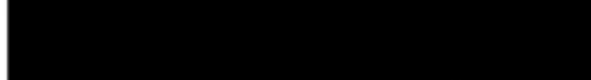
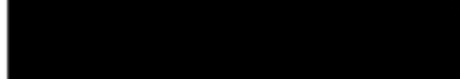
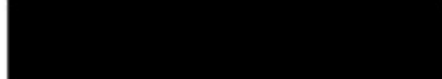




Notitie

Aan :  (BJZ.nu)
Van :  (Royal Haskoning)
Datum : 30 mei 2012
Kopie :  (Royal Haskoning)
Bijlagen : RBM II bestanden
Onze referentie : 9X4322.A0/N0001/Nijm

**Betreft : Beknopte rapportage risicoberekeningen
centrumplan Holten**

 uitgevoerd voor realisatie van 24
14 woningen voor de 'Van de
zijn de volgende twee risicobronnen
van de risicoberekeningen:
Almelo-Deventer

2. Het effect van de ammoniakinstallatie van de Enkco.

In deze beknopte rapportage gaan we kort in op gebruikte uitgangspunten en de resultaten van de risicoberekeningen. Als bijlage ontvangt u ook de digitale RBM II bestanden.

Uitgevoerde werkzaamheden

Onze werkzaamheden zijn in de volgende vijf stappen uitgevoerd:

1. De door u aangeleverde informatie, zoals de plattegronden, en bij ons beschikbare gegevens van het spoor zijn gebruikt als uitgangspunt;
2. Op 23 mei zijn de populatiegegevens opgevraagd met een door de gemeente verstrekt inlogaccount voor de Populator.
3. Op basis van de uitgangspunten en de populatiegegevens zijn door ons risicoberekeningen uitgevoerd voor het aanwezige spoor;
4. Tot slot is deze beknopte rapportage opgesteld met daarin de gebruikte uitgangspunten en de resultaten van de berekeningen.

Leeswijzer

Op de volgende pagina presenteren wij per type bron (spoor en inrichting) de gebruikte uitgangspunten. Tot slot zijn op de laatste pagina van deze notitie de resultaten van de RBM II berekeningen weergegeven.

Conclusie

De uitgevoerde berekeningen laten zien dat de geplande realisatie van 24 woningen in het centrum van Holten een zeer geringe toename van het groepsrisico veroorzaakt. Deze toename is veroorzaakt doordat na realisatie van de ontwikkeling een hoger aantal personen in de invloedgebieden aanwezig is. In alle gevallen blijft de toename van het groepsrisico onder de oriënterende waarde. Dit houdt overigens niet in dat de hoogte van het groepsrisico automatisch acceptabel is. Alleen het bevoegde gezag (gemeente Rijssen-Holten) kan bepalen of ze de verandering van het groepsrisico verantwoord acht. Deze groepsrisicoverantwoording maakt deel uit van het besluit dat de gemeente neemt over het initiatief tot realisatie van de 24 woningen. Naast de hoogte van het groepsrisico wordt daarbij rekening gehouden met de mogelijkheden om het groepsrisico te reduceren, eventuele alternatieve locatie voor de ontwikkeling, de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van een ramp en tot slot de mate van zelfredzaamheid van de personen in het invloedsgebied.



I – SPOORTRANSPORT

Gegevens spoortransport

Voor de berekening voor de risico's veroorzaakt door het transport via het spoor is uitgegaan van de aantallen zoals die vermeld staan in het Basisnet Spoor. Deze gegevens zijn gehanteerd omdat dit de meest recente informatie is over de in de toekomst te verwachten transporten van gevaarlijke stoffen over het spoor. Daarbij komt dat het de bedoeling is dat het Basisnet Spoor dit jaar wordt vastgesteld door de 2^e kamer.

Tabel 1 Gehanteerde hoeveelheden spoortransport

Telgegevens Basisnet spoor ¹ .	Traject	Aantal ketelwagenequivalenten				
		A Brandbare gassen	B2 Toxische gassen	C3 Zeer brandbare vloeistof	D3 Toxische vloeistof	D4 Zeer toxische vloeistof
Traject 30190	Bathmen Ansl. - Station Hengelo	210	200	1000	50	50

¹Basisnet – spoor, AVIV, september 2011

Als worst case is het transport over het spoor gemodelleerd als SKW druk (bonte trein) voor A- en B2-stoffen. Groei van spoorintensiteit is niet meegenomen in de berekening voor de toekomstige situatie.

