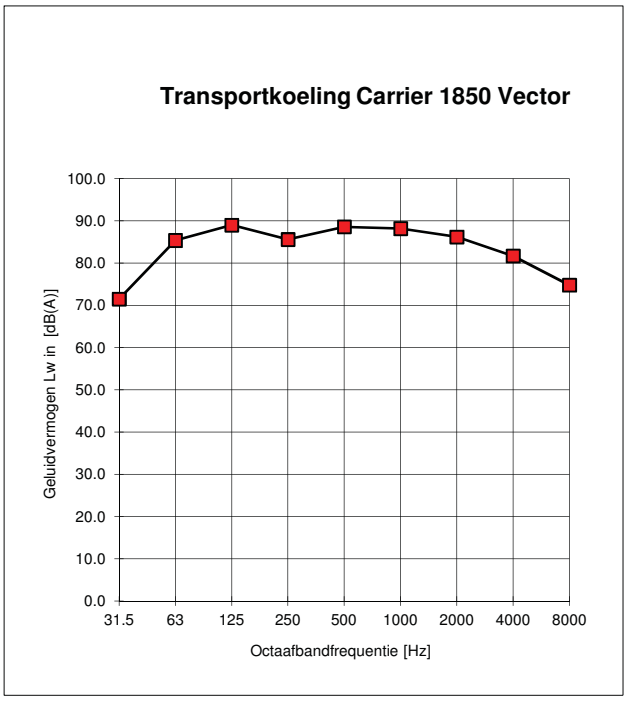
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-3

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food Logistics			
Geluidbron	:	**Transportkoeling Carrier 1300** 15%			
Datum en tijd meting	:	5 oktober 2012			
Beschrijving geluid	:	Transportkoeling stand **diesel** techniek 2005			
Stoorlawaai	:	geen invloed			
Bronhoogte [m]	:	2	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	9	Afstand bron-ontvanger	9.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.1	[m]
			Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.9	62.7	68.1	68.2	67.5	65.3	65.8	59.6	51.9	74.6
Dgeo [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.0	90.8	96.2	96.3	95.6	93.4	93.9	87.7	80.0	102.7

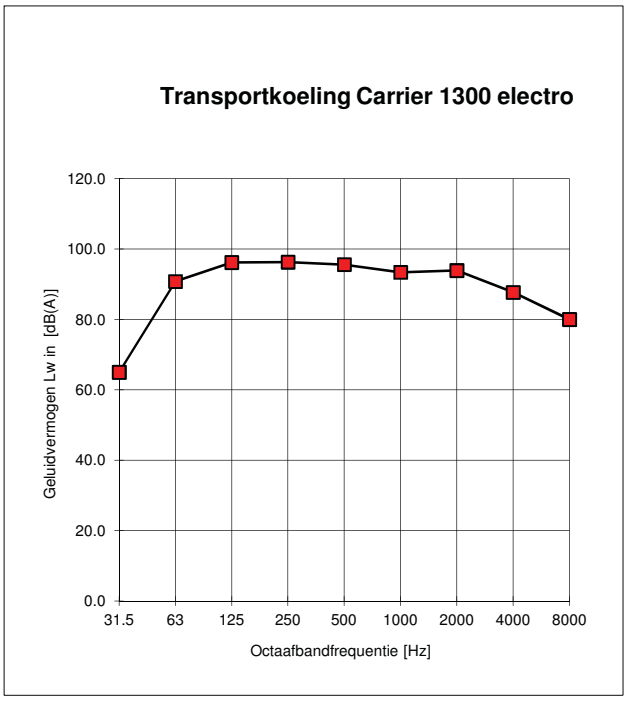
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Muller Freshfood
Nummer: 19.041.01
Datum: 20-5-2019
Variant bedrijfssituatie: RBS na nieuwbouw 2019

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

									Per bron					
Type/soort	Bronvermogen	Bron	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA, dB(A)	nummers	aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	km/u	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Rijbewegingen vracht- en personenwagens														
Vervoersbewegingen	99.5	Vw1	3	24.2	20	20	30	5	0.03	0.03	0.05	-25.7	-20.9	-22.2
Vervoersbewegingen	99.5	Vw2	6	55.4	40	40	90	5	0.07	0.07	0.17	-22.1	-17.3	-16.8
Vervoersbewegingen	99.5	Vw3a	7	67.3	18	12	0	5	0.03	0.02	0	-25.4	-22.4	
Vervoersbewegingen	99.5	Vw3b	13	128.9	18	12	0	5	0.04	0.02	0	-25.3	-22.3	
Voertuigen op terrein	99.5	Vw4a	7	67.9	25	5	0	5	0.05	0.01	0	-23.9	-26.2	
Voertuigen op terrein	99.5	Vw4b	34	331.6	25	5	0	5	0.05	0.01	0	-23.9	-26.1	
Voertuigen naar F1 en F2	99.5	Vw5	43	423.0	40	30	2	5	0.08	0.06	0	-21.8	-18.3	-33.1
Personenwagens Pw1	90.3	Pw1	8	79.4	90	15	30	5	0.18	0.03	0.06	-18.3	-21.3	-21.3
Personenwagens Pw2	90.3	Pw2	12	115.3	100	5	5	5	0.19	0.01	0.01	-18.0	-26.2	-29.2
vrachtwagen aankomst	102.0	F2Vw1	38	187.9	40	40	60	20	0.01	0.01	0.01	-30.8	-26.1	-27.3
vrachtwagen vertrek	102.0	F2Vw2	57	282.4	40	40	60	20	0.01	0.01	0.01	-30.8	-26.1	-27.3
vrachtwagen (fase 2)	102.0	F2Vw3	52	259.6	15	10	25	20	0	0	0.01	-35.1	-32.0	-31.1
personenwagen	90.3	4	21	100.0	60	60	60	20	0.01	0.01	0.01	-29.2	-24.5	-27.5
vrachtwagen aankomst en vertrek	102.0	F3Vw1	154	766.1	100	100	100	20	0.02	0.02	0.02	-26.8	-22.1	-25.1

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

							Per bron					
Type/soort	Bronvermogen	Bron	Aantal	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA,dB(A)	nummers	bronnen	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Luchtbehandeling	91.56	LBK1	1	6	2	4	6	2	4	-3.0	-3.0	-3.0
Luchtbehandeling	87	LBK2	1	6	1.2	1.6	6	1.2	1.6	-3.0	-5.2	-7.0
Luchtbehandeling	89.5	LBK3	1	6	1.2	1.6	6	1.2	1.6	-3.0	-5.2	-7.0
Trailerkoelingen achterzijde op diesel 5 x 30% draaitijd	99.1	TrD1-5	5	18	6	12	3.6	1.2	2.4	-5.2	-5.2	-5.2
Trailerkoelingen docks voorzijde op diesel 3 x 30% draaitijd	99.1	TrD6-8	3	11	3.6	0	3.6	1.2	0	-5.2	-5.2	
Trailerkoelingen dock zijkant op diesel 3 x 30% draaitijd	99.1	TrD9-11	3	11	3.6	0	3.6	1.2	0	-5.2	-5.2	
Trailerkoelingen achterzijde op electra 5x 30% draaitijd	95	TrE1-5	5	18	6	12	3.6	1.2	2.4	-5.2	-5.2	-5.2
Koeler dock 27 (30% draaitijd)	96.1	TrD27	1	4	1.2	1.6	4	1.2	1.6	-4.8	-5.2	-7.0
Lans van de HD spuit voorzijde terrein	94.8	Hd1	1	12	0	0	12	0	0	0.0		
Lans van de HD spuit achterzijde terrein	94.8	Hd2	1	0.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		
Laden van vrachtwagens vanuit dock (rijden in vw)	90.7	H1-8	8	24	8	16	3	1	2	-6.0	-6.0	-6.0
Gebruik wasplaats deuren gesloten	66.5	Dwp1-4	1	8	4	0	8	4	0	-1.8	0.0	
Gebruik garage deuren gesloten	65.5	Dg1-6	1	12	4	0	12	4	0	0.0	0.0	
Tanken vrachtwagens (nieuwe tankzuil)	83.2	T1-3	3	5	3.33	0	1.67	1.11	0	-8.6	-5.6	
Transportkoelingen fase 2	96.8	10-39	1	8	2.67	1.8	8	2.67	1.8	-1.8	-1.8	-6.5
Transportkoelingen nieuwe locatie 2019 leeg terrein	96.8	Kn1-10	1	8	2.67		8	2.67	0	-1.8	-1.8	
Heftruck laden en lossen vanuit dock	90.6	5-9,40-44	10	20	20	30	2	2	3	-7.8	-3.0	-4.3
Transportkoelingen nieuwe locatie 2019 na nieuwbouw	96.8	Kn1-10	1	8	2.68	1.8	8	2.68	1.8	-1.8	-1.7	-6.5
Koeling op dak fase 2 (100,50,30%)	89.5	45	1	12	2	2.4	12	2	2.4	0.0	-3.0	-5.2
Koeling op dak bij nieuwbouw (100,50,30%)	89.5	LBK zuid	1	12	2	2.4	12	2	2.4	0.0	-3.0	-5.2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk

Model eigenschap	
Omschrijving	Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
Verantwoordelijke	RH
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	Paula op 17-3-2009
Laatst ingezien door	Robert op 22-5-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning Deventerweg 63	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
2	Woning Deventerweg 62	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
4	Kantoor ondernemersweg 3	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
01	Aaltinksweg 12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Aaltinksweg 10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Aaltinksweg 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Woningen Koninginnepage	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
05	Woningen Koninginnepage	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
08	Aaltinksweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Aaltinksweg 6	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Aaltinksweg 4	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
101	Keizersweg	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	0.00
106	inrit	0.00
Fase3	Bodemgebied nieuw terrein	0.00

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O1	Eigen terrein	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	Eigen terrein	8.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg1	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg2	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg5	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg6	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg16	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg17	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg18	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg19	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg20	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg21	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg22	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg23	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg24	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg25	Objecten omgeving	1.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	Talud deventerweg	3.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	Nieuwe hal	12.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	Aarden wal	2.00	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	Scherm langs spoor	2.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0.80	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
F1		0.00	0.00	Relatief
F2		0.00	0.00	Relatief
P1		0.00	0.00	Relatief
A		0.00	0.00	Relatief
Pw1		0.00	0.00	Relatief
Pw2		0.00	0.00	Relatief
E		0.00	0.00	Relatief
D		0.00	0.00	Relatief
C		0.00	0.00	Relatief
B		0.00	0.00	Relatief
P2		0.00	0.00	Relatief

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	20	20	30	25.71	20.94	22.19	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	40	40	90	22.11	17.34	16.83	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	18	12	--	25.40	22.39	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	18	12	--	25.27	22.26	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	25	5	--	23.94	26.16	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	25	5	--	23.91	26.13	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	40	30	2	21.83	18.31	33.08	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	90	15	30	18.27	21.28	21.28	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	100	5	5	17.95	26.19	29.20	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	40	40	60	30.84	26.07	27.32	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	40	40	60	30.83	26.06	27.31	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15	10	25	35.06	32.05	31.08	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20
04	personenwagen	0.60	60	60	60	29.24	24.47	27.48	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	100	100	100	26.83	22.06	25.07	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Vw1	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw2	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw3a	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw3b	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw4a	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw4b	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Vw5	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	99.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51
Pw1	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
Pw2	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
F2Vw1	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
F2Vw2	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
F2Vw3	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
04	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25
F3Vw1	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	8.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000	2.000	4.000
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	8.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000	1.208	1.596
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	10.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000	1.208	1.596
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	2.416
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	2.416
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	2.416
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	--	--
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	--	--
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.974	1.208	1.596
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.014	1.005	2.010
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	7.928	4.000	--
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	7.928	4.000	--
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	7.928	4.000	--
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	7.928	4.000	--
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	12.000	4.000	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.656	1.102	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.656	1.102	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.656	1.102	--
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
31	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
30	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
32	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
33	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
34	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
35	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
36	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
37	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
38	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
39	vrachtwagenkoeling	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
45	Koeling op dak	0.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	2.399
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.992	2.005	2.972
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.624	1.208	--
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	8.002	2.667	1.799
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	9.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	2.399

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
LBK1	3.01	3.01	3.01	59.90	82.40	89.50	93.10	94.50	94.80	90.90	84.70	77.10	100.22	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00
LBK2	3.01	5.20	7.00	52.30	63.50	74.20	77.30	79.90	83.50	79.30	71.60	60.80	87.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LBK3	3.01	5.20	7.00	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70	89.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrE1	5.20	5.20	5.20	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90	94.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrE2	5.20	5.20	5.20	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90	94.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrE3	5.20	5.20	5.20	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90	94.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrE4	5.20	--	--	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90	94.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrE5	5.20	--	--	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90	94.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrD27	4.80	5.20	7.00	57.60	75.00	91.20	85.00	88.60	90.70	86.20	79.20	68.20	96.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd1	0.00	--	--	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80	94.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd2	13.80	--	--	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80	94.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H1	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H2	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H3	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H4	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H5	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H6	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H7	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H8	6.00	6.00	6.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dwp1	1.80	0.00	--	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50	66.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dwp2	1.80	0.00	--	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50	66.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dwp3	1.80	0.00	--	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50	66.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dwp4	1.80	0.00	--	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50	66.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg1	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg2	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg3	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg4	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg5	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Dg6	0.00	0.00	--	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20	65.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
T1	8.60	5.60	--	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40	83.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
T2	8.60	5.60	--	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40	83.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
T3	8.60	5.60	--	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40	83.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	0.00	3.01	5.23	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70	89.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	7.80	3.00	4.30	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrD6	5.20	5.20	--	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrD7	5.20	5.20	--	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrD8	5.20	5.20	--	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrD9	5.20	5.20	--	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn5	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn4	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn3	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn1	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn2	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn10	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn9	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn8	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn6	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kn7	1.76	1.76	6.48	64.90	84.10	90.00	89.30	89.80	89.50	88.40	82.00	74.30	96.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LBK zuid	0.00	3.01	5.23	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70	89.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
April 2019 - 19.041.01 Uitbreiding terrein 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
LBK1	15.00	15.00	12.00	10.00	91.56
LBK2	0.00	0.00	0.00	0.00	87.03
LBK3	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46
TrE1	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95
TrE2	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95
TrE3	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95
TrE4	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95
TrE5	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95
TrD27	0.00	0.00	0.00	0.00	96.10
Hd1	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77
Hd2	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77
H1	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H2	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H3	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H4	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H5	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H6	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H7	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
H8	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
Dwp1	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46
Dwp2	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46
Dwp3	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46
Dwp4	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46
Dg1	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
Dg2	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
Dg3	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
Dg4	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
Dg5	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
Dg6	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53
T1	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19
T2	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19
T3	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19
14	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
13	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
12	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
10	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
11	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
19	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
18	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
17	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
15	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
16	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
24	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
23	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
22	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
20	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
21	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
29	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
28	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
27	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
25	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
26	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
31	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
30	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
32	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
33	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
34	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
35	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
36	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
37	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
38	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
39	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
40	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
41	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
42	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
43	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
44	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
45	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46
5	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
6	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
7	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
8	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
9	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63
TrD6	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
TrD7	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
TrD8	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
TrD9	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn5	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn4	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn3	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn1	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn2	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn10	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn9	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn8	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn6	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
Kn7	0.00	0.00	0.00	0.00	96.84
LBK zuid	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.7	38.1	48.1
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.8	40.0	50.0
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.2	42.2	36.7	47.2
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	44.0	44.2	38.4	49.2
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.1	41.1	35.4	46.1
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.5	43.8	37.9	48.8
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.3	38.7	32.5	43.7
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.7	40.2	34.2	45.2
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.3	39.7	33.4	44.7
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.7	41.2	35.1	46.2
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	41.8	42.3	35.6	47.3
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	43.2	43.8	37.4	48.8
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	41.9	42.5	35.6	47.5
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	43.1	43.8	37.2	48.8
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	40.9	41.6	34.8	46.6
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	42.5	43.3	36.7	48.3
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.4	40.9	35.9	45.9
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.1	48.1
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	39.9	39.8	34.6	44.8
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.1	42.7	38.2	48.2
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	46.9	56.9
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.6	58.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.7	38.1	48.1
Groep	Bestaand (2019)		42.7	42.0	37.9	47.9
Groep	Nieuw (na 2019)		33.1	34.0	25.7	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.8	40.0	50.0
Groep	Bestaand (2019)		44.3	43.7	39.5	49.5
Groep	Nieuw (na 2019)		37.6	38.5	30.0	43.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.2	42.2	36.7	47.2
Groep	Bestaand (2019)		41.3	41.1	36.2	46.2
Groep	Nieuw (na 2019)		35.1	35.9	26.7	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	44.0	44.2	38.4	49.2
Groep	Bestaand (2019)		42.5	42.4	37.5	47.5
Groep	Nieuw (na 2019)		38.6	39.5	31.0	44.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.1	41.1	35.4	46.1
Groep	Bestaand (2019)		40.2	40.0	35.0	45.0
Groep	Nieuw (na 2019)		33.9	34.5	24.7	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.5	43.8	37.9	48.8
Groep	Bestaand (2019)		41.7	41.6	36.7	46.7
Groep	Nieuw (na 2019)		38.7	39.8	31.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.3	38.7	32.5	43.7
Groep	Bestaand (2019)		35.5	35.7	31.1	41.1
Groep	Nieuw (na 2019)		35.0	35.8	26.7	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.7	40.2	34.2	45.2
Groep	Bestaand (2019)		37.1	37.2	32.7	42.7
Groep	Nieuw (na 2019)		36.3	37.2	28.7	42.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.3	39.7	33.4	44.7
Groep	Bestaand (2019)		36.5	36.6	32.0	42.0
Groep	Nieuw (na 2019)		36.1	36.9	27.7	41.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.7	41.2	35.1	46.2
Groep	Bestaand (2019)		38.0	38.1	33.6	43.6
Groep	Nieuw (na 2019)		37.4	38.3	29.7	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	41.8	42.3	35.6	47.3
Groep	Nieuw (na 2019)		39.2	40.2	32.0	45.2
Groep	Bestaand (2019)		38.3	38.1	33.1	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	43.2	43.8	37.4	48.8
Groep	Nieuw (na 2019)		40.5	41.6	33.9	46.6
Groep	Bestaand (2019)		39.9	39.8	34.8	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	41.9	42.5	35.6	47.5
Groep	Nieuw (na 2019)		39.9	41.0	33.2	46.0
Groep	Bestaand (2019)		37.4	37.0	31.9	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	43.1	43.8	37.2	48.8
Groep	Nieuw (na 2019)		41.0	42.2	34.8	47.2
Groep	Bestaand (2019)		38.9	38.6	33.6	43.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	40.9	41.6	34.8	46.6
Groep	Nieuw (na 2019)		39.1	40.2	32.3	45.2
Groep	Bestaand (2019)		36.0	35.9	31.1	41.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	42.5	43.3	36.7	48.3
Groep	Nieuw (na 2019)		40.7	41.9	34.4	46.9
Groep	Bestaand (2019)		37.8	37.8	32.9	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.4	40.9	35.9	45.9
Groep	Bestaand (2019)		39.9	40.3	35.5	45.5
Groep	Nieuw (na 2019)		30.9	32.3	25.5	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.1	48.1
Groep	Bestaand (2019)		42.0	42.3	37.7	47.7
Groep	Nieuw (na 2019)		33.0	34.4	27.5	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	39.9	39.8	34.6	44.8
Groep	Bestaand (2019)		39.4	39.2	34.5	44.5
Groep	Nieuw (na 2019)		30.2	30.7	20.1	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.1	42.7	38.2	48.2
Groep	Bestaand (2019)		42.5	42.0	38.1	48.1
Groep	Nieuw (na 2019)		33.9	34.4	23.6	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	46.9	56.9
Groep	Bestaand (2019)		51.0	51.3	46.6	56.6
Groep	Nieuw (na 2019)		39.5	41.3	35.2	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.6	58.6
Groep	Bestaand (2019)		52.7	53.0	48.3	58.3
Groep	Nieuw (na 2019)		41.1	42.9	37.1	47.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.7	38.1	48.1
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	27.9	32.7	33.2	43.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.7	33.7	--	38.7
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.6	33.6	--	38.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	28.3	28.3	28.3	38.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.2	32.2	--	37.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	37.1	--	--	37.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.9	26.9	26.9	36.9
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2	36.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	24.0	28.8	25.7	35.7
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.3	29.9	15.1	34.9
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.5	24.5	24.5	34.5
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	26.3	29.3	--	34.3
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	18.6	23.4	22.2	32.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	25.2	23.0	21.2	31.2
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	--	30.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	24.0	21.8	20.0	30.0
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.2	21.0	19.8	29.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.0	20.8	19.5	29.5
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	--	29.4
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.2	18.2	19.1	29.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	--	28.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	--	27.8
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	19.2	22.2	--	27.2
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	--	27.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	--	27.1
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	--	26.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.2	17.0	15.7	25.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.6	15.4	14.1	24.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
45	Koeling op dak	1.00	14.1	14.1	14.1	24.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
Rest			32.9	32.8	27.1	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.8	40.0	50.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.8	33.5	34.1	44.1
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	30.8	30.8	30.8	40.8
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.5	35.5	--	40.5
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.1	35.1	--	40.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	28.3	33.0	30.0	40.0
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.1	29.1	29.1	39.1
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.5	33.5	--	38.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	38.4	--	--	38.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.6	27.6	27.6	37.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.9	32.4	17.6	37.4
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.5	26.5	26.5	36.5
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.0	26.0	26.0	36.0
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	27.4	30.4	--	35.4
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	--	34.6
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	--	34.0
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	--	33.3
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	19.4	24.2	22.9	32.9
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	26.8	24.6	22.8	32.8
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	--	32.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	--	32.3
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	--	32.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	--	32.0
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.5	23.3	21.5	31.5
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	17.0	21.8	20.5	30.5
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	16.5	19.5	20.5	30.5
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	21.1	24.1	--	29.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.6	20.4	19.1	29.1
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	--	28.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.2	19.0	17.7	27.7
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	--	27.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	--	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1
Rest			34.5	34.3	29.3	39.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.2	42.2	36.7	47.2
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	30.6	31.1	41.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.6	33.6	--	38.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.9	31.9	--	36.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	24.9	29.7	26.7	36.7
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.0	31.0	--	36.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.7	25.7	25.7	35.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.5	30.0	15.2	35.0
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.8	24.8	24.8	34.8
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.2	24.2	24.2	34.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.6	--	--	33.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.6	23.6	23.6	33.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	--	33.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	25.3	28.3	--	33.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	--	32.9
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.5	22.5	22.5	32.5
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.1	22.1	22.1	32.1
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	--	31.9
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	--	30.9
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	16.0	20.8	19.5	29.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	--	29.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	22.9	20.7	18.9	28.9
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	20.4	23.5	--	28.5
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	21.1	18.9	17.1	27.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.9	17.7	16.4	26.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.4	17.2	15.9	25.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.8	25.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.7	25.7
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.8	14.8	15.7	25.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.6	25.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	11.9	16.7	15.4	25.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3
Rest			33.0	32.7	26.8	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	44.0	44.2	38.4	49.2
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	26.6	31.4	31.9	41.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	29.2	34.0	31.0	41.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.0	35.0	--	40.0
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.0	33.0	--	38.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.7	27.7	27.7	37.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.5	32.1	17.3	37.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.9	26.9	26.9	36.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.8	31.8	--	36.8
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2	36.2
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	--	35.2
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.9	29.9	--	34.9
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	34.8	--	--	34.8
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	--	34.5
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.3	24.3	24.3	34.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	26.3	29.3	--	34.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	--	33.0
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	--	32.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	--	32.2
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	--	31.7
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	24.5	22.3	20.5	30.5
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	16.5	21.3	20.1	30.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	22.0	25.0	--	30.0
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	--	29.9
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.6	20.4	18.6	28.6
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	--	27.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	12.9	16.0	16.9	26.9
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.1	16.9	26.9
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	24.1	21.8	--	26.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
Rest			34.2	33.9	29.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.1	41.1	35.4	46.1
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.0	29.8	30.3	40.3
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.1	33.1	--	38.1
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.6	31.6	--	36.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.3	25.3	25.3	35.3
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.2	29.8	15.0	34.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	22.9	27.7	24.7	34.7
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.4	24.4	24.4	34.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.0	--	--	33.0
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	24.7	27.7	--	32.7
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.4	21.4	21.4	31.4
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	--	31.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.9	25.9	--	30.9
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	--	29.5
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	--	29.0
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	--	28.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	--	28.5
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	22.5	20.3	18.5	28.5
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	--	28.5
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	20.3	23.3	--	28.3
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	--	27.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.8	18.6	16.8	26.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	--	26.7
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	--	26.5
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.2	16.2	16.2	26.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.7	20.7	--	25.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.0	16.8	15.5	25.5
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.4	14.4	15.4	25.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.9	16.7	15.4	25.4
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.7	16.5	15.3	25.3
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	11.7	16.5	15.3	25.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.6	24.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.5	24.5
Rest			31.4	31.0	26.7	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.5	43.8	37.9	48.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	30.0	34.8	31.7	41.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	30.5	31.0	41.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	34.4	34.4	--	39.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.7	32.7	--	37.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.2	27.2	27.2	37.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.0	31.6	16.8	36.6
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.4	26.4	26.4	36.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.8	25.8	25.8	35.8
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	--	35.4
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	34.0	--	--	34.0
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	28.8	--	33.8
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.7	28.7	--	33.7
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	--	33.3
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.2	23.2	23.2	33.2
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	--	32.9
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	--	32.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	27.2	27.2	--	32.2
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	--	31.2
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	--	30.6
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	22.1	25.2	--	30.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	24.1	21.9	20.1	30.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	--	29.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.3	20.1	18.3	28.3
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.1	18.1	18.1	28.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.4	19.2	17.9	27.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.4	19.2	17.9	27.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.5	18.3	17.1	27.1
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.1	16.1	17.1	27.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.0	17.0	17.0	27.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.2	17.9	16.7	26.7
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	12.9	17.7	16.4	26.4
Rest			34.3	33.9	29.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.3	38.7	32.5	43.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.0	29.8	26.7	36.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	--	30.6
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	--	30.3
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	--	30.0
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	--	29.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	--	29.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	--	29.3
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	--	29.1
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	--	29.0
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	--	28.9
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	--	28.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.4	28.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.3	28.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.2	28.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.1	28.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	17.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.1	16.8	26.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	12.5	12.5	12.5	22.5
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.5	17.5	--	22.5
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	8.8	13.6	12.3	22.3
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	7.1	11.8	12.3	22.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.9	16.9	12.1	22.1
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	13.3	16.8	2.0	21.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.8	12.6	11.3	21.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.4	12.2	10.9	20.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.1	11.9	10.6	20.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	5.5	8.5	9.5	19.5
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	8.4	8.4	8.4	18.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	12.8	12.8	8.1	18.1
Rest			23.7	23.1	17.4	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.7	40.2	34.2	45.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.9	31.7	28.7	38.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	--	31.6
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	--	31.4
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	--	31.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	--	30.8
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	--	30.7
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	--	30.5
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	--	30.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	--	30.4
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	--	30.3
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	--	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.8	29.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.3	20.1	18.8	28.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	14.7	14.7	14.7	24.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.7	19.7	--	24.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	9.2	14.0	14.5	24.5
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	10.8	15.6	14.3	24.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.3	15.1	13.8	23.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.9	14.7	13.4	23.4
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	14.7	18.2	3.5	23.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.9	17.9	13.2	23.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	7.4	10.4	11.4	21.4
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.7	10.7	10.7	20.7
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	11.4	14.5	--	19.5
Rest			24.9	24.0	18.8	29.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.3	39.7	33.4	44.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.0	30.7	27.7	37.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	--	31.4
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	--	31.3
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	--	31.2
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	--	31.0
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	--	30.7
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	--	30.4
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	--	30.2
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	--	30.2
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	--	30.0
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	--	29.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.6	28.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.8	19.6	18.3	28.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.4	16.2	14.9	24.9
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.8	19.8	--	24.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.7	17.7	13.0	23.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	14.3	17.8	3.0	22.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	12.7	12.7	12.7	22.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.9	13.7	12.4	22.4
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	7.8	10.8	11.8	21.8
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.9	15.9	11.2	21.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.5	15.5	10.8	20.8
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	5.0	9.7	10.2	20.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	14.7	14.7	10.0	20.0
Rest			25.1	24.8	20.2	30.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.7	41.2	35.1	46.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	27.9	32.7	29.7	39.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	--	32.4
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	--	32.4
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	--	32.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	--	32.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	--	31.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	--	31.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	--	31.6
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	--	31.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	--	31.4
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	--	31.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.8	21.6	20.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.1	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.3	18.1	16.9	26.9
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	21.3	21.3	--	26.3
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	14.9	14.9	14.9	24.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.1	15.9	14.6	24.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	15.8	19.4	4.6	24.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.0	24.0
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.7	12.7	13.7	23.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.7	16.7	11.9	21.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	16.4	16.4	11.7	21.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.2	16.2	11.5	21.5
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	11.4	11.4	11.4	21.4
Rest			26.2	25.9	21.6	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	41.8	42.3	35.6	47.3
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	30.2	35.0	32.0	42.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	22.4	27.2	27.7	37.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.8	31.8	--	36.8
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.7	30.7	--	35.7
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	--	35.1
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	--	34.3
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	24.2	24.2	24.2	34.2
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	--	33.8
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.7	28.7	--	33.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	25.1	28.7	13.9	33.7
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	--	33.4
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	--	33.2
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	--	33.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	--	32.7
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	31.4	--	--	31.4
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	23.3	26.3	--	31.3
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.9	20.9	20.9	30.9
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.7	25.7	--	30.7
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.1	20.1	20.1	30.1
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.9	22.9	--	27.9
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	19.5	22.5	--	27.5
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	--	26.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.2	16.2	16.2	26.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.0	17.8	16.0	26.0
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	19.3	17.1	15.3	25.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	11.7	16.4	15.2	25.2
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.3	16.1	14.9	24.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.6	13.6	14.6	24.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.0	15.8	14.5	24.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.7	15.5	14.2	24.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
Rest			30.0	29.9	25.8	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	43.2	43.8	37.4	48.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	32.1	36.9	33.9	43.9
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	23.1	27.9	28.4	38.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.9	32.9	--	37.9
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	--	36.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	26.0	26.0	26.0	36.0
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	--	36.0
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	--	35.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.5	30.1	15.3	35.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	--	34.4
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	--	33.6
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	--	33.4
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.7	22.7	22.7	32.7
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	32.2	--	--	32.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	24.1	27.1	--	32.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.0	22.0	22.0	32.0
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	26.9	26.9	--	31.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.4	25.4	--	30.4
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	21.0	24.0	--	29.0
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.8	17.8	17.8	27.8
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	21.4	19.2	17.4	27.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.4	18.2	17.0	27.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	20.8	18.6	16.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.1	17.9	16.6	26.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.7	17.5	16.2	26.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.2	16.2	16.2	26.2
Rest			32.9	32.8	28.7	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	41.9	42.5	35.6	47.5
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	31.5	36.2	33.2	43.2
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	--	36.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.0	31.0	--	36.0
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	--	35.4
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	18.9	23.6	24.1	34.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	--	33.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	--	33.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	--	33.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	--	33.4
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	23.3	23.3	23.3	33.3
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	--	32.9
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	30.0	--	--	30.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	21.2	24.7	9.9	29.7
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.6	19.6	19.6	29.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.8	23.8	--	28.8
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	20.5	23.5	--	28.5
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.0	22.0	--	27.0
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.6	15.6	15.6	25.6
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	19.6	17.4	15.6	25.6
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.1	16.8	15.6	25.6
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	18.9	16.7	14.9	24.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.7	15.5	14.2	24.2
Rest			28.2	29.1	25.7	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	43.1	43.8	37.2	48.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	33.0	37.8	34.8	44.8
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	--	37.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.0	32.0	--	37.0
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	--	36.4
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	--	35.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.3	25.3	25.3	35.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	--	35.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	--	35.1
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	19.5	24.3	24.8	34.8
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	--	34.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	--	34.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	--	34.4
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	--	33.9
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	23.6	27.1	12.4	32.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.5	21.5	21.5	31.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	30.9	--	--	30.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.4	25.4	--	30.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.2	25.2	--	30.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.7	24.7	--	29.7
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.9	18.7	17.4	27.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.1	17.1	17.1	27.1
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.9	18.7	16.9	26.9
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.6	16.6	16.6	26.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.9	17.7	16.4	26.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.1	16.1	16.1	26.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	20.1	17.9	16.1	26.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.5	17.3	16.0	26.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	17.9	20.9	--	25.9
Rest			31.8	32.0	28.2	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	40.9	41.6	34.8	46.6
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	30.6	35.3	32.3	42.3
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	--	35.5
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	--	33.9
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	--	33.3
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	--	33.2
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	--	32.9
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	--	32.7
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	--	32.6
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	--	32.5
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	27.5	27.5	--	32.5
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	--	32.1
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	21.7	21.7	21.7	31.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	16.0	20.8	21.3	31.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	21.7	25.2	10.5	30.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	28.2	--	--	28.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	19.9	22.9	--	27.9
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.3	22.3	--	27.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	21.2	21.2	--	26.2
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.8	15.8	15.8	25.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.5	16.2	15.0	25.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.8	24.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.5	24.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.2	24.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	18.0	15.8	14.0	24.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	13.9	23.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	13.9	23.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.5	18.5	13.8	23.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.4	18.4	13.7	23.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.3	18.3	13.6	23.6
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	17.1	15.0	13.2	23.2
Rest			27.6	28.4	25.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	42.5	43.3	36.7	48.3
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	32.6	37.4	34.4	44.4
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.0	32.0	--	37.0
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	--	36.2
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	--	35.4
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.9	29.9	--	34.9
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	--	34.7
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	--	34.5
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	24.3	24.3	24.3	34.3
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	--	34.2
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	--	34.2
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	--	34.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	28.7	28.7	--	33.7
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.7	28.7	--	33.7
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	19.6	24.3	23.1	33.1
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	24.4	27.9	13.1	32.9
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	17.2	21.9	22.4	32.4
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	26.6	26.6	--	31.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.3	24.3	--	29.3
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	29.3	--	--	29.3
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	24.2	24.2	--	29.2
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.3	18.3	18.3	28.3
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.4	17.4	17.4	27.4
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.2	18.0	16.7	26.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.5	16.5	16.5	26.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.0	17.8	16.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.7	25.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	17.5	20.5	--	25.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.4	25.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	19.1	16.9	15.1	25.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1
Rest			30.6	30.9	27.4	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.4	40.9	35.9	45.9
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	27.6	31.1	16.4	36.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	23.7	28.5	25.5	35.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	27.0	27.0	--	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.5	20.5	20.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.9	21.6	20.4	30.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.1	20.1	20.1	30.1
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.7	19.7	19.7	29.7
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.1	20.9	19.7	29.7
36	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	21.6	21.2	19.4	29.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
34	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	25.6	23.3	--	28.3
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	18.2	28.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.1	28.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.1	28.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.0	28.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	17.4	17.4	17.4	27.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
Rest			32.2	32.5	25.9	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.1	48.1
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	29.1	32.6	17.8	37.6
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.8	30.5	27.5	37.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	28.9	28.9	--	33.9
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.2	23.2	23.2	33.2
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.8	22.8	22.8	32.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.6	32.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.5	32.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	22.5	32.5
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.4	22.4	22.4	32.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.8	23.5	22.3	32.3
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.1	22.9	21.7	31.7
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	23.7	23.3	21.5	31.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
34	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3
32	vrachtwagenkoeling	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.5	21.3	20.0	30.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	27.0	24.7	--	29.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.1	20.9	19.6	29.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
Rest			34.5	34.7	28.6	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	39.9	39.8	34.6	44.8
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	31.2	34.7	19.9	39.7
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	26.1	26.1	26.1	36.1
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.9	25.9	25.9	35.9
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.5	25.5	25.5	35.5
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.1	25.1	25.1	35.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	29.1	26.9	--	31.9
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	22.8	21.0	31.0
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	18.4	23.1	20.1	30.1
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.4	--	--	29.4
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	28.8	--	--	28.8
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	13.4	18.2	18.7	28.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	17.6	27.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.3	22.3	--	27.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.0	17.8	16.5	26.5
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	--	26.2
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	--	26.2
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	--	26.2
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	--	26.1
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	18.0	21.1	--	26.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	--	25.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.6	14.6	15.6	25.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	--	25.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	14.8	14.8	14.8	24.8
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.8	19.8	--	24.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.4	24.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	14.0	24.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.5	18.5	13.8	23.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.4	18.4	13.6	23.6
Rest			30.5	30.0	24.2	35.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.1	42.7	38.2	48.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	32.1	35.6	20.9	40.6
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.1	30.1	30.1	40.1
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.8	29.8	29.8	39.8
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.2	29.2	29.2	39.2
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.1	27.1	27.1	37.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	21.8	26.6	23.6	33.6
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	30.6	28.4	--	33.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.8	32.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.8	32.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.7	32.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.7	32.7
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	32.3	--	--	32.3
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.9	--	--	31.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.6	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	16.1	20.9	21.4	31.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	22.8	21.0	31.0
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	--	30.3
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	--	30.3
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	--	30.1
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	24.9	24.9	--	29.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.6	18.7	19.6	29.6
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	--	29.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	--	29.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.0	24.1	--	29.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	--	29.0
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.4	20.2	18.9	28.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.7	23.7	--	28.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	--	27.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.6	17.6	17.6	27.6
Rest			33.9	32.4	27.2	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	46.9	56.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	33.4	38.2	35.2	45.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	35.5	39.0	24.2	44.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.2	32.9	33.5	43.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	38.2	38.2	--	43.2
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	37.6	37.6	--	42.6
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	28.5	33.2	32.0	42.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.3	36.3	31.6	41.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.9	35.9	31.2	41.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.6	35.6	30.9	40.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.6	35.6	30.9	40.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.5	35.5	30.8	40.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.5	35.5	30.8	40.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	27.2	32.0	30.7	40.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.4	35.4	30.7	40.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.4	35.4	30.7	40.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	30.5	40.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	30.5	40.5
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.4	35.4	--	40.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	30.4	40.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.1	35.1	30.4	40.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.1	35.1	30.3	40.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	30.3	40.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.0	35.0	30.3	40.3
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.2	30.2	30.2	40.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.8	34.8	30.1	40.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	29.9	39.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.6	39.6
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.4	29.4	29.4	39.4
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	31.4	31.0	29.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.1	39.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.7	28.7	28.7	38.7
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.6	28.6	28.6	38.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.3	33.3	--	38.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1
Rest			43.6	43.5	39.3	49.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde zonder bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.6	58.6
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	35.3	40.1	37.1	47.1
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	41.2	41.2	--	46.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	37.2	40.7	26.0	45.7
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	40.4	40.4	--	45.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.8	33.6	34.1	44.1
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	30.2	34.9	33.7	43.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.3	33.3	33.3	43.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.9	37.9	33.1	43.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.4	37.4	32.7	42.7
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.6	32.6	32.6	42.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	37.6	37.6	--	42.6
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	29.0	33.7	32.5	42.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.0	37.0	32.3	42.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.0	37.0	32.3	42.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.2	42.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.2	42.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.1	42.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.1	42.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.1	42.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.0	42.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.0	42.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.0	32.0	32.0	42.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.6	36.6	31.9	41.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.6	36.6	31.9	41.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	36.5	36.5	31.8	41.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.5	36.5	31.8	41.8
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	31.7	31.7	31.7	41.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	36.3	36.3	31.5	41.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	31.2	41.2
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	31.0	41.0
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.8	30.8	30.8	40.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	30.6	40.6
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	32.7	32.3	30.5	40.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.0	35.0	30.3	40.3
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.3	30.3	30.3	40.3
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	30.0	40.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.3	31.1	29.8	39.8
Rest			45.9	45.8	40.8	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.6	38.5	48.5
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.6	40.4	50.4
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.0	41.8	37.0	47.0
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	43.8	43.6	39.0	49.0
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.0	40.8	36.0	46.0
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.2	43.1	38.5	48.5
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.4	38.8	34.4	44.4
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.8	40.3	35.9	45.9
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.4	39.8	35.4	45.4
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.8	41.3	36.9	46.9
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	40.6	40.5	36.0	46.0
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	42.5	42.6	38.1	48.1
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	40.2	40.2	35.7	45.7
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	42.1	42.2	37.7	47.7
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.9	39.1	34.8	44.8
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	41.3	41.6	37.2	47.2
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.5	41.0	36.3	46.3
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.4	48.4
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	40.0	39.8	35.1	45.1
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.2	42.7	38.7	48.7
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	47.1	57.1
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.8	58.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.6	38.5	48.5
Groep	Bestaand (2019)		42.8	42.1	38.0	48.0
Groep	Nieuw (na 2019)		32.4	32.8	28.7	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.6	40.4	50.4
Groep	Bestaand (2019)		44.4	43.8	39.6	49.6
Groep	Nieuw (na 2019)		36.4	36.8	32.6	42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.0	41.8	37.0	47.0
Groep	Bestaand (2019)		41.4	41.2	36.3	46.3
Groep	Nieuw (na 2019)		32.7	33.0	28.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	43.8	43.6	39.0	49.0
Groep	Bestaand (2019)		42.8	42.5	37.7	47.7
Groep	Nieuw (na 2019)		37.0	37.3	33.0	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.0	40.8	36.0	46.0
Groep	Bestaand (2019)		40.4	40.1	35.2	45.2
Groep	Nieuw (na 2019)		32.1	32.4	28.2	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.2	43.1	38.5	48.5
Groep	Bestaand (2019)		42.0	41.7	36.9	46.9
Groep	Nieuw (na 2019)		37.2	37.6	33.3	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.4	38.8	34.4	44.4
Groep	Bestaand (2019)		35.6	35.7	31.1	41.1
Groep	Nieuw (na 2019)		35.1	35.8	31.6	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.8	40.3	35.9	45.9
Groep	Bestaand (2019)		37.2	37.3	32.7	42.7
Groep	Nieuw (na 2019)		36.4	37.2	33.1	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.4	39.8	35.4	45.4
Groep	Bestaand (2019)		36.5	36.6	32.0	42.0
Groep	Nieuw (na 2019)		36.2	36.9	32.7	42.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.8	41.3	36.9	46.9
Groep	Bestaand (2019)		38.0	38.1	33.6	43.6
Groep	Nieuw (na 2019)		37.5	38.4	34.2	44.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	40.6	40.5	36.0	46.0
Groep	Bestaand (2019)		38.6	38.3	33.4	43.4
Groep	Nieuw (na 2019)		36.1	36.6	32.4	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	42.5	42.6	38.1	48.1
Groep	Bestaand (2019)		40.3	40.0	35.2	45.2
Groep	Nieuw (na 2019)		38.6	39.2	35.0	45.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	40.2	40.2	35.7	45.7
Groep	Bestaand (2019)		37.7	37.2	32.2	42.2
Groep	Nieuw (na 2019)		36.5	37.2	33.2	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	42.1	42.2	37.7	47.7
Groep	Bestaand (2019)		39.3	38.9	34.0	44.0
Groep	Nieuw (na 2019)		38.8	39.4	35.3	45.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.9	39.1	34.8	44.8
Groep	Bestaand (2019)		36.5	36.1	31.5	41.5
Groep	Nieuw (na 2019)		35.2	36.0	32.0	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	41.3	41.6	37.2	47.2
Groep	Bestaand (2019)		38.2	38.0	33.3	43.3
Groep	Nieuw (na 2019)		38.4	39.0	34.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.5	41.0	36.3	46.3
Groep	Bestaand (2019)		40.0	40.3	35.5	45.5
Groep	Nieuw (na 2019)		31.0	32.4	28.4	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.4	48.4
Groep	Bestaand (2019)		42.0	42.3	37.7	47.7
Groep	Nieuw (na 2019)		33.1	34.4	30.5	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	40.0	39.8	35.1	45.1
Groep	Bestaand (2019)		39.5	39.2	34.5	44.5
Groep	Nieuw (na 2019)		30.3	30.5	26.1	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.2	42.7	38.7	48.7
Groep	Bestaand (2019)		42.6	42.1	38.1	48.1
Groep	Nieuw (na 2019)		34.0	34.2	29.8	39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	47.1	57.1
Groep	Bestaand (2019)		51.0	51.3	46.6	56.6
Groep	Nieuw (na 2019)		39.6	41.3	37.5	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.8	58.8
Groep	Bestaand (2019)		52.8	53.0	48.3	58.3
Groep	Nieuw (na 2019)		41.2	43.0	39.2	49.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	43.2	42.6	38.5	48.5
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	27.9	32.7	33.2	43.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.7	33.7	--	38.7
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.6	33.6	--	38.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	28.3	28.3	28.3	38.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.2	32.2	--	37.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	37.1	--	--	37.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.9	26.9	26.9	36.9
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2	36.2
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.3	29.9	15.1	34.9
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.5	24.5	24.5	34.5
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	26.3	29.3	--	34.3
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	21.5	26.2	23.2	33.2
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	18.6	23.4	22.2	32.2
45	Koeling op dak	0.50	27.4	24.3	22.1	32.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	25.2	23.0	21.2	31.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	24.0	21.8	20.0	30.0
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.2	21.0	19.8	29.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.0	20.8	19.5	29.5
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.2	18.2	19.1	29.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	24.0	21.0	18.8	28.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.1	28.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.4	27.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.4	27.4
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	19.2	22.2	--	27.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.2	17.0	15.7	25.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
Rest			33.0	32.9	27.9	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.1	44.6	40.4	50.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.8	33.5	34.1	44.1
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	30.8	30.8	30.8	40.8
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.5	35.5	--	40.5
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.1	35.1	--	40.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.1	29.1	29.1	39.1
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.5	33.5	--	38.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	38.4	--	--	38.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.6	27.6	27.6	37.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.9	32.4	17.6	37.4
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.5	26.5	26.5	36.5
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	24.7	29.5	26.5	36.5
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.0	26.0	26.0	36.0
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	27.4	30.4	--	35.4
45	Koeling op dak	0.50	30.1	27.1	24.9	34.9
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	23.4	33.4
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	23.1	33.1
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	19.4	24.2	22.9	32.9
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	26.8	24.6	22.8	32.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	22.4	32.4
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	22.3	32.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.5	23.3	21.5	31.5
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	17.0	21.8	20.5	30.5
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	16.5	19.5	20.5	30.5
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	25.1	22.0	19.8	29.8
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	21.1	24.1	--	29.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.6	20.4	19.1	29.1
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.2	19.0	17.7	27.7
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	17.6	27.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6
Rest			34.7	34.6	29.6	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	42.0	41.8	37.0	47.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	30.6	31.1	41.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.6	33.6	--	38.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.9	31.9	--	36.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.0	31.0	--	36.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.7	25.7	25.7	35.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.5	30.0	15.2	35.0
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.8	24.8	24.8	34.8
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.2	24.2	24.2	34.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.6	--	--	33.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.6	23.6	23.6	33.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	25.3	28.3	--	33.3
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.5	22.5	22.5	32.5
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	20.6	25.4	22.4	32.4
45	Koeling op dak	0.50	27.4	24.3	22.1	32.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.1	22.1	22.1	32.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	16.0	20.8	19.5	29.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.4	29.4
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	22.9	20.7	18.9	28.9
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	24.0	20.9	18.7	28.7
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	20.4	23.5	--	28.5
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	21.1	18.9	17.1	27.1
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.9	17.7	16.4	26.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.4	17.2	15.9	25.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.8	25.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.7	25.7
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.8	14.8	15.7	25.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.6	25.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
Rest			33.0	32.8	28.4	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	43.8	43.6	39.0	49.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	26.6	31.4	31.9	41.9
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.0	35.0	--	40.0
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.0	33.0	--	38.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.7	27.7	27.7	37.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.5	32.1	17.3	37.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.9	26.9	26.9	36.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.8	31.8	--	36.8
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2	36.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	24.3	29.1	26.1	36.1
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6
45	Koeling op dak	0.50	30.3	27.3	25.1	35.1
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	34.8	--	--	34.8
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.3	24.3	24.3	34.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	26.3	29.3	--	34.3
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	23.7	33.7
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	23.3	33.3
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.6	32.6
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	22.5	32.5
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	22.3	32.3
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	22.0	32.0
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	25.9	22.9	20.7	30.7
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	24.5	22.3	20.5	30.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.1	30.1
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	16.5	21.3	20.1	30.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	22.0	25.0	--	30.0
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.6	20.4	18.6	28.6
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.1	28.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	12.9	16.0	16.9	26.9
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.1	16.9	26.9
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	24.1	21.8	--	26.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7
Rest			34.6	34.3	29.5	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	41.0	40.8	36.0	46.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.0	29.8	30.3	40.3
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.1	33.1	--	38.1
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.6	31.6	--	36.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.3	25.3	25.3	35.3
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.2	29.8	15.0	34.8
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.4	24.4	24.4	34.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.9	23.9	23.9	33.9
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.0	--	--	33.0
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	24.7	27.7	--	32.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	20.4	25.1	22.1	32.1
45	Koeling op dak	0.50	27.1	24.1	21.8	31.8
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.4	21.4	21.4	31.4
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.9	25.9	--	30.9
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	22.5	20.3	18.5	28.5
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	20.3	23.3	--	28.3
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	22.5	19.4	17.2	27.2
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.8	18.6	16.8	26.8
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.2	16.2	16.2	26.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.0	16.8	15.5	25.5
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.4	14.4	15.4	25.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.9	16.7	15.4	25.4
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.7	16.5	15.3	25.3
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	11.7	16.5	15.3	25.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.7	19.7	15.0	25.0
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.8	24.8
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
Rest			31.8	31.5	27.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.2	43.1	38.5	48.5
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	30.5	31.0	41.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	34.4	34.4	--	39.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.7	32.7	--	37.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.2	27.2	27.2	37.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.2	30.0	27.0	37.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	28.0	31.6	16.8	36.6
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.4	26.4	26.4	36.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.8	25.8	25.8	35.8
45	Koeling op dak	0.50	30.4	27.4	25.2	35.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	34.0	--	--	34.0
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	23.8	33.8
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	25.8	28.8	--	33.8
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	23.6	33.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.2	23.2	23.2	33.2
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	23.1	33.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	27.2	27.2	--	32.2
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	22.0	32.0
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	26.6	23.6	21.4	31.4
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	22.1	25.2	--	30.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	24.1	21.9	20.1	30.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.3	29.3
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.3	28.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.3	20.1	18.3	28.3
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.1	18.1	18.1	28.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.4	19.2	17.9	27.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.4	19.2	17.9	27.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.5	18.3	17.1	27.1
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.1	16.1	17.1	27.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.0	17.0	17.0	27.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
Rest			34.3	34.0	29.4	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woningen Koninginnepage	1.50	38.4	38.8	34.4	44.4
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.0	29.7	26.7	36.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.4	28.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.3	28.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.2	28.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.1	28.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	17.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.1	16.8	26.8
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	18.9	15.9	13.7	23.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	12.5	12.5	12.5	22.5
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.5	17.5	--	22.5
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	8.8	13.6	12.3	22.3
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	7.1	11.8	12.3	22.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.9	16.9	12.1	22.1
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	13.3	16.8	2.0	21.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.8	12.6	11.3	21.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.4	12.2	10.9	20.9
45	Koeling op dak	0.50	16.0	13.0	10.7	20.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.1	11.9	10.6	20.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	5.5	8.5	9.5	19.5
Rest			24.1	23.6	18.1	28.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woningen Koninginnepage	5.00	39.8	40.3	35.9	45.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.9	31.7	28.7	38.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	21.9	31.9
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.6	31.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.3	31.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.6	30.6
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.8	29.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.3	20.1	18.8	28.8
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	20.8	17.8	15.6	25.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	14.7	14.7	14.7	24.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.7	19.7	--	24.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	9.2	14.0	14.5	24.5
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	10.8	15.6	14.3	24.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.3	15.1	13.8	23.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.9	14.7	13.4	23.4
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	14.7	18.2	3.5	23.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.9	17.9	13.2	23.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1
45	Koeling op dak	0.50	17.9	14.9	12.7	22.7
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	7.4	10.4	11.4	21.4
Rest			25.2	24.6	19.3	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woningen Koninginnepage	1.50	39.4	39.8	35.4	45.4
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.1	30.9	27.9	37.9
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.7	31.7
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.6	31.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.2	30.2
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.6	28.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.8	19.6	18.3	28.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.7	16.5	15.2	25.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.4	19.4	--	24.4
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	19.0	16.0	13.8	23.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.7	17.7	13.0	23.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	14.3	17.8	3.0	22.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	12.7	12.7	12.7	22.7
45	Koeling op dak	0.50	16.5	13.5	11.2	21.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.9	15.9	11.2	21.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.5	15.5	10.8	20.8
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	6.3	9.4	10.3	20.3
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	4.8	9.6	10.1	20.1
Rest			25.5	25.3	20.7	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woningen Koninginnepage
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woningen Koninginnepage	5.00	40.8	41.3	36.9	46.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	28.1	32.9	29.9	39.9
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.7	32.7
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.6	32.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.5	32.5
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	22.4	32.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	22.1	32.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	22.1	32.1
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	21.9	31.9
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	21.8	31.8
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.7	31.7
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.8	21.6	20.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.1	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.7	18.4	17.2	27.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	21.2	21.2	--	26.2
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	20.9	17.9	15.7	25.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	14.9	14.9	14.9	24.9
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	15.8	19.4	4.6	24.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.8	15.6	14.3	24.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.0	24.0
45	Koeling op dak	0.50	18.4	15.4	13.2	23.2
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.0	12.1	13.0	23.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.7	16.7	11.9	21.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	16.4	16.4	11.7	21.7
Rest			26.7	26.5	22.3	32.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	40.6	40.5	36.0	46.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	22.4	27.2	27.7	37.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.3	30.1	27.0	37.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.8	31.8	--	36.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	24.2	24.2	24.2	34.2
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.7	28.7	24.0	34.0
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	23.7	33.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	25.1	28.7	13.9	33.7
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	23.4	33.4
45	Koeling op dak	0.50	27.7	24.7	22.5	32.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	31.4	--	--	31.4
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	23.3	26.3	--	31.3
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.9	20.9	20.9	30.9
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.7	25.7	--	30.7
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	25.9	22.9	20.7	30.7
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.1	20.1	20.1	30.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.1	28.1
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.9	22.9	--	27.9
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	19.5	22.5	--	27.5
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	16.9	26.9
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.2	16.2	16.2	26.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.0	17.8	16.0	26.0
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	19.3	17.1	15.3	25.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	11.7	16.4	15.2	25.2
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.3	16.1	14.9	24.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.6	13.6	14.6	24.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.0	15.8	14.5	24.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
Rest			30.3	30.3	26.1	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	42.5	42.6	38.1	48.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	28.2	33.0	30.0	40.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	23.1	27.9	28.4	38.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.9	32.9	--	37.9
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	26.0	26.0	26.0	36.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	26.5	30.1	15.3	35.1
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	25.0	35.0
45	Koeling op dak	0.50	30.0	27.0	24.8	34.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	24.7	34.7
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	24.4	34.4
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	23.7	33.7
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	23.4	33.4
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	23.3	33.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	23.1	33.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.7	22.7	22.7	32.7
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	32.2	--	--	32.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	24.1	27.1	--	32.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.0	22.0	22.0	32.0
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	26.9	26.9	--	31.9
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	27.1	24.1	21.9	31.9
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.4	25.4	--	30.4
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	21.0	24.0	--	29.0
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.8	17.8	17.8	27.8
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	21.4	19.2	17.4	27.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.4	18.2	17.0	27.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	20.8	18.6	16.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.7	26.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.1	17.9	16.6	26.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.7	17.5	16.2	26.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
Rest			33.2	33.1	29.0	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	40.2	40.2	35.7	45.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.9	31.7	28.7	38.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	31.0	31.0	--	36.0
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	24.4	34.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	18.9	23.6	24.1	34.1
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	24.0	34.0
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	23.8	33.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	23.3	23.3	23.3	33.3
45	Koeling op dak	0.50	26.6	23.6	21.4	31.4
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	26.4	23.4	21.2	31.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	30.0	--	--	30.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	21.2	24.7	9.9	29.7
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.6	19.6	19.6	29.6
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.8	23.8	--	28.8
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	20.5	23.5	--	28.5
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.7	27.7
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.7	27.7
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	17.6	27.6
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.0	22.0	--	27.0
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.6	15.6	15.6	25.6
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	19.6	17.4	15.6	25.6
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.1	16.8	15.6	25.6
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	18.9	16.7	14.9	24.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3
Rest			28.7	29.5	26.1	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	42.1	42.2	37.7	47.7
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	28.6	33.4	30.3	40.3
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	32.0	32.0	--	37.0
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	25.3	35.3
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.3	25.3	25.3	35.3
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	25.0	35.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	19.5	24.3	24.8	34.8
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	24.7	34.7
45	Koeling op dak	0.50	29.6	26.6	24.4	34.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.7	28.7	24.0	34.0
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	23.5	33.5
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	23.3	33.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	23.3	33.3
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	27.7	24.7	22.5	32.5
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	23.6	27.1	12.4	32.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.5	21.5	21.5	31.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	30.9	--	--	30.9
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.5	30.5
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.4	25.4	--	30.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	25.2	25.2	--	30.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.7	24.7	--	29.7
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.9	18.7	17.4	27.4
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.1	17.1	17.1	27.1
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.9	18.7	16.9	26.9
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.6	16.6	16.6	26.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.9	17.7	16.4	26.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.1	16.1	16.1	26.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	20.1	17.9	16.1	26.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.5	17.3	16.0	26.0
Rest			32.2	32.6	28.3	38.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.9	39.1	34.8	44.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	26.1	30.9	27.9	37.9
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	23.5	33.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	23.2	33.2
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	27.5	27.5	--	32.5
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	21.7	21.7	21.7	31.7
45	Koeling op dak	0.50	26.6	23.6	21.3	31.3
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	16.0	20.8	21.3	31.3
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	25.9	22.9	20.7	30.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	21.7	25.2	10.5	30.2
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	28.2	--	--	28.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	19.9	22.9	--	27.9
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.3	22.3	--	27.3
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	17.1	27.1
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	17.1	27.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.6	26.6
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	21.2	21.2	--	26.2
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.8	15.8	15.8	25.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.5	16.2	15.0	25.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.8	24.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.6	24.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.3	19.3	14.5	24.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.2	24.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.8	18.8	14.1	24.1
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	18.0	15.8	14.0	24.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	13.9	23.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	13.9	23.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.5	18.5	13.8	23.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.4	18.4	13.7	23.7
Rest			28.3	28.9	25.5	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	41.3	41.6	37.2	47.2
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	28.4	33.1	30.1	40.1
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	25.0	35.0
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	24.7	34.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	24.3	24.3	24.3	34.3
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	28.7	28.7	--	33.7
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	23.6	33.6
45	Koeling op dak	0.50	28.5	25.5	23.3	33.3
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	23.2	33.2
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	23.2	33.2
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	19.6	24.3	23.1	33.1
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	23.0	33.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	24.4	27.9	13.1	32.9
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	22.9	32.9
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	17.2	21.9	22.4	32.4
LBK zuid	Koeling op dak	1.00	27.6	24.6	22.4	32.4
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	26.6	26.6	--	31.6
Kn3	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.3	24.3	--	29.3
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	29.3	--	--	29.3
Kn4	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	24.2	24.2	--	29.2
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.3	18.3	18.3	28.3
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.4	17.4	17.4	27.4
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.2	18.0	16.7	26.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	16.5	16.5	16.5	26.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.0	17.8	16.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.7	25.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	17.5	20.5	--	25.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.4	25.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1
Rest			30.9	31.1	27.7	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	40.5	41.0	36.3	46.3
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	27.6	31.1	16.4	36.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	23.7	28.5	25.5	35.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	27.0	27.0	--	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.5	20.5	20.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.9	21.6	20.4	30.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	20.1	20.1	20.1	30.1
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.7	19.7	19.7	29.7
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.1	20.9	19.7	29.7
36	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	21.6	21.2	19.4	29.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
34	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	18.4	28.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	25.6	23.3	--	28.3
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	18.2	28.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.1	28.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.1	28.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	18.0	28.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	17.4	17.4	17.4	27.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.8	18.6	17.3	27.3
Rest			32.5	32.6	28.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	42.5	43.0	38.4	48.4
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	29.1	32.6	17.8	37.6
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	25.8	30.5	27.5	37.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	28.9	28.9	--	33.9
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.2	23.2	23.2	33.2
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.8	22.8	22.8	32.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.6	32.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.6	32.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.5	32.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	22.5	32.5
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.4	22.4	22.4	32.4
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.8	23.5	22.3	32.3
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.1	22.9	21.7	31.7
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	23.7	23.3	21.5	31.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
34	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3
32	vrachtwagenkoeling	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.5	21.3	20.0	30.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	27.0	24.7	--	29.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.1	20.9	19.6	29.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
Rest			34.7	34.8	31.2	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	40.0	39.8	35.1	45.1
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	31.2	34.7	19.9	39.7
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	26.1	26.1	26.1	36.1
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.9	25.9	25.9	35.9
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.5	25.5	25.5	35.5
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.1	25.1	25.1	35.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	29.1	26.9	--	31.9
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	22.8	21.0	31.0
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.4	--	--	29.4
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	28.8	--	--	28.8
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	13.4	18.2	18.7	28.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	16.3	21.0	18.0	28.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	17.6	27.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	22.3	22.3	--	27.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2
45	Koeling op dak	0.50	22.2	19.2	17.0	27.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.0	17.8	16.5	26.5
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.4	26.4
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.3	26.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	18.0	21.1	--	26.1
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.6	14.6	15.6	25.6
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	14.8	14.8	14.8	24.8
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.8	19.8	--	24.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.2	19.2	14.4	24.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.0	19.0	14.3	24.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.9	18.9	14.2	24.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	14.0	24.0
Kn5	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.6	18.6	13.9	23.9
Rest			30.9	30.4	25.8	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	43.2	42.7	38.7	48.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	32.1	35.6	20.9	40.6
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.1	30.1	30.1	40.1
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.8	29.8	29.8	39.8
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.2	29.2	29.2	39.2
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.1	27.1	27.1	37.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	30.6	28.4	--	33.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.8	32.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.8	32.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.7	32.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	22.7	32.7
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	32.3	--	--	32.3
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.9	--	--	31.9
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	19.9	24.7	21.7	31.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.6	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	16.1	20.9	21.4	31.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	22.8	21.0	31.0
Kn10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6
Kn9	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.5	30.5
Kn8	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	24.9	24.9	--	29.9
Kn7	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6
F2Vw3	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.6	18.7	19.6	29.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5
Kn6	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5
Kn1	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	21.0	24.1	--	29.1
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.4	20.2	18.9	28.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9
45	Koeling op dak	0.50	24.0	21.0	18.8	28.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.7	23.7	--	28.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3
Kn2	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	18.2	28.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8
Rest			34.2	32.7	28.5	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	51.3	51.7	47.1	57.1
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	33.4	38.2	35.2	45.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	35.5	39.0	24.2	44.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.2	32.9	33.5	43.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	38.2	38.2	--	43.2
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	37.6	37.6	--	42.6
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	28.5	33.2	32.0	42.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.3	36.3	31.6	41.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.9	35.9	31.2	41.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.6	35.6	30.9	40.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.6	35.6	30.9	40.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.5	35.5	30.8	40.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.5	35.5	30.8	40.8
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	27.2	32.0	30.7	40.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.4	35.4	30.7	40.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.4	35.4	30.7	40.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.3	35.3	30.6	40.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	30.5	40.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	30.5	40.5
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.4	35.4	--	40.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	30.4	40.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.1	35.1	30.4	40.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.1	35.1	30.3	40.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	30.3	40.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.0	35.0	30.3	40.3
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.2	30.2	30.2	40.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.8	34.8	30.1	40.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	29.9	39.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.6	39.6
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.4	29.4	29.4	39.4
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	31.4	31.0	29.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.1	39.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.7	28.7	28.7	38.7
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.6	28.6	28.6	38.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.3	33.3	--	38.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1
Rest			43.7	43.5	40.4	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitbreiding Muller 2019 zuidzijde minimaal bouwwerk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.0	53.4	48.8	58.8
F3Vw1	vrachtwagen aankomst en vertrek	1.00	35.3	40.1	37.1	47.1
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	41.2	41.2	--	46.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	37.2	40.7	26.0	45.7
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	40.4	40.4	--	45.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.8	33.6	34.1	44.1
F2Vw2	vrachtwagen vertrek	1.00	30.2	34.9	33.7	43.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.3	33.3	33.3	43.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.9	37.9	33.1	43.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.4	37.4	32.7	42.7
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.6	32.6	32.6	42.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	37.6	37.6	--	42.6
F2Vw1	vrachtwagen aankomst	1.00	29.0	33.7	32.5	42.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.0	37.0	32.3	42.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	37.0	37.0	32.3	42.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.2	42.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.2	42.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.9	36.9	32.1	42.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.1	42.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.1	42.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.0	42.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.8	36.8	32.0	42.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.7	36.7	32.0	42.0
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.0	32.0	32.0	42.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.6	36.6	31.9	41.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.6	36.6	31.9	41.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	36.5	36.5	31.8	41.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.5	36.5	31.8	41.8
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	31.7	31.7	31.7	41.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	36.3	36.3	31.5	41.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	31.2	41.2
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	31.0	41.0
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.8	30.8	30.8	40.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	30.6	40.6
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	32.7	32.3	30.5	40.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.0	35.0	30.3	40.3
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.3	30.3	30.3	40.3
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	30.0	40.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.3	31.1	29.8	39.8
Rest			46.0	45.8	41.9	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage A-1

Akoestisch onderzoek

WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN

MÜLLER FRESH FOOD LOGISTICS

ZWOLLE, 20 JULI 2011

MILCURA BEDRIJFSADVISERING

RAPPORT NR. #MULLERFF02GA

Bijlage A-2

Milcura

#MULLERFF02GA

AKOESTISCH ONDERZOEK
WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN

datum 20 JULI 2011
in opdracht van: Müller Fresh Food Logistics
contactpersoon DHR J.P. MÜLLER

uitgevoerd door DHR. ING. R. HERIK
telefoon 038 – 421 66 00 / 06-15422062

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Toetsingskader 5

2.1 Maximale en gemiddelde geluidniveaus 5

2.2 Geluid buiten de grens van de inrichting 7

3 Ontwikkelingen 8

3.1 Inrichting terrein 8

3.2 Bedrijfssituaties 8

3.2.1 Eerste fase 8
3.2.2 Tweede fase 9

4 Akoestische gegevens 10

4.1 Geluidbronnen 10

4.2 Bronsterkte vrachtwagens 11

4.3 Piekgeluiden 11

4.4 Geluidmodel 11

5 Resultaten 12

5.1 Eerste fase – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 12

5.2 Eerste fase – piekgeluidniveau (L_{Amax}) 12

5.3 Tweede fase – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 13

5.4 Tweede fase – piekgeluidniveau (L_{Amax}) 13

6 Bespreking en conclusie 14

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1: Weergave rekenmodel HMRI fase 1 in ondergrond
Figuur 1-2 Weergave rekenmodel HMRI fase 2 zonder ondergrond

Figuur 2-1: Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS fase 1
Figuur 2-2: Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS fase 2

Bijlage 1: Uitwerking bronsterktes
Bijlage 2: Bedrijfssituatie fase 1 en 2
Bijlage 3-1: Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 3-2: Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ fase 2

Bijlage 4-1: Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ fase 1
Bijlage 4-2: Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 1

Bijlage 5-1: Resultaten per punt L_{Amax} fase 1
Bijlage 5-2: Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 1

Bijlage 6-1: Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ fase 2
Bijlage 6-2: Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 2

Bijlage 7-1: Resultaten per punt L_{Amax} fase 2
Bijlage 7-2: Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ fase 2

1 Inleiding

Müller Fresh Food Logistics verleent logistieke diensten inzake gekoelde en diepgevroren levensmiddelen door Nederland en Europa. Deze diensten worden onder andere verzorgd vanuit de vestiging in Holten aan de Keizersweg 79. Door de groei van het bedrijf is uitbreiding noodzakelijk.

De uitbreiding is voorzien in twee fases. In de eerste fase wordt ten zuiden van de Keizersweg in Holten een vrachtwagenparkeerplaats ingericht en een bedrijfsgebouw voor de opslag van fusten. In de tweede fase wordt dit uitgebreid met een extra bedrijfsgebouw en parkeerplaatsen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan voor het plangebied te worden gewijzigd. Dit akoestisch onderzoek dient als onderbouwing bij deze wijziging. In dit rapport wordt de geluidbelasting veroorzaakt door activiteiten op het terrein waarop de uitbreiding is voorzien behandeld. De geluidimmissie ter plaatse van woningen in de directe omgeving wordt hierbij getoetst aan de geldende normstellingen voor geluid.

2 Toetsingskader

2.1 MAXIMALE EN GEMIDDELDE GELUIDNIVEAUS

Voor nog te realiseren bedrijven geldt:

Er moet in de akoestische beschouwing worden uitgegaan van wat binnen de nieuwe bestemming redelijkerwijs akoestisch mogelijk is en niet van een eventuele vergunningsaanvraag.
En:
Hierbij kunnen de toetsingskaders van het milieuspoor gehanteerd worden (hoofdstuk 4 Handreiking voor vergunningsplichtige inrichtingen of het Activiteitenbesluit voor inrichtingen die daaronder vallen). Maar omdat in redelijkheid uitgegaan moet worden van de akoestische mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt zullen alle geluidsbronnen van dat perceel in de afweging worden meegenomen.

(bron: InfoMil, Handreiking Ruimtelijke ordening en milieu)

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Activiteitenbesluit”. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen

Kort samengevat mag volgens dit besluit de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde

In de gemeente Rijssen is een Nota geluidsbeleid vastgesteld met als titel “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten”. In dit beleid worden verschillende omgevingstypen genoemd waaraan ambitiewaarden worden gekoppeld. Voor woningen gelegen in een woonwijk geldt een ambitiewaarde van 45 dB(A) en een bovengrens van 50 dB(A). Voor woningen gelegen op een bedrijfsterrein geldt een ambitiewaarde van 55 dB(A). De woningen gelegen aan de Aaltinksweg zijn gelegen in woonwijk. Voor de woningen wordt voor een goede RO uitgegaan van deze ambitiewaarde van 45 dB(A) met als bovengrens 55 dB(A). Indien het plan zodanig wordt ingericht dat aan de ambitiewaarde wordt voldaan is sprake van een goede RO.

De woning gelegen aan de Dorperdijk 7 ondervindt een hoge geluidbelasting vanwege de toegangsweg naar de snelweg (A1) daarnaast is deze woning gelegen in een gebied dat in het geluidbeleid van de gemeente wordt aangemerkt als 'bedrijventerrein'. Voor deze woning is een waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde als ambitie gesteld met 65 dB(A) als bovengrens.

In lijn met het geluidbeleid wordt aangesloten bij de richtwaarden voor een "rustige woonwijk" bij de woningen aan de Aaltinksweg en mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan:

Langtijdduurgemiddeld (Equivalent geluidniveau):

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Bij de woning aan de Dorperdijk 7 mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan:

Langtijdduurgemiddeld (Equivalent geluidniveau):

55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur en
45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Voor de maximale A-gewogen geluidniveaus (piekgeluiden) is uitgegaan van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Volgens vaste jurisprudentie en de handreikingen moet deze waarde als maximum worden gehanteerd.

In tegenstelling tot de geluidregels van het Activiteitenbesluit worden bij een RO procedure alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en getoetst. De maximale A-gewogen geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van verkeer worden dus ook getoetst aan de grenswaarde.

2.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.
De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat de vrachtwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Alle vrachtwagens gaan vanaf het terrein naar de provinciale weg of de bedrijfslocatie direct tegenover het terrein. De uitgang van het nieuwe terrein is zodanig gekozen dat er binnen de reikwijdte van het toetsingskader voor indirecte hinder geen woningen zijn gelegen.

Het aspect indirecte hinder is om deze reden geen beletsel voor aanpassing van de bestemming en is om deze reden niet verder in het onderzoek beschouwd.

3 Ontwikkelingen

3.1 INRICHTING TERREIN

In de eerste fase van het plan wordt het westelijke deel van het plangebied ingericht als vrachtwagenparkeerplaats voor ca. 50 voertuigen. Aan de oostzijde wordt een bedrijfsgebouw opgericht. De bebouwing bestaat aan de oostkant uit een gebouw van 3000 m^2 met een hoogte van 9 meter. Daarnaast biedt dit terrein parkeergelegenheid voor personenwagens. Het terrein wordt omgeven door groenstroken en wadi's ten behoeve van regenwaterinfiltratie.

Verdere ontwikkeling van het plangebied in fase 2 bestaat uit ca. 30 extra vrachtwagenparkeerplaatsen en bebouwing. Ten behoeve van opslag en kantoorfunctie is in het midden van het plangebied bebouwing gepland met een hoogte van circa 12 meter.

3.2 BEDRIJFSSITUATIES

Het uitgangspunt van akoestisch onderzoek is een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Omdat het terrein zal worden gebruikt voor het parkeren van vrachtwagens welke geschikt zijn voor geconditioneerd transport, wordt een warme zomerdag als basis voor de representatieve bedrijfssituatie gebruikt. De RBS is tot stand gekomen in overleg met dhr. Müller van Müller Fresh Food Logistics.

De RBS is ruimer dan de aanwezig bedrijfssituatie van de hoofdlocatie en er is uitgegaan van een "worst-case" situatie zoals alleen diesel aangedreven koelingen. Hiervoor is met opzet gekozen omdat ook met meer en intensievere activiteiten aan de ambitiewaarden voor het geluid moet worden voldaan. Naast bescherming van omwonenden moet immers bij een goede RO ook worden gekeken naar de mogelijke toekomstige ontwikkelingen van een terrein.

Hieronder worden de beide representatieve bedrijfssituaties beschreven voor respectievelijk de eerste en tweede fase. In fase 2 komt er een groter aantal vrachtwagens op het terrein en is er een extra gebouw opgericht.

3.2.1 Eerste fase

- In de dagperiode komen en gaan er 30 vrachtwagens;
- In de avondperiode komen en gaan er 30 vrachtwagens;
- In de nachtperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens.
- Er staan maximaal 30 vrachtwagens met een dieselkoeling op het terrein. Deze zijn voorzien van een start-stop-systeem. De vrachtwagens staan een beperkte tijd op het terrein. Tijdens fase 1 is de volgende bedrijfsduur ingeschat:
    - Dag: 30 vrachtwagens maal 6 uur verblijf waarbij 50% koeling aan = 90 uur / 20 bronnen = 4.5 uur per bron;
    - Avond: 30 vrachtwagens maar 2 uur verblijf maal 50% koeling aan = 30 uur / 20 bronnen = 1.5 uur per bron;
    - Nacht: 30 vrachtwagens maal 3 uur verblijf maal 20% koeling aan = 18 uur / 20 bronnen = 0.9 uur per bron
- Er komen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode 30 personenwagens op het terrein.

3.2.2 Tweede fase

- In de dagperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens;
- In de avondperiode komen en gaan er 40 vrachtwagens;
- In de nachtperiode komen en gaan er 60 vrachtwagens.
- Er staan maximaal 40 vrachtwagens met een dieselkoeling op het terrein. Deze zijn voorzien van een start-stop-systeem. De vrachtwagens staan een beperkte tijd op het terrein. Tijdens fase 2 is de volgende bedrijfsduur ingeschat:
    - Dag: 40 vrachtwagens maal 12 uur verblijf waarbij 50% koeling aan = 240 uur / 30 bronnen = 4.5 uur per bron;
    - Avond: 30 vrachtwagens maar 4 uur verblijf maal 50% koeling aan = 80 uur / 30 bronnen = 1.5 uur per bron;
    - Nacht: 40 vrachtwagens maal 4.5 uur verblijf maal 30% koeling aan = 54 uur / 20 bronnen = 0.9 uur per bron
- Er komen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode 30 personenwagens op het terrein.

De bovenomschreven bedrijfssituatie moet worden gezien als ‘worst-case’. Het is de bedoeling dat zoveel als mogelijk vrachtwagens naar de klanten rijden en niet op het terrein staan te wachten. Omdat het niet uit te sluiten is dat deze aantallen op het terrein staan te wachten bij drukte, is het rekenmodel op deze wijze opgezet. In fase 2 zal tevens een grote koelhal op het terrein worden gerealiseerd. Dit is de reden dat de vrachtwagens in een groter aantal op het terrein staan en mogelijkerwijs de koelingen langer in bedrijf staan.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een rijsnelheid van de vrachtwagens van 20 km/u.

Naast het komen en gaan van de vrachtwagens en het wachten met de ingeschakelde koeling is tevens geluidemissie te verwachten van het laden en lossen van vrachtwagens (rijden in de trailer) en een koeling op het dak. Volledigheidshalve zijn deze bronnen in het onderzoek betrokken. Deze geluidbronnen zijn bij de huidige locatie ingemeten.

De piekgeluiden worden zowel in de dag- avond- als nachtperiode getoetst aan de grenswaarden. Er wordt derhalve geen uitzondering gemaakt voor piekgeluiden in de dagperiode.

4 Akoestische gegevens

4.1 GELUIDBRONNEN

Op 28 april 2011 is de bestaande locatie van het bedrijf bezocht. Tijdens dit bezoek zijn metingen uitgevoerd om inzicht te krijgen in de geluidemissie van de verschillende geluidbronnen. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230
Afstandsmeter	Leica	LRF 800

De volgende bronsterktes L_{wA} zijn door meting middels de methode II.2 HMRI 1999 bepaald.

Luchtbehandeling LBK	89.5	dB(A)
Trailerkoelingen achterzijde op diesel	101.0	dB(A)
Laden van vrachtwagens vanuit dock (rijden in vw)	90.7	dB(A)

De metingen zijn uitgevoerd ten behoeve van een melding Activiteitenbesluit voor de huidige situatie. Niet alle metingen zijn gebruikt in dit onderzoek. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit dient tevens te worden gekeken hoe een bedrijf stiller kan werken en zijn bijvoorbeeld transportkoeling op electro in beeld gebracht en wordt met een stillere terminaltrekker gewerkt. Tevens zijn de vrachtwagens ingemeten. Hieruit blijkt dat het wagenpark van Müller Fresh Foods stiller is dan een gemiddelde vrachtwagen. In deze rapportage moet worden uitgegaan van een worst-case situatie. Om deze reden is uitgegaan van de bronsterkte van een gemiddelde vrachtwagens en is de transportkoeling met de hoogste gemeten waarde in dit model verwerkt.

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en zijn als bijlage 1 opgenomen.