II - INRICHTING

Gegevens Encko

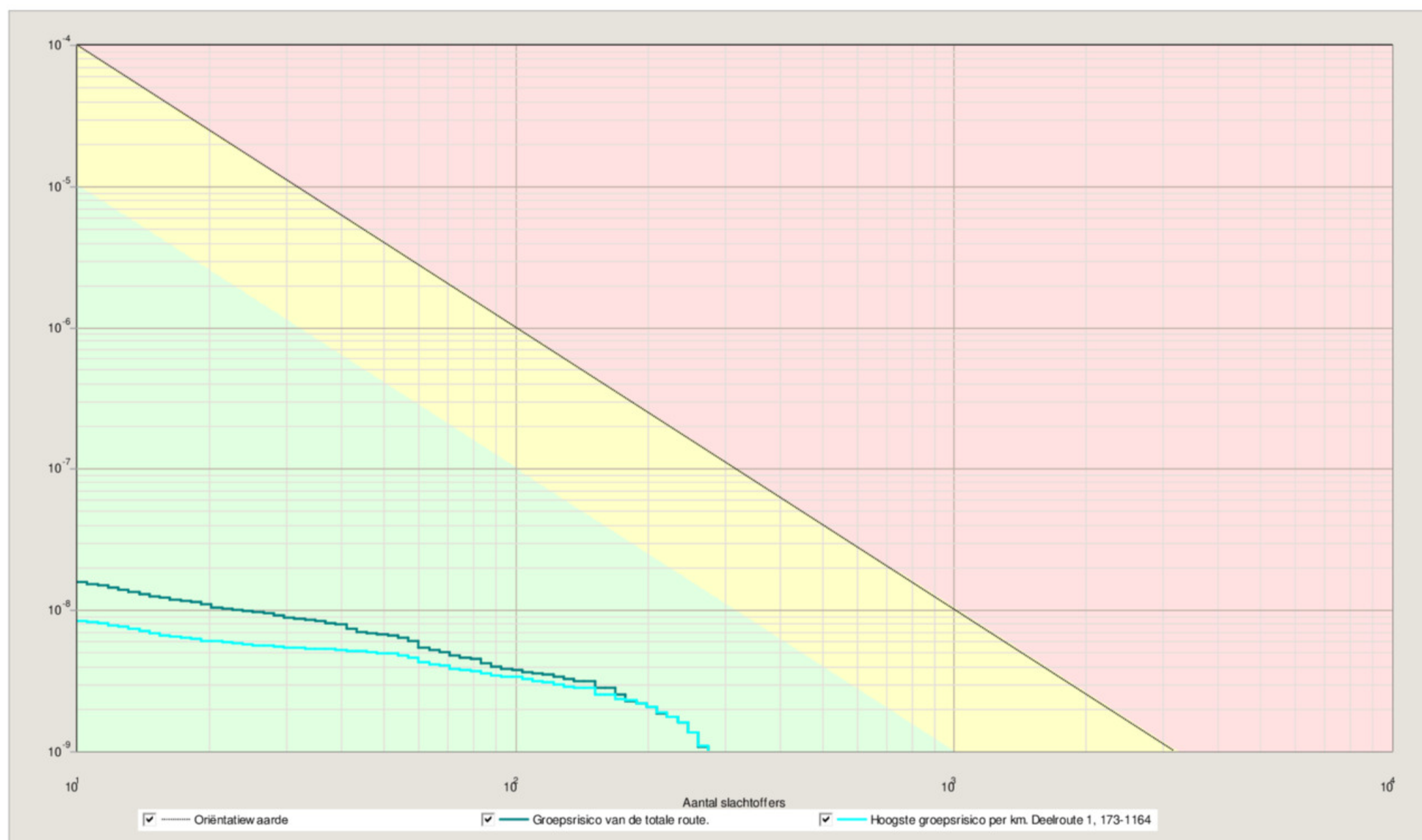
Aan de [REDACTED] te Holten is het vleesverwerkingsbedrijf Encko foodgroup gevestigd. Het bedrijf beschikt over een tweetal koelinstallaties die gebruik maken van ammoniak. Op basis van de risicokaart is nagegaan welke risicoafstanden aangehouden moeten worden. Uit de burgerversie van de risicokaart (rapportage) blijkt dat sprake is van een tweetal koelinstallaties type 2 met een inhoud van 5.500 kg respectievelijk 1.395 kg NH₃. De installatie met de grootste inhoud heeft een PR 10⁻⁶ contour van 60 meter en een invloedsgebied van 60 meter. De installatie met de kleinste inhoud heeft geen PR 10⁻⁶ en geen invloedsgebied buiten de inrichting.