4.2 BRONSTERKTE VRACHTWAGENS

Omdat ook vrachtwagens van derden de inrichting aandoen is ervoor gekozen uit te gaan van een gemiddelde bronsterkte. Deze geven een beter beeld van een gemiddelde situatie dan een enkele meting. De absolute waarden van de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens zijn overgenomen uit het 'Onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden'. In dit rapport wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer door Adviesbureau Peutz & Associes B.V. en heeft als nummer RA 730-1 en datum 14 juni 1999.

Voor de spectrale waarden is gebruik gemaakt van de resultaten van 65 geluidmetingen verricht aan rijdende vrachtwagens met een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Het spectrum wordt bepaald door vele parameters, zoals het motortoerental, het geleverde motorvermogen, de temperatuur van de motor, etc. Het gekozen spectrum is representatief voor snelheden tot 40 km/u. Boven deze snelheid gaat naast het motorgeluid ook bandengeluid een rol spelen. De bronsterkte van een vrachtwagens bedraagt 102 dB(A) bij een rijsnelheid tot 20 km/u.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

4.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en personenwagens alsmede het dichtslaan van portieren en dergelijke.

Gerekend is met een toeslag op de bronsterkte van 20 dB voor het gebruik van de heftrucks in de trailers terrein. Voor het komen en gaan van voertuigen (alleen rijden) is gerekend met een toeslag van 10 dB.

Een overzicht van de geluidbronnen en bedrijfsduurcorrecties is gegeven in bijlage 2.

4.4 GELUIDMODEL

Het rekenmodel is opgebouwd in GeoMilieu (v. 1.81). Als ondergrond is gebruik gemaakt van een tekening van de inrichting van het plangebied en kadastrale tekeningen. In het model zijn gebouwen en bronnen ingevoerd. Daarnaast is de bodem gedefinieerd. Standaard is de bodemfactor akoestisch zacht (B_f = 1), tenzij anders gemodelleerd.

De beoordelingshoogte is ingesteld op 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. De geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving zijn gelegen aan de Aaltinksweg 2 t/m 12 en de Dorperdijk 7. Het invallend geluidniveau is hier berekend.

Het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} zijn berekend. Modellering en berekening zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

Modelgegevens en overzichtsfiguren zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Resultaten

5.1 EERSTE FASE – LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$)

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de berekende waarden voor het $L_{Ar,LT}$ en de maatgevende bronnen na realisatie van fase 1.

Tabel 1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ na realisatie eerste fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
Aaltinksweg 2	38	Koeling vrachtwagen	40	Koeling vrachtwagen	35	Koeling vrachtwagen
Aaltinksweg 4	37		39		34	
Aaltinksweg 6	37		39		34	
Aaltinksweg 8	38		39		34	
Aaltinksweg 10	39		39		34	
Aaltinksweg 12	36		39		34	
Dorperdijk 7	42		43		38	

Uit de tabel blijkt dat op alle punten de koeling van de vrachtwagen maatgevend is voor de geluidbelasting. Er wordt voldaan aan 45 dB(A) ambitiewaarde bij de woonwijk en de 50 dB(A) ambitiewaarde bij de Dorperdijk 7.

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2 EERSTE FASE – PIEKGELUIDNIVEAU (L_{AMAX})

De berekende waarden voor het piekgeluidniveau ter plaatse van woningen is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2 rekenresultaten L_{Amax} na realisatie eerste fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
Aaltinksweg 2	46	vrachtwagen	48	vrachtwagen	48	vrachtwagen
Aaltinksweg 4	44		46		46	
Aaltinksweg 6	45		47		47	
Aaltinksweg 8	45		47		47	
Aaltinksweg 10	46		47		47	
Aaltinksweg 12	50		51		51	
Dorperdijk 7	44		46		46	

Het blijkt dat het rijden van vrachtwagens over het terrein en daarmee gepaard gaande piekgeluiden zoals het ontluchten van remmen en dichtslaan van portieren maatgevend is. Er wordt een L_{Amax} bereikt van ten hoogste 61 dB(A) etmaalwaarde (nachtwaarde Aaltinksweg 12 plus 10 dB).

Rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 5.

5.3 TWEEDE FASE – LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$)

Na de realisatie van fase 2 zijn de waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zoals in tabel 3. Tevens zijn de maatgevende bronnen gegeven.

Tabel 3 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ na realisatie tweede fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
Aaltinksweg 2	37	Vrachtwagen	38	vrachtwagen	34	vrachtwagen
Aaltinksweg 4	37		39	Koeling vrachtwagen	34	Koeling vrachtwagen
Aaltinksweg 6	36		39		35	
Aaltinksweg 8	37		39		35	
Aaltinksweg 10	39	Koeling	39		35	
Aaltinksweg 12	38	Vrachtwagen	40		35	
Dorperdijk 7	47		48		44	

Er wordt nu voldaan aan 45 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen in de woonwijk. Bij de woning aan de Dorperdijk wordt een geluidbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde verwacht (nachtwaarde plus 10 dB). Ook deze waarde voldoet aan de ambitiewaarde van 55 dB(A).

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

5.4 TWEEDE FASE – PIEKGELUIDNIVEAU (L_{AMAX})

De optredende piekgeluidniveaus na realisatie van fase zijn samengevat in tabel 4.

Tabel 4 rekenresultaten L_{Amax} na realisatie tweede fase

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend	dB(A)	maatgevend
Aaltinksweg 2	48	vrachtwagen	50	vrachtwagen	50	vrachtwagen
Aaltinksweg 4	44		46		46	
Aaltinksweg 6	45		46		46	
Aaltinksweg 8	45		47		47	
Aaltinksweg 10	46		47		47	
Aaltinksweg 12	50		52		52	
Dorperdijk 7	45		47		47	

Net als na fase 1 zijn ook hier vrachtwagens verantwoordelijk voor optredende piekgeluiden. Er wordt voldaan aan 62 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen.

Rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 7.

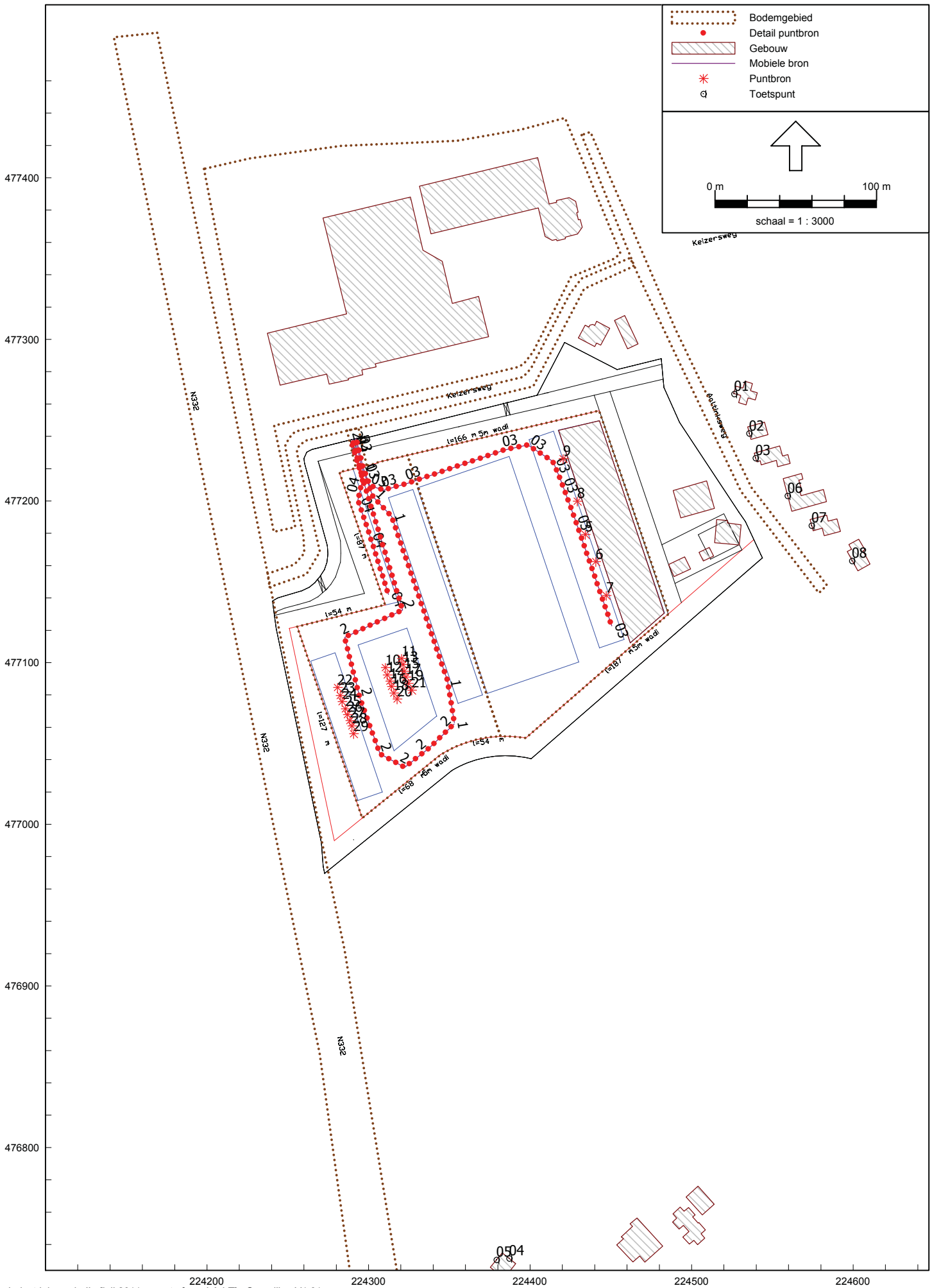
6 Bespreking en conclusie

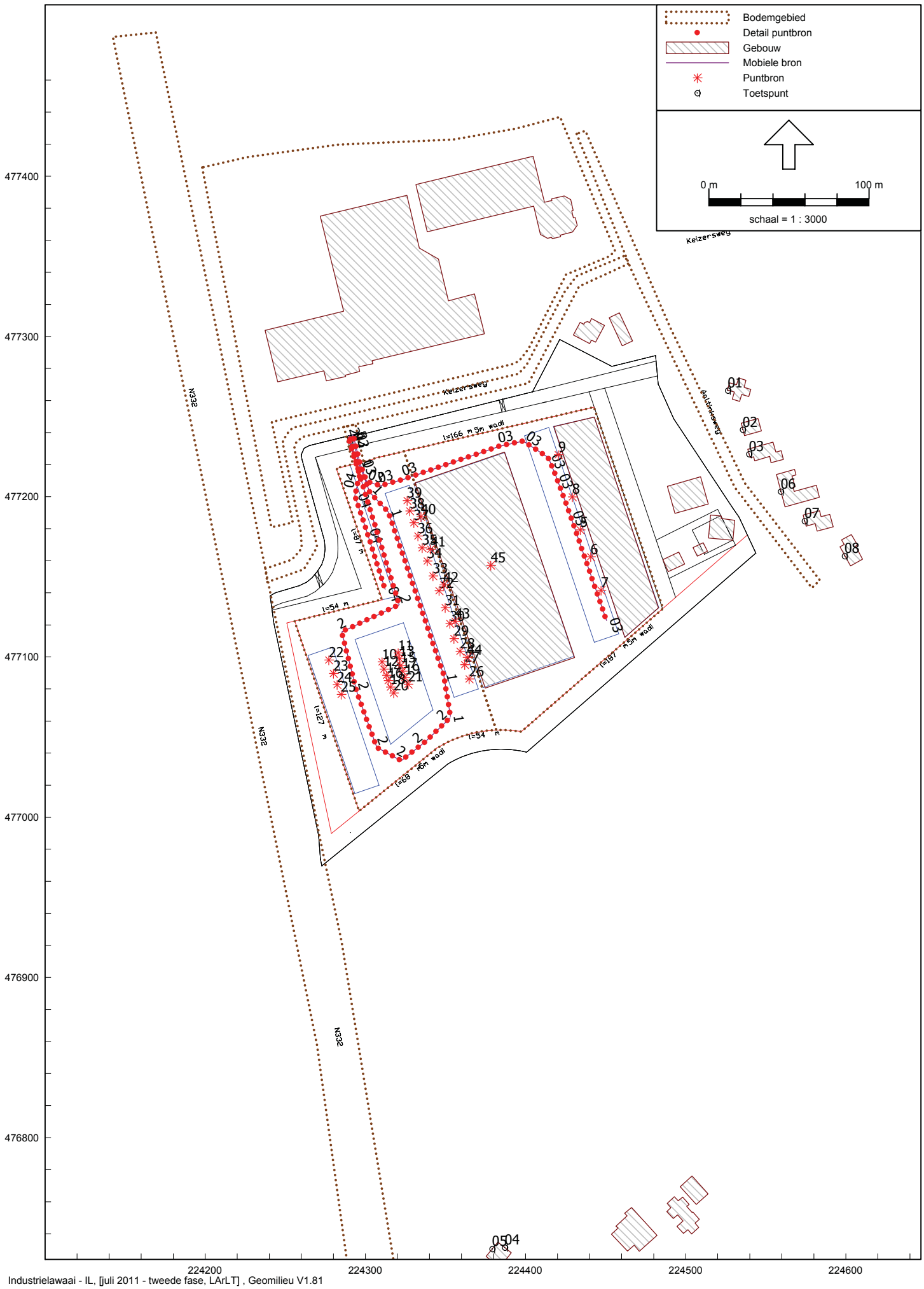
In het akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van toekomstige ontwikkelingen van Müller Fresh Food Logistics is het volgende gebleken:

- Müller Fresh Food Logistics zal activiteiten in zowel de dag-, avond- als nachtperiode hebben, waaronder diesel aangedreven koelunits van geparkeerde vrachtwagens.
- Na realisatie van zowel de eerste als de tweede fase wordt aan de ambitiewaarden voldaan die worden genoemd in het geluidbelasting van de gemeente Rijssen-Holten.
- Door de toegang van het terrein gunstig te kiezen zijn geen woningen van derden gelegen binnen het toetsingsbereik dat geldt voor het aspect indirecte hinder.
- Geluid ten gevolge van activiteiten op het bedrijfsterrein vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

De terreinindeling en de ontsluiting van het terrein is zo gunstig als mogelijk gekozen ten opzichte van de woningen gelegen tegen de woonwijk aan waarbij een ambitiewaarde geldt van 45 dB(A). Er wordt hier voldaan aan deze ambitiewaarden.

Bij de woning aan de Dorperdijk 7 wordt een geluidbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde verwacht. Deze waarde voldoet aan de ambitiewaarde van 55 dB(A) die geldt voor het gebied waar deze woning is gesitueerd.

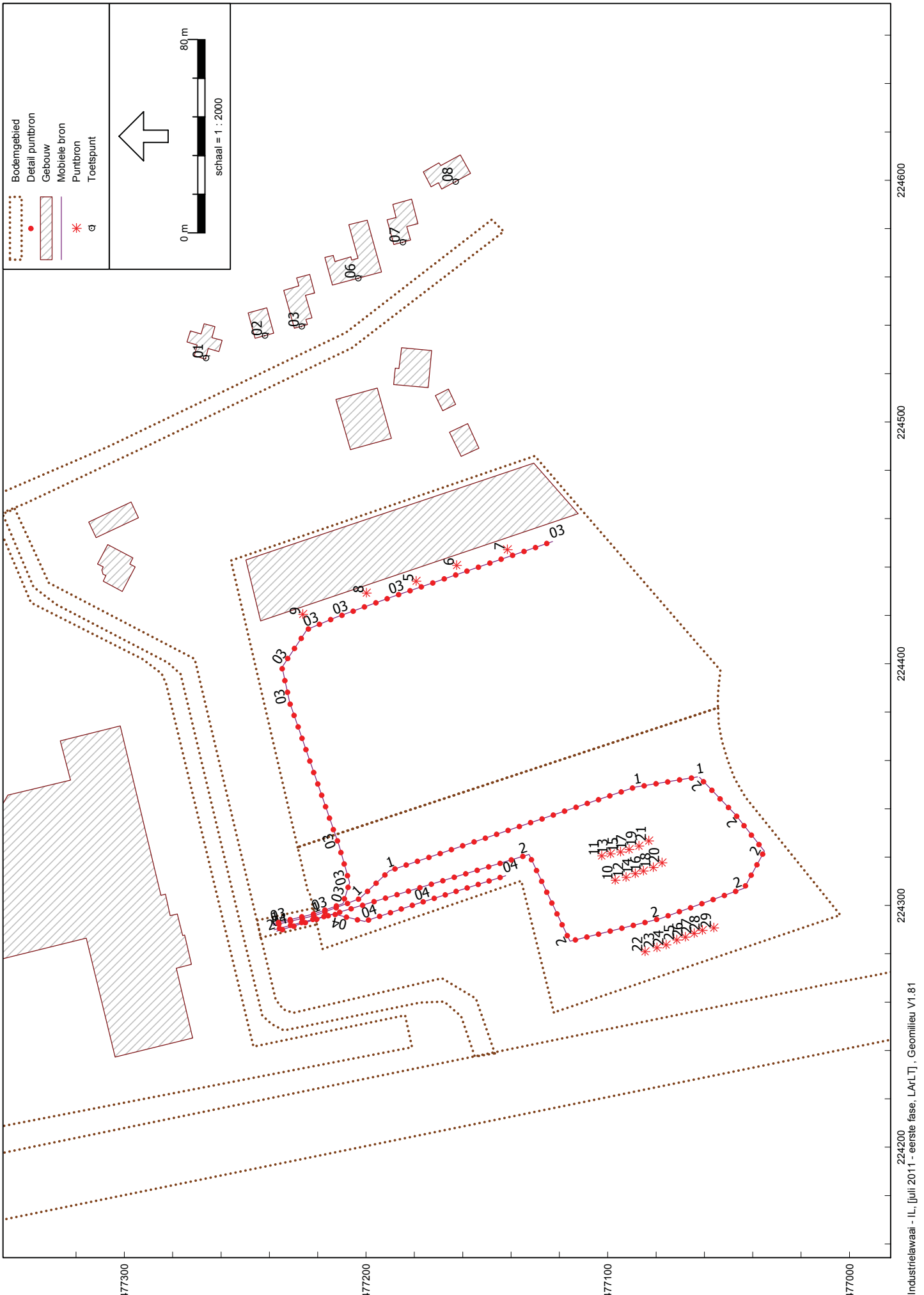

Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
Kelzersweg
N332
Autoluwsweg
l=166 m 5m wadi
l=187 m 5m wadi
l=54 m
l=127 m
l=68 m 6m wadi
477400
477300
477200
477100
477000
476900
476800
224200
224300
224400
224500
224600


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
Kelzersweg
N332
l=166 m 5m wadi
l=187 m 5m wadi
l=54 m
l=127 m
l=87 m
l=68 m 6m wadi
477400
477300
477200
477100
477000
476900
476800
224200
224300
224400
224500
224600

eerste fase, LArLT

18 jul 2011, 11:38

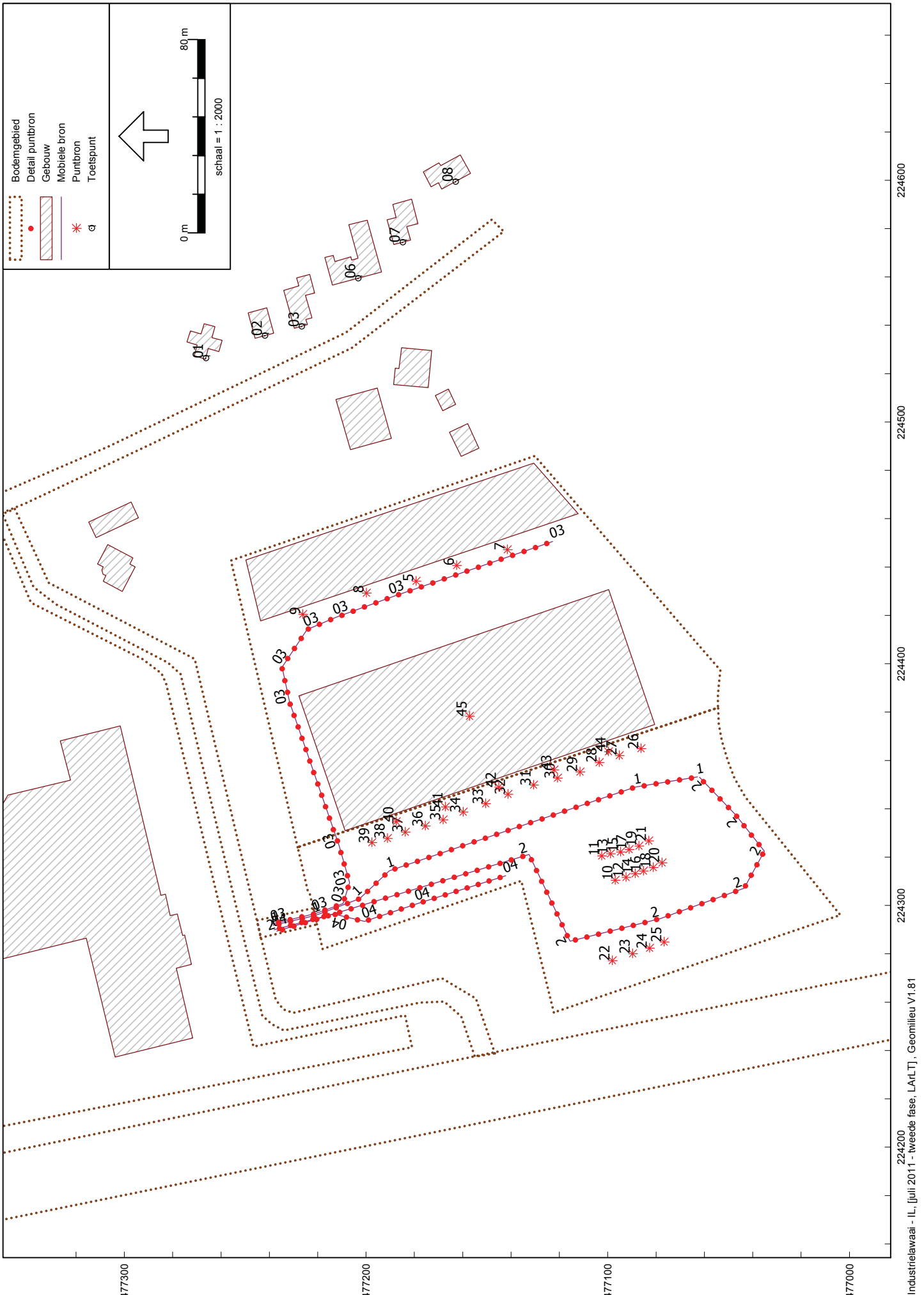
Figuur 2-1



tweede fase, LArLT

Figuur 2-2

18 jul 2011, 11:38



Milcura

Bijlage 1-1

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	LBK 3			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	Ventilatie			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	1	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.6	[m]
			Bijdrage door bodem	2.8	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28.8	45.5	50.3	50.8	53.6	56.2	51.7	44.3	34.6	60.4
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	57.9	74.6	79.4	79.9	82.7	85.3	80.8	73.4	63.7	89.5

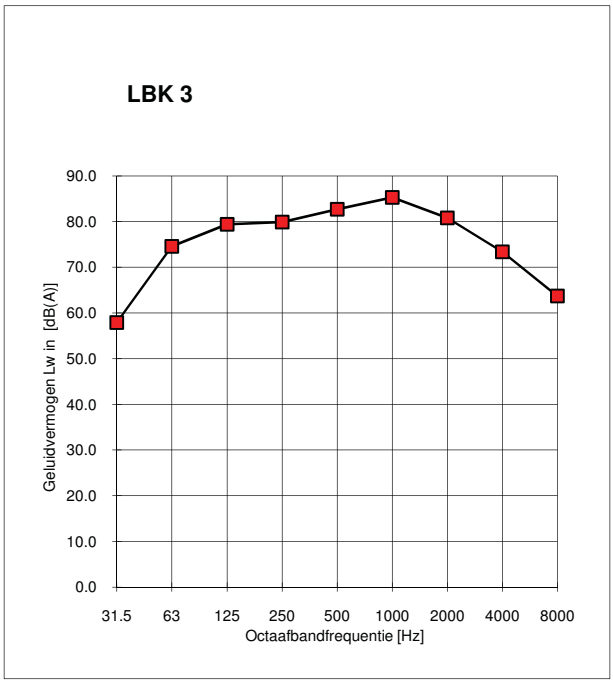
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



Milcura

Bijlage 1-2

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Koeling diesel zijkant gemeten
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	dieselmotor
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	3
Meetafstand [m] (<20)	:	8
Meethoogte [m]	:	3.5

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	8.0	[m]
Omweg via bodem	10.3	[m]
Bijdrage door bodem	2.1	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.4	59.8	70.9	65.4	65.1	62.9	62.5	59.0	54.9	73.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.5	86.9	98.0	92.5	92.2	90.0	89.6	86.1	82.0	101.0

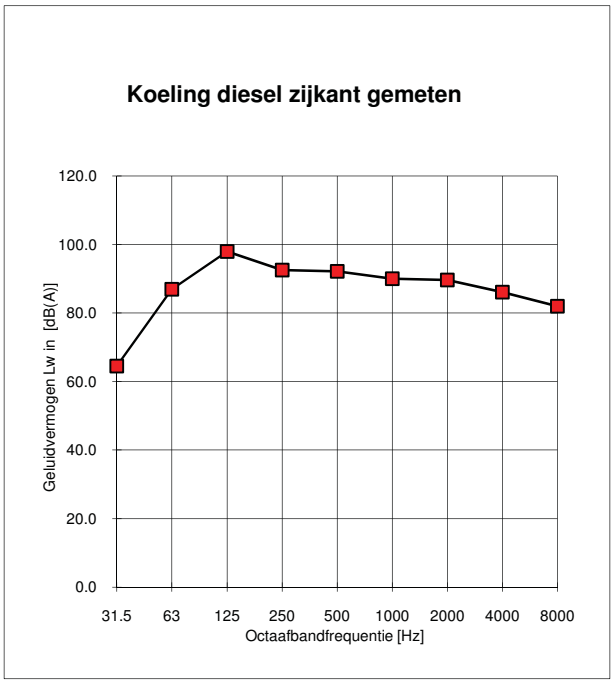
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



Milcura

Bijlage 1-3

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAeq			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	2	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2	[m]
			Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31	42.3	49.2	50.1	57.7	55.5	53.1	49.7	40.0	61.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.0	71.3	78.2	79.1	86.7	84.5	82.1	78.7	69.0	90.7

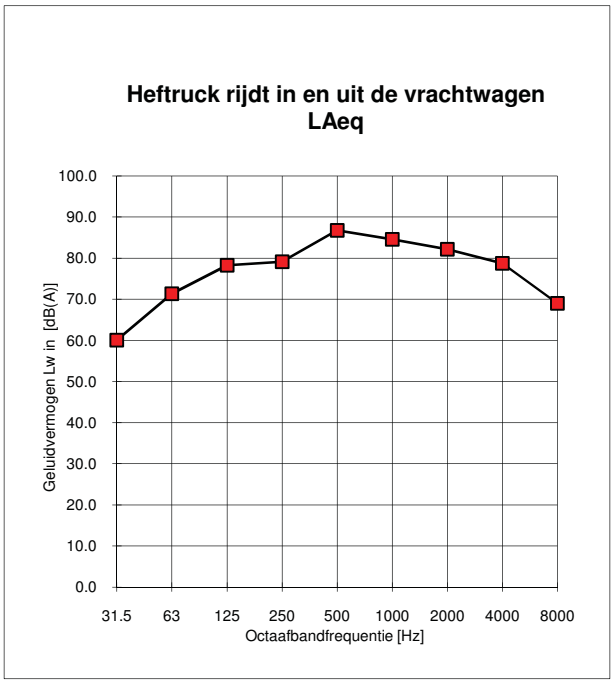
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



Milcura

Bijlage 1-4

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAmax			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	2	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2	[m]
			Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.8	47.6	60.3	63.9	73.4	71.4	69.6	67.8	57.2	77.4
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.8	76.6	89.3	92.9	102.4	100.4	98.6	96.8	86.2	106.4

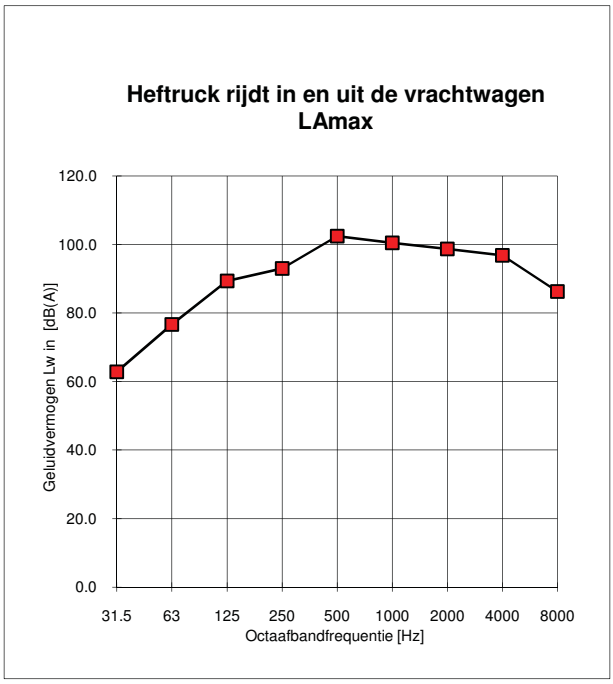
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



Milcura B.V.

Projekt	akoestisch onderzoek Müller Fresh Food Logistics
Onderwerp	bedrijfsduurcorrecties
Datum	14-07-2011

Fase 1

				aantal bewegingen			rijsnelheid
nr.	omschrijving	Lw	Lmax	dag	avond	nacht	km/u
1	vrachtwagen aankomst	102	110	30	30	40	20
2	vrachtwagen vertrek	102	110	30	30	40	20
3	vrachtwagen	102	110	15	10	25	20
04	personenwagen	90	100	60	60	60	20

				bedrijfsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie			
nr.	omschrijving	Lw	Lmax	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	aantal bronnen
5-9	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3	5
10-29	koeling vrachtwagen (diesel)	101	--	4.5	1.5	0.9	4.3	4.3	9.5	1

Fase 2

				aantal bewegingen			rijsnelheid
nr.	omschrijving	Lw	Lmax	dag	avond	nacht	km/u
1	vrachtwagen aankomst	102	110	40	40	60	20
2	vrachtwagen vertrek	102	110	40	40	60	20
3	vrachtwagen	102	110	15	10	25	20
04	personenwagen	90	96	60	60	60	20

				bedrijfsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie			
nr.	omschrijving	Lw	Lmax	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	aantal bronnen
5-9	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3	5
10-29	koeling vrachtwagen (diesel)	101	--	8	2.67	1.8	1.8	1.8	6.5	1
30-39	vrachtwagen koeling	101	--	8	2.67	1.8	1.8	1.8	6.5	1
40-44	heftruck laden lossen vrachtwagen	90.7	106.5	10	10	15	7.8	3.0	4.3	5
45	luchtbehandeling op dak	89.5	--	12	4	8	0.0	0.0	0.0	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste fase, LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste fase, LArLT
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(224050.00, 476710.00) - (224880.00, 477540.00)
Aangemaakt door	Paula op 17-3-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 18-7-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
100	N332	0.00
101	Keizersweg	0.00
102	Aaltinksweg	0.00
103	terrein Müller bestaand	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	1.00
106	inrit	0.00

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	bedrijfsgebouw Müller	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	bedrijfsgebouw Müller	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	vrachtwagen aankomst	1.00	0.00	Eigen waarde	30	30	40	32.09	27.32	29.08
2	vrachtwagen vertrek	1.00	0.00	Eigen waarde	30	30	40	32.08	27.31	29.07
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	0.00	Relatief	15	10	25	35.06	32.05	31.08
04	personenwagen	0.60	0.00	Relatief	60	60	60	29.24	24.47	27.48

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
2	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
03	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
04	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type
14	koeling vrachtwagen (diesel)	224313.18	477088.61	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
13	koeling vrachtwagen (diesel)	224321.37	477098.84	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
12	koeling vrachtwagen (diesel)	224311.59	477092.42	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
10	koeling vrachtwagen (diesel)	224310.41	477096.92	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
11	koeling vrachtwagen (diesel)	224320.50	477102.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
19	koeling vrachtwagen (diesel)	224324.61	477087.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
18	koeling vrachtwagen (diesel)	224315.67	477081.15	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
17	koeling vrachtwagen (diesel)	224323.16	477091.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
15	koeling vrachtwagen (diesel)	224322.14	477094.66	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
16	koeling vrachtwagen (diesel)	224314.26	477085.21	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
24	koeling vrachtwagen (diesel)	224283.64	477075.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
23	koeling vrachtwagen (diesel)	224282.51	477079.64	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
22	koeling vrachtwagen (diesel)	224280.85	477084.57	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
20	koeling vrachtwagen (diesel)	224317.66	477077.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
21	koeling vrachtwagen (diesel)	224326.70	477083.00	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
29	koeling vrachtwagen (diesel)	224290.71	477056.06	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
28	koeling vrachtwagen (diesel)	224289.68	477060.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
27	koeling vrachtwagen (diesel)	224288.40	477064.22	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
25	koeling vrachtwagen (diesel)	224285.69	477071.44	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
26	koeling vrachtwagen (diesel)	224286.90	477067.83	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224434.16	477179.29	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224440.65	477162.51	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224447.13	477141.53	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224429.21	477199.89	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224420.43	477226.21	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
14	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
13	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
12	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
10	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
11	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
19	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
18	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
17	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
15	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
16	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
24	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
23	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
22	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
20	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
21	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
29	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
28	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
27	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
25	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
26	0.00	360.00	4.26	4.26	9.49	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
5	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
6	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
7	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
8	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
9	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
14	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
14	0.00	0.00	101.04	101.04
13	0.00	0.00	101.04	101.04
12	0.00	0.00	101.04	101.04
10	0.00	0.00	101.04	101.04
11	0.00	0.00	101.04	101.04
19	0.00	0.00	101.04	101.04
18	0.00	0.00	101.04	101.04
17	0.00	0.00	101.04	101.04
15	0.00	0.00	101.04	101.04
16	0.00	0.00	101.04	101.04
24	0.00	0.00	101.04	101.04
23	0.00	0.00	101.04	101.04
22	0.00	0.00	101.04	101.04
20	0.00	0.00	101.04	101.04
21	0.00	0.00	101.04	101.04
29	0.00	0.00	101.04	101.04
28	0.00	0.00	101.04	101.04
27	0.00	0.00	101.04	101.04
25	0.00	0.00	101.04	101.04
26	0.00	0.00	101.04	101.04
5	0.00	0.00	90.63	90.63
6	0.00	0.00	90.63	90.63
7	0.00	0.00	90.63	90.63
8	0.00	0.00	90.63	90.63
9	0.00	0.00	90.63	90.63

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Aaltinksweg 12	224526.30	477266.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
02	Aaltinksweg 10	224535.64	477241.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
03	Aaltinksweg 8	224539.48	477226.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
04	Dorperdijk 7	224387.09	476731.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
05	Dorperdijk 7	224379.12	476730.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
08	Aaltinksweg 2	224599.31	477163.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
06	Aaltinksweg 6	224559.34	477203.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
07	Aaltinksweg 4	224574.24	477184.88	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Model: eerste fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja
05	--		Ja
08	--		Ja
06	--		Ja
07	--		Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede fase, LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	tweede fase, LArLT
Verantwoordelijke	PH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(224050.00, 476710.00) - (224880.00, 477540.00)
Aangemaakt door	Paula op 17-3-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 18-7-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
100	N332	0.00
101	Keizersweg	0.00
102	Aaltinksweg	0.00
103	terrein Müller bestaand	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	0.00
106	inrit	0.00

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	bedrijfsgebouw Müller	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	bedrijfsgebouw Müller	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	Nieuwe hal	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	vrachtwagen aankomst	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.84	26.07	27.32
2	vrachtwagen vertrek	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.83	26.06	27.31
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	0.00	Relatief	15	10	25	35.06	32.05	31.08
04	personenwagen	0.60	0.00	Relatief	60	60	60	29.24	24.47	27.48

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
2	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
03	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	0.00
04	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type
14	koeling vrachtwagen (diesel)	224313.18	477088.61	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
13	koeling vrachtwagen (diesel)	224321.37	477098.84	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
12	koeling vrachtwagen (diesel)	224311.59	477092.42	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
10	koeling vrachtwagen (diesel)	224310.41	477096.92	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
11	koeling vrachtwagen (diesel)	224320.50	477102.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
19	koeling vrachtwagen (diesel)	224324.61	477087.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
18	koeling vrachtwagen (diesel)	224315.67	477081.15	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
17	koeling vrachtwagen (diesel)	224323.16	477091.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
15	koeling vrachtwagen (diesel)	224322.14	477094.66	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
16	koeling vrachtwagen (diesel)	224314.26	477085.21	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
24	koeling vrachtwagen (diesel)	224282.31	477082.70	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
23	koeling vrachtwagen (diesel)	224280.07	477089.74	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
22	koeling vrachtwagen (diesel)	224277.19	477098.06	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
20	koeling vrachtwagen (diesel)	224317.66	477077.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
21	koeling vrachtwagen (diesel)	224326.70	477083.00	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
29	koeling vrachtwagen (diesel)	224355.24	477111.49	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
28	koeling vrachtwagen (diesel)	224359.08	477103.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
27	koeling vrachtwagen (diesel)	224361.96	477095.18	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
25	koeling vrachtwagen (diesel)	224284.87	477076.63	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
26	koeling vrachtwagen (diesel)	224364.84	477086.22	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
31	vrachtwagenkoeling	224349.81	477130.69	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
30	vrachtwagenkoeling	224352.68	477120.77	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
32	vrachtwagenkoeling	224345.97	477141.24	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
33	vrachtwagenkoeling	224342.13	477150.52	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
34	vrachtwagenkoeling	224338.61	477159.80	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
35	vrachtwagenkoeling	224335.41	477168.11	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
36	vrachtwagenkoeling	224332.85	477175.47	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
37	vrachtwagenkoeling	224330.29	477183.79	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
38	vrachtwagenkoeling	224327.73	477191.14	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
39	vrachtwagenkoeling	224326.02	477197.58	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224334.68	477187.52	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224340.75	477167.16	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224348.96	477145.03	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224356.10	477122.17	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224363.60	477099.68	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
45	Koeling op dak	224378.24	477157.17	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224434.16	477179.29	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224440.65	477162.51	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224447.13	477141.53	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224429.21	477199.89	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224420.43	477226.21	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
14	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
13	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
12	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
10	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
11	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
19	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
18	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
17	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
15	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
16	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
24	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
23	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
22	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
20	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
21	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
29	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
28	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
27	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
25	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
26	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
31	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
30	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
32	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
33	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
34	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
35	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
36	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
37	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
38	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
39	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50
40	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
41	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
42	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
43	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
44	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
45	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90
5	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
6	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
7	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
8	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10
9	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
14	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
14	0.00	0.00	101.04	101.04
13	0.00	0.00	101.04	101.04
12	0.00	0.00	101.04	101.04
10	0.00	0.00	101.04	101.04
11	0.00	0.00	101.04	101.04
19	0.00	0.00	101.04	101.04
18	0.00	0.00	101.04	101.04
17	0.00	0.00	101.04	101.04
15	0.00	0.00	101.04	101.04
16	0.00	0.00	101.04	101.04
24	0.00	0.00	101.04	101.04
23	0.00	0.00	101.04	101.04
22	0.00	0.00	101.04	101.04
20	0.00	0.00	101.04	101.04
21	0.00	0.00	101.04	101.04
29	0.00	0.00	101.04	101.04
28	0.00	0.00	101.04	101.04
27	0.00	0.00	101.04	101.04
25	0.00	0.00	101.04	101.04
26	0.00	0.00	101.04	101.04
31	0.00	0.00	101.04	101.04
30	0.00	0.00	101.04	101.04
32	0.00	0.00	101.04	101.04
33	0.00	0.00	101.04	101.04
34	0.00	0.00	101.04	101.04
35	0.00	0.00	101.04	101.04
36	0.00	0.00	101.04	101.04
37	0.00	0.00	101.04	101.04
38	0.00	0.00	101.04	101.04
39	0.00	0.00	101.04	101.04
40	0.00	0.00	90.63	90.63
41	0.00	0.00	90.63	90.63
42	0.00	0.00	90.63	90.63
43	0.00	0.00	90.63	90.63
44	0.00	0.00	90.63	90.63
45	0.00	0.00	89.46	89.46
5	0.00	0.00	90.63	90.63
6	0.00	0.00	90.63	90.63
7	0.00	0.00	90.63	90.63
8	0.00	0.00	90.63	90.63
9	0.00	0.00	90.63	90.63

Bijlage 3-2

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Aaltinksweg 12	224526.30	477266.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
02	Aaltinksweg 10	224535.64	477241.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
03	Aaltinksweg 8	224539.48	477226.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
04	Dorperdijk 7	224387.09	476731.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
05	Dorperdijk 7	224379.12	476730.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
08	Aaltinksweg 2	224599.31	477163.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
06	Aaltinksweg 6	224559.34	477203.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
07	Aaltinksweg 4	224574.24	477184.88	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Model: tweede fase, LArLT
juli 2011 - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja
05	--		Ja
08	--		Ja
06	--		Ja
07	--		Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	36.5	36.7	31.9	41.9	57.0
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	38.9	39.1	34.3	44.3	58.1
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	38.6	38.7	33.7	43.7	54.8
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	39.0	39.1	34.1	44.1	55.5
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	38.0	38.1	33.0	43.1	54.9
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	39.0	39.2	34.2	44.2	56.0
04_A	Dorperdijk 7	1.50	42.1	42.2	37.3	47.3	59.5
04_B	Dorperdijk 7	5.00	43.0	43.1	38.2	48.2	60.7
05_A	Dorperdijk 7	1.50	42.2	42.3	37.3	47.3	59.5
05_B	Dorperdijk 7	5.00	43.0	43.2	38.2	48.2	60.7
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	36.6	36.7	31.7	41.7	54.6
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	39.1	39.2	34.2	44.2	56.2
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	36.9	37.0	32.0	42.0	54.3
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	39.2	39.3	34.3	44.3	55.9
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.1	38.2	33.2	43.2	56.0
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	39.9	40.0	35.0	45.0	57.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	36.5	36.7	31.9	41.9	57.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.2	28.5	32.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.2	28.5	32.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	17.9	28.2	31.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.1	19.9	18.2	28.2	51.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	17.8	28.0	31.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.6	19.4	17.6	27.6	51.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	52.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	20.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.3	12.1	10.8	20.8	18.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.8	11.6	10.3	20.3	18.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	17.1
04	personenwagen	0.60	5.1	9.8	6.8	16.8	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	38.9	39.1	34.3	44.3	58.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	20.5	30.7	33.6
2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.4	22.2	20.5	30.5	53.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.3	21.1	19.4	29.4	52.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.7	17.7	18.6	28.6	53.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.4	16.2	14.9	24.9	21.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.9	13.7	12.4	22.4	18.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.3	13.1	11.8	21.8	18.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	17.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	17.1
04	personenwagen	0.60	6.5	11.3	8.3	18.3	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	38.6	38.7	33.7	43.7	54.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	34.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	34.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	34.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.6	30.8	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	34.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	19.9	30.2	33.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	19.9	30.2	33.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.8	30.0	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.7	30.0	33.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	19.7	30.0	33.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.8	17.5	15.8	25.8	49.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.9	16.6	14.9	24.9	48.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.1	13.1	14.1	24.1	49.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1	20.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.8	13.6	12.3	22.3	20.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	18.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.4	12.2	10.9	20.9	18.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	16.7
04	personenwagen	0.60	1.9	6.6	3.6	13.6	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	39.0	39.1	34.1	44.1	55.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.1	19.9	18.2	28.2	51.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.6	18.3	16.6	26.6	49.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.2	14.2	15.2	25.2	49.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.2	14.0	12.7	22.7	18.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	18.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	18.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.4	13.2	11.9	21.9	18.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.7	12.5	11.2	21.2	17.9
04	personenwagen	0.60	3.4	8.2	5.2	15.2	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	38.0	38.1	33.0	43.1	54.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.1	30.3	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.0	30.3	33.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.0	30.3	33.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.1	17.8	16.1	26.1	49.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.0	15.3	25.3	48.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.2	13.2	14.2	24.2	49.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.2	14.0	12.7	22.7	20.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.6	12.4	11.1	21.1	18.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.2	12.0	10.7	20.7	18.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.8	10.6	9.3	19.3	17.2
04	personenwagen	0.60	3.4	8.2	5.2	15.2	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	39.0	39.2	34.2	44.2	56.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	34.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.6	20.4	18.6	28.6	51.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.2	18.9	17.2	27.2	50.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.7	14.7	15.6	25.6	50.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	19.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	19.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	18.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.8	13.6	12.3	22.3	18.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.4	13.2	11.9	21.9	18.4
04	personenwagen	0.60	5.0	9.8	6.8	16.8	38.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Dorperdijk 7	1.50	42.1	42.2	37.3	47.3	59.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.0	34.3	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	24.0	34.2	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	23.9	34.2	37.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.9	28.9	23.7	33.9	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.6	23.4	21.6	31.6	55.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.4	21.1	19.4	29.4	53.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.4	16.4	17.4	27.4	53.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	26.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	26.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2	25.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.3	17.1	15.8	25.8	24.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	24.2
04	personenwagen	0.60	5.0	9.7	6.7	16.7	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dorperdijk 7	5.00	43.0	43.1	38.2	48.2	60.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.5	34.8	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	37.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.5	25.3	23.5	33.5	56.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.3	23.1	21.3	31.3	54.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	27.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.4
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.6	17.6	18.6	28.6	54.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.6	19.4	18.1	28.1	26.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	25.7
04	personenwagen	0.60	6.8	11.5	8.5	18.5	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dorperdijk 7	1.50	42.2	42.3	37.3	47.3	59.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	24.2	34.4	38.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	24.1	34.4	38.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	24.1	34.3	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	24.0	34.2	37.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.8	34.0	37.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.8	34.0	37.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	23.7	34.0	37.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	37.6
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.7	23.4	21.7	31.7	55.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	16.3	21.0	19.3	29.3	53.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.5	16.5	17.4	27.4	53.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.6	18.4	17.1	27.1	26.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0	25.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	25.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.2	17.0	15.7	25.7	24.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	24.1
04	personenwagen	0.60	5.1	9.9	6.9	16.9	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Dorperdijk 7	5.00	43.0	43.2	38.2	48.2	60.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	25.0	35.2	38.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	25.0	35.2	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	24.9	35.2	38.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	24.9	35.2	38.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	24.9	35.1	38.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.9	29.9	24.6	34.9	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.6	34.8	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	24.5	34.8	38.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	38.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.5	34.7	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.7	29.7	24.4	34.7	37.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	24.4	34.6	37.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.5	25.3	23.5	33.5	56.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.2	23.0	21.2	31.2	54.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	27.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.2	20.0	18.7	28.7	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	14.7	17.7	18.7	28.7	54.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.5	18.3	17.0	27.0	25.6
04	personenwagen	0.60	6.9	11.7	8.7	18.7	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	36.6	36.7	31.7	41.7	54.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.6	28.9	32.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.5	28.8	32.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.4	28.6	32.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.3	28.6	32.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.3	28.5	32.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.2	28.4	32.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.1	28.4	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.1	28.3	31.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.0	28.2	31.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	17.9	28.1	31.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	17.8	28.0	31.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	17.7	27.9	31.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.9	17.7	16.0	26.0	49.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.1	15.3	25.3	48.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.8	12.8	13.8	23.8	49.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	18.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.7	11.5	10.2	20.2	18.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.2	11.0	9.7	19.7	17.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	17.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	16.7
04	personenwagen	0.60	3.5	8.2	5.2	15.2	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	39.1	39.2	34.2	44.2	56.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.8	20.6	18.8	28.8	51.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.3	19.1	17.3	27.3	50.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.4	14.4	15.4	25.4	50.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.2	13.0	11.7	21.7	18.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.7	12.5	11.2	21.2	17.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.9	11.7	10.4	20.4	17.2
04	personenwagen	0.60	5.0	9.8	6.8	16.8	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	36.9	37.0	32.0	42.0	54.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	18.8	29.1	32.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.7	29.0	32.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.7	28.9	32.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	18.6	28.9	32.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	18.6	28.8	32.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.5	28.7	32.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.4	28.7	32.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.2	17.9	16.2	26.2	49.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.6	16.4	14.6	24.6	48.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	8.9	11.9	12.9	22.9	48.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	17.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.9	9.7	8.4	18.4	16.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.6	9.4	8.1	18.1	16.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.5	9.3	8.0	18.0	16.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	15.3
04	personenwagen	0.60	2.7	7.5	4.5	14.5	36.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	39.2	39.3	34.3	44.3	55.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.2	31.4	34.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	21.1	31.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.0	31.3	34.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	20.9	31.2	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.8	31.1	34.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	33.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.7	30.9	33.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.8	20.6	18.9	28.9	51.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.8	18.5	16.8	26.8	49.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.5	13.5	14.5	24.5	49.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.5	12.3	11.0	21.0	17.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.3	12.1	10.8	20.8	17.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.0	11.8	10.5	20.5	17.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.4	11.2	9.9	19.9	16.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	16.1
04	personenwagen	0.60	4.6	9.3	6.3	16.3	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.1	38.2	33.2	43.2	56.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	22.1	32.3	36.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	21.3	31.5	35.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.8	31.0	34.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.3	30.6	34.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.3	30.5	34.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.0	30.2	33.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	19.9	30.1	33.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	19.6	29.8	33.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.8	21.5	19.8	29.8	53.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	19.5	29.8	33.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.5	29.7	33.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.3	29.5	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.1	29.4	32.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.1	29.3	32.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.0	29.3	32.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	18.9	29.2	32.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	18.9	29.2	32.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	18.8	29.0	32.6
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.2	15.4	25.4	49.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	7.5	10.5	11.4	21.4	47.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.3	9.1	7.8	17.8	16.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.9	8.7	7.4	17.4	15.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	15.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	14.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	13.9
04	personenwagen	0.60	1.4	6.1	3.1	13.1	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	39.9	40.0	35.0	45.0	57.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	23.6	33.8	36.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	23.0	33.2	36.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	22.6	32.8	35.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	22.3	32.5	35.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	22.0	32.2	35.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	21.7	32.0	35.1
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	21.7	32.0	35.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.9	23.6	21.9	31.9	54.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	21.6	31.8	35.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	21.5	31.7	34.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	21.5	31.7	34.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	21.3	31.6	34.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	21.2	31.5	34.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	21.1	31.3	34.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.0	31.2	34.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	20.9	31.1	34.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	20.7	31.0	33.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	20.6	30.9	33.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	20.5	30.8	33.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.5	19.2	17.5	27.5	50.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	9.4	12.4	13.4	23.4	48.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.0	10.8	9.5	19.5	16.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.5	10.3	9.0	19.0	16.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.2	10.0	8.7	18.7	15.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.4	9.2	7.9	17.9	15.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.6	8.4	7.1	17.1	14.6
04	personenwagen	0.60	3.6	8.4	5.4	15.4	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	50.0	50.0	50.0
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	51.1	51.1	51.1
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	45.7	45.7	45.7
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	47.0	47.0	47.0
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	45.4	45.4	45.4
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	46.8	46.8	46.8
04_A	Dorperdijk 7	1.50	44.3	44.3	44.3
04_B	Dorperdijk 7	5.00	46.3	46.3	46.3
05_A	Dorperdijk 7	1.50	44.4	44.4	44.4
05_B	Dorperdijk 7	5.00	46.4	46.4	46.4
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	45.0	45.0	45.0
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	46.8	46.8	46.8
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	44.1	44.1	44.1
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	46.2	46.2	46.2
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	46.5	46.5	46.5
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	48.3	48.3	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	50.0	50.0	50.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	50.0	50.0	50.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	50.0	50.0	50.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	49.9	49.9	49.9
04	personenwagen	0.60	37.8	37.8	37.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.1	35.1	35.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.6	34.6	34.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
LAmax	(hoofdgroep)		50.0	50.0	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	51.1	51.1	51.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	51.1	51.1	51.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	51.1	51.1	51.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	51.0	51.0	51.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.2	39.2	39.2
04	personenwagen	0.60	38.7	38.7	38.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.7	36.7	36.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.1	36.1	36.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
LAmax	(hoofdgroep)		51.1	51.1	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	45.7	45.7	45.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.7	45.7	45.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.6	45.6	45.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.4	37.4	37.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.6	36.6	36.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	33.2	33.2	33.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.3	29.3	29.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	29.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.2	29.2	29.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
LAmax	(hoofdgroep)		45.7	45.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	47.0	47.0	47.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.0	47.0	47.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.0	47.0	47.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.0	37.0	37.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.2	36.2	36.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.5	35.5	35.5
04	personenwagen	0.60	34.1	34.1	34.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
LAmax	(hoofdgroep)		47.0	47.0	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	45.4	45.4	45.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.4	45.4	45.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.2	45.2	45.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.2	45.2	45.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.0	37.0	37.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.4	35.4	35.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.0	35.0	35.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
04	personenwagen	0.60	33.9	33.9	33.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.6	33.6	33.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.6	29.6	29.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
LAmax	(hoofdgroep)		45.4	45.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	46.8	46.8	46.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.5	46.5	46.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.5	46.5	46.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.6	36.6	36.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.2	36.2	36.2
04	personenwagen	0.60	35.6	35.6	35.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
LAmax	(hoofdgroep)		46.8	46.8	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorperdijk 7	1.50	44.3	44.3	44.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.3	44.3	44.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.6	43.6	43.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.2	43.2	43.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.5	40.5	40.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.1	40.1	40.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	33.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.0	33.0	33.0
04	personenwagen	0.60	31.8	31.8	31.8
LAmax	(hoofdgroep)		44.3	44.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorperdijk 7	5.00	46.3	46.3	46.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.0	45.0	45.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.4	42.4	42.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	34.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
04	personenwagen	0.60	33.6	33.6	33.6
LAmax	(hoofdgroep)		46.3	46.3	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorperdijk 7	1.50	44.4	44.4	44.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.4	44.4	44.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.6	43.6	43.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.7	42.7	42.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.4	41.4	41.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.3	41.3	41.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.0	40.0	40.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.7	33.7	33.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
04	personenwagen	0.60	32.0	32.0	32.0
LAmax	(hoofdgroep)		44.4	44.4	44.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorperdijk 7	5.00	46.4	46.4	46.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.4	46.4	46.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.7	44.7	44.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.0	43.0	43.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.3	41.3	41.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.5	34.5	34.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
04	personenwagen	0.60	33.9	33.9	33.9
LAmax	(hoofdgroep)		46.4	46.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	45.0	45.0	45.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.0	45.0	45.0
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.5	34.5	34.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.0	34.0	34.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
04	personenwagen	0.60	33.0	33.0	33.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.0	45.0	45.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	46.8	46.8	46.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.3	46.3	46.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.0	36.0	36.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.5	35.5	35.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.7	34.7	34.7
04	personenwagen	0.60	34.6	34.6	34.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
LAmax	(hoofdgroep)		46.8	46.8	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	44.1	44.1	44.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.1	44.1	44.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.1	44.1	44.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.8	43.8	43.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.7	32.7	32.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.4	32.4	32.4
04	personenwagen	0.60	32.3	32.3	32.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.3	32.3	32.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.2	28.2	28.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.1	28.1	28.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
LAmax	(hoofdgroep)		44.1	44.1	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	46.2	46.2	46.2
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.2	46.2	46.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.1	46.1	46.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.5	45.5	45.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.3	35.3	35.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.1	35.1	35.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.8	34.8	34.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.2	34.2	34.2
04	personenwagen	0.60	34.0	34.0	34.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.7	30.7	30.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
LAmax	(hoofdgroep)		46.2	46.2	46.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	46.5	46.5	46.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.5	46.5	46.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.2	46.2	46.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.6	42.6	42.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.1	32.1	32.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.7	31.7	31.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	31.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
04	personenwagen	0.60	31.0	31.0	31.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.8	30.8	30.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.3	30.3	30.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	29.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.8	29.8	29.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.5	29.5	29.5
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.4	29.4	29.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.1	29.1	29.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	29.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	29.0	29.0	29.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.8	28.8	28.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	28.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.6	28.6	28.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.5	28.5	28.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	28.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.4	28.4	28.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.3	28.3	28.3
LAmax	(hoofdgroep)		46.5	46.5	46.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	48.3	48.3	48.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	48.3	48.3	48.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.7	47.7	47.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.8	33.8	33.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.3	33.3	33.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
04	personenwagen	0.60	33.0	33.0	33.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.0	33.0	33.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	32.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.2	32.2	32.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	32.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	31.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	31.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.4	31.4	31.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	31.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.2	31.2	31.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.1	31.1	31.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	31.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	31.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.8	30.8	30.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.7	30.7	30.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.6	30.6	30.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.5	30.5	30.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.4	30.4	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.1	30.1	30.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	30.0	30.0	30.0
LAmax	(hoofdgroep)		48.3	48.3	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	37.6	37.9	33.7	43.7	57.7
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	39.3	39.5	35.4	45.4	58.2
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	38.7	38.9	34.5	44.5	54.4
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	39.0	39.2	34.9	44.9	54.7
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	54.4
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	39.1	39.3	35.0	45.0	55.1
04_A	Dorperdijk 7	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
04_B	Dorperdijk 7	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
05_A	Dorperdijk 7	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
05_B	Dorperdijk 7	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	36.3	36.5	32.3	42.3	54.2
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	38.9	39.1	34.8	44.8	55.1
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	37.1	37.3	32.9	42.9	53.7
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	38.7	38.8	34.5	44.5	54.8
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	55.8
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	38.0	38.3	34.1	44.1	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	37.6	37.9	33.7	43.7	57.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	16.1	20.9	19.6	29.6	51.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	15.9	20.6	19.4	29.4	51.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	30.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.1	18.1	19.1	29.1	54.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.8	28.8	29.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.7	28.7	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.5	28.5	29.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.2	23.2	18.5	28.5	29.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	18.3	28.3	28.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	18.0	28.0	28.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8	28.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7	28.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5	28.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7	24.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	23.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0	25.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.8	24.8	25.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8	22.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.9	15.7	14.4	24.4	22.4
45	Koeling op dak	1.00	14.0	14.0	14.0	24.0	18.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.1
04	personenwagen	0.60	5.4	10.2	7.2	17.2	39.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.4	8.2	6.9	16.9	15.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	15.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.9	5.7	4.4	14.4	12.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.6	5.4	4.1	14.1	12.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.3	5.1	3.8	13.8	12.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	39.3	39.5	35.4	45.4	58.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.3	31.3	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3	31.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	21.3	31.3	31.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	17.5	22.3	21.0	31.0	52.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.6	30.6	30.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	16.6	19.6	20.6	30.6	55.0
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	17.0	21.8	20.5	30.5	51.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.2
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1	30.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0	29.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6	29.3
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	29.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	28.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	28.8
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.5	20.3	19.0	29.0	25.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	28.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.4	23.4	18.6	28.6	28.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	24.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.2	18.0	16.7	26.7	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	25.9
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
45	Koeling op dak	1.00	14.8	14.8	14.8	24.8	18.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.6	10.4	9.1	19.1	16.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.4	10.2	8.9	18.9	16.6
04	personenwagen	0.60	6.3	11.1	8.1	18.1	39.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.9	7.7	6.4	16.4	14.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	13.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.4	7.2	5.9	15.9	13.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	38.7	38.9	34.5	44.5	54.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	21.2	31.2	31.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	21.2	31.2	31.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1	31.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	21.1	31.1	31.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	31.3
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	31.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	31.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	31.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	17.4	27.4	28.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3	27.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	17.0	27.0	27.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	27.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	27.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.8	17.6	16.3	26.3	24.1
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.2	26.2	26.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.0	26.0	26.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	16.0	26.0	26.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	26.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	12.4	17.1	15.9	25.9	47.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.9	14.9	15.9	25.9	51.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.6	20.6	15.8	25.8	26.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.3	17.1	15.8	25.8	23.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.8	16.6	15.3	25.3	47.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	25.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.7	16.5	15.2	25.2	23.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	23.0
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2	24.2	18.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.6	15.4	14.1	24.1	22.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	15.2
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	14.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.1	5.9	4.6	14.6	13.1
04	personenwagen	0.60	1.4	6.2	3.2	13.2	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	39.0	39.2	34.9	44.9	54.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.4	31.4	31.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	17.8	27.8	27.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	23.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	17.5	27.5	27.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.8	18.6	17.3	27.3	48.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	17.3	27.3	27.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2	26.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.1	16.1	17.1	27.1	51.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	17.0	27.0	26.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	16.9	26.9	26.6
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.6	26.6	26.4
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.3
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.5	26.5	26.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.0	17.8	16.5	26.5	47.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.3	26.3	26.2
45	Koeling op dak	1.00	14.9	14.9	14.9	24.9	18.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	14.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.1	7.9	6.6	16.6	14.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	14.1
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	14.0
04	personenwagen	0.60	2.5	7.3	4.3	14.3	35.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	54.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0	31.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	31.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	30.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	29.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	29.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9	28.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.9	27.9	28.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	17.8	27.8	28.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.0	17.7	16.5	26.5	48.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	23.8
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	26.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9	26.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8	26.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.3	17.1	15.8	25.8	47.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.6	14.6	15.6	25.6	50.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6	26.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	25.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	26.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3	23.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	23.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.5	19.5	14.8	24.8	25.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.3	24.3	24.9
45	Koeling op dak	1.00	14.3	14.3	14.3	24.3	18.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	21.8
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.1	14.9	13.6	23.6	21.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.6	17.6	12.9	22.9	23.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.0	17.0	12.3	22.3	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	17.0	17.0	12.3	22.3	22.8
04	personenwagen	0.60	3.1	7.8	4.8	14.8	36.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.3	6.1	4.8	14.8	13.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.2	6.0	4.7	14.7	13.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.9	3.9	2.6	12.6	11.1
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-1.6	3.2	1.9	11.9	10.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	39.1	39.3	35.0	45.0	55.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	21.5	31.5	31.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	30.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	30.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.5	19.3	18.0	28.0	49.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.3	19.1	17.8	27.8	24.1
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	17.7	27.7	27.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	24.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	23.9
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	17.5	27.5	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	51.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	17.3	27.3	27.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.7	18.5	17.3	27.3	48.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.7	18.5	17.2	27.2	23.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	17.2	27.2	26.9
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	17.1	27.1	26.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0	26.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	16.9	26.9	26.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
45	Koeling op dak	1.00	15.1	15.1	15.1	25.1	18.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.3	8.1	6.8	16.8	14.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.2	8.0	6.7	16.7	14.4
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.1	7.9	6.6	16.6	14.3
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	14.2
04	personenwagen	0.60	4.3	9.0	6.0	16.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Dorperdijk 7	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.3	33.3	28.6	38.6	39.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4	39.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1	39.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	26.8	36.8	37.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.6	36.6	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.3	25.1	23.9	33.9	55.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.8	23.6	22.3	32.3	54.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.8	20.6	19.3	29.3	28.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.4	20.2	18.9	28.9	27.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.8	19.6	18.3	28.3	27.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.5	19.3	18.0	28.0	27.0
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.3	16.3	17.3	27.3	53.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.8	16.6	15.3	25.3	24.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.7	10.5	9.2	19.2	18.1
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2	18.2	12.9
04	personenwagen	0.60	5.9	10.7	7.7	17.7	39.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.4	8.2	6.9	16.9	15.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dorperdijk 7	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.7	39.7	40.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.0	34.0	29.2	39.2	39.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.0	39.0	39.6
35	vrachtwagenkoeling	2.50	33.6	33.6	28.9	38.9	39.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.6	32.6	27.9	37.9	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.6	32.6	27.9	37.9	38.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.5	37.5	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	22.2	27.0	25.7	35.7	57.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	20.8	25.6	24.3	34.3	55.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.4	23.2	21.9	31.9	30.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.3	23.1	21.8	31.8	30.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.8
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.5	22.3	21.0	31.0	29.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.2	22.0	20.7	30.7	29.2
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.1	21.9	20.6	30.6	29.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.3	18.3	19.3	29.3	54.7
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.1	18.9	17.6	27.6	26.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	6.6	11.4	10.1	20.1	18.7
04	personenwagen	0.60	7.7	12.5	9.5	19.5	41.3
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8	18.8	13.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.5	9.3	8.0	18.0	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dorperdijk 7	1.50	46.9	47.0	42.4	52.4	60.3
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.7	38.7	39.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	28.7	38.7	39.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	33.3	33.3	28.6	38.6	39.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	33.1	33.1	28.4	38.4	39.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	32.9	32.9	28.2	38.2	39.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	32.8	32.8	28.1	38.1	39.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
39	vrachtwagenkoeling	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	39.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	27.1	37.1	38.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.8	31.8	27.0	37.0	38.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.6	31.6	26.9	36.9	37.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.8	36.8	37.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.8	36.8	37.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.5	31.5	26.7	36.7	37.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.4	31.4	26.7	36.7	37.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.3	31.3	26.6	36.6	37.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.3	36.3	37.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.0	31.0	26.2	36.2	37.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.4	25.2	23.9	33.9	55.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	18.8	23.6	22.3	32.3	54.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	16.0	20.8	19.5	29.5	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.8	20.6	19.3	29.3	28.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8	27.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	15.3	20.1	18.8	28.8	27.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.9	19.7	18.4	28.4	27.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.8	19.6	18.3	28.3	27.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	13.2	16.2	17.1	27.1	52.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.9	16.7	15.4	25.4	24.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.9	9.7	8.4	18.4	17.3
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2	18.2	12.9
04	personenwagen	0.60	6.2	11.0	8.0	18.0	40.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	3.0	7.8	6.5	16.5	15.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Dorperdijk 7	5.00	47.9	48.0	43.5	53.5	61.7
30	vrachtwagenkoeling	2.50	34.4	34.4	29.7	39.7	40.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	29.6	39.6	40.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	39.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.1	34.1	29.4	39.4	40.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.0	34.0	29.2	39.2	39.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	33.9	33.9	29.2	39.2	39.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	33.8	33.8	29.0	39.0	39.6
35	vrachtwagenkoeling	2.50	33.6	33.6	28.9	38.9	39.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	33.5	33.5	28.8	38.8	39.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	38.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	28.0	38.0	38.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.5	32.5	27.8	37.8	38.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.4	32.4	27.7	37.7	38.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.6	37.6	38.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.3	32.3	27.5	37.5	38.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	38.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.5	37.5	37.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.2	32.2	27.4	37.4	37.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.1	32.1	27.4	37.4	37.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	31.7	31.7	27.0	37.0	37.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	22.3	27.0	25.8	35.8	57.3
1	vrachtwagen aankomst	1.00	20.8	25.5	24.3	34.3	55.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.4	23.2	21.9	31.9	30.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	18.3	23.1	21.8	31.8	30.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.9	22.7	21.4	31.4	29.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.8	22.6	21.3	31.3	29.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.5	22.3	21.0	31.0	29.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	17.2	22.0	20.7	30.7	29.2
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	15.1	18.1	19.1	29.1	54.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	14.7	19.5	18.2	28.2	26.8
04	personenwagen	0.60	8.0	12.8	9.8	19.8	41.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	5.8	10.6	9.3	19.3	17.9
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8	18.8	13.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	4.1	8.9	7.6	17.6	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	36.3	36.5	32.3	42.3	54.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.7
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.0	17.8	16.6	26.6	48.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.2	16.0	26.0	47.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.6	20.6	15.9	25.9	26.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.4	20.4	15.7	25.7	26.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.3	20.3	15.6	25.6	26.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.5	25.5	26.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.2	20.2	15.5	25.5	26.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	25.9
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.3	25.3	25.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.8	19.8	15.0	25.0	25.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.0	14.0	15.0	25.0	50.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.1	15.9	14.6	24.6	22.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.1	15.9	14.6	24.6	22.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.8	15.6	14.3	24.3	22.3
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.1
45	Koeling op dak	1.00	13.8	13.8	13.8	23.8	18.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.6	14.4	13.1	23.1	21.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	17.3	17.3	12.5	22.5	23.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.8	16.8	12.0	22.0	22.6
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	16.6	16.6	11.9	21.9	22.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.9	15.9	11.2	21.2	21.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	15.8	15.8	11.1	21.1	21.7
04	personenwagen	0.60	3.0	7.8	4.8	14.8	36.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.7	5.5	4.2	14.2	12.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.7	5.5	4.2	14.2	12.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.5	5.3	4.0	14.0	12.5
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-3.5	1.3	0.0	10.0	8.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-5.6	-0.8	-2.1	7.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	38.9	39.1	34.8	44.8	55.1
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.4	31.4	31.6
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	21.3	31.3	31.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	30.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.7	30.7	30.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4	30.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.3
2	vrachtwagen vertrek	1.00	14.8	19.6	18.4	28.4	49.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.0	18.7	17.5	27.5	48.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	17.0	27.0	26.8
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.4	18.2	16.9	26.9	23.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.3	18.1	16.8	26.8	23.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	16.8	26.8	26.6
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	16.7	26.7	26.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	12.7	15.7	16.7	26.7	51.1
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	13.1	17.9	16.6	26.6	23.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.5	26.5	26.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	16.4	26.4	26.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	16.3	26.3	26.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.6	17.4	16.1	26.1	22.9
45	Koeling op dak	1.00	14.6	14.6	14.6	24.6	17.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.8	7.6	6.3	16.3	14.0
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.7	7.5	6.2	16.2	13.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.8
04	personenwagen	0.60	4.2	9.0	6.0	16.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	37.1	37.3	32.9	42.9	53.7
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5	30.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.5	29.5	30.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.3	29.3	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	30.0
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.8	23.8	19.1	29.1	29.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	18.9	28.9	29.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	18.8	28.8	29.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	13.3	18.0	16.8	26.8	48.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	26.0
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.8
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	11.4	16.2	14.9	24.9	46.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.1	13.1	14.1	24.1	49.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.5	15.3	14.0	24.0	22.0
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	21.2
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.5	14.3	13.0	23.0	21.2
45	Koeling op dak	1.00	12.9	12.9	12.9	22.9	17.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	20.6
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.0	13.8	12.5	22.5	20.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	17.0	17.0	12.2	22.2	22.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	16.6	16.6	11.9	21.9	22.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	16.4	16.4	11.7	21.7	22.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	16.2	16.2	11.5	21.5	22.1
35	vrachtwagenkoeling	2.50	16.1	16.1	11.4	21.4	22.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	16.0	16.0	11.3	21.3	21.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.5	5.3	4.0	14.0	12.6
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	0.4	5.2	3.9	13.9	12.5
04	personenwagen	0.60	2.1	6.8	3.8	13.8	35.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-4.1	0.7	-0.6	9.4	7.9
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-4.8	0.0	-1.3	8.7	7.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-5.6	-0.8	-2.1	7.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	38.7	38.8	34.5	44.5	54.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	21.0	31.0	31.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.9	30.9	31.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	20.8	30.8	31.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	30.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	20.7	30.7	30.8
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	20.6	30.6	30.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.4	30.4	30.5
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	20.3	30.3	30.4
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.1	30.1	30.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.8	24.8	20.1	30.1	30.2
2	vrachtwagen vertrek	1.00	15.3	20.1	18.8	28.8	50.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	16.9	26.9	26.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	13.1	17.9	16.6	26.6	47.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.4	26.4	26.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.8	17.6	16.3	26.3	23.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.2
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.2	26.2	26.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.7	17.5	16.2	26.2	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	16.1	26.1	26.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.1
34	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	26.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	16.1	26.1	25.9
31	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	25.8
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.4	17.2	15.9	25.9	22.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.7	20.7	15.9	25.9	25.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	11.8	14.8	15.8	25.8	50.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	12.1	16.9	15.6	25.6	22.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	22.2
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2	24.2	17.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.5	7.3	6.0	16.0	13.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.4	7.2	5.9	15.9	13.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.2	7.0	5.7	15.7	13.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	2.0	6.8	5.5	15.5	13.3
04	personenwagen	0.60	3.6	8.4	5.4	15.4	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	37.3	37.5	33.2	43.2	55.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	18.1	22.9	21.6	31.6	53.5
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	19.9	29.9	30.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	30.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.6	29.6	30.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.4
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	30.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.4	29.4	30.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.3	29.3	30.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.2	29.2	30.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.2	29.2	29.9
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	19.1	29.1	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.7	23.7	19.0	29.0	29.8
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.6	23.6	18.9	28.9	29.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	18.7	28.7	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	18.6	28.6	29.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.1	21.1	16.3	26.3	27.0
1	vrachtwagen aankomst	1.00	12.4	17.1	15.9	25.9	47.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	26.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.7	19.7	15.0	25.0	25.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.6	19.6	14.9	24.9	25.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.4	19.4	14.7	24.7	25.4
38	vrachtwagenkoeling	2.50	19.3	19.3	14.5	24.5	25.3
35	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
36	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.5	24.5	25.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	19.2	19.2	14.4	24.4	25.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4	25.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.1	19.1	14.4	24.4	25.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.7	14.5	13.2	23.2	21.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	8.8	11.8	12.8	22.8	48.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.3	14.1	12.8	22.8	21.0
45	Koeling op dak	1.00	12.7	12.7	12.7	22.7	17.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	9.1	13.9	12.6	22.6	20.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	8.6	13.4	12.1	22.1	20.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	7.9	12.7	11.4	21.4	19.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.1	4.8	3.5	13.5	12.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.3	4.5	3.2	13.2	11.8
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.6	4.3	3.0	13.0	11.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-0.7	4.1	2.8	12.8	11.4
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	-1.0	3.8	2.5	12.5	11.1
04	personenwagen	0.60	0.5	5.3	2.3	12.3	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	38.0	38.3	34.1	44.1	56.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	20.0	24.7	23.5	33.5	54.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	20.8	30.8	31.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	20.5	30.5	30.9
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.4	30.4	30.6
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	20.3	30.3	30.7
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.4
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.9	24.9	20.2	30.2	30.5
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.7	24.7	20.0	30.0	30.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9	30.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.6	24.6	19.9	29.9	30.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.8	29.8	30.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.5	24.5	19.7	29.7	29.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	19.7	29.7	29.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	19.6	29.6	29.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.2	24.2	19.5	29.5	29.6
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.1	24.1	19.3	29.3	29.5
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.0	24.0	19.2	29.2	29.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	14.2	19.0	17.7	27.7	49.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	16.6	26.6	26.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.5	20.5	15.8	25.8	25.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.4	20.4	15.6	25.6	25.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	20.3	20.3	15.5	25.5	25.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.4	25.4	25.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	20.1	20.1	15.3	25.3	25.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.0	20.0	15.2	25.2	25.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.2
37	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	19.9	19.9	15.2	25.2	25.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.6	16.4	15.1	25.1	22.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	19.8	19.8	15.1	25.1	25.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.3	16.1	14.8	24.8	21.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	10.7	13.7	14.7	24.7	49.4
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	11.0	15.8	14.5	24.5	21.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.7	15.5	14.2	24.2	21.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	10.3	15.1	13.8	23.8	21.2
45	Koeling op dak	1.00	13.3	13.3	13.3	23.3	17.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.9	6.7	5.4	15.4	13.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.7	6.5	5.2	15.2	13.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.5	6.3	5.0	15.0	12.9
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.3	6.1	4.8	14.8	12.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	1.0	5.8	4.5	14.5	12.5
04	personenwagen	0.60	2.5	7.3	4.3	14.3	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	50.1	50.1	50.1
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	51.7	51.7	51.7
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	45.8	45.8	45.8
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	47.1	47.1	47.1
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	45.4	45.4	45.4
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	46.9	46.9	46.9
04_A	Dorperdijk 7	1.50	44.9	44.9	44.9
04_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	46.9	46.9
05_A	Dorperdijk 7	1.50	44.9	44.9	44.9
05_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	46.9	46.9
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	44.7	44.7	44.7
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	46.4	46.4	46.4
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	43.8	43.8	43.8
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	45.7	45.7	45.7
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	47.7	47.7	47.7
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	49.5	49.5	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	50.1	50.1	50.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	50.1	50.1	50.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	50.1	50.1	50.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	50.0	50.0	50.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.0	41.0	41.0
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.1	39.1	39.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.7	38.7	38.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
04	personenwagen	0.60	37.9	37.9	37.9
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.2	31.2	31.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.7	28.7	28.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.4	28.4	28.4
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.1	28.1	28.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	25.3	25.3	25.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	25.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.0	25.0	25.0
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.8	24.8	24.8
37	vrachtwagenkoeling	2.50	24.5	24.5	24.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	24.3
35	vrachtwagenkoeling	2.50	24.2	24.2	24.2
34	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	24.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.6	21.6	21.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.5	21.5	21.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	21.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
45	Koeling op dak	1.00	14.0	14.0	14.0
LAmax	(hoofdgroep)		50.1	50.1	50.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	51.7	51.7	51.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	51.7	51.7	51.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	51.1	51.1	51.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	51.1	51.1	51.1
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.3	43.3	43.3
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.0	41.0	41.0
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
04	personenwagen	0.60	38.8	38.8	38.8
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.4	33.4	33.4
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.2	33.2	33.2
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.7	30.7	30.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.2	30.2	30.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	26.5	26.5	26.5
38	vrachtwagenkoeling	2.50	26.1	26.1	26.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	25.8	25.8	25.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	25.7	25.7	25.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	25.5	25.5	25.5
34	vrachtwagenkoeling	2.50	25.3	25.3	25.3
33	vrachtwagenkoeling	2.50	25.1	25.1	25.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	22.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.6	22.6	22.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
45	Koeling op dak	1.00	14.8	14.8	14.8
LAmax	(hoofdgroep)		51.7	51.7	51.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	45.8	45.8	45.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.8	45.8	45.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.7	45.7	45.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.6	40.6	40.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.1	40.1	40.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.5	39.5	39.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.4	38.4	38.4
04	personenwagen	0.60	33.3	33.3	33.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.9	28.9	28.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.7	27.7	27.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.6	27.6	27.6
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.9	23.9	23.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.5	23.5	23.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	22.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	22.5
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	22.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	22.0	22.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.8	45.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Aaltinksweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	47.1	47.1	47.1
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.1	47.1	47.1
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.1	47.1	47.1
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	47.0	47.0	47.0
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
04	personenwagen	0.60	34.2	34.2	34.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.9	30.9	30.9
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.3	24.3	24.3
38	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	24.0	24.0
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	23.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	23.5
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.4	23.4	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.1	23.1	23.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
45	Koeling op dak	1.00	14.9	14.9	14.9
LAmax	(hoofdgroep)		47.1	47.1	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	45.4	45.4	45.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.4	45.4	45.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.3	45.3	45.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.2	45.2	45.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.6	39.6	39.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.9	37.9	37.9
04	personenwagen	0.60	33.8	33.8	33.8
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.1	29.1	29.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.0	29.0	29.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.9	26.9	26.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.2	26.2	26.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	24.4
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.4	24.4	24.4
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	24.3	24.3	24.3
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	22.3	22.3
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	22.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	21.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.3	21.3	21.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	20.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	19.4	19.4	19.4
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.7	18.7	18.7
31	vrachtwagenkoeling	2.50	18.7	18.7	18.7
45	Koeling op dak	1.00	14.3	14.3	14.3
LAmax	(hoofdgroep)		45.4	45.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltinksweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.6	46.6	46.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.6	46.6	46.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.1	42.1	42.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.5	41.5	41.5
04	personenwagen	0.60	35.3	35.3	35.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.1	31.1	31.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.0	31.0	31.0
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.9	30.9	30.9
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	28.0	28.0	28.0
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	24.1	24.1	24.1
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.9	23.9	23.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.8	23.8	23.8
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.7	23.7	23.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.6	23.6	23.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	23.5	23.5	23.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	23.3
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.3	23.3	23.3
30	vrachtwagenkoeling	2.50	23.3	23.3	23.3
31	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
45	Koeling op dak	1.00	15.1	15.1	15.1
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorperdijk 7	1.50	44.9	44.9	44.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.9	44.9	44.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.8	44.8	44.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.8	43.8	43.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.6	43.6	43.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.2	43.2	43.2
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.6	42.6	42.6
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.3	42.3	42.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.6	39.6	39.6
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	35.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.9	34.9	34.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	34.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	34.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.2	34.2	34.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.5	33.5	33.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.3	33.3	33.3
04	personenwagen	0.60	33.3	33.3	33.3
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.0	33.0	33.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.8	32.8	32.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	32.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.2	31.2	31.2
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2
LAmax	(hoofdgroep)		44.9	44.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	46.9	46.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.2	46.2	46.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.1	46.1	46.1
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.0	45.0	45.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	44.9	44.9	44.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.9	41.9	41.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	36.2	36.2	36.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	36.1	36.1	36.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	35.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	35.8	35.8	35.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.6	35.6	35.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.5	35.5	35.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	35.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	35.1	35.1	35.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	34.4	34.4	34.4
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.2	34.2	34.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.3	32.3	32.3
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorperdijk 7	1.50	44.9	44.9	44.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.9	44.9	44.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.8	44.8	44.8
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.6	44.6	44.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.8	43.8	43.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.6	43.6	43.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.1	43.1	43.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	43.1	43.1	43.1
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.7	42.7	42.7
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.6	42.6	42.6
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.7	39.7	39.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
30	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	35.2	35.2	35.2
31	vrachtwagenkoeling	2.50	35.1	35.1	35.1
32	vrachtwagenkoeling	2.50	34.9	34.9	34.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	34.7	34.7	34.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	34.6	34.6	34.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
39	vrachtwagenkoeling	2.50	34.5	34.5	34.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	34.3	34.3	34.3
36	vrachtwagenkoeling	2.50	34.2	34.2	34.2
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.6	33.6	33.6
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
04	personenwagen	0.60	33.4	33.4	33.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.4	33.4	33.4
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.2	33.2	33.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.1	33.1	33.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.8	32.8	32.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	32.7	32.7	32.7
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	32.7	32.7	32.7
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.8	30.8	30.8
45	Koeling op dak	1.00	8.2	8.2	8.2
LAmax	(hoofdgroep)		44.9	44.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorperdijk 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	46.9	46.9
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.9	46.9	46.9
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	46.9	46.9	46.9
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.8	46.8	46.8
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.2	46.2	46.2
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	46.1	46.1	46.1
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.7	45.7	45.7
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.6	45.6	45.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	45.0	45.0	45.0
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	42.5	42.5	42.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	36.2	36.2	36.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.1	36.1	36.1
31	vrachtwagenkoeling	2.50	36.1	36.1	36.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	36.0	36.0	36.0
32	vrachtwagenkoeling	2.50	35.9	35.9	35.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	35.8	35.8	35.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	35.7	35.7	35.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	35.6	35.6	35.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	35.5	35.5	35.5
35	vrachtwagenkoeling	2.50	35.4	35.4	35.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	35.2	35.2	35.2
04	personenwagen	0.60	35.2	35.2	35.2
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.4	34.4	34.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.3	34.3	34.3
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.1	34.1	34.1
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	34.0	34.0	34.0
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.9	33.9	33.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	33.6	33.6	33.6
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	33.5	33.5	33.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	31.9	31.9	31.9
45	Koeling op dak	1.00	8.8	8.8	8.8
LAmax	(hoofdgroep)		46.9	46.9	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	44.7	44.7	44.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	44.7	44.7	44.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	44.6	44.6	44.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.4	44.4	44.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.9	38.9	38.9
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.9	38.9	38.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.6	38.6	38.6
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.4	37.4	37.4
04	personenwagen	0.60	32.8	32.8	32.8
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.5	28.5	28.5
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.5	28.5	28.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.3	28.3	28.3
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	24.3	24.3	24.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.4	22.4	22.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.2	22.2	22.2
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	22.2	22.2	22.2
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.2	22.2	22.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.1	22.1	22.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	22.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.9	21.9	21.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	21.5
30	vrachtwagenkoeling	2.50	19.0	19.0	19.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.5	18.5	18.5
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	18.4	18.4	18.4
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.7	17.7	17.7
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	17.6	17.6	17.6
45	Koeling op dak	1.00	13.8	13.8	13.8
LAmax	(hoofdgroep)		44.7	44.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aaltinksweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	46.4	46.4	46.4
1	vrachtwagen aankomst	1.00	46.4	46.4	46.4
2	vrachtwagen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.9	45.9	45.9
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.2	41.2	41.2
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	41.1	41.1	41.1
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.9	40.9	40.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.4	40.4	40.4
04	personenwagen	0.60	34.3	34.3	34.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.6	30.6	30.6
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.5	30.5	30.5
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.9	27.9	27.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.8	27.8	27.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
39	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	23.2	23.2	23.2
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.1	23.1	23.1
36	vrachtwagenkoeling	2.50	23.1	23.1	23.1
37	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	23.0	23.0	23.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.9	22.9	22.9
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.9	22.9	22.9
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.8	22.8	22.8
45	Koeling op dak	1.00	14.6	14.6	14.6
LAmax	(hoofdgroep)		46.4	46.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	43.8	43.8	43.8
2	vrachtwagen vertrek	1.00	43.8	43.8	43.8
1	vrachtwagen aankomst	1.00	43.7	43.7	43.7
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	43.5	43.5	43.5
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.3	38.3	38.3
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.3	37.3	37.3
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.8	36.8	36.8
04	personenwagen	0.60	32.0	32.0	32.0
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.3	28.3	28.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.2	28.2	28.2
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.4	25.4	25.4
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	23.7	23.7	23.7
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	23.0	23.0	23.0
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.5	22.5	22.5
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	22.2	22.2	22.2
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.9	21.9	21.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.7	21.7	21.7
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.4	21.4	21.4
37	vrachtwagenkoeling	2.50	18.7	18.7	18.7
32	vrachtwagenkoeling	2.50	18.4	18.4	18.4
36	vrachtwagenkoeling	2.50	18.2	18.2	18.2
33	vrachtwagenkoeling	2.50	18.0	18.0	18.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	17.9	17.9	17.9
34	vrachtwagenkoeling	2.50	17.7	17.7	17.7
45	Koeling op dak	1.00	12.9	12.9	12.9
LAmax	(hoofdgroep)		43.8	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aaltinksweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	45.7	45.7	45.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	45.7	45.7	45.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	45.6	45.6	45.6
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	45.3	45.3	45.3
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.6	40.6	40.6
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.5	40.5	40.5
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	40.2	40.2	40.2
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.9	39.9	39.9
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
04	personenwagen	0.60	33.6	33.6	33.6
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.3	30.3	30.3
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.2	30.2	30.2
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	30.0	30.0	30.0
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.8	29.8	29.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.5	27.5	27.5
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.4	27.4	27.4
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.2	27.2	27.2
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.1	27.1	27.1
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.9	26.9	26.9
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.6	26.6	26.6
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.4	23.4	23.4
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.9	22.9	22.9
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	22.7	22.7	22.7
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.7	22.7	22.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
36	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
39	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
30	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
37	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
34	vrachtwagenkoeling	2.50	22.6	22.6	22.6
33	vrachtwagenkoeling	2.50	22.5	22.5	22.5
31	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
32	vrachtwagenkoeling	2.50	22.4	22.4	22.4
45	Koeling op dak	1.00	14.2	14.2	14.2
LAmax	(hoofdgroep)		45.7	45.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	47.7	47.7	47.7
1	vrachtwagen aankomst	1.00	47.7	47.7	47.7
2	vrachtwagen vertrek	1.00	47.5	47.5	47.5
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	42.4	42.4	42.4
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.5	37.5	37.5
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	37.1	37.1	37.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.9	36.9	36.9
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	36.4	36.4	36.4
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	35.7	35.7	35.7
04	personenwagen	0.60	30.7	30.7	30.7
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.8	27.8	27.8
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.5	27.5	27.5
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.3	27.3	27.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	27.1	27.1	27.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	26.8	26.8	26.8
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.0	26.0	26.0
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.6	25.6	25.6
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.5	25.5	25.5
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.3	25.3	25.3
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.2	25.2	25.2
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.1	25.1	25.1
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.8	22.8	22.8
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.8	21.8	21.8
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.5	21.5	21.5
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	21.4	21.4	21.4
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.2	21.2	21.2
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.0	21.0	21.0
33	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
37	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
39	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
31	vrachtwagenkoeling	2.50	20.9	20.9	20.9
32	vrachtwagenkoeling	2.50	20.8	20.8	20.8
45	Koeling op dak	1.00	12.7	12.7	12.7
LAmax	(hoofdgroep)		47.7	47.7	47.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede fase, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Aaltinksweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	49.5	49.5	49.5
1	vrachtwagen aankomst	1.00	49.5	49.5	49.5
2	vrachtwagen vertrek	1.00	49.3	49.3	49.3
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	44.2	44.2	44.2
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.4	39.4	39.4
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	39.1	39.1	39.1
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.8	38.8	38.8
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.5	38.5	38.5
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	38.1	38.1	38.1
04	personenwagen	0.60	32.5	32.5	32.5
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.7	29.7	29.7
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.5	29.5	29.5
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.3	29.3	29.3
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	29.1	29.1	29.1
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	2.00	28.8	28.8	28.8
25	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.3	27.3	27.3
24	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	27.0	27.0	27.0
20	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
23	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.8	26.8	26.8
18	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
22	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.7	26.7	26.7
16	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.5	26.5	26.5
21	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
14	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.4	26.4	26.4
12	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.3	26.3	26.3
19	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
10	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.2	26.2	26.2
17	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	26.1	26.1	26.1
15	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.9	25.9	25.9
13	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.8	25.8	25.8
11	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	25.7	25.7	25.7
26	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	23.0	23.0	23.0
27	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.3	22.3	22.3
29	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.1	22.1	22.1
28	koeling vrachtwagen (diesel)	2.50	22.0	22.0	22.0
30	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
38	vrachtwagenkoeling	2.50	21.8	21.8	21.8
39	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
35	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
36	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
34	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
37	vrachtwagenkoeling	2.50	21.7	21.7	21.7
33	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
31	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
32	vrachtwagenkoeling	2.50	21.6	21.6	21.6
45	Koeling op dak	1.00	13.3	13.3	13.3
LAmax	(hoofdgroep)		49.5	49.5	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Hengelosestraat 705, Enschede
Postbus 545, 7500 AM Enschede
Telefoon: 053 483 63 43
Telefax: 053 433 74 15
e-mail: info@tideman.nl