Gezien het feit dat de afstand tussen het plangebied en de koelinstallatie van Encko groter is dan 60 meter, bevinden de ontwikkelingen zich niet in het invloedsgebied. Dit betekent dat de ontwikkelingen geen invloed hebben op het aanwezige groepsrisico en er geen aanvullende risicoberekeningen uitgevoerd behoeven te worden.

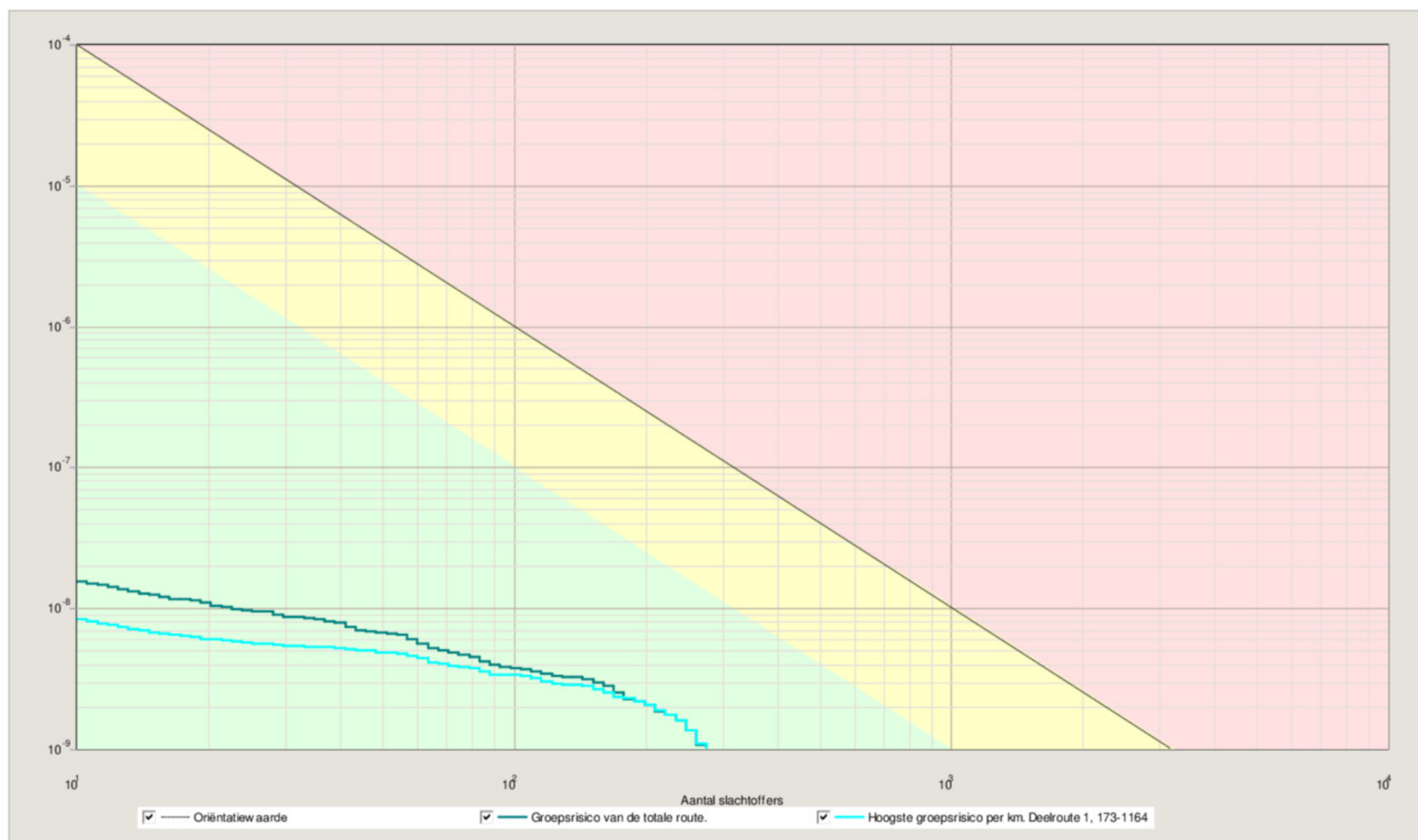
Gehanteerde populatiegegevens

De populatiegegevens voor de berekeningen zijn verkregen via de Populator.

Resultaten spoortransport



Figuur 1 Groepsrisico Huidige situatie spoortransport



Figuur 2 Groepsrisico toekomstige situatie spoortransport