Akoestisch onderzoek

MÜLLER FRESH FOOD LOGISTICS BV
KEIZERSWEG 79 HOLTEN

ENSCHEDE, ING R. HERIK
22 SEPTEMBER 2011
RAPPORT NR. 11.082.02

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Beschrijving van de situatie 4

3 Toetsingskader 5

3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden 5

3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting 6

4 Bedrijfssituaties 7

4.1 Representatieve bedrijfssituatie 7

4.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties 8

4.3 Verwaarlozingen 9

5 Vaststelling bronsterktes 9

5.1 Bronsterkte vrachtwagens 9

5.2 Bronsterkte bedrijfseigen bronnen 10

5.3 Geluidniveau uit de werkplaats/washal 10

5.4 Piekgeluiden 11

6 Resultaten 11

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zonder maatregelen 11

6.2 maatregelen 11

6.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) met maatregelen 12

6.4 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS (L_{Amax}) 12

6.5 Toetsing indirecte hinder 13

7 Beperking geluidemissie / BBT 14

8 Bespreking en aanbevelingen 15

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: Situatie kadastraal

Figuur 2: Recente weergave bedrijfsterrein

Figuur 3-1: Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond
Figuur 3-2 Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3: Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS na maatregelen
Figuur 3-4: Detail ligging geluidbronnen RBS na maatregelen

Figuur 4: Weergave rekenmodel indirecte hinder

Bijlage 1: Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen

Bijlage 2: Bepaling bedrijfsduurcorrecties

Bijlage 3-1: Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ (na maatregel)
Bijlage 3-2: Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 3-3: Brongegevens L_{Aeq} indirecte hinder

Bijlage 4-1: Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ zonder maatregelen
Bijlage 4-2: Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ na maatregelen
Bijlage 4-3: Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Bijlage 5-1: Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5-2: Resultaten per punt en per bron L_{Amax}

Bijlage 6: Resultaten L_{Aeq} indirecte hinder

Bijlage 7: Voorschriften geluid uit het Activiteitenbesluit

1 Inleiding

In opdracht van Müller Fresh Food Logistics is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf aan de Keizersweg 79 te Holten.

Het bedrijf is onlangs uitgebreid en dient een gewijzigde melding in te dienen conform het Activiteitenbesluit. Onderdeel van deze melding is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

De locatie van Müller Fresh Food Logistics is gelegen op een bedrijfsterrein. In figuur 1 is de ligging van het bedrijf aangegeven in het midden van de figuur. Het nabij gelegen gebied ten westen van de N332 betreft een bedrijfsterrein. Ten noorden en ten zuidoosten van het terrein bevinden zich de meest nabijgelegen woningen van derden.

Het bedrijf is gelegen op een bedrijfsterrein. Het geluid in de omgeving wordt met name bepaald door het wegverkeer over de N332, de spoorweg Deventer-Almelo en de Deventerweg direct ten noorden van het bedrijf.

Müller Fresh Food Logistics is een transportbedrijf dat zich met name bezighoudt met het transport van gekoelde producten. De vrachtwagens komen leeg of vol aan, worden inpandig geladen of gelost en vertrekken weer. Tevens vinden binnen het bedrijf ondersteunende activiteiten plaats zoals in de werkplaats, wasplaats en zijn er enkele tankzuilen. Het geluid naar de omgeving wordt met name bepaald door de luchtbehandeling op het dak van de koelhuizen en de transportkoelingen.

In figuur 2 is een weergave opgenomen van het terrein. Een tekening op schaal is bij de melding gevoegd.

De geluidbelasting van het bedrijf wordt getoetst ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen van derden.

3 Toetsingskader

3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. In bijlage 7 van deze rapportage zijn de regels bijgevoegd.

Kort samengevat mag de geluidbelasting in de dagperiode niet meer bedragen dan 50 dB(A) bij een gevoelig gebouw van derden indien dit gebouw buiten de bestemming bedrijventerrein is gelegen. Voor woningen op een bedrijfsterrein geldt een toegelaten geluidbelasting van maximaal 55 dB(A) in de dagperiode.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

In de gemeente Rijssen is een Nota geluidsbeleid vastgesteld met als titel “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten”. In dit beleid worden verschillende omgevingstypen genoemd waaraan ambitiewaarden worden gekoppeld. Voor woningen gelegen in een woonwijk geldt een ambitiewaarde van 45 dB(A) en een bovengrens van 50 dB(A). Voor woningen gelegen op een bedrijfsterrein geldt een ambitiewaarde van 55 dB(A).

De woningen gelegen aan de Deventerweg ondervinden een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai waardoor het referentieniveau ter plaatse hoog zal zijn. Ook voor deze woningen is een waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde als ambitie gesteld.

In het onderzoek zijn 4 rekenpunten gekozen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 3-1 zijn deze rekenpunten opgenomen.

3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.
De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat de vrachtwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Om inzicht te geven in de indirecte hinder ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen van derden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting door indirecte hinder is berekend.

4 Bedrijfssituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingperiode plaatsvinden. De rijbewegingen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal mobiele bronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3-3 weergeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 4.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Müller Fresh Food Logistics'.

Aantal vervoersbewegingen	Bron nrs. figuur 3-3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (IBS): (19.00-23.00)	Nacht (IBS): (23.00–07.00)
Vrachtwagens van 1 naar B	Vw1	20	20	30
Vrachtwagens van 2 naar C	Vw2	40	40	90
Vrachtwagens van 3 naar D	Vw3a	18	12	-
Vrachtwagens van 3 naar D	Vw3b	18	12	-
Vrachtwagens van 4 naar garage	Vw4a	25	5	-
Vrachtwagens van 4 naar garage	Vw4b	25	5	-
Vrachtwagens van 5 naar F1 en F2	Vw5	40	30	2
Personenwagens van of naar P1	Pw1	90	15	30
Personenwagens van of naar P2	Pw2	100	5	5

Met 1 bewegingen wordt bedoeld het komen OF het gaan van een voertuig.

In paragraaf 4.2 zijn de rijlijnen nader omschreven.

De bedrijfduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

Tabel 4.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Müller Fresh Food Logistics'.

Activiteiten	Bron nrs. figuur 3-3	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00-23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Luchtbehandeling	LBK1	6	2	4
Luchtbehandeling	LBK2	6	1.2	1.6
Luchtbehandeling	LBK3	6	1.2	1.6
Trailerkoelingen achter diesel 5 x 30%	TrD1-5	18	6	12
Trailerkoelingen voor diesel 3 x 30%	TrD6-8	10.8	3.6	-
Trailerkoeling zijkant diesel 3 x 30%	TrD9-11	10.8	3.6	-
Trailerkoeling achter op electra 5x 30%	TrE1-5	18	6	12
Koeler dock 27 (30% draaitijd)	TrD27	4	1.2	1.6
Lans van de HD spuit voorzijde terrein	Hd1	12	-	-
Lans van de HD spuit achterzijde terrein	Hd2	0.5	-	-
Rijden heftruck in trailer vw	H1-8	24	8	16
Gebruik wasplaats deuren gesloten	Dwp1-4	8	4	-
Gebruik garage deuren gesloten	Dg1-6	12	4	-
Tanken vrachtwagens (nieuwe tankzuil)	T1-3	5	3.3	-

4.2 BEPALING BEDRIJFSDUURCORRECTIES

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijsnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 3 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

- *Bron Vw1, Pw1 vervoersbewegingen vrachtwagens en personenwagens*

Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen in rekening gebracht. De aantallen wagens betreffen een schatting van de directie. De rijlijnen zijn in figuur 3-3 weergegeven.

Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/u. Het manoeuvreren is hierbij inbegrepen.

- *Luchtbehandeling*

De koelhuizen zijn op het dak voorzien van een luchtbehandeling om de ruimten te koelen. De machines zijn genummerd met LBK1 tot en met LBK 3. In figuur 3-3 is de positie weergegeven. In bijlage 1 zijn de geluidmetingen opgenomen met een foto van de betreffende machine.

- *Trailerkoelingen*

Het bedrijf vervoert gekoeld product waarvoor strengere hygiëne-eisen gelden voor wat betreft de temperatuur van de trailers. De trailers zijn voorzien van een transportkoeling. Bij een volle vrachtwagen is deze koeling ingeschakeld. Op het terrein worden tevens trailers gestald met te koelen product. Deze trailers staan te wachten totdat ze worden opgehaald. Tijdens het wachten staat de koeler circa 30% van de tijd te draaien. De transportkoeler van een stilstaande trailer kan op elektra worden aangesloten of kan dieselaangedreven zijn. Bij aansluiting op elektra is de compressor van de koeling maatgevend voor het geluid. In totaal staan er maximaal 5 trailers op elektra te wachten aan de achterzijde van het pand, één aan de zijkant bij dock 27 en 5 dieselaangedreven trailers aan de achterzijde. Voor de docks aan de voorzijde en de zijkant staat 3 vrachtwagens met ingeschakelde koeling in de avond en nachtperiode. Alle koelingen draaien circa 30% van de tijd (aan-uitschakeling).

- *Laden van vrachtwagens*

De vrachtwagens worden achterwaarts tegen een dock gereden waarna deze van binnen worden beladen. Tijdens het laden rijdt een electroheftruck in en uit de vrachtwagen en is buiten het rijden waarneembaar. Het rekenmodel gaat uit van 3 maal 3 uur laden of lossen bij F1 en F2, 2 maal 3 uur bij locatie B en 3 maal 3 uur bij locatie C. Zie figuur 4 voor een duidelijke ligging van de locaties. In de avond en nachtperiode is dezelfde verdeling aangehouden.

- *Deuren was- en werkplaats*

In de werkplaats worden reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. De deuren zijn tijdens werkzaamheden gesloten. De wasplaats is circa 8 uur per dag in werking en 4 uur in de avondperiode. Buiten is een hogedrukspuit aanwezig die intensief (12 uur) op de wasplaats buiten wordt ingezet.

In de werkplaats wordt gewerkt tussen 07.00 en 23.00 uur. Achter de werkplaats is een hogedrukspuit aanwezig die beperkt wordt ingezet (30 min per dag).

4.3 VERWAARLOZINGEN

Kleine afzuigingen, zoals die van CV ketels of het toilet, ligging circa 15 dB onder de bronsterkte van de maatgevende geluidbronnen en zijn derhalve verwaarloosbaar. Het geluid door de gevels en dak van de was- en werkplaats draagt niet bij aan de totale geluidemissie.

5 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

5.1 BRONSTERKTE VRACHTWAGENS

Op het terrein van Müller wordt veelal gereden met eigen vrachtwagens. Tijdens het rijden van de vrachtwagens is de koeling ingeschakeld bij een volle vrachtwagen en uitgeschakeld bij een lege vrachtwagen. Tevens wordt veel gebruik gemaakt van een terminaltrekker in plaats van een vrachtwagen om de trailers te verplaatsen. Om het rekenmodel overzichtelijk te houden zijn niet alle rijbewegingen van de vrachtwagens met en zonder en van de terminaltrekker met en zonder koeling afzonderlijk in het model ingebracht. In plaats hiervan zijn de gemeten bronsterktes van de rijdende vrachtwagens, terminaltrekker en het rijden met koeling energetisch gemiddeld. In bijlage 1 zijn de gemeten bronsterkten van 96.9 dB(A) voor de vrachtwagen, de bronsterkte van 101 dB(A) van de transportkoeling, en de bronsterkte van 99.6 van de terminaltrekker weergegeven. Na energetisch middeling is de volgende bronsterkte representatief:

	Ap	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Transportbewegingen	99.5	65.9	82.6	93.3	88.4	89.9	92.6	92.2	89.2	88.0

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

5.2 BRONSTERKTE BEDRIJFSEIGEN BRONNEN

Op 28 april 2011 is de bestaande locatie van het bedrijf bezocht en zijn metingen uitgevoerd om de bronsterkte van de heftruck te bepalen.

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230
Afstandsmeter	Leica	LRF 800

De volgende bronsterktes L_{wA} zijn door meting middels de methode II.2 HMRI 1999 bepaald.

Luchtbehandeling LBK1	100.3	dB(A)
Luchtbehandeling LBK2	87	dB(A)
Luchtbehandeling LBK3	89.5	dB(A)
Trailerkoelingen voor/achterzijde op diesel 5 x 30% draaitijd	99.1	dB(A)
Trailerkoelingen achterzijde op electra 5x 30% draaitijd	95	dB(A)
Koeler dock 27 (30% draaitijd)	96.1	dB(A)
Lans van de HD spuit voorzijde terrein	94.8	dB(A)
Laden van vrachtwagens vanuit dock (rijden in vw)	90.7	dB(A)

De huidige tankzuilen worden vervangen. In de berekeningen is om deze reden uitgegaan van archiefgegevens van metingen aan een moderne tankzuil.

Tanken vrachtwagens (nieuwe tankzuil) 83.2 dB(A)

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en zijn als bijlage 1 opgenomen.

5.3 GELUIDNIVEAU UIT DE WERKPLAATS/WASHAL

De bronsterkte van de gesloten deuren is bepaald middels de methode II.7 van de HMRI 1999. Het geluidniveau binnen is door middel van meting bepaald. Op het moment van de metingen was men in de wasplaats bezig met het schoonspuiten van een vrachtwagen. In de werkplaats werd gewerkt met luchtsleutels. Het betreft derhalve een worst-case situatie.

5.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en personenwagens alsmede het dichtslaan van portieren en dergelijke.

De hoogste piekgeluiden treden op bij het ontluchtten van remmen. Ter plaatse is een waarde gemeten met een bronsterkte van 117 dB(A) deze waarde is in een afzonderlijk rekenmodel ingebracht. Invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-2.

6 Resultaten

6.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$) ZONDER MAATREGELEN

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en een waarneemhoogte van 5 meter in de avond- en nachtperiode.

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
1: Woning Deventerweg 63	38	41	40
2: Woning Deventerweg 62	44	46	45
3: Woning Aaltinksweg 12	42	43	41
4: Kantoor Ondernemersweg 3	47	49	48

De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4-1.

In de dagperiode wordt ter plaatse van alle woningen voldaan aan de ambitiewaarden. In de avond- en nachtperiode wordt deze echter overschreden.

In de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting aan de Deventerweg 62 hoger dan de waarden genoemd in het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de Aaltinksweg vindt een geringe overschrijding plaats van 1 dB ten opzichte van het Activiteitenbesluit en 6 dB ten opzichte van de ambitiewaarde in het geluidbeleid.

6.2 MAATREGELEN

De geluidbelasting aan de zijde van de Deventerweg 62 is hoger dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit wordt veroorzaakt door de transportkoelingen die in de avond- en nachtperiode aan de achterzijde van het pand in bedrijf zijn. Deze trailers worden met de achterzijde in de richting van de woningen gesitueerd om hinder zoveel als mogelijk te voorkomen. Door reflectie tegen de nieuwe koelhal is de bijdrage echter toch zodanig dat de geluidregels worden overschreden.

De meest voor de hand liggende maatregel is het verplaatsen van deze trailers naar de zijkant van het terrein aan de zijde van de N332. In figuur 3-4 is deze optie in het rekenmodel aangegeven.

Door deze verplaatsing neemt de geluidbelasting richting de Aaltenseweg iets toe. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt bepaald door de geluidemissie van LBK1. Dit is de groene koeling schuin-boven de wasplaats (zie bijlage 1-1).

In de berekeningen is een maatregel ingebracht met een effect van 8.5 dB. Deze reductie is haalbaar door het toepassen van een geluidwerend rooster in deze machine.

Een hogere reductie leidt tot drukval waardoor de LBK langer moet draaien en daardoor een hogere geluidbijdrage krijgt. Ook energietechnisch is een grotere geluiddemping niet gunstig.

6.3 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$) MET MAATREGELEN

In de onderstaande tabel is de geluidbelasting opgenomen die wordt verwacht nadat de maatregel aan LBK1 is getroffen en als de wachtende trailers aan de zijkant van het gebouw staan te wachten.

Tabel 6.2 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
1: Woning Deventerweg 63	37	39	36
2: Woning Deventerweg 62	40	42	40
3: Woning Aaltinksweg 12	43	43	38
4: Kantoor Ondernemersweg 3	51	54	52

De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4-2. In bijlage 4-3 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

Ter plaatse van alle woningen wordt nu voldaan aan de normstelling zoals beschreven in hoofdstuk 3.1.

6.4 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS (L_{AMAX})

In tabel 6.3 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 6.3 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
1: Woning Deventerweg 63	54	54	54
2: Woning Deventerweg 62	60	62	60
3: Woning Aaltinksweg 12	61	61	59
4: Kantoor Ondernemersweg 3	64	66	66

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. In bijlage 5-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

De piekgeluiden wordt bepaald door het komen en gaan van voertuigen en het rijden met de terminaltrailer. Uit de berekeningen blijkt dat wel kan worden voldaan aan een waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde bij woningen van derden.

6.5 TOETSING INDIRECTE HINDER

Om de geluidbelasting ten gevolge van het komen en gaan van voertuigen te bepalen is een rekenmodel opgesteld conform HMRI 1999. In figuur 4 is een weergave van dit model opgenomen waarop de rijlijn is gemodelleerd.

De rijaantallen zoals genoemd in bijlage 2 zijn in dit rekenmodel gehanteerd. De rijlijnen 1 tot en met 5 moeten worden opgesteld. De volgende aantallen vrachtwagens doen de inrichting aan:

Dag: 143 bewegingen;
Avond: 107 bewegingen;
Nacht: 122 bewegingen.

Met 1 beweging wordt het komen OF het gaan van een vrachtwagens bedoeld.

Gerekend is met een snelheid van 15 km/u. In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken (grondslag Wabo artikel 2.22 lid 3, artikel 5.4 2e lid van het Bor, artikel 9.2 3e lid van de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1 tabel 20)). Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie kan op dit moment nog niet worden voldaan aan regels voor geluidhinder zoals zijn beschreven in het Activiteitenbesluit en aan het geluidbeleid van de gemeente Holten Rijssen.

Om te voldoen zijn organisatorische en geluiddempende maatregelen noodzakelijk. De trailers moeten in de nachtperiode aan de zijde van de N332 worden gestald. Daarnaast moet een LBK worden voorzien van een geluiddemper.

Na maatregelen wordt de geluidbelasting bepaald door de transportkoeling zowel elektrisch als diesel aangedreven. Ook de vervoerbewegingen hebben een gelijke bijdrage aan het totale geluidniveau in de avond- en nachtperiode.

Het koelen en de transportbewegingen vinden plaats conform ‘de stand der techniek’. Er wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van een stillere terminaltrekker en de gestalde terminals maken zoveel als mogelijk gebruik van de elektra aansluitingen.

De geluidbelasting na maatregelen is hoger dan de ambitiewaarden van het geluidbeleid in deze gemeente. De geluidbelasting is wel lager dan de bovengrens. Omdat tevens wordt voldaan aan de geluidregels in het Activiteitenbesluit wordt met bovenstaande voldoende invulling gegeven aan het BBT beginsel.

8 Bespreking en aanbevelingen

In opdracht van Müller Fresh Food Logistics is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf vast te stellen. Het bedrijf is gelegen op een bedrijventerrein aan de Keizersweg 79 op een kruispunt van drukke wegen en een spoorlijn.

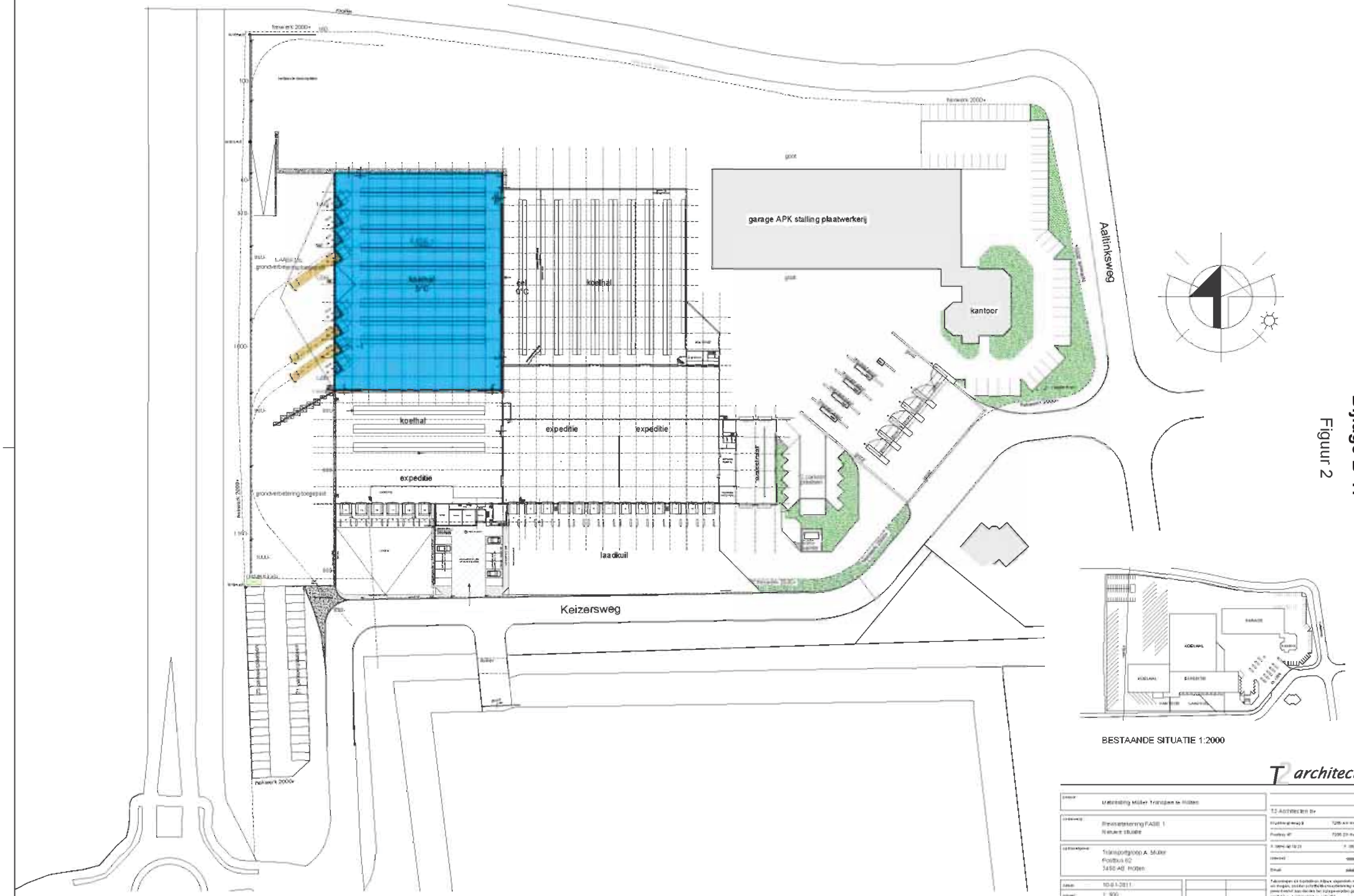
Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de regels voor geluidhinder zoals zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Voorwaarde is wel dat de trailers aan de zijde van de N332 worden gestald en dat LBK1 wordt voorzien van een geluidwerend rooster.

Het komen en gaan van verkeer buiten de inrichting is geen beletsen om de melding te accepteren zonder maatwerkvoorschriften.

Bijlage B-16

Figuur 1

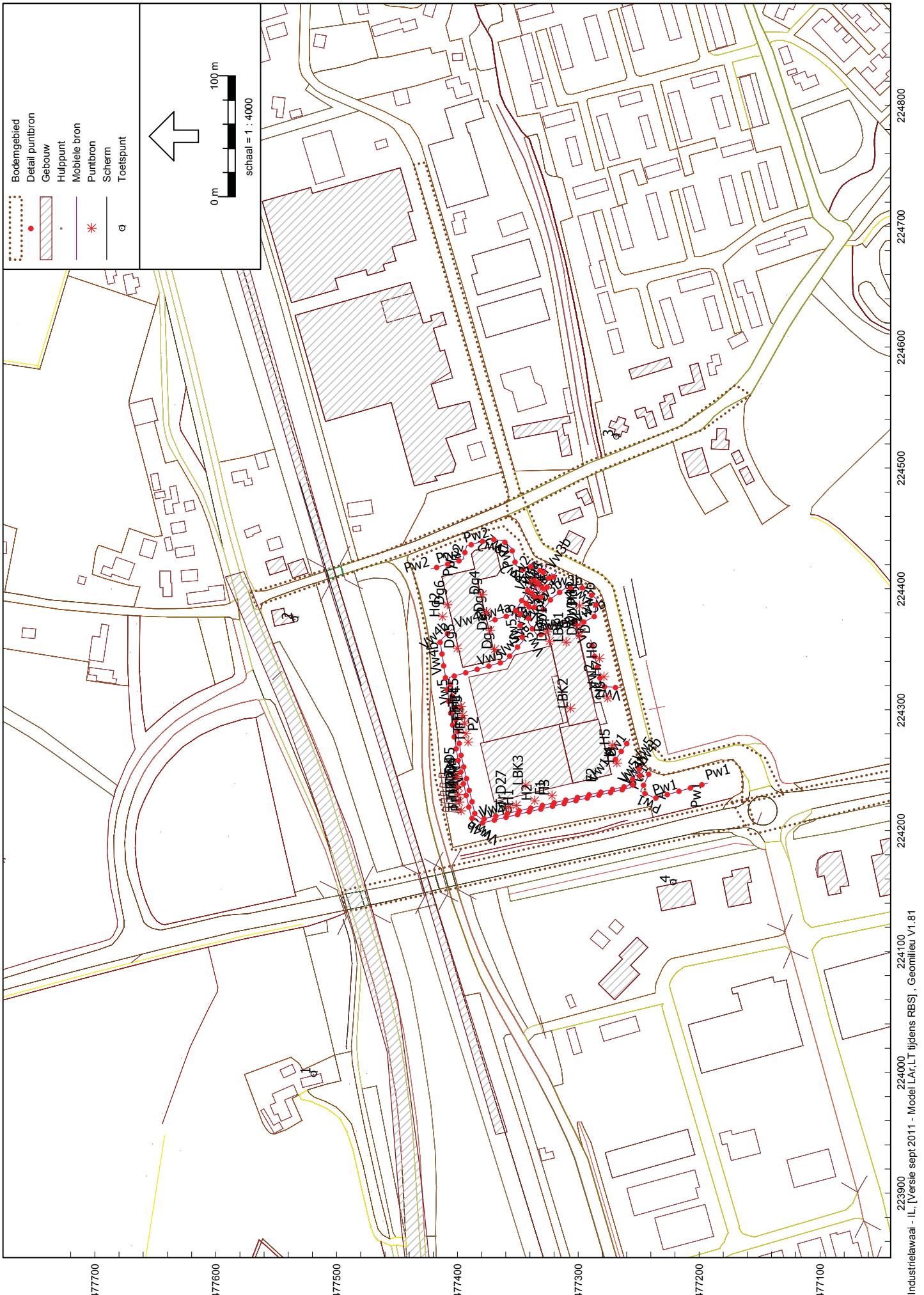


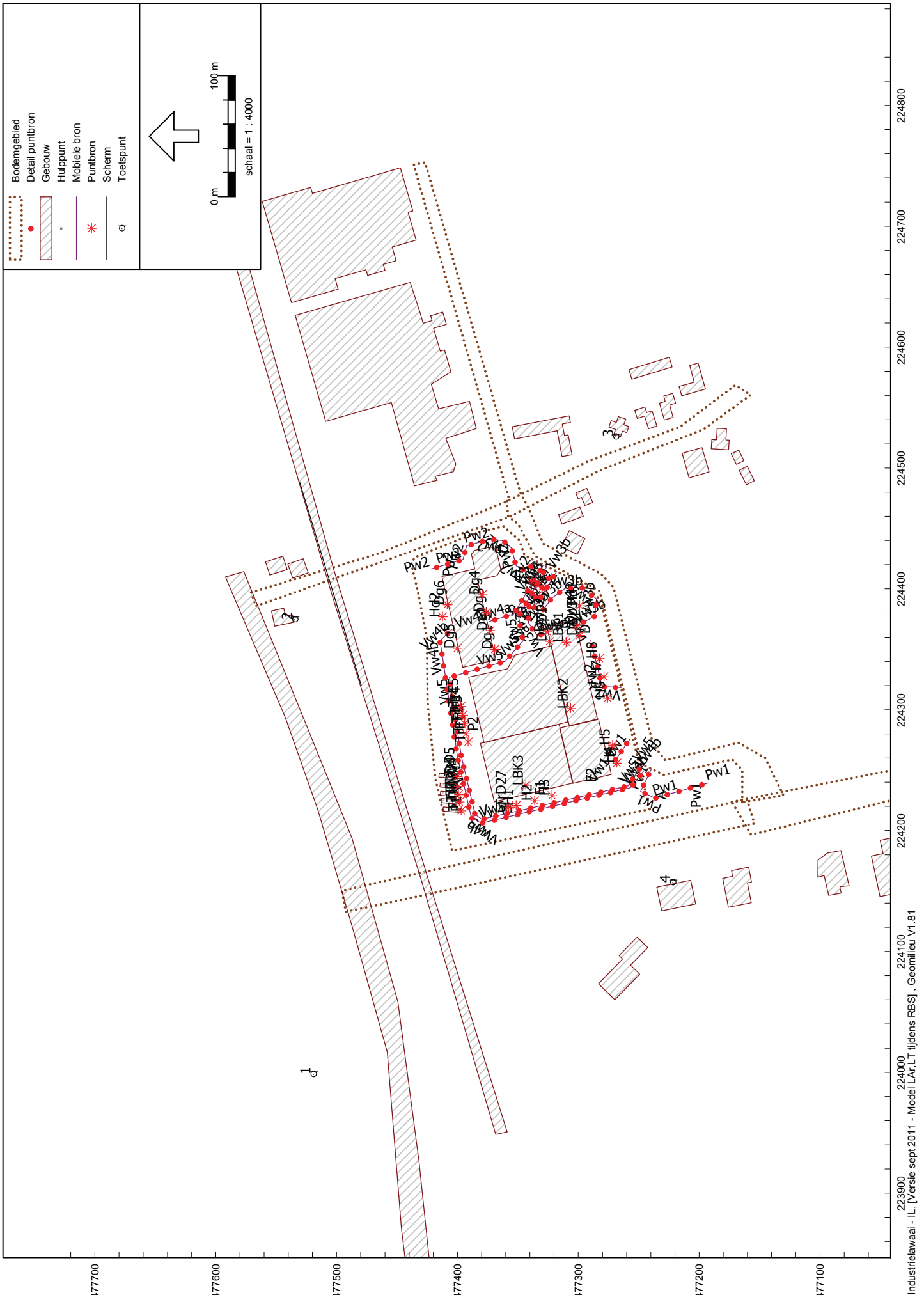
BESTAANDE SITUATIE 1:2000

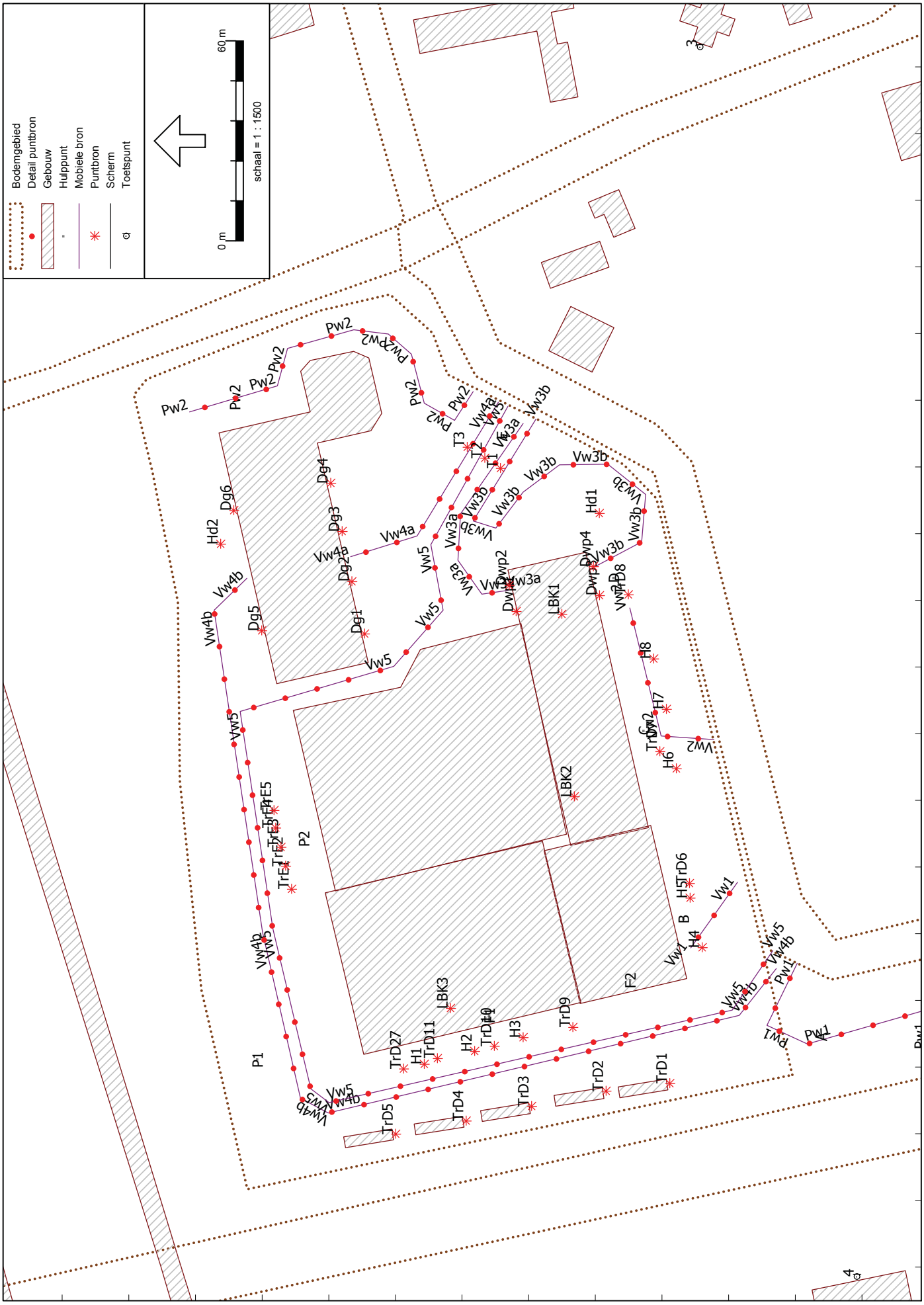
Bijlage B-17
Figuur 2

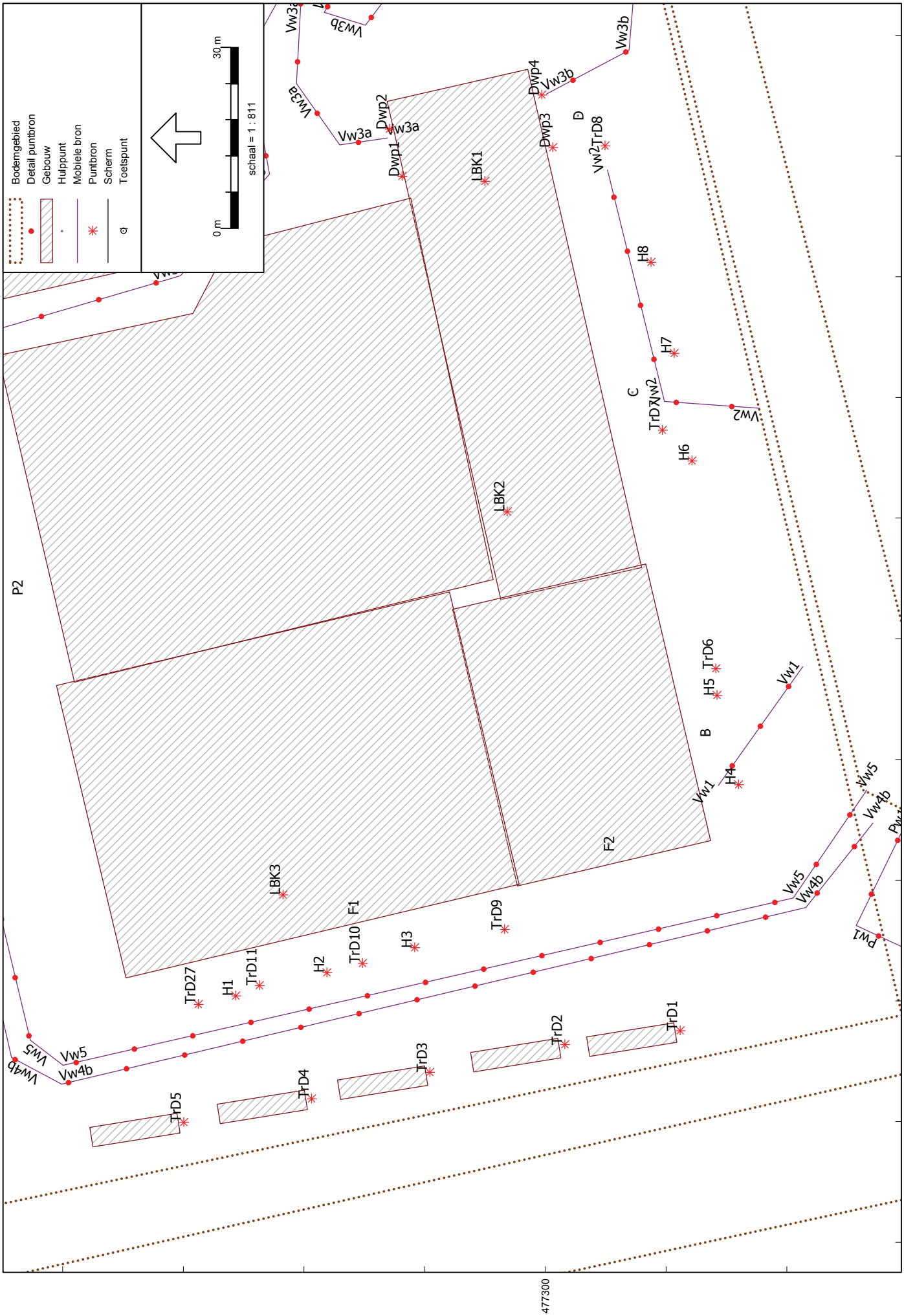
T2 architecten

opdrachtgever	Transportgroep A. Müller Postbus 62 3450 AB HOlten
datum	10-01-2011
schaal	1: 500
getekend	A. Nobbe
controle	T. Nibbeling
tekening	881671 RG-B2


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
477700
477600
477500
477400
477300
477200
477100
224800
224700
224600
224500
224400
224300
224200
224100
224000
223900
Industrielawaai - IL, [Versie sept 2011 - Model LAr,LT tijdens RBS] , Geomilieu V1.81


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
1
2
3
4
LBK2
LBK3
Pw1
Pw2
477700
477600
477500
477400
477300
477200
477100
224800
224700
224600
224500
224400
224300
224200
224100
224000
223900
Industrielawaai - IL, [Versie sept 2011 - Model LAr,LT tijdens RBSJ , Geomilieu V1.81

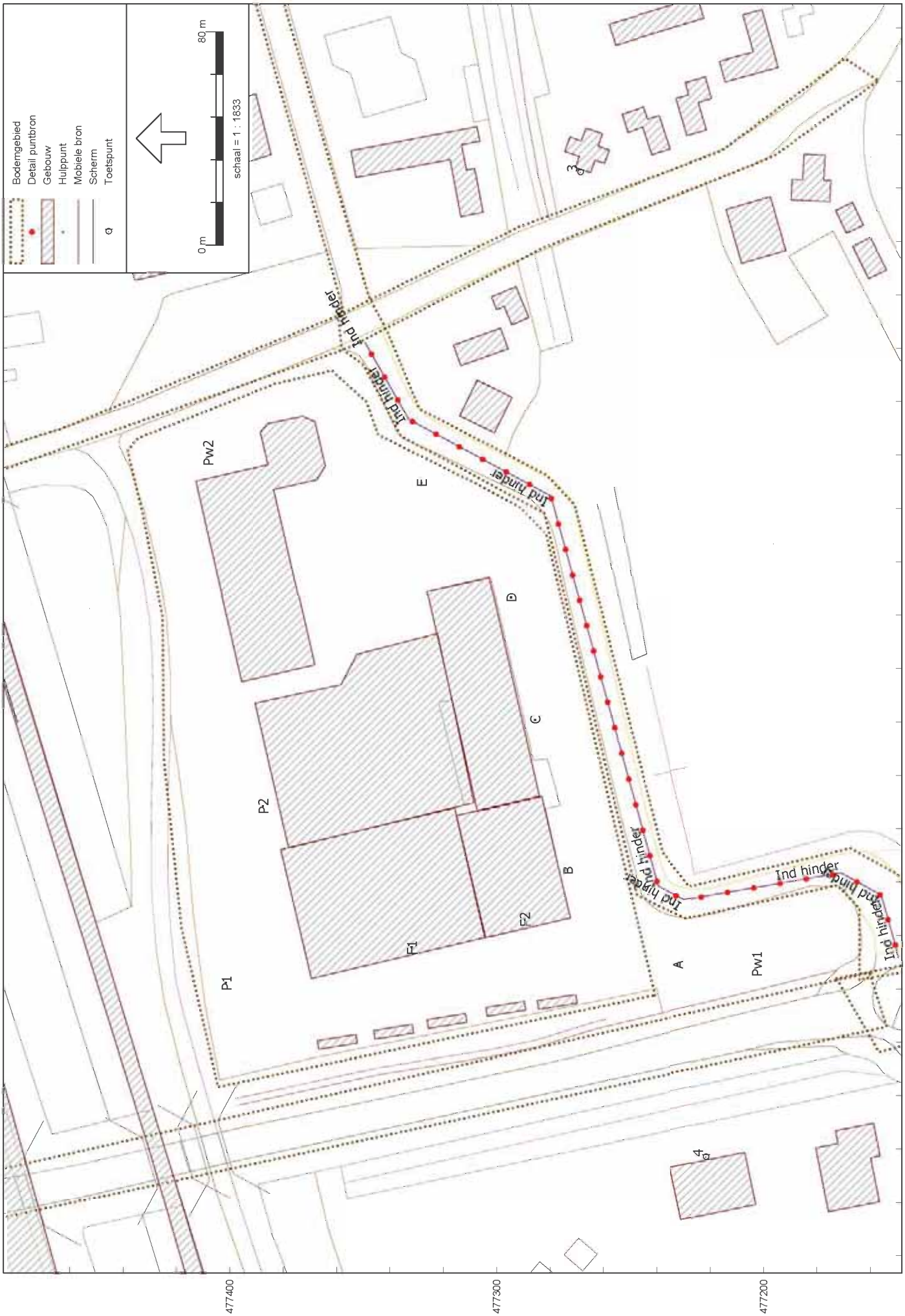

Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
224500
224400
224300
224200
477400
477300
Industrielawaai - IL, [Versie sept 2011 - Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen] , Geomilieu V1.81


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
30 m
0 m
schaal = 1 : 811
Vw3b
Vw3a
Dwp4
Dwp2
Dwp1
Dwp3
LBK1
LBK2
LBK3
Vw2
TrD8
H8
H7
H6
H5
TrD6
H4
Vw1
B
C
D
P2
F2
F1
H1
H2
H3
TrD27
TrD11
TrD10
TrD9
TrD5
TrD4
TrD3
TrD2
TrD1
Vw4b
Vw5
Pw1
224300
224200
477300
Industrielawaai - IL, [Versie sept 2011 - Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen] , Geomilieu V1.81

Model LAeq indirecte hinder

Figuur 4

12 mei 2011, 15:54



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	LBK 1			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	Ventilatie hoog toeren			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	1.5	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8	[m]
			Bijdrage door bodem	2.7	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.9	53.4	60.5	64.1	65.5	65.8	61.9	55.7	48.1	71.2
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	59.9	82.4	89.5	93.1	94.5	94.8	90.9	84.7	77.1	100.3

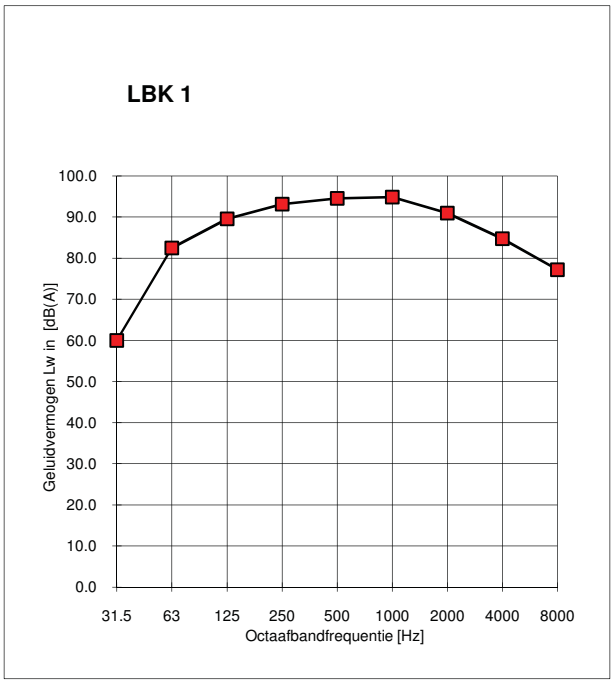
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	LBK 2			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	Ventilatie (incl. reflectie achtergevel gemeten)			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	1	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	5.6	[m]
			Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.3	40.5	51.2	54.3	56.9	60.5	56.3	48.6	37.8	64.0
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.3	63.5	74.2	77.3	79.9	83.5	79.3	71.6	60.8	87.0

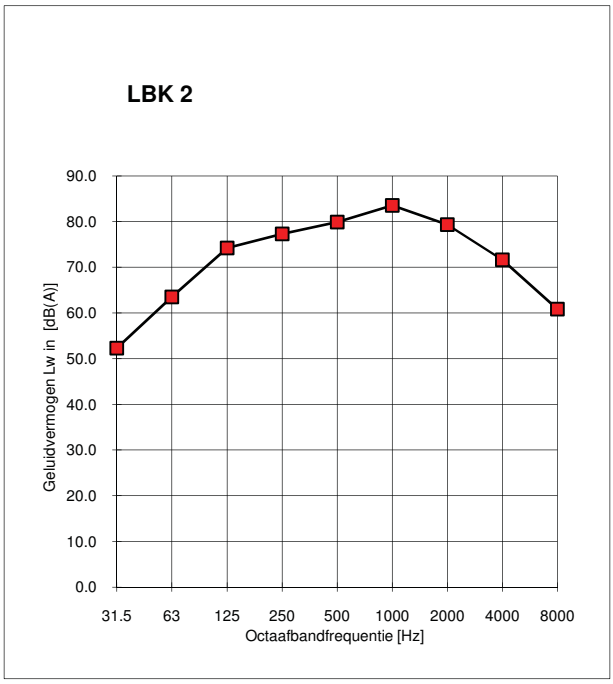
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics			
Geluidbron	:	LBK 3			
Datum en tijd meting	:	28 april 2011			
Beschrijving geluid	:	Ventilatie			
Stoorlawaai	:	geen			
Bronhoogte [m]	:	1	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.6	[m]
			Bijdrage door bodem	2.8	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28.8	45.5	50.3	50.8	53.6	56.2	51.7	44.3	34.6	60.4
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	57.9	74.6	79.4	79.9	82.7	85.3	80.8	73.4	63.7	89.5

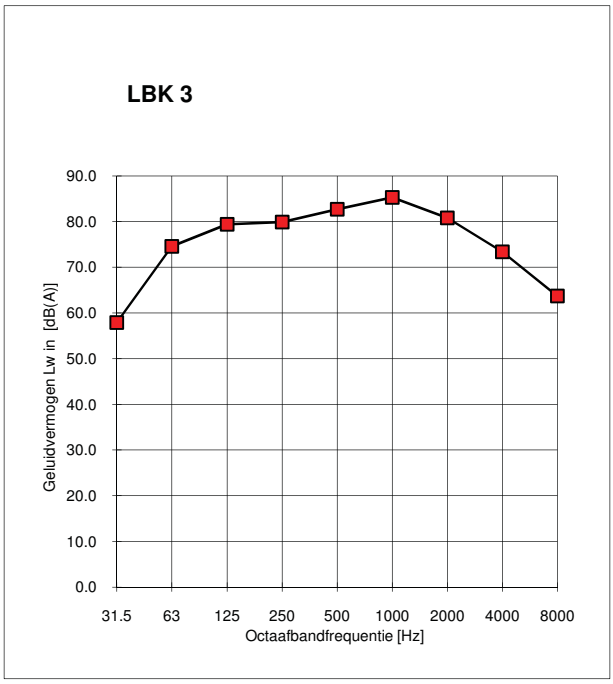
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Terminal trekker LAeq
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Diesel van de trekker
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1
Meetafstand [m] (<20)	:	5
Meethoogte [m]	:	1.5

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Omweg via bodem	5.6	[m]
Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.9	50.0	52.5	60.7	64.6	71.2	70.4	69.5	69.3	76.6
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.9	73.0	75.5	83.7	87.6	94.2	93.4	92.5	92.3	99.6

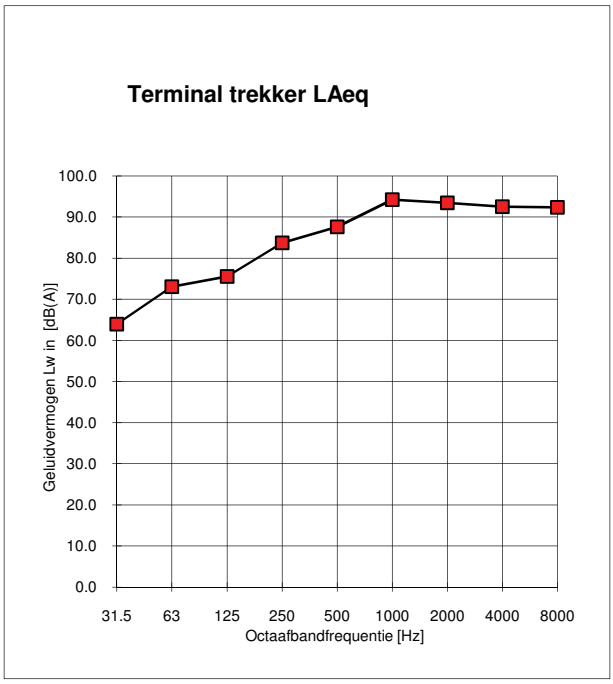
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Terminal trekker LAmax
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Ontluchten van de remmen
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1
Meetafstand [m] (<20)	:	5
Meethoogte [m]	:	1.5

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Omweg via bodem	5.6	[m]
Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	44.3	53.7	62.5	74.5	76.7	88.4	87.0	87.7	88.7	94.2
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.3	76.7	85.5	97.5	99.7	111.4	110.0	110.7	111.7	117.2

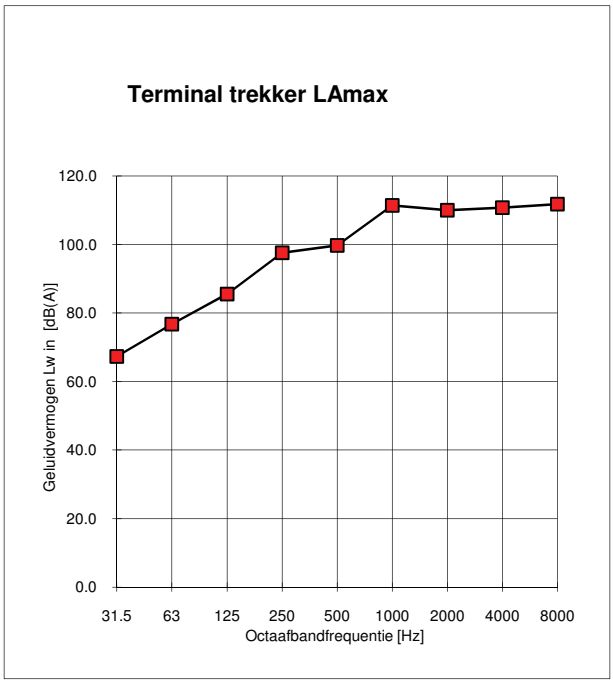
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief
Geluidbron	:	Tankzuil
Datum en tijd meting	:	feb 2010
Beschrijving geluid	:	Pomp van de tankzuil
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1
Meetafstand [m] (<20)	:	2
Meethoogte [m]	:	1.2

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	2.0	[m]
Omweg via bodem	3.0	[m]
Bijdrage door bodem	1.6	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

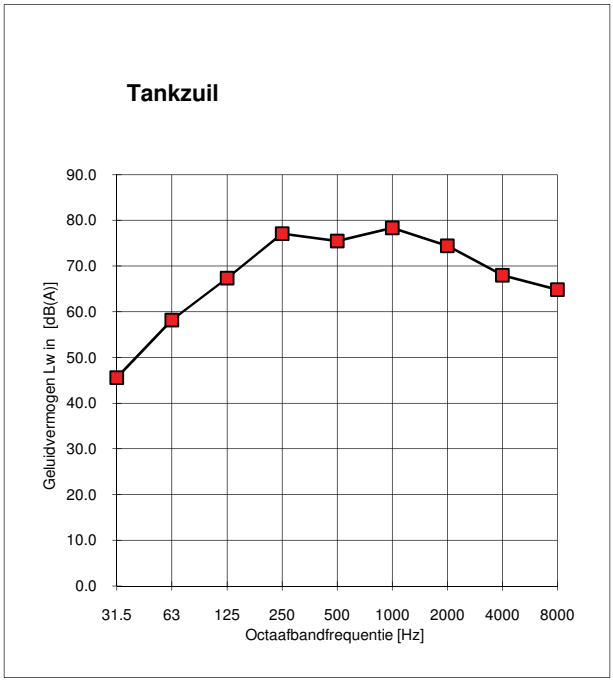
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.5	43.1	52.3	62.0	60.4	63.3	59.4	52.9	49.8	67.9
Dgeo [dB]	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	45.6	58.2	67.4	77.1	75.5	78.4	74.5	68.0	64.9	83.0

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Lans van de HD spuit
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Spuitend water
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	0.5
Meetafstand [m] (<20)	:	5
Meethoogte [m]	:	1

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Omweg via bodem	5.2	[m]
Bijdrage door bodem	2.8	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	18.9	33.9	43.9	51.1	57.8	61.9	65.2	67.5	65.8	71.8
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	41.9	56.9	66.9	74.1	80.8	84.9	88.2	90.5	88.8	94.8

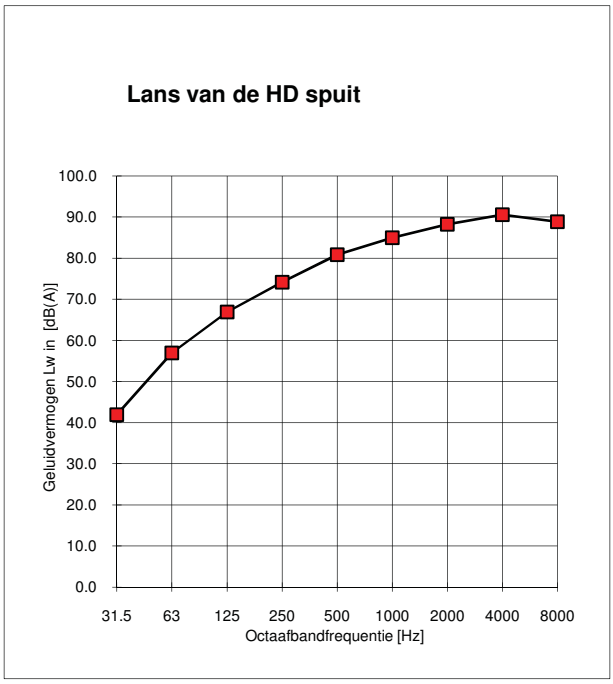
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Trailerkoeling, diesel aangedreven
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor plus compressor, recht op koeling gemeten
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	3
Meetafstand [m] (<20)	:	8
Meethoogte [m]	:	4

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	8.1	[m]
Omweg via bodem	10.6	[m]
Bijdrage door bodem	2.0	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43.4	56.8	64.5	62.8	64.5	67.1	62.6	57.3	48.7	71.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	70.5	83.9	91.6	89.9	91.6	94.2	89.7	84.4	75.8	99.1

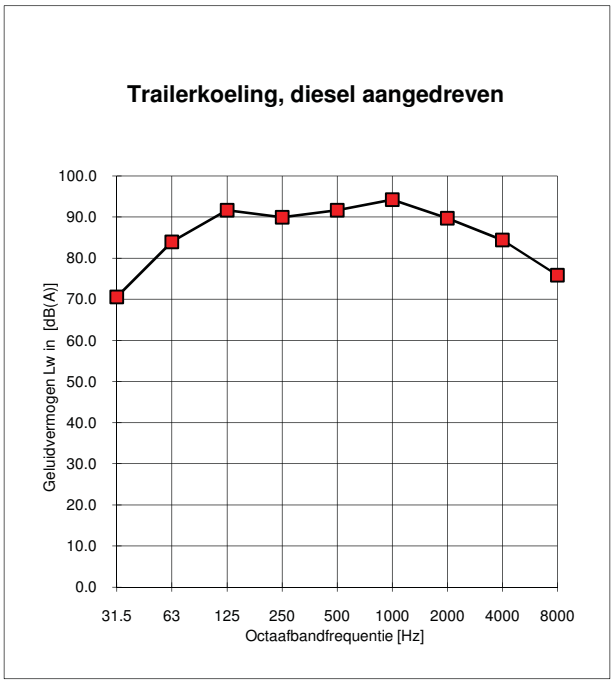
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Trailerkoeling, op elektro
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Pomp compressor, recht op koeling gemeten
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	3
Meetafstand [m] (<20)	:	8
Meethoogte [m]	:	4

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	8.1	[m]
Omweg via bodem	10.6	[m]
Bijdrage door bodem	2.0	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	25.6	39.6	47.6	57.9	63.1	64.1	58.1	51.5	41.8	67.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.7	66.7	74.7	85.0	90.2	91.2	85.2	78.6	68.9	95.0

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie

AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAeq
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	2
Meetafstand [m] (<20)	:	10
Meethoogte [m]	:	3

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Omweg via bodem	11.2	[m]
Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31	42.3	49.2	50.1	57.7	55.5	53.1	49.7	40.0	61.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.0	71.3	78.2	79.1	86.7	84.5	82.1	78.7	69.0	90.7

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

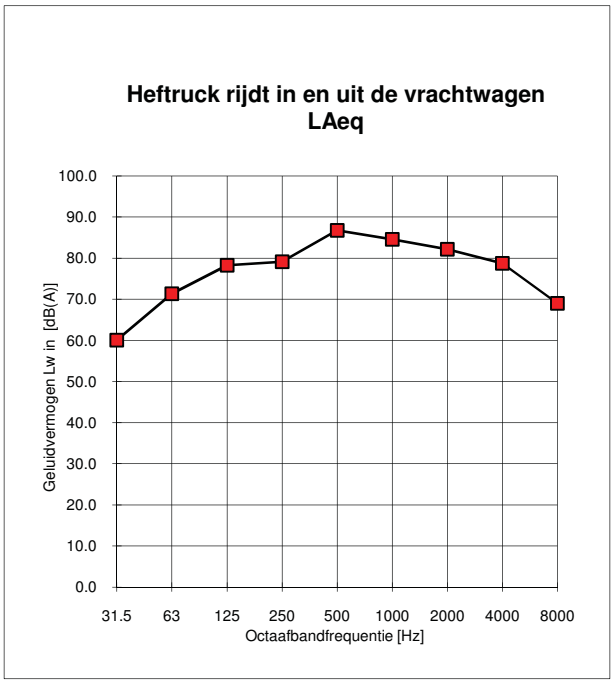
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

v

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAmax
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	2
Meetafstand [m] (<20)	:	10
Meethoogte [m]	:	3

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Omweg via bodem	11.2	[m]
Bijdrage door bodem	2.6	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.8	47.6	60.3	63.9	73.4	71.4	69.6	67.8	57.2	77.4
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.8	76.6	89.3	92.9	102.4	100.4	98.6	96.8	86.2	106.4

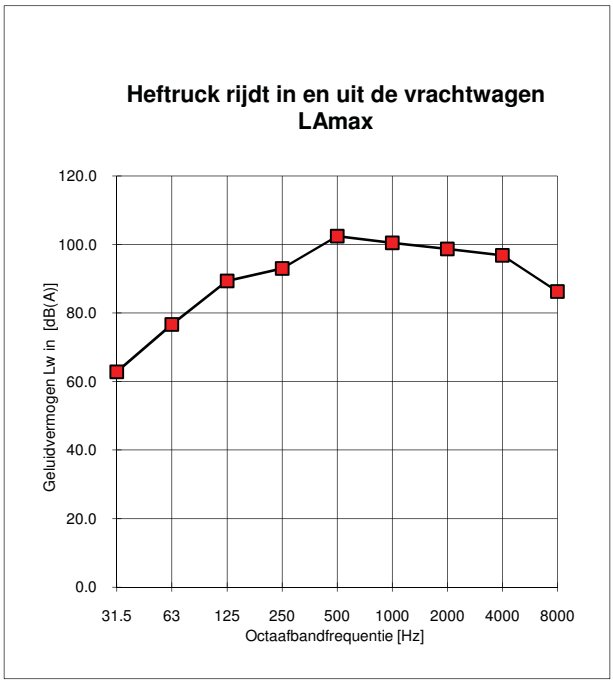
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Koeler dock 27
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	compressoren (electro aangedreven)
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	3
Meetafstand [m] (<20)	:	8
Meethoogte [m]	:	3.5

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	8.0	[m]
Omweg via bodem	10.3	[m]
Bijdrage door bodem	2.1	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.5	47.9	64.1	57.9	61.5	63.6	59.1	52.1	41.1	69.0
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	57.6	75.0	91.2	85.0	88.6	90.7	86.2	79.2	68.2	96.1

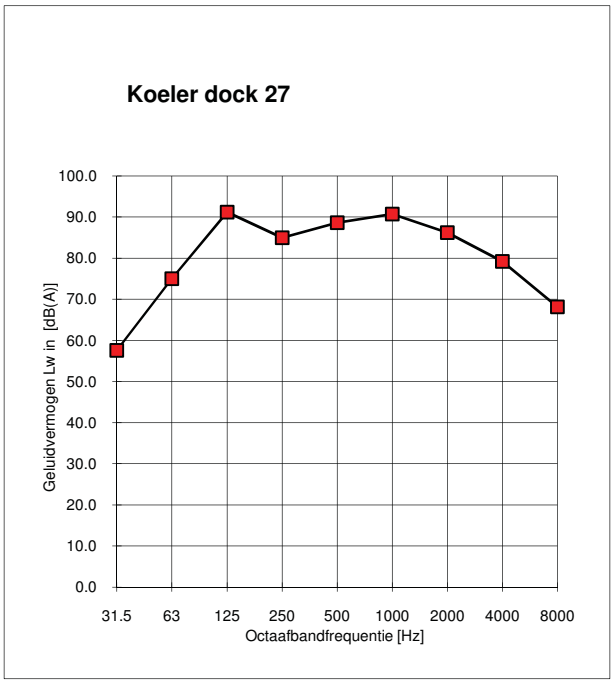
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Koeling diesel zijkant gemeten
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	dieselmotor
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	3
Meetafstand [m] (<20)	:	8
Meethoogte [m]	:	3.5

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	8.0	[m]
Omweg via bodem	10.3	[m]
Bijdrage door bodem	2.1	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.4	59.8	70.9	65.4	65.1	62.9	62.5	59.0	54.9	73.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.5	86.9	98.0	92.5	92.2	90.0	89.6	86.1	82.0	101.0

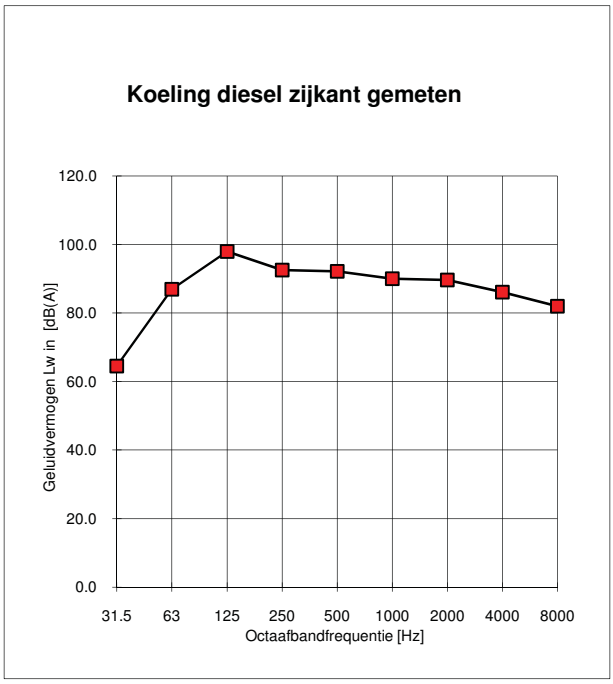
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics
Geluidbron	:	Vrachtwagens rijdend
Datum en tijd meting	:	28 april 2011
Beschrijving geluid	:	Diesel
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1.5
Meetafstand [m] (<20)	:	5
Meethoogte [m]	:	2

Bepaling halve of hele bol

Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Omweg via bodem	6.1	[m]
Bijdrage door bodem	2.2	[dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	45	52.6	53.8	56.0	65.3	69.5	69.7	61.8	53.5	73.8
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.0	75.6	76.8	79.0	88.3	92.5	92.7	84.8	76.5	96.9

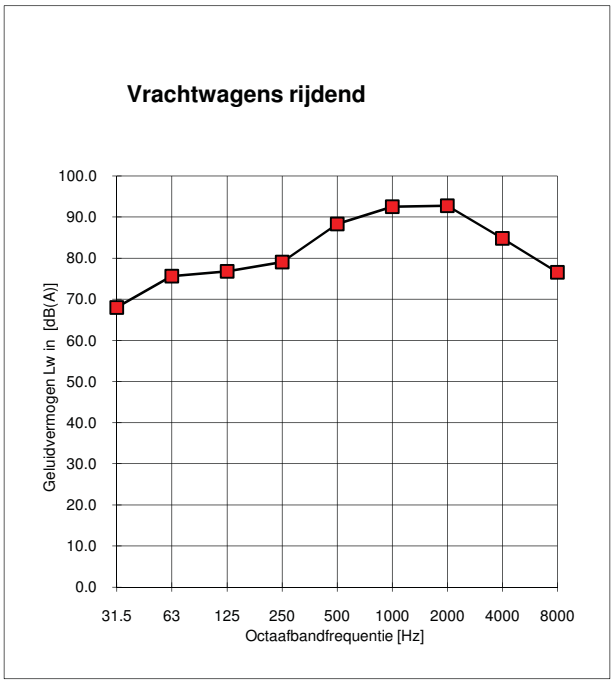
Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

Schets meetsituatie



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afstraling deuren
Bronnaam	:	Overheaddeur wasstraat
MeetDatum	:	9-5-2011
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	20.00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.1	43.8	53.1	59.6	65.9	74.1	79.5	77.1	72.5	82.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	15.0	15.0	17.0	24.0	25.0	30.0	35.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Lw [dB(A)]	:	31.1	42.8	47.1	53.6	57.9	59.1	63.5	56.1	46.5	66.5

C:\Doc\Projecten\Projecten 2011\11.082.01 Muller Freshfood\fotos\DSC01272.JPG

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afstraling deuren
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats
MeetDatum	:	9-5-2011
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	20.00
Cd [dB]	:	4

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.2	43.4	56.0	61.2	69.9	72.2	74.7	75.6	68.2	80.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	15.0	15.0	17.0	24.0	25.0	30.0	35.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Lw [dB(A)]	:	31.2	42.4	50.0	55.2	61.9	57.2	58.7	54.6	42.2	65.5

C:\Doc\Projecten\Projecten 2011\11.082.01 Muller Freshfood\fotos\DSC01277.JPG

AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Müller Fresh Food Logistics
Nummer: 11.082.01
Datum: 8 september 2011
Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen	Bron	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA, dB(A)	nummers	aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	km/u	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vrachtwagens van 1 naar B	99.5	Vw1	3	24.15	20	20	30	5	0.03	0.03	0.05	-25.7	-20.9	-22.2
Vrachtwagens van 2 naar C	99.5	Vw2	6	55.35	40	40	90	5	0.07	0.07	0.17	-22.1	-17.3	-16.8
Vrachtwagens van 3 naar D	99.5	Vw3a	7	67.32	18	12	0	5	0.03	0.02	0	-25.4	-22.4	
Vrachtwagens van 3 naar D	99.5	Vw3b	13	128.87	18	12	0	5	0.04	0.02	0	-25.3	-22.3	
Vrachtwagens van 4 naar garage	99.5	Vw4a	7	67.85	25	5	0	5	0.05	0.01	0	-23.9	-26.2	
Vrachtwagens van 4 naar garage	99.5	Vw4b	32	316.52	25	5	0	5	0.05	0.01	0	-23.8	-26.1	
Vrachtwagens van 5 naar F1 en F2	99.5	Vw5	41	405.77	40	30	2	5	0.08	0.06	0	-21.8	-18.3	-33.1
Personenwagens van of naar P1	90.2	Pw1	8	79.41	90	15	30	5	0.18	0.03	0.06	-18.3	-21.3	-21.3
Personenwagens van of naar P2	90.2	Pw2	12	115.34	100	5	5	5	0.19	0.01	0.01	-18.0	-26.2	-29.2

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen	Bron	Aantal	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA,dB(A)	nummers	bronnen	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Luchtbehandeling	100.3	LBK1	1	6	2	4	6	2	4	-3.0	-3.0	-3.0
Luchtbehandeling	87	LBK2	1	6	1.2	1.6	6	1.2	1.6	-3.0	-5.2	-7.0
Luchtbehandeling	89.5	LBK3	1	6	1.2	1.6	6	1.2	1.6	-3.0	-5.2	-7.0
Trailerkoelingen achterzijde op diesel 5 x 30% draaitijd	99.1	TrD1-5	5	18	6	12	3.6	1.2	2.4	-5.2	-5.2	-5.2
Trailerkoelingen docks voorzijde op diesel 3 x 30% draaitijd	99.1	TrD6-8	3	11	3.6	0	3.6	1.2	0	-5.2	-5.2	
Trailerkoelingen dock zijkant op diesel 3 x 30% draaitijd	99.1	TrD9-11	3	11	3.6	0	3.6	1.2	0	-5.2	-5.2	
Trailerkoelingen achterzijde op electra 5x 30% draaitijd	95	TrE1-5	5	18	6	12	3.6	1.2	2.4	-5.2	-5.2	-5.2
Koeler dock 27 (30% draaitijd)	96.1	TrD27	1	4	1.2	1.6	4	1.2	1.6	-4.8	-5.2	-7.0
Lans van de HD spuit voorzijde terrein	94.8	Hd1	1	12	0	0	12	0	0	0.0		
Lans van de HD spuit achterzijde terrein	94.8	Hd2	1	0.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		
Laden van vrachtwagens vanuit dock (rijden in vw)	90.7	H1-8	8	24	8	16	3	1	2	-6.0	-6.0	-6.0
Gebruik wasplaats deuren gesloten	66.5	Dwp1-4	1	8	4	0	8	4	0	-1.8	0.0	
Gebruik garage deuren gesloten	65.5	Dg1-6	1	12	4	0	12	4	0	0.0	0.0	
Tanken vrachtwagens (nieuwe tankzuil)	83.2	T1-3	3	5	3.33	0	1.67	1.11	0	-8.6	-5.6	

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(223470.45, 476872.78) - (225293.78, 477820.39)
Aangemaakt door	RobertH op 12-5-2011
Laatst ingezien door	RobertH op 15-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar
Stallen vrachtwagens met koeler zijgevel
Demper op LBK 1

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
O1	Eigen terrein	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	Eigen terrein	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg1	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg2	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg3	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg4	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg5	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg6	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg7	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg8	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg9	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg10	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg11	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg12	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg13	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg14	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg15	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg16	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg17	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg18	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg19	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg20	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg21	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg22	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg23	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg24	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg25	Objecten omgeving	1.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	Talud deventerweg	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O1	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg1	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg2	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg3	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg4	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg5	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg6	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg7	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg8	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg9	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg10	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg11	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg12	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg13	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg14	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg15	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg16	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg17	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg18	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg19	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg20	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg21	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg22	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg23	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg24	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg25	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	0.80	0.80	0.80	0.80
TR1	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
F1		0.00	0.00	Relatief
F2		0.00	0.00	Relatief
P1		0.00	0.00	Relatief
A		0.00	0.00	Relatief
Pw1		0.00	0.00	Relatief
Pw2		0.00	0.00	Relatief
E		0.00	0.00	Relatief
D		0.00	0.00	Relatief
C		0.00	0.00	Relatief
B		0.00	0.00	Relatief
P2		0.00	0.00	Relatief

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	20	20	30	25.71	20.94	22.19
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	40	40	90	22.11	17.34	16.83
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.40	22.39	--
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.27	22.26	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.94	26.16	--
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.85	26.07	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	0.00	Relatief	40	30	2	21.81	18.28	33.06
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	0.00	Relatief	90	15	30	18.27	21.28	21.28
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	0.00	Relatief	100	5	5	17.95	26.19	29.20

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
Vw1	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw2	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw3a	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw3b	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw4a	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw4b	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Vw5	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00	0.00
Pw1	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00
Pw2	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Vw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw3a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw3b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw4a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw4b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Pw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25
Pw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
LBK1	Luchtbehandeling	224355.82	477310.04	1.50	8.00
LBK2	Luchtbehandeling	224301.05	477306.31	1.00	8.00
LBK3	Luchtbehandeling	224237.56	477343.48	1.00	10.00
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224215.05	477277.66	3.00	0.00
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224212.76	477296.79	3.00	0.00
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224208.15	477319.14	3.00	0.00
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224203.77	477338.73	3.00	0.00
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224199.86	477359.93	3.00	0.00
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	224273.30	477391.14	3.00	0.00
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	224280.24	477392.92	3.00	0.00
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	224285.89	477394.33	3.00	0.00
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	224291.70	477395.92	3.00	0.00
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	224296.97	477396.44	3.00	0.00
TrD27	Transportkoeler dock 27	224219.42	477357.53	3.00	0.00
Hd1	Lans hogedrukspuit	224386.05	477298.84	0.50	0.00
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	224376.80	477412.41	0.50	0.00
H1	Heftrucks rijden in trailer	224220.82	477351.32	2.00	0.00
H2	Heftrucks rijden in trailer	224224.67	477336.20	2.00	0.00
H3	Heftrucks rijden in trailer	224228.82	477321.67	2.00	0.00
H4	Heftrucks rijden in trailer	224255.81	477267.99	2.00	0.00
H5	Heftrucks rijden in trailer	224270.64	477271.55	2.00	0.00
H6	Heftrucks rijden in trailer	224309.48	477275.70	2.00	0.00
H7	Heftrucks rijden in trailer	224327.28	477278.67	2.00	0.00
H8	Heftrucks rijden in trailer	224342.40	477282.52	2.00	0.00
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	224356.62	477323.76	3.50	0.00
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	224364.46	477325.84	3.50	0.00
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	224361.40	477298.76	3.50	0.00
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	224370.10	477300.60	3.50	0.00
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224349.88	477369.23	3.50	0.00
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224365.57	477373.03	3.50	0.00
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224380.64	477375.97	3.50	0.00
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224395.11	477379.41	3.50	0.00
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224350.86	477400.12	3.50	0.00
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224386.89	477408.46	3.50	0.00
T1	Tanken van vrachtwagens	224399.58	477328.45	1.00	0.00
T2	Tanken van vrachtwagens	224402.58	477333.19	1.00	0.00
T3	Tanken van vrachtwagens	224405.91	477338.42	1.00	0.00
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224275.04	477271.77	3.00	0.00
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224314.58	477280.63	3.00	0.00
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224361.67	477290.13	3.00	0.00
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224231.84	477306.77	3.00	0.00
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224226.22	477330.32	3.00	0.00
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224222.55	477347.38	3.00	0.00

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
LBK1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	Nee
LBK2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Ja
LBK3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Nee
TrD1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.80	5.20	7.00	Nee
Hd1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
Hd2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
H1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
Dwp1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dg1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg5	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg6	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
T1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
TrD6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
LBK1	Nee	Nee	59.90	82.40	89.50	93.10	94.50	94.80	90.90	84.70	77.10
LBK2	Nee	Nee	52.30	63.50	74.20	77.30	79.90	83.50	79.30	71.60	60.80
LBK3	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70
TrD1	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD2	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD3	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD4	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD5	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrE1	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE2	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE3	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE4	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE5	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrD27	Nee	Nee	57.60	75.00	91.20	85.00	88.60	90.70	86.20	79.20	68.20
Hd1	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
Hd2	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
H1	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H2	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H3	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H4	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H5	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H6	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H7	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H8	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
Dwp1	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp2	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp3	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp4	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dg1	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg2	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg3	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg4	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg5	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg6	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
T1	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T2	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T3	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
TrD6	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD7	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD8	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD9	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD10	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD11	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
LBK1	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00	12.00	10.00	100.22	91.56
LBK2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.03	87.03
LBK3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46	89.46
TrD1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrE1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrD27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.10	96.10
Hd1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
Hd2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
Dwp1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dg1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
T1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
TrD6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
S1	Scherm langs spoor	2.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1	Woning Deventerweg 63	223998.34	477519.14	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
2	Woning Deventerweg 62	224374.64	477534.40	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
3	Woning Aaltinksweg 12	224525.94	477268.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
4	Kantoor ondernemersweg 3	224157.08	477221.60	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
LBK1	Luchtbehandeling	224355.82	477310.04	1.50	8.00
LBK2	Luchtbehandeling	224301.05	477306.31	1.00	8.00
LBK3	Luchtbehandeling	224237.56	477343.48	1.00	10.00
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224215.05	477277.66	3.00	0.00
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224212.76	477296.79	3.00	0.00
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224208.15	477319.14	3.00	0.00
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224203.77	477338.73	3.00	0.00
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	224199.86	477359.93	3.00	0.00
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	224273.30	477391.14	3.00	0.00
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	224280.24	477392.92	3.00	0.00
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	224285.89	477394.33	3.00	0.00
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	224291.70	477395.92	3.00	0.00
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	224296.97	477396.44	3.00	0.00
TrD27	Transportkoeler dock 27	224219.42	477357.53	3.00	0.00
Hd1	Lans hogedrukspuit	224386.05	477298.84	0.50	0.00
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	224376.80	477412.41	0.50	0.00
H1	Heftrucks rijden in trailer	224220.82	477351.32	2.00	0.00
H2	Heftrucks rijden in trailer	224224.67	477336.20	2.00	0.00
H3	Heftrucks rijden in trailer	224228.82	477321.67	2.00	0.00
H4	Heftrucks rijden in trailer	224255.81	477267.99	2.00	0.00
H5	Heftrucks rijden in trailer	224270.64	477271.55	2.00	0.00
H6	Heftrucks rijden in trailer	224309.48	477275.70	2.00	0.00
H7	Heftrucks rijden in trailer	224327.28	477278.67	2.00	0.00
H8	Heftrucks rijden in trailer	224342.40	477282.52	2.00	0.00
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	224356.62	477323.76	3.50	0.00
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	224364.46	477325.84	3.50	0.00
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	224361.40	477298.76	3.50	0.00
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	224370.10	477300.60	3.50	0.00
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224349.88	477369.23	3.50	0.00
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224365.57	477373.03	3.50	0.00
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224380.64	477375.97	3.50	0.00
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224395.11	477379.41	3.50	0.00
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224350.86	477400.12	3.50	0.00
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224386.89	477408.46	3.50	0.00
T1	Tanken van vrachtwagens	224399.58	477328.45	1.00	0.00
T2	Tanken van vrachtwagens	224402.58	477333.19	1.00	0.00
T3	Tanken van vrachtwagens	224405.91	477338.42	1.00	0.00
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224275.04	477271.77	3.00	0.00
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224314.58	477280.63	3.00	0.00
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224361.67	477290.13	3.00	0.00
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224231.84	477306.77	3.00	0.00
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224226.22	477330.32	3.00	0.00
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224222.55	477347.38	3.00	0.00

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
LBK1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	Nee
LBK2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Ja
LBK3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Nee
TrD1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrE5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Nee
TrD27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.80	5.20	7.00	Nee
Hd1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
Hd2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
H1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
Dwp1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dg1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg5	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg6	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
T1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
TrD6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
LBK1	Nee	Nee	59.90	82.40	89.50	93.10	94.50	94.80	90.90	84.70	77.10
LBK2	Nee	Nee	52.30	63.50	74.20	77.30	79.90	83.50	79.30	71.60	60.80
LBK3	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70
TrD1	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD2	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD3	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD4	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD5	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrE1	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE2	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE3	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE4	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE5	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrD27	Nee	Nee	57.60	75.00	91.20	85.00	88.60	90.70	86.20	79.20	68.20
Hd1	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
Hd2	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
H1	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H2	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H3	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H4	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H5	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H6	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H7	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H8	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
Dwp1	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp2	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp3	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp4	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dg1	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg2	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg3	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg4	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg5	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg6	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
T1	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T2	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T3	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
TrD6	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD7	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD8	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD9	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD10	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD11	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
LBK1	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00	12.00	10.00	100.22	91.56
LBK2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.03	87.03
LBK3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46	89.46
TrD1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrE1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrD27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.10	96.10
Hd1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
Hd2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
Dwp1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dg1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
T1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
TrD6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	20	20	30	25.71	20.94	22.19
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	40	40	90	22.11	17.34	16.83
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.40	22.39	--
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.27	22.26	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.94	26.16	--
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.85	26.07	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	0.00	Relatief	40	30	2	21.81	18.28	33.06
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	0.00	Relatief	90	15	30	18.27	21.28	21.28
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	0.00	Relatief	100	5	5	17.95	26.19	29.20

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
Vw1	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw2	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw3a	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw3b	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw4a	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw4b	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Vw5	5	10.00	67.20	76.70	85.50	97.50	99.70	111.40	110.00	110.70	111.70	0.00
Pw1	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00
Pw2	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00

Model: Model LAmax tijdens RBS
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Vw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw3a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw3b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw4a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw4b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Vw5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	117.15	117.15
Pw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25
Pw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: Model LAeq indirecte hinder
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ind hinder	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	143	107	122	21.03	17.52	19.96

Model: Model LAeq indirecte hinder
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
Ind hinder	15	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00

Model: Model LAeq indirecte hinder
Versie sept 2011 - Keisersweg 79 Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Ind hinder	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	38.5	38.7	37.8	47.8	56.7
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	41.0	41.1	40.5	50.5	57.5
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	44.1	44.3	43.6	53.6	61.6
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	45.6	45.7	45.0	55.0	61.7
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	42.4	41.8	40.5	50.5	62.5
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	42.9	42.6	41.2	51.2	62.1
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	47.2	47.4	46.6	56.6	65.3
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	48.9	49.1	48.3	58.3	65.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	37.3	37.5	34.3	44.3	56.2
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	39.0	39.2	36.2	46.2	57.0
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	40.5	40.9	39.0	49.0	61.6
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	41.4	41.7	39.7	49.7	61.6
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	43.0	42.5	36.8	47.5	62.4
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	43.7	43.4	37.8	48.4	62.1
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	50.7	50.7	49.1	59.1	64.9
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.7	53.8	52.1	62.1	65.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	37.3	37.5	34.3	44.3	56.2
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.1	26.1	26.1	36.1	35.5
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.5	25.5	25.5	35.5	35.0
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.4	25.4	25.4	35.4	34.8
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	25.8	29.4	14.6	34.4	52.2
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	23.6	23.6	23.6	33.6	32.9
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	28.0	28.0	--	33.0	37.4
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	23.0	23.0	23.0	33.0	32.3
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	22.7	22.7	22.7	32.7	32.2
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	27.6	27.6	--	32.6	37.1
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	22.5	22.5	22.5	32.5	32.0
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	22.4	22.4	22.4	32.4	31.9
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	24.5	24.1	22.3	32.3	33.5
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	27.2	27.2	--	32.2	36.6
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.1	21.1	21.1	31.1	30.6
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	20.5	20.5	20.5	30.5	30.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	17.7	17.7	17.7	27.7	25.3
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	24.4	22.2	--	27.2	52.9
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	20.5	18.3	16.5	26.5	28.1
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.5	15.5	15.5	25.5	25.9
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	13.3	13.3	13.3	23.3	23.7
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	12.8	12.8	12.8	22.8	23.2
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	12.1	9.1	9.1	19.1	35.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	1.6	6.3	6.9	16.9	28.4
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	11.8	11.8	--	16.8	21.4
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	11.5	11.5	--	16.5	21.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	11.0	11.0	--	16.0	20.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	4.5	4.5	4.5	14.5	15.0
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	6.1	9.1	--	14.1	36.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	5.9	9.0	--	14.0	35.9
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	7.0	4.8	3.0	13.0	14.7
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	12.1	--	--	12.1	30.6
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	-1.6	3.2	1.9	11.9	28.8
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.5	0.5	0.5	10.5	11.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.0	0.0	0.0	10.0	10.6
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	10.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	-0.8	-0.8	-0.8	9.2	9.8
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	6.2	4.0	--	9.0	34.9
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	7.4	-0.8	-3.9	7.4	30.1
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-0.9	-0.9	--	4.1	3.4
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-1.9	-1.9	--	3.1	2.5
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	3.0	--	--	3.0	7.8
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	-6.1	-3.1	--	1.9	7.3
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-8.7	-5.7	--	-0.7	4.7
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-9.3	-6.3	--	-1.3	4.0
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-14.8	-14.8	--	-9.8	-10.5
Rest			-10.5	-9.7	--	-4.7	-5.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	39.0	39.2	36.2	46.2	57.0
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	27.9	27.9	27.9	37.9	36.8
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	27.8	27.8	27.8	37.8	36.7
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	27.7	27.7	27.7	37.7	36.6
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	27.2	30.7	16.0	35.7	53.0
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	25.0	25.0	25.0	35.0	33.9
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	24.9	24.9	24.9	34.9	33.8
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	24.7	24.7	24.7	34.7	33.7
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	29.4	29.4	--	34.4	38.2
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	24.3	24.3	24.3	34.3	33.0
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	26.5	26.1	24.3	34.3	34.9
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	29.2	29.2	--	34.2	38.0
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	23.7	23.7	23.7	33.7	32.4
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	28.7	28.7	--	33.7	37.6
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.6	21.6	21.6	31.6	30.4
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.1	21.1	21.1	31.1	30.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	19.5	19.5	19.5	29.5	26.7
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	25.8	23.6	--	28.6	53.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.3	20.1	18.3	28.3	29.3
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.2	18.2	18.2	28.2	28.0
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	17.0	17.0	17.0	27.0	26.8
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	15.7	15.7	15.7	25.7	25.4
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	13.5	10.5	10.5	20.5	36.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	2.1	6.9	7.4	17.4	28.5
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	12.3	12.3	--	17.3	21.5
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	12.3	12.3	--	17.3	21.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	12.0	12.0	--	17.0	21.3
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	6.0	6.0	6.0	16.0	16.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	7.5	10.5	--	15.5	37.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	9.4	7.2	5.4	15.4	16.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	7.1	10.1	--	15.1	36.6
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	13.0	--	--	13.0	31.1
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	-1.4	3.4	2.2	12.2	28.5
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.7	1.7	1.7	11.7	11.8
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.5	1.5	1.5	11.5	11.7
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.2	1.2	1.2	11.2	11.4
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	0.8	0.8	0.8	10.8	10.9
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	7.0	4.7	--	9.7	35.2
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	8.9	0.7	-2.3	8.9	31.2
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	1.8	1.8	--	6.8	5.7
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.8	0.8	--	5.8	4.8
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	-3.5	-0.5	--	4.5	9.4
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	3.9	--	--	3.9	8.3
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-7.0	-4.0	--	1.0	5.9
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-7.6	-4.6	--	0.4	5.3
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-12.7	-12.7	--	-7.7	-8.8
Rest			-8.4	-7.7	--	-2.7	-3.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	40.5	40.9	39.0	49.0	61.6
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.2	31.2	31.2	41.2	39.9
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.0	31.0	31.0	41.0	39.8
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.7	30.7	30.7	40.7	39.6
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.5	30.5	30.5	40.5	39.4
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	31.8	35.3	20.5	40.3	57.9
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.2	30.2	30.2	40.2	39.2
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	28.4	28.4	28.4	38.4	37.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	25.7	25.7	25.7	35.7	33.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	30.1	27.9	--	32.9	58.2
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	22.9	22.9	22.9	32.9	32.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.3	23.1	21.3	31.3	32.7
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	19.2	19.2	19.2	29.2	28.6
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.0	19.0	19.0	29.0	29.3
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	19.0	19.0	19.0	29.0	28.3
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	18.7	18.7	18.7	28.7	29.0
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.6	16.6	16.6	26.6	26.1
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	17.5	17.1	15.3	25.3	26.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	17.0	20.0	--	25.0	46.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	18.0	18.0	--	23.0	27.2
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	17.9	17.9	--	22.9	27.2
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	14.2	17.2	--	22.2	43.9
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	17.1	17.1	--	22.1	26.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	6.3	11.0	11.5	21.5	32.9
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	16.1	16.1	--	21.1	25.5
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	20.6	12.4	9.4	20.6	42.7
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	15.0	15.0	--	20.0	24.4
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	18.1	--	--	18.1	22.6
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	18.0	--	--	18.0	36.0
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	12.8	12.8	--	17.8	22.2
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	5.3	5.3	5.3	15.3	15.6
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	12.1	9.8	--	14.8	40.3
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	4.8	4.8	4.8	14.8	15.1
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	9.8	9.8	--	14.8	12.8
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	4.6	4.6	4.6	14.6	14.9
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	9.2	9.2	--	14.2	12.4
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	3.9	3.9	3.9	13.9	14.3
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	7.1	4.9	3.1	13.1	14.6
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.5	1.5	1.5	11.5	11.8
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.1	1.1	1.1	11.1	11.5
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	-2.7	2.1	0.9	10.9	27.6
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	-0.1	2.9	--	7.9	12.9
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-0.3	2.7	--	7.7	12.7
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-0.5	2.5	--	7.5	12.5
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	3.50	-0.5	1.3	--	6.3	5.1
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	3.50	-0.9	0.9	--	5.9	4.7
Rest			3.1	2.5	-5.1	7.5	21.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	41.4	41.7	39.7	49.7	61.6
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	32.2	32.2	32.2	42.2	39.9
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	32.0	32.0	32.0	42.0	39.7
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.7	31.7	31.7	41.7	39.5
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.4	31.4	31.4	41.4	39.3
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	31.1	31.1	31.1	41.1	39.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	32.5	36.0	21.2	41.0	57.5
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	27.2	27.2	27.2	37.2	33.8
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	27.1	27.1	27.1	37.1	35.7
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	31.2	29.0	--	34.0	58.1
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.9	21.9	21.9	31.9	30.5
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.4	21.4	21.4	31.4	31.0
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.1	21.1	21.1	31.1	30.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	22.8	21.0	31.0	31.7
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	20.3	23.3	--	28.3	49.3
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	17.8	17.8	17.8	27.8	26.6
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.8	16.8	16.8	26.8	25.5
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	26.5	--	--	26.5	43.0
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	15.0	15.0	15.0	25.0	23.8
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	24.8	16.5	13.5	24.8	45.7
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	16.1	15.7	13.9	23.9	24.2
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	15.6	18.6	--	23.6	44.5
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	18.4	18.4	--	23.4	26.9
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	6.8	11.5	12.1	22.1	32.7
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	21.8	--	--	21.8	25.6
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	16.4	16.4	--	21.4	24.9
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	15.7	15.7	--	20.7	24.4
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	15.6	15.6	--	20.6	24.2
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	14.8	14.8	--	19.8	23.5
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	13.1	11.0	9.2	19.2	19.9
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	13.9	13.9	--	18.9	22.7
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	13.6	13.6	--	18.6	15.3
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	12.7	12.7	--	17.7	14.6
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	6.4	6.4	6.4	16.4	16.0
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	13.2	11.0	--	16.0	40.6
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	5.6	5.6	5.6	15.6	15.3
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	3.50	8.6	10.4	--	15.4	13.4
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	3.50	8.6	10.4	--	15.4	13.4
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	4.9	4.9	4.9	14.9	14.6
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	4.0	4.0	4.0	14.0	13.7
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	2.9	2.9	2.9	12.9	12.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	2.7	2.7	2.7	12.7	12.5
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	-1.9	2.8	1.6	11.6	27.8
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	3.1	6.1	--	11.1	15.3
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	2.8	5.8	--	10.8	14.9
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	2.4	5.4	--	10.4	14.5
Rest			7.7	7.4	-3.4	12.4	22.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	43.0	42.5	36.8	47.5	62.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	27.3	32.1	32.6	42.6	53.7
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.9	35.9	--	40.9	44.8
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.0	35.0	--	40.0	44.1
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	33.7	33.7	--	38.7	43.0
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	28.6	28.6	28.6	38.6	35.7
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	29.0	32.5	17.7	37.5	55.1
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	36.5	--	--	36.5	40.8
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2	36.2	36.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	27.8	30.8	--	35.8	57.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.6	25.6	25.6	35.6	35.7
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.9	24.9	24.9	34.9	35.1
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.7	23.7	23.7	33.7	34.0
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.1	23.1	23.1	33.1	33.4
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	17.9	22.6	21.4	31.4	48.1
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	20.9	20.9	20.9	30.9	30.3
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	22.7	25.7	--	30.7	52.2
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	24.0	21.8	20.0	30.0	31.5
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	22.0	19.8	18.0	28.0	29.6
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	24.1	21.8	--	26.8	52.2
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.7	16.7	16.7	26.7	26.1
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	26.2	17.9	14.9	26.2	48.2
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.1	16.1	16.1	26.1	25.6
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	15.4	15.4	15.4	25.4	24.9
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	16.9	19.9	--	24.9	29.6
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	14.7	14.7	14.7	24.7	24.3
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	16.3	13.3	13.3	23.3	39.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	20.1	17.9	--	22.9	48.5
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	13.6	16.6	--	21.6	26.3
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	13.6	16.6	--	21.6	26.3
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	11.1	10.7	8.9	18.9	20.2
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	13.5	13.5	--	18.5	22.9
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	12.6	12.6	--	17.6	22.1
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	7.5	7.5	7.5	17.5	16.8
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	12.2	12.2	--	17.2	21.7
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	7.2	7.2	7.2	17.2	16.5
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	6.8	6.8	6.8	16.8	16.1
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	9.9	11.7	--	16.7	15.2
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	6.7	6.7	6.7	16.7	16.1
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	6.4	6.4	6.4	16.4	15.8
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	9.5	11.3	--	16.3	14.8
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--	13.8	12.4
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--	13.8	12.4
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.2	1.2	1.2	11.2	11.6
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.2	1.2	1.2	11.2	11.6
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	1.0	1.0	1.0	11.0	11.4
Rest			6.1	5.4	--	10.4	17.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	43.7	43.4	37.8	48.4	62.1
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	27.7	32.5	33.0	43.0	53.3
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	36.3	36.3	--	41.3	44.6
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	36.0	36.0	--	41.0	43.8
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	34.7	34.7	--	39.7	43.3
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	30.5	34.1	19.3	39.1	55.7
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	29.0	29.0	29.0	39.0	35.1
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2	37.3
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.4	27.4	27.4	37.4	36.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.6	26.6	26.6	36.6	36.0
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	36.3	--	--	36.3	39.4
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	27.8	30.8	--	35.8	55.9
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.4	25.4	25.4	35.4	35.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.9	24.9	24.9	34.9	34.6
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	18.5	23.3	22.0	32.0	48.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	25.4	23.2	21.4	31.4	32.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	23.4	26.4	--	31.4	51.8
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.3	21.3	21.3	31.3	30.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	23.3	21.1	19.3	29.3	30.3
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	25.8	23.6	--	28.6	52.8
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	27.5	19.3	16.3	27.5	48.3
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	17.1	17.1	17.1	27.1	26.1
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.7	16.7	16.7	26.7	25.6
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	16.4	16.4	16.4	26.4	25.4
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	18.3	21.3	--	26.3	29.8
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	15.8	15.8	15.8	25.8	24.8
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	17.2	14.2	14.2	24.2	39.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	20.9	18.7	--	23.7	48.7
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	15.5	18.5	--	23.5	26.9
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	15.4	18.4	--	23.4	26.8
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.7	11.7	11.7	21.7	20.3
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.1	11.1	11.1	21.1	19.8
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.5	10.5	10.5	20.5	19.3
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.2	10.2	10.2	20.2	18.9
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	9.8	9.8	9.8	19.8	18.6
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	13.8	13.8	--	18.8	22.7
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	13.5	13.5	--	18.5	22.4
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	13.0	13.0	--	18.0	21.9
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	9.7	9.3	7.5	17.5	18.3
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	10.2	12.0	--	17.0	14.4
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.8	11.8	--	16.8	14.4
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	9.7	11.5	--	16.5	13.9
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.4	11.4	--	16.4	14.2
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.0	11.0	--	16.0	13.5
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--	13.8	11.7
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	2.7	2.7	2.7	12.7	12.5
Rest			7.2	6.2	5.4	15.4	20.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	50.7	50.7	49.1	59.1	64.9
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	44.7	44.7	44.7	54.7	52.1
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	42.9	42.9	42.9	52.9	50.7
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	40.1	40.1	40.1	50.1	48.2
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	39.0	39.0	39.0	49.0	47.4
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	37.6	37.6	37.6	47.6	46.2
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	39.9	39.9	--	44.9	48.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.3	33.1	33.6	43.6	54.8
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	37.7	37.7	--	42.7	45.9
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	37.6	37.6	--	42.6	46.5
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	33.5	37.1	22.3	42.1	59.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	35.6	35.6	--	40.6	44.8
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.4	30.4	30.4	40.4	40.0
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	34.5	34.5	--	39.5	43.1
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.9	28.9	28.9	38.9	38.3
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2	38.2
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	33.2	33.2	--	38.2	41.6
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	30.3	29.9	28.1	38.1	38.6
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.4	27.4	27.4	37.4	37.4
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	23.2	28.0	26.8	36.8	52.9
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.7	26.7	26.7	36.7	36.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	26.3	26.3	26.3	36.3	33.6
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	27.5	24.5	24.5	34.5	49.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	31.7	29.4	--	34.4	59.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	27.7	25.5	23.7	33.7	34.8
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.5	--	--	33.5	38.1
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.3	22.3	22.3	32.3	31.9
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	21.6	21.6	21.6	31.6	31.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	22.2	25.2	--	30.2	51.9
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.9	19.9	19.9	29.9	29.7
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.4	10.4	10.4	20.4	19.5
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.4	10.4	10.4	20.4	19.6
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.2	10.2	10.2	20.2	19.4
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	10.1	10.1	10.1	20.1	19.2
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	9.8	9.8	9.8	19.8	19.0
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	13.3	11.1	9.3	19.3	20.5
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	7.1	10.1	--	15.1	37.0
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	6.3	8.1	--	13.1	12.0
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	5.9	7.7	--	12.7	11.6
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	8.3	6.0	--	11.0	36.7
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	9.8	1.6	-1.4	9.8	32.4
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	-5.0	-2.0	--	3.1	8.2
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-5.2	-2.2	--	2.8	7.9
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-5.7	-2.7	--	2.3	7.5
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-8.0	-8.0	--	-3.0	-3.8
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-8.1	-8.1	--	-3.1	-4.1
Rest			-2.4	-5.4	--	-0.4	13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT tijdens RBS maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	53.7	53.8	52.1	62.1	65.4
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	47.9	47.9	47.9	57.9	53.2
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	46.1	46.1	46.1	56.1	52.1
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	43.1	43.1	43.1	53.1	49.6
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	41.7	41.7	41.7	51.7	48.7
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	40.1	40.1	40.1	50.1	47.6
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	42.7	42.7	--	47.7	49.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	42.5	42.5	--	47.5	49.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	39.6	39.6	--	44.6	47.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.8	33.6	34.1	44.1	54.3
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	35.5	39.0	24.2	44.0	59.3
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	38.7	38.7	--	43.7	45.8
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.3	33.3	33.3	43.3	41.5
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	38.2	38.2	--	43.2	45.6
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.0	32.0	32.0	42.0	39.8
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	34.2	33.8	32.0	42.0	41.4
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	36.8	36.8	--	41.8	45.1
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.3	30.3	30.3	40.3	39.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.1	29.1	29.1	39.1	38.2
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	24.7	29.5	28.2	38.2	52.9
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	28.2	28.2	28.2	38.2	37.4
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	28.1	28.1	28.1	38.1	34.6
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.0	27.0	27.0	37.0	35.2
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	30.0	27.0	27.0	37.0	49.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	33.6	31.3	--	36.3	59.4
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.3	26.3	26.3	36.3	34.6
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	29.5	27.3	25.5	35.5	35.5
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.7	24.7	24.7	34.7	33.3
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.8	--	--	33.8	37.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	22.9	25.9	--	30.9	51.9
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	17.8	15.6	13.8	23.8	24.0
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	12.1	12.1	12.1	22.1	20.3
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	12.1	12.1	12.1	22.1	20.4
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.8	11.8	11.8	21.8	20.2
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.7	11.7	11.7	21.7	20.0
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.5	11.5	11.5	21.5	19.9
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	8.0	11.1	--	16.1	37.3
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	7.4	9.2	--	14.2	12.2
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	6.9	8.7	--	13.7	11.9
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	9.3	7.1	--	12.1	37.2
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	11.2	3.0	0.0	11.2	33.2
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-3.5	-0.5	--	4.5	9.0
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-3.5	-0.5	--	4.5	9.0
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	-3.6	-0.6	--	4.5	8.9
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-4.5	-4.5	--	0.5	-1.0
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-4.5	-4.5	--	0.5	-1.1
Rest			-1.2	-3.5	--	1.5	13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	53.5	53.5	52.8
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	54.5	54.5	53.8
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	60.2	60.2	60.1
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	62.3	62.3	60.4
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	60.6	60.6	59.3
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	61.0	61.0	59.2
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	64.2	64.2	64.2
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	66.0	66.0	66.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	53.5	53.5	52.8
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	53.5	53.5	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	52.8	52.8	52.8
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	36.4	36.4	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	33.9	33.9	--
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	33.3	33.3	--
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	33.3	33.3	--
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	33.3	33.3	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	32.7	32.7	--
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.7	30.7	30.7
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.6	30.6	30.6
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	30.1	30.1	30.1
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	28.9	28.9	28.9
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	27.9	27.9	27.9
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	27.7	27.7	27.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	27.6	27.6	27.6
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	27.6	27.6	27.6
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.3	26.3	26.3
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.9	25.9	25.9
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.9	25.9	25.9
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	25.9	--	--
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.5	25.5	25.5
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	24.9	24.9	24.9
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	24.6	24.6	24.6
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	24.3	24.3	24.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	23.5	23.5	23.5
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	20.7	20.7	20.7
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	20.0	20.0	20.0
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.6	19.6	19.6
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	19.3	19.3	19.3
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.0	17.0	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	16.7	16.7	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	16.2	16.2	--
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.5	10.5	10.5
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	10.0	10.0	10.0
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	6.5	6.5	6.5
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	6.0	6.0	6.0
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	5.6	5.6	5.6
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	5.2	5.2	5.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	3.0	--	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	2.5	2.5	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	-0.1	-0.1	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	-0.7	-0.7	--
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-0.9	-0.9	--
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-1.9	-1.9	--
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-14.8	-14.8	--
Rest			-17.3	-17.3	--
LAmax	(hoofdgroep)		53.5	53.5	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Deventerweg 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	54.5	54.5	53.8
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	54.5	54.5	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	53.8	53.8	53.8
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	39.6	39.6	--
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	36.4	36.4	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	35.6	35.6	--
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	34.8	34.8	--
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	34.7	34.7	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	34.1	34.1	--
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	33.1	33.1	33.1
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	32.9	32.9	32.9
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	31.8	31.8	31.8
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.2	30.2	30.2
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	30.1	30.1	30.1
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	29.9	29.9	29.9
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	29.8	29.8	29.8
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	28.5	28.5	28.5
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.3	27.3	27.3
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.9	26.9	26.9
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	26.8	--	--
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.7	26.7	26.7
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.6	26.6	26.6
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	26.3	26.3	26.3
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	26.0	26.0	26.0
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.7	25.7	25.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.3	25.3	25.3
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	23.1	23.1	23.1
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	22.5	22.5	22.5
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	22.4	22.4	22.4
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	21.6	21.6	21.6
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.5	17.5	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.5	17.5	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	17.2	17.2	--
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	12.4	12.4	12.4
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	12.0	12.0	12.0
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.7	7.7	7.7
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.5	7.5	7.5
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.2	7.2	7.2
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	6.8	6.8	6.8
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	5.1	5.1	--
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	3.9	--	--
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	1.8	1.8	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	1.6	1.6	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	1.0	1.0	--
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	0.8	0.8	--
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-12.7	-12.7	--
Rest			-14.7	-14.7	--
LAmax	(hoofdgroep)		54.5	54.5	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	60.2	60.2	60.1
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	60.2	60.2	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	60.1	60.1	60.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	52.9	52.9	--
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	51.5	51.5	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	39.6	39.6	--
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	36.4	36.4	36.4
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	36.2	36.2	36.2
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	35.9	35.9	35.9
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	35.7	35.7	35.7
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	35.4	35.4	35.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	32.8	32.8	32.8
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	31.8	--	--
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	31.3	31.3	31.3
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	31.0	31.0	31.0
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	29.3	29.3	29.3
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	28.7	28.7	28.7
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	28.3	28.3	28.3
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	28.1	28.1	28.1
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	25.0	25.0	25.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.2	23.2	--
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	23.1	23.1	--
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	22.3	22.3	22.3
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	22.3	22.3	22.3
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	22.3	22.3	--
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.4	21.4	21.4
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	21.3	21.3	--
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	21.2	21.2	21.2
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	20.2	20.2	--
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	18.1	--	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	18.0	18.0	--
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	11.3	11.3	11.3
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	11.3	11.3	11.3
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.8	10.8	10.8
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.6	10.6	10.6
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	10.1	10.1	10.1
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	9.9	9.9	9.9
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	9.8	9.8	--
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	9.2	9.2	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	8.5	8.5	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	8.3	8.3	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	8.1	8.1	--
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	7.6	7.6	7.6
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.5	7.5	7.5
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.1	7.1	7.1
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	3.50	1.3	1.3	--
Rest			0.9	0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)		60.2	60.2	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Deventerweg 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	62.3	62.3	60.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	62.3	62.3	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	60.4	60.4	60.4
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	55.6	55.6	--
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	53.9	53.9	--
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	42.3	42.3	--
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	40.3	--	--
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	37.4	37.4	37.4
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	37.2	37.2	37.2
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	36.9	36.9	36.9
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	36.6	36.6	36.6
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	36.3	36.3	36.3
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	35.7	35.7	35.7
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	33.6	33.6	33.6
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	31.9	31.9	31.9
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	30.2	30.2	30.2
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	28.0	28.0	28.0
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	28.0	28.0	28.0
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	27.4	27.4	27.4
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	27.1	27.1	27.1
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	23.6	23.6	--
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	21.8	--	--
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	21.6	21.6	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	20.9	20.9	--
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	20.9	20.9	20.9
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	20.8	20.8	20.8
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	20.8	20.8	--
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	20.2	20.2	20.2
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	20.1	20.1	20.1
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	20.0	20.0	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	19.1	19.1	--
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	16.2	16.2	16.2
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	13.6	13.6	--
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	12.7	12.7	--
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	12.4	12.4	12.4
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	11.7	11.7	--
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	11.6	11.6	11.6
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	11.4	11.4	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	11.0	11.0	--
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.9	10.9	10.9
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.5	10.5	10.5
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	3.50	10.4	10.4	--
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	3.50	10.4	10.4	--
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	10.0	10.0	10.0
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	9.6	9.6	9.6
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	8.9	8.9	8.9
Rest			8.7	8.7	8.7
LAmax	(hoofdgroep)		62.3	62.3	60.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	60.6	60.6	59.3
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	60.6	60.6	--
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	59.3	59.3	59.3
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	58.2	58.2	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	58.2	58.2	58.2
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	56.1	56.1	--
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	54.7	54.7	54.7
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	53.5	53.5	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	41.1	41.1	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	40.2	40.2	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	38.9	38.9	--
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	36.5	--	--
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	35.7	35.7	35.7
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.2	32.2	32.2
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	31.6	31.6	31.6
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	31.6	31.6	31.6
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.9	30.9	30.9
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.7	29.7	29.7
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.1	29.1	29.1
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	27.5	27.5	27.5
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	27.0	27.0	27.0
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	25.5	25.5	--
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.3	25.3	25.3
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	25.0	25.0	25.0
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	22.2	22.2	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	22.2	22.2	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	18.7	18.7	--
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	18.7	18.7	18.7
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	18.1	18.1	18.1
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	18.1	18.1	18.1
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	17.8	17.8	--
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	17.8	17.8	17.8
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	17.4	17.4	--
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	15.9	15.9	15.9
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	12.7	--	--
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	12.7	12.7	12.7
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	12.4	12.4	12.4
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	12.0	12.0	12.0
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.9	11.9	11.9
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	11.7	11.7	--
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	11.6	11.6	11.6
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	11.3	11.3	--
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.2	7.2	7.2
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	7.2	7.2	7.2
Rest			7.0	7.0	7.0
LAmax	(hoofdgroep)		60.6	60.6	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Aaltinksweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	61.0	61.0	59.2
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	61.0	61.0	--
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	59.2	59.2	59.2
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	59.2	59.2	--
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	59.1	59.1	59.1
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	56.5	56.5	--
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	55.4	55.4	55.4
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	54.2	54.2	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	41.5	41.5	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	41.2	41.2	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	39.9	39.9	--
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	37.0	37.0	37.0
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	36.3	--	--
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	34.2	34.2	34.2
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.4	33.4	33.4
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.6	32.6	32.6
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	32.0	32.0	32.0
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	31.4	31.4	31.4
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.9	30.9	30.9
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	28.5	28.5	28.5
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	28.4	28.4	28.4
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	26.9	26.9	--
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	26.3	26.3	26.3
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	25.8	25.8	25.8
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	24.1	24.1	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	24.0	24.0	--
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	19.1	19.1	19.1
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	19.1	19.1	19.1
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	19.0	19.0	--
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	18.9	18.9	18.9
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	18.7	18.7	--
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	18.7	18.7	18.7
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	18.2	18.2	--
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	16.9	16.9	16.9
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	16.3	16.3	16.3
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.7	15.7	15.7
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.4	15.4	15.4
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.0	15.0	15.0
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	14.7	--	--
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	14.5	14.5	14.5
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	12.0	12.0	--
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.8	11.8	--
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	11.5	11.5	--
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.4	11.4	--
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	11.0	11.0	--
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	8.8	8.8	--
Rest			8.7	8.7	8.7
LAmax	(hoofdgroep)		61.0	61.0	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	64.2	64.2	64.2
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	64.2	64.2	64.2
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	63.1	63.1	--
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	61.0	61.0	61.0
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	59.6	59.6	59.6
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	56.8	56.8	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	45.1	45.1	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	45.1	45.1	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	42.8	42.8	--
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	42.0	42.0	--
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	40.8	40.8	--
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	38.8	38.8	38.8
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	38.5	38.5	--
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	38.2	38.2	--
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	37.9	37.9	37.9
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	37.7	37.7	37.7
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	37.4	37.4	37.4
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	36.4	36.4	36.4
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	35.8	35.8	--
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	35.0	35.0	35.0
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	34.9	34.9	34.9
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	34.2	34.2	34.2
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	33.6	33.6	33.6
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.5	--	--
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.4	33.4	33.4
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	32.7	32.7	32.7
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	32.5	32.5	32.5
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	30.7	30.7	30.7
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	29.5	29.5	29.5
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	29.3	29.3	29.3
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.6	26.6	26.6
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	26.2	26.2	26.2
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	24.1	24.1	24.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	16.3	16.3	16.3
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.6	15.6	15.6
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.6	15.6	15.6
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.4	15.4	15.4
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.3	15.3	15.3
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	15.0	15.0	15.0
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	9.0	--	--
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	8.1	8.1	--
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	7.7	7.7	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	3.7	3.7	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	3.4	3.4	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	2.9	2.9	--
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-8.0	-8.0	--
Rest			-8.1	-8.1	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.2	64.2	64.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Kantoor ondernemersweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	66.0	66.0	66.0
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	66.0	66.0	66.0
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	65.2	65.2	--
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	62.4	62.4	62.4
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	59.8	59.8	59.8
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	57.1	57.1	--
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	48.4	48.4	--
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	47.7	47.7	--
TrD10	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	44.8	44.8	--
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	44.8	44.8	--
TrD11	Diesel transportkoeling trailer zijkant	3.00	43.0	43.0	--
TrD1	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	42.0	42.0	42.0
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	3.00	42.0	42.0	--
TrD2	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	40.7	40.7	40.7
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	40.7	40.7	40.7
TrD27	Transportkoeler dock 27	3.00	39.8	39.8	39.8
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	39.4	39.4	--
H5	Heftrucks rijden in trailer	2.00	39.3	39.3	39.3
H4	Heftrucks rijden in trailer	2.00	38.0	38.0	38.0
TrD3	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	37.9	37.9	37.9
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	36.8	36.8	--
H6	Heftrucks rijden in trailer	2.00	36.3	36.3	36.3
TrD4	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	36.1	36.1	36.1
H7	Heftrucks rijden in trailer	2.00	35.1	35.1	35.1
TrD5	Diesel aangedreven transportkoeling trailer	3.00	34.9	34.9	34.9
H8	Heftrucks rijden in trailer	2.00	34.2	34.2	34.2
Hd1	Lans hogedrukspuit	0.50	33.8	--	--
H2	Heftrucks rijden in trailer	2.00	33.5	33.5	33.5
LBK3	Luchtbehandeling	1.00	32.5	32.5	32.5
H3	Heftrucks rijden in trailer	2.00	31.8	31.8	31.8
LBK1	Luchtbehandeling	1.50	31.1	31.1	31.1
H1	Heftrucks rijden in trailer	2.00	30.8	30.8	30.8
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	25.1	25.1	25.1
LBK2	Luchtbehandeling	1.00	20.8	20.8	20.8
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	3.00	17.3	17.3	17.3
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	3.00	17.3	17.3	17.3
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	3.00	17.0	17.0	17.0
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	3.00	16.9	16.9	16.9
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	3.00	16.7	16.7	16.7
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	0.50	9.5	--	--
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	3.50	9.2	9.2	--
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	3.50	8.7	8.7	--
T3	Tanken van vrachtwagens	1.00	5.1	5.1	--
T2	Tanken van vrachtwagens	1.00	5.1	5.1	--
T1	Tanken van vrachtwagens	1.00	5.1	5.1	--
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	3.50	-4.5	-4.5	--
Rest			-4.5	-4.5	--
LAmax	(hoofdgroep)		66.0	66.0	66.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAeq indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	19.7	23.2	20.8	30.8	45.4
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	20.8	24.3	21.9	31.9	46.1
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	23.3	26.8	24.3	34.3	48.7
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	26.3	29.8	27.4	37.4	51.1
3_A	Woning Aaltinksweg 12	1.50	33.9	37.4	35.0	45.0	59.1
3_B	Woning Aaltinksweg 12	5.00	34.4	37.9	35.5	45.5	58.4
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	35.9	39.4	37.0	47.0	61.0
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	37.1	40.6	38.1	48.1	60.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

(Tekst geldend op: 12-05-2011)

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde. De eerste volzin is niet van toepassing op windturbines.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17c aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}, bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van

de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
g. het traditioneel schieten, tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De maximale geluidsniveaus L_{Amax}, bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
b. het traditioneel schieten.

Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein,

op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_A$max	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_A$max), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

   a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
   b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in

verband met de viering van:

a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.

3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Hengelosestraat 705, Enschede
Postbus 545, 7500 AM Enschede
Telefoon: 053 483 63 43
Telefax: 053 433 74 15
e-mail: info@tideman.nl

Rapport nr. : **11.082.03**
Betreft : Cumulatieve toets
Opdrachtgever : Müller Fresh Food Logistics
Uitgevoerd : ing. R. Herik
Datum : 20 september 2011

Inleiding

Müller Fresh Food Logistics is gelegen aan de Keizersweg 79 te Holten. Het bestaande terrein ligt aan de noordzijde van de Keizersweg. Voor de bestaande locatie is onlangs een melding ingediend ingevolge het activiteitenbesluit. Onderdeel van deze melding is een akoestisch onderzoek van ons buro met nummer 11.082.01 en datum 15 september 2011 waarin de geluidemissie naar de omgeving inzichtelijk is gemaakt bij een representatieve bedrijfssituatie.

Het bedrijf is voornemens om een terrein aan de zuidzijde van de Kiezersweg in gebruik te nemen voor vergelijkbare activiteiten. Om de realisatie van dit plan mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden aangepast middels een omgevingsvergunning. Onderdeel van deze procedure is een akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting naar de omgeving in kaart wordt gebracht op basis van een voorspellingsmodel. Dit onderzoek is uitgevoerd door Milcura en heeft als nummer #MULLERFF02GA en datum 20 juli 2011.

Voordat de nieuwe locatie samen met de huidige locatie in gebruik wordt genomen, moet worden aangetoond dat de geluidbelasting in de omgeving voldoet aan de voorwaarden die hieraan worden gesteld vanuit het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

In deze notitie wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting nadat Müller Fresh Food Logistics in gebruik is genomen nadat de zuidelijke uitbreiding is gerealiseerd.

Aanpak van het onderzoek

De beide rekenmodellen van de bovengenoemde onderzoeken van Müller Fresh Food Logistics zijn samengevoegd tot één rekenmodel. Door de geluidbelasting met dit samengevoegd model uit te rekenen wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend van beide deellocaties samen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van punt 1 (Deventerweg 63) circa 2 dB hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Het activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om middels een maatwerkvoorschrift deze waarde toe te staan. Vanwege het lokale wegverkeer over de Deventerweg is het aannemelijk dat het referentieniveau (wegverkeerslawaai minus 10 dB) ter plaatse van deze woning hoger is dan 50 dB(A).

Echter, in het geluidbeleid van de gemeente Holten-Rijssen is deze woning gelegen in een gebied waarvoor een plafondwaarde geldt van 50 dB(A). Alleen als er gegronde redenen zijn kan van dit beleidsstuk worden afgeweken (4:84 Awb).

Om deze reden zal eerst onderzoek moeten worden verricht naar maatregelen.

De geluidbelasting ten noorden wordt met name bepaald door de koelingen van vrachtwagens die aan de achterzijde en zijkant van de bestaande locatie zijn gesitueerd. Samen met de transportkoelingen op de nieuwe locatie wordt de geluidbelasting van 50 dB(A) overschreden.

Na de realisatie van de zuidelijke uitbreiding zullen de vrachtwagens die nu binnen de bestaande locatie worden gestald aan de overzijde worden geparkeerd. Dit geldt met name voor de vrachtwagens die aan de westzijde van het bestaande pand zijn gesitueerd. De volgende aanpassingen zijn mogelijk waardoor het geluid richting het noorden kan worden beperkt.

1. De op diesel aangedreven transportkoelingen die na maatregel activiteitenbesluit aan de westzijde zijn geplaatst, worden op de nieuwe locatie gestald.

2. Ter plaatse van de bestaande docks aan de westzijde zal maximaal 1 vrachtwagen met ingeschakelde koeling staan te wachten.

3. Overdag zijn er maximaal 5 vrachtwagens met electroaangedreven transportkoeling in bedrijf en in de avond en nachtperiode maximaal 3 (draaiduur 30%). Het overige aan koelcapaciteit wordt naar de zuidzijde verplaatst.

4. De trailers voorzien van electroaangedreven transportkoelingen worden met de kop naar de zijde van de achtergevel gestald zodat de trailers zelf het geluid naar het spoor afschermen.

5. De permanente opstelling van dock27 wordt verplaatst naar de zuidzijde of de trailer vervalt vanwege een vriesruimte in de gebouwen aan de zuidzijde.

Na deze organisatorische maatregelen wordt op alle punten voldaan aan de voorschriften opgenomen in het Activiteitenbesluit of is de geluidbelasting lager dan de plafondwaarden genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid. In figuur 1 tot en met 3 is een plot opgenomen van het samengevoegd rekenmodel met deze maatregelen. Invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 1.

Bespreking resultaten en conclusie

In deze notitie wordt inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting van de bestaande en nieuwe locatie aan de zuidzijde van Müller Fresh Food Logistics.

Voor de beide locaties is afzonderlijk een geluidrapportage opgesteld waarbij met de te verwachten of aanwezige bedrijfssituatie de geluidbelasting in de omgeving inzichtelijk is gemaakt.

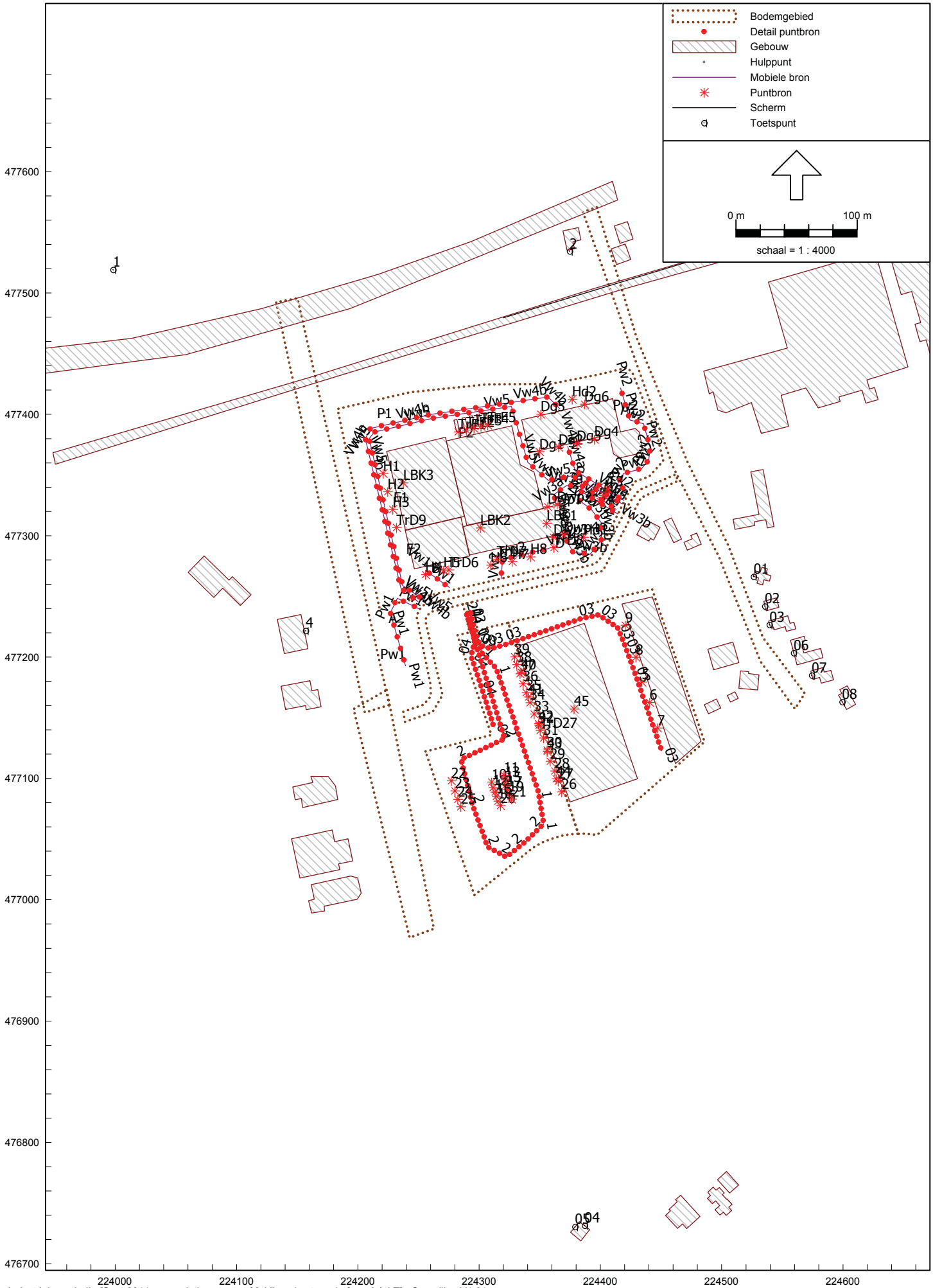
Indien de geluidbelasting van de beide locaties bij elkaar wordt geteld dat zal de geluidbelasting aan de noordzijde hoger zijn dan de waarden genoemd in het Activiteitenbesluit. Het geluidbeleid van de gemeente geeft geen mogelijkheid om zondermeer middels een nadere eis een hogere waarde toe te staan.

Er zijn organisatorische maatregelen mogelijk om de geluidemissie richting het noorden voldoende te beperken. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 2.

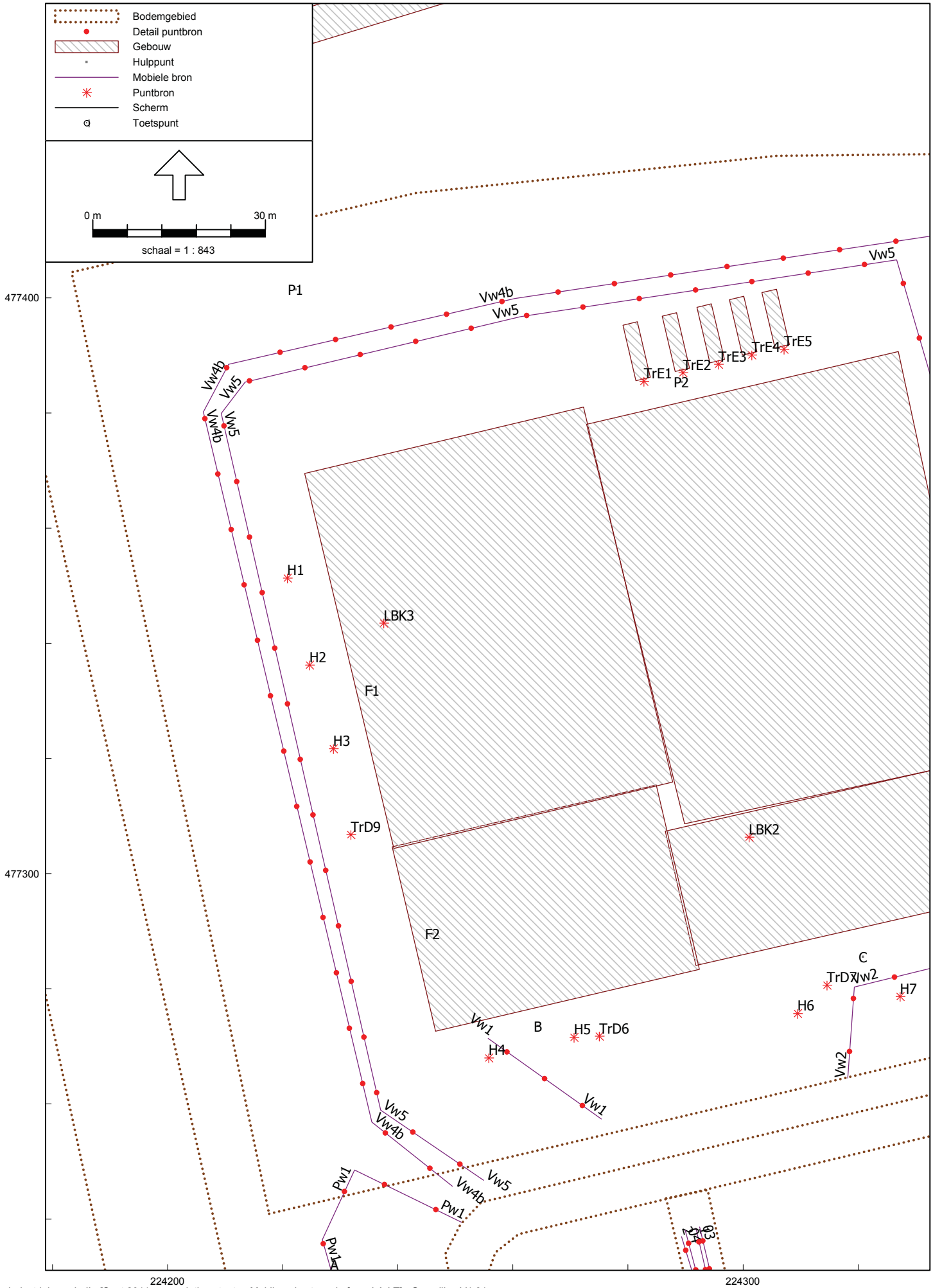
Ook na in gebruikname van de zuidelijke uitbreiding kan aan de geluidregels uit het activiteitenbesluit worden voldaan. Ter plaatse van de woning gelegen aan de Dorperdijk 7 moet de ambitiewaarde van 55 dB(A) dan wel zijn vastgelegd middels een maatwerkvoorschrift. Dit is in overeenstemming met de conclusie uit de rapportage van Milcura.

Ing. R. Herik

Enschede, 20 september 2011


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
477600
477500
477400
477300
477200
477100
477000
476900
476800
476700
224000
224100
224200
224300
224400
224500
224600

Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
80 m
schaal = 1 : 1973
477500
477400
477300
477200
477100
224200
224300
224400
224500


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Hulppunt
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
30 m
schaal = 1 : 843
477400
477300
224200
224300
P1
P2
Vw4b
Vw5
Vw1
Vw2
Pw1
TrE1
TrE2
TrE3
TrE4
TrE5
TrD9
TrD7
TrD6
H1
H2
H3
H4
H5
H6
H7
LBK3
LBK2
F1
F2
B
C

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
hb	Harde bodem	0.00
101	Keizersweg	0.00
104	nieuw terrein Müller (fase 1)	0.00
105	nieuw terrein Müller (fase 2)	0.00
106	inrit	0.00

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
O1	Eigen terrein	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	Eigen terrein	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	Eigen terrein	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg1	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg2	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg5	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg6	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg16	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg17	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg18	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg19	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg20	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg21	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg22	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg23	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg24	Objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg25	Objecten omgeving	1.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	Talud deventerweg	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouw sportclub	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouw sportclub	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouw sportclub	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	nieuwe bebouwing	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	Nieuwe hal	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	Trailer	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O1	0.80	0.80	0.80	0.80
O2	0.80	0.80	0.80	0.80
O3	0.80	0.80	0.80	0.80
O4	0.80	0.80	0.80	0.80
O5	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg1	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg2	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg5	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg6	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg16	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg17	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg18	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg19	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg20	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg21	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg22	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg23	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg24	0.80	0.80	0.80	0.80
Omg25	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	0.80	0.80	0.80	0.80
tr	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
F1		0.00	0.00	Relatief
F2		0.00	0.00	Relatief
P1		0.00	0.00	Relatief
A		0.00	0.00	Relatief
Pw1		0.00	0.00	Relatief
Pw2		0.00	0.00	Relatief
E		0.00	0.00	Relatief
D		0.00	0.00	Relatief
C		0.00	0.00	Relatief
B		0.00	0.00	Relatief
P2		0.00	0.00	Relatief

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
Vw1	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	20	20	30	25.71	20.94
Vw2	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	40	40	90	22.11	17.34
Vw3a	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.40	22.39
Vw3b	Vervoersbewegingen	1.00	0.00	Relatief	18	12	--	25.27	22.26
Vw4a	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.94	26.16
Vw4b	Voertuigen op terrein	1.00	0.00	Relatief	25	5	--	23.85	26.07
Vw5	Voertuigen naar F1 en F2	1.00	0.00	Relatief	40	30	2	21.81	18.28
Pw1	Personenwagens Pw1	1.00	0.00	Relatief	90	15	30	18.27	21.28
Pw2	Personenwagens Pw2	1.00	0.00	Relatief	100	5	5	17.95	26.19
1	vrachtwagen aankomst	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.84	26.07
2	vrachtwagen vertrek	1.00	0.00	Eigen waarde	40	40	60	30.83	26.06
03	vrachtwagen (fase 2)	1.00	0.00	Relatief	15	10	25	35.06	32.05
04	personenwagen	0.60	0.00	Relatief	60	60	60	29.24	24.47

Bijlage 1

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
Vw1	22.19	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw2	16.83	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw3a	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw3b	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw4a	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw4b	--	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Vw5	33.06	5	10.00	65.90	82.60	93.30	88.40	89.90	92.60	92.20	89.20	88.00
Pw1	21.28	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Pw2	29.20	5	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
1	27.32	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
2	27.31	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
03	31.08	20	5.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80
04	27.48	20	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Vw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw3a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw3b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw4a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw4b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Vw5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.51	99.51
Pw1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25
Pw2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
LBK1	Luchtbehandeling	224355.82	477310.04	1.50	8.00
LBK2	Luchtbehandeling	224301.05	477306.31	1.00	8.00
LBK3	Luchtbehandeling	224237.56	477343.48	1.00	10.00
TrE1	Electrische transportkoeling trailer	224282.77	477385.48	3.00	0.00
TrE2	Electrische transportkoeling trailer	224289.56	477387.00	3.00	0.00
TrE3	Electrische transportkoeling trailer	224295.72	477388.45	3.00	0.00
TrE4	Electrische transportkoeling trailer	224301.53	477390.04	3.00	0.00
TrE5	Electrische transportkoeling trailer	224307.13	477391.07	3.00	0.00
TrD27	Transportkoeler dock 27	224350.31	477139.47	3.00	0.00
Hd1	Lans hogedrukspuit	224386.05	477298.84	0.50	0.00
Hd2	Lans hogedrukspuit achterzijde	224376.80	477412.41	0.50	0.00
H1	Heftrucks rijden in trailer	224220.82	477351.32	2.00	0.00
H2	Heftrucks rijden in trailer	224224.67	477336.20	2.00	0.00
H3	Heftrucks rijden in trailer	224228.82	477321.67	2.00	0.00
H4	Heftrucks rijden in trailer	224255.81	477267.99	2.00	0.00
H5	Heftrucks rijden in trailer	224270.64	477271.55	2.00	0.00
H6	Heftrucks rijden in trailer	224309.48	477275.70	2.00	0.00
H7	Heftrucks rijden in trailer	224327.28	477278.67	2.00	0.00
H8	Heftrucks rijden in trailer	224342.40	477282.52	2.00	0.00
Dwp1	Deuren wasplaats gesloten	224356.62	477323.76	3.50	0.00
Dwp2	Deuren wasplaats gesloten	224364.46	477325.84	3.50	0.00
Dwp3	Deuren wasplaats gesloten	224361.40	477298.76	3.50	0.00
Dwp4	Deuren wasplaats gesloten	224370.10	477300.60	3.50	0.00
Dg1	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224349.88	477369.23	3.50	0.00
Dg2	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224365.57	477373.03	3.50	0.00
Dg3	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224380.64	477375.97	3.50	0.00
Dg4	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224395.11	477379.41	3.50	0.00
Dg5	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224350.86	477400.12	3.50	0.00
Dg6	Deuren werkplaats gesloten met geluid binnen	224386.89	477408.46	3.50	0.00
T1	Tanken van vrachtwagens	224399.58	477328.45	1.00	0.00
T2	Tanken van vrachtwagens	224402.58	477333.19	1.00	0.00
T3	Tanken van vrachtwagens	224405.91	477338.42	1.00	0.00
14	koeling vrachtwagen (diesel)	224313.18	477088.61	2.50	0.00
13	koeling vrachtwagen (diesel)	224321.37	477098.84	2.50	0.00
12	koeling vrachtwagen (diesel)	224311.59	477092.42	2.50	0.00
10	koeling vrachtwagen (diesel)	224310.41	477096.92	2.50	0.00
11	koeling vrachtwagen (diesel)	224320.50	477102.49	2.50	0.00
19	koeling vrachtwagen (diesel)	224324.61	477087.11	2.50	0.00
18	koeling vrachtwagen (diesel)	224315.67	477081.15	2.50	0.00
17	koeling vrachtwagen (diesel)	224323.16	477091.11	2.50	0.00
15	koeling vrachtwagen (diesel)	224322.14	477094.66	2.50	0.00
16	koeling vrachtwagen (diesel)	224314.26	477085.21	2.50	0.00
24	koeling vrachtwagen (diesel)	224282.31	477082.70	2.50	0.00
23	koeling vrachtwagen (diesel)	224280.07	477089.74	2.50	0.00
22	koeling vrachtwagen (diesel)	224277.19	477098.06	2.50	0.00
20	koeling vrachtwagen (diesel)	224317.66	477077.49	2.50	0.00
21	koeling vrachtwagen (diesel)	224326.70	477083.00	2.50	0.00
29	koeling vrachtwagen (diesel)	224358.59	477114.05	2.50	0.00
28	koeling vrachtwagen (diesel)	224362.43	477106.06	2.50	0.00
27	koeling vrachtwagen (diesel)	224365.31	477097.74	2.50	0.00
25	koeling vrachtwagen (diesel)	224284.87	477076.63	2.50	0.00
26	koeling vrachtwagen (diesel)	224368.19	477088.78	2.50	0.00
31	vrachtwagenkoeling	224353.16	477133.25	2.50	0.00
30	vrachtwagenkoeling	224356.03	477123.33	2.50	0.00
32	vrachtwagenkoeling	224349.32	477143.80	2.50	0.00
33	vrachtwagenkoeling	224345.48	477153.08	2.50	0.00
34	vrachtwagenkoeling	224341.96	477162.36	2.50	0.00
35	vrachtwagenkoeling	224338.76	477170.67	2.50	0.00
36	vrachtwagenkoeling	224336.20	477178.03	2.50	0.00
37	vrachtwagenkoeling	224333.64	477186.35	2.50	0.00
38	vrachtwagenkoeling	224331.08	477193.70	2.50	0.00
39	vrachtwagenkoeling	224329.37	477200.14	2.50	0.00
40	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224334.68	477187.52	2.00	0.00

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
LBK1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	Nee
LBK2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Ja
LBK3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	5.20	7.00	Nee
TrE1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Ja
TrE2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Ja
TrE3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	5.20	Ja
TrE4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	--	--	Ja
TrE5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	--	--	Ja
TrD27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.80	5.20	7.00	Nee
Hd1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
Hd2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
H1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
H8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.00	6.00	6.00	Nee
Dwp1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dwp4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	1.80	0.00	--	Ja
Dg1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg5	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
Dg6	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	0.00	--	Ja
T1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
T3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.60	5.60	--	Ja
14	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Nee
29	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
28	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
27	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
25	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
26	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
30	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
37	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
38	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
39	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	1.76	6.48	Ja
40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
LBK1	Nee	Nee	59.90	82.40	89.50	93.10	94.50	94.80	90.90	84.70	77.10
LBK2	Nee	Nee	52.30	63.50	74.20	77.30	79.90	83.50	79.30	71.60	60.80
LBK3	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70
TrE1	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE2	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE3	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE4	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrE5	Nee	Nee	52.70	66.70	74.70	85.00	90.20	91.20	85.20	78.60	68.90
TrD27	Nee	Nee	57.60	75.00	91.20	85.00	88.60	90.70	86.20	79.20	68.20
Hd1	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
Hd2	Nee	Nee	41.90	56.90	66.90	74.10	80.80	84.90	88.20	90.50	88.80
H1	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H2	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H3	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H4	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H5	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H6	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H7	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
H8	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
Dwp1	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp2	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp3	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dwp4	Nee	Nee	31.10	42.80	47.10	53.60	57.90	59.10	63.50	56.10	46.50
Dg1	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg2	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg3	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg4	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg5	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
Dg6	Nee	Nee	31.20	42.40	50.00	55.20	61.90	57.20	58.70	54.60	42.20
T1	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T2	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
T3	Nee	Nee	47.00	54.60	60.20	71.10	75.60	79.10	75.40	75.20	69.40
14	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
13	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
12	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
10	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
11	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
19	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
18	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
17	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
15	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
16	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
24	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
23	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
22	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
20	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
21	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
29	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
28	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
27	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
25	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
26	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
31	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
30	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
32	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
33	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
34	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
35	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
36	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
37	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
38	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
39	Nee	Nee	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60	86.10	82.00
40	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
LBK1	0.00	1.00	3.00	7.00	10.00	15.00	15.00	12.00	10.00	100.22	91.56
LBK2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.03	87.03
LBK3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46	89.46
TrE1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrE5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.95	94.95
TrD27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.10	96.10
Hd1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
Hd2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.77	94.77
H1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
H8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
Dwp1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dwp4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.46	66.46
Dg1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
Dg6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.53	65.53
T1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
T3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.19	83.19
14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.04	101.04
40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
41	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224340.75	477167.16	2.00	0.00
42	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224348.96	477145.03	2.00	0.00
43	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224356.10	477122.17	2.00	0.00
44	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224363.60	477099.68	2.00	0.00
45	Koeling op dak	224378.24	477157.17	1.00	0.00
5	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224434.16	477179.29	2.00	0.00
6	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224440.65	477162.51	2.00	0.00
7	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224447.13	477141.53	2.00	0.00
8	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224429.21	477199.89	2.00	0.00
9	Heftruck laden en lossen vanuit dock	224420.43	477226.21	2.00	0.00
TrD6	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224275.04	477271.77	3.00	0.00
TrD7	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224314.58	477280.63	3.00	0.00
TrD8	Diesel transportkoeling trailer voorzijde	224361.67	477290.13	3.00	0.00
TrD9	Diesel transportkoeling trailer zijkant	224231.84	477306.77	3.00	0.00

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
41	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
42	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
43	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
44	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
45	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.80	3.00	4.30	Nee
TrD6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee
TrD9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.20	5.20	--	Nee

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
41	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
42	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
43	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
44	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
45	Nee	Nee	57.90	74.60	79.40	79.90	82.70	85.30	80.80	73.40	63.70
5	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
6	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
7	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
8	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
9	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70	69.00
TrD6	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD7	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD8	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80
TrD9	Nee	Nee	70.50	83.90	91.60	89.90	91.60	94.20	89.70	84.40	75.80

Bijlage 1

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.46	89.46
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.63	90.63
TrD6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03
TrD9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.03	99.03

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
S1	Scherm langs spoor	2.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80	0.80	0.80

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1	Woning Deventerweg 63	223998.34	477519.14	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
2	Woning Deventerweg 62	224374.64	477534.40	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
4	Kantoor ondernemersweg 3	224157.08	477221.60	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
01	Aaltinksweg 12	224526.30	477266.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
02	Aaltinksweg 10	224535.64	477241.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
03	Aaltinksweg 8	224539.48	477226.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
04	Dorperdijk 7	224387.09	476731.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
05	Dorperdijk 7	224379.12	476730.57	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
08	Aaltinksweg 2	224599.31	477163.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
06	Aaltinksweg 6	224559.34	477203.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
07	Aaltinksweg 4	224574.24	477184.88	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: Melding plus tweede fase, LArLT
Sept 2011 cummulatieve toets - Muller RO nieuwe locatie plus bestaande locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
4	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
08	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Melding plus tweede fase, LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Aaltinksweg 12	1.50	44.2	43.7	38.6	48.7	62.6
01_B	Aaltinksweg 12	5.00	45.8	45.3	40.2	50.3	63.1
02_A	Aaltinksweg 10	1.50	43.3	43.2	37.7	48.2	61.2
02_B	Aaltinksweg 10	5.00	44.2	44.1	38.6	49.1	61.6
03_A	Aaltinksweg 8	1.50	42.1	41.9	36.4	46.9	60.5
03_B	Aaltinksweg 8	5.00	43.5	43.5	38.0	48.5	61.1
04_A	Dorperdijk 7	1.50	46.0	46.1	41.5	51.5	60.5
04_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	47.1	42.6	52.6	61.8
05_A	Dorperdijk 7	1.50	46.0	46.1	41.5	51.5	60.5
05_B	Dorperdijk 7	5.00	46.9	47.1	42.6	52.6	61.8
06_A	Aaltinksweg 6	1.50	40.2	40.1	34.7	45.1	59.2
06_B	Aaltinksweg 6	5.00	42.0	42.0	36.7	47.0	59.7
07_A	Aaltinksweg 4	1.50	39.9	39.7	34.3	44.7	56.9
07_B	Aaltinksweg 4	5.00	41.3	41.1	35.8	46.1	57.9
08_A	Aaltinksweg 2	1.50	38.7	38.6	33.6	43.6	57.6
08_B	Aaltinksweg 2	5.00	40.2	40.2	35.0	45.2	59.1
1_A	Woning Deventerweg 63	1.50	42.6	42.8	38.2	48.2	59.6
1_B	Woning Deventerweg 63	5.00	44.7	44.9	40.4	50.4	61.0
2_A	Woning Deventerweg 62	1.50	41.0	41.0	35.9	46.0	62.1
2_B	Woning Deventerweg 62	5.00	44.1	43.8	39.4	49.4	63.0
4_A	Kantoor ondernemersweg 3	1.50	54.4	54.5	49.6	59.6	69.8
4_B	Kantoor ondernemersweg 3	5.00	55.6	55.7	50.7	60.7	70.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen