



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

APPARTEMENTENGEBOUW AAN DE DORPSSTRAAT 9 TE HOLTEN



29 september 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

APPARTEMENTENGEBOUW AAN DE DORPSSTRAAT 9 TE HOLTEN

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

20200929-BJZ033-AKO-WVL 2.0

Definitief

29 september 2020

T [REDACTED]
F [REDACTED]
E [REDACTED]



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:

[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Verificatie:

[REDACTED] [REDACTED]

Validatie:

[REDACTED] [REDACTED]

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	12
3.1	Goede ruimtelijke ordening	12
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	12
4	REKENRESULTATEN.....	13
4.1	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2	Mogelijke maatregelen.....	13
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	14
5	CONCLUSIE	15

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de realisatie van één appartementencomplex aan de Dorpsstraat 9 te Holten (gemeente Rijssen-Holten).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in de kern van Holten, aan de Dorpsstraat 9. In navolgende afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Geografische ligging plangebied (witte kader)

De gemeente Rijssen-Holten heeft verzocht om de geluidbelasting van de Dorpsstraat (30 km/uur-weg) inzichtelijk te maken. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Omschrijving

Het plan bestaat uit de realisatie van een appartementencomplex. Binnen dit appartementencomplex wordt op de begane grond winkelruimte gerealiseerd en op de eerste, tweede en derde verdieping in totaal 9 appartementen. In navolgende afbeelding zijn de plattegronden weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling appartementencomplex

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Dorpsstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de Omgevingsdienst Twente. De aangeleverde gegevens omvatten een prognose voor 2030.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Dorpsstraat	2.339	Elementenverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur”.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

Conform het geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten (zie paragraaf 3.2) zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige weg (30 km/uur-weg) Dorpsstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Rijssen-Holten hanteert het 'Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten' d.d. 29 september 2008.

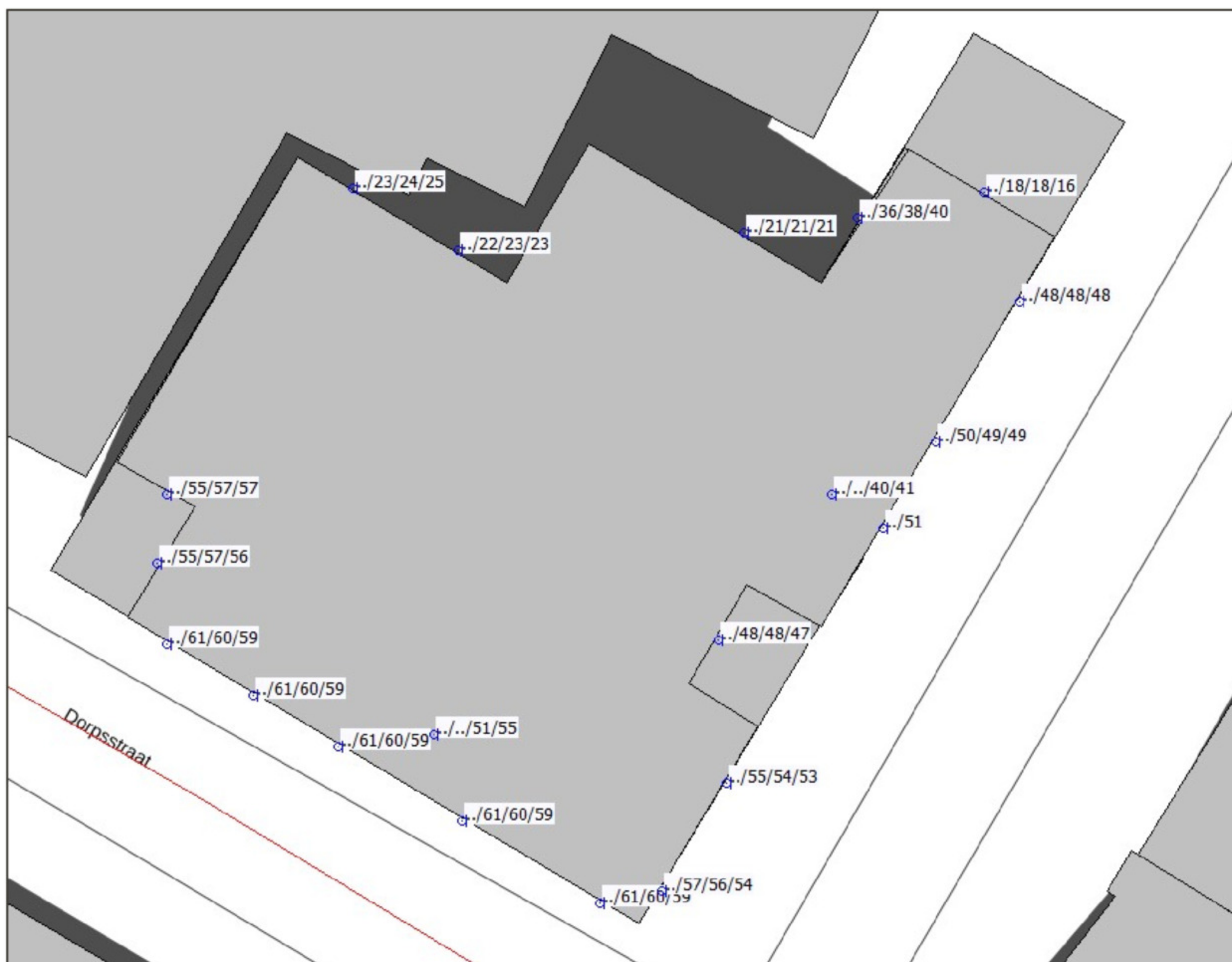
In dit gemeentelijke beleid is onder ander opgenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht dient te worden besteed aan de geluidssituatie ten gevolge van de 30 km/uur-wegen.

In het gemeentelijk beleid zijn zeven gebiedstypen opgenomen, waarbij per gebiedstype is aangegeven welke ambitie- en bovengrenswaarde gehanteerd dient te worden. In onderhavige situatie ligt de planontwikkeling in het gebiedstype 'Centrum'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrenswaarde van 58 dB gehanteerd.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-weg de Dorpsstraat inzichtelijk gemaakt. In de navolgende afbeelding zijn de berekende geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ten gevolge van de Dorpsstraat weergegeven.



Afbeelding 4 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de Dorpsstraat (30 km/uur-weg)

Ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh) ten hoogste 61 dB ter plaatse van de zuidgevel. De geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder bedragen ten hoogste 56 dB ter plaatse van de zuidgevel. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt wel gerespecteerd. Voor deze weg kan/hoeft geen een ontheffing (hogere waarde) aangevraagd te worden. Echter, op basis van het geluidbeleid van de gemeente dient de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen conform de Wet geluidhinder onderzocht te worden en dient aangesloten te worden bij de randvoorwaarden uit het gemeentelijke beleid. Dit is uitgewerkt in paragraaf 4.2.

4.2 Mogelijke maatregelen

In de voorgaande paragraaf is geconstateerd dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de appartementen wordt overschreden door het verkeer op de Dorpsstraat (30 km/uur-weg). De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden mogelijke maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;

De Dorpsstraat is een doorgaande ontsluitingsweg met een snelheidregime van 30 km/uur. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met circa 5 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen het appartementencomplex en de weg. In onderhavige situatie betreft het hoogbouw, waardoor een zeer hoog scherm nodig is om voor de bovenste bouwlagen een voldoende geluidreductie te realiseren. Het plaatsen van een dergelijk scherm in onderhavige situatie stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de in het gemeentelijk beleid opgenomen bovengrenswaarde van 58 dB voor gebiedstype 'Centrum' gerespecteerd.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid en in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel aan te tonen dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 28 mei 2020

5 CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de realisatie van één appartementencomplex aan de Dorpsstraat 9 te Holten (gemeente Rijssen-Holten).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

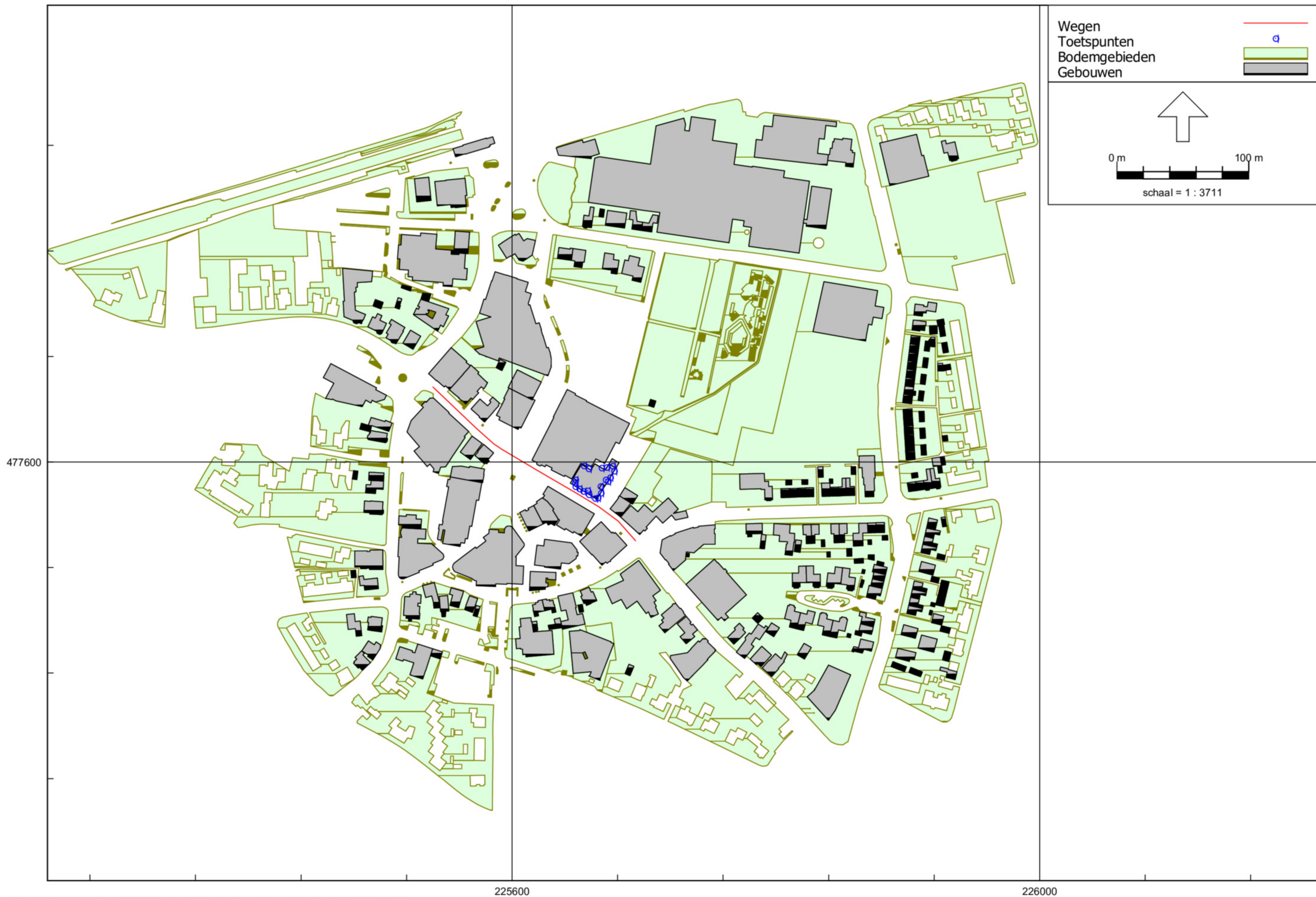
Ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh) ten hoogste 61 dB ter plaatse van de zuidgevel. De geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder bedragen ten hoogste 56 dB ter plaatse van de zuidgevel. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt wel gerespecteerd. Voor deze weg kan/hoeft geen een ontheffing (hogere waarde) aangevraagd te worden. Echter, op basis van het geluidbeleid van de gemeente dient de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen conform de Wet geluidhinder onderzocht te worden en dient aangesloten te worden bij de randvoorwaarden uit het gemeentelijke beleid. Mogelijke maatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting stuiten op overwegende bezwaren.

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de in het gemeentelijk beleid opgenomen bovengrenswaarde van 58 dB voor gebiedstype 'Centrum' gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijk ordening en conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt geadviseerd om middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel aan te tonen dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



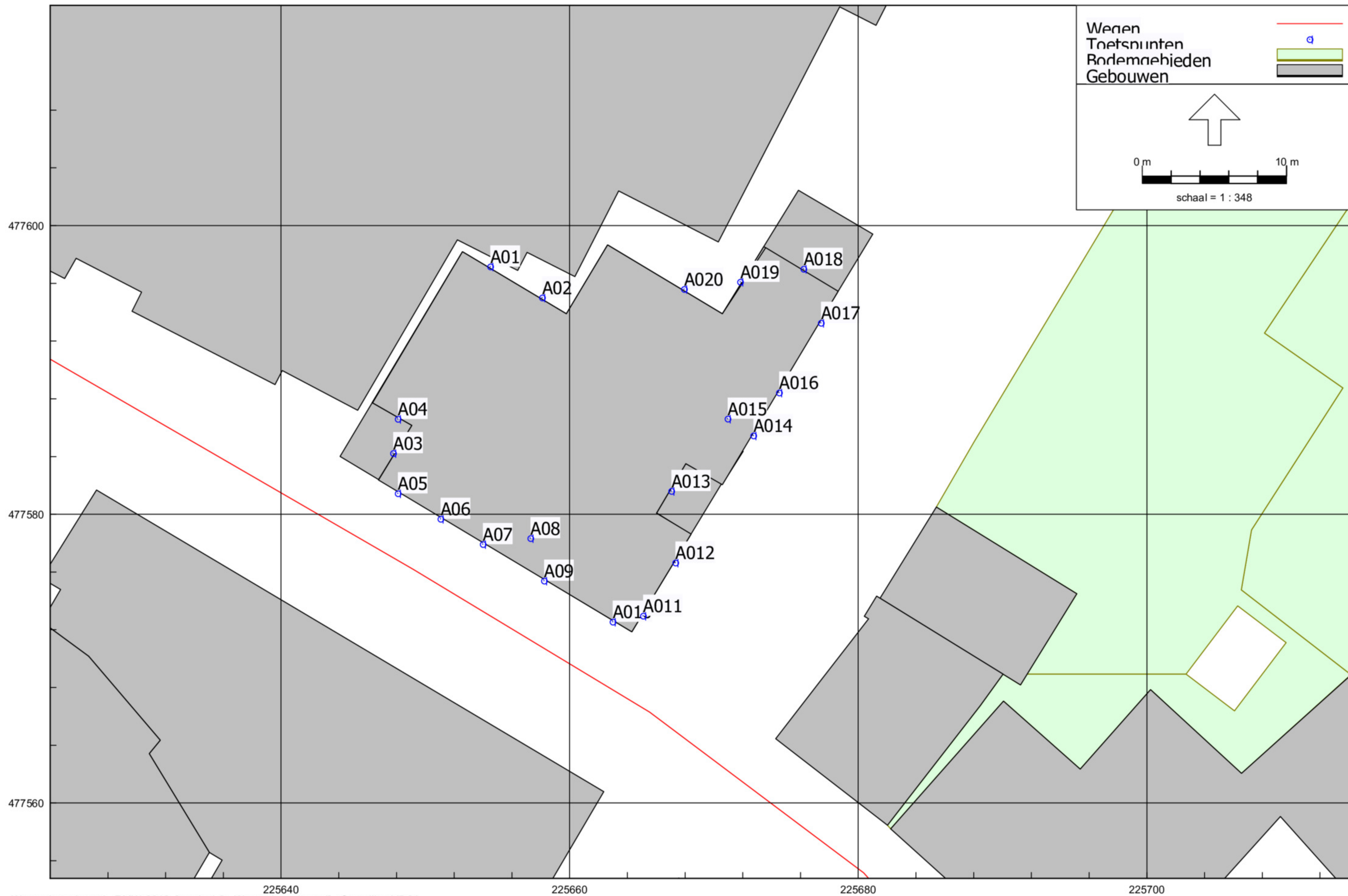
Bijlage B1 Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 11-9-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 23-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1.0 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	814	0	14:19, 11 sep 2020	-1	3	A01	Appartement 1/4/7 - noordgevel	Punt	225654,50	477597,15	0,00	Relatief
--	815	0	14:19, 11 sep 2020	-7	3	A02	Appartement 1/4/7 - noordgevel	Punt	225658,09	477595,01	0,00	Relatief
--	816	0	14:19, 11 sep 2020	-13	3	A03	Appartement 1/4/7 - westgevel	Punt	225647,77	477584,23	0,00	Relatief
--	817	0	14:19, 11 sep 2020	-19	3	A04	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	Punt	225648,10	477586,59	0,00	Relatief
--	818	0	14:19, 11 sep 2020	-25	3	A05	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	Punt	225648,09	477581,45	0,00	Relatief
--	819	0	14:19, 11 sep 2020	-31	3	A06	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	Punt	225651,06	477579,68	0,00	Relatief
--	820	0	14:19, 11 sep 2020	-37	3	A07	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	Punt	225653,99	477577,92	0,00	Relatief
--	821	0	14:19, 11 sep 2020	-43	3	A09	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	Punt	225658,22	477575,39	0,00	Relatief
--	822	0	14:19, 11 sep 2020	-49	3	A010	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	Punt	225662,98	477572,54	0,00	Relatief
--	823	0	14:19, 11 sep 2020	-55	3	A011	Appartement 2/5/8 - oostgevel	Punt	225665,09	477572,96	0,00	Relatief
--	824	0	14:19, 11 sep 2020	-61	3	A012	Appartement 2/5/8 - oostgevel	Punt	225667,33	477576,64	0,00	Relatief
--	825	0	14:19, 11 sep 2020	-67	3	A013	Appartement 2/5/8 - oostgevel	Punt	225667,05	477581,61	0,00	Relatief
--	826	0	14:19, 11 sep 2020	-73	3	A020	Appartement 3/6/9 - noordgevel	Punt	225667,93	477595,60	0,00	Relatief
--	827	0	14:19, 11 sep 2020	-79	3	A018	Appartement 3/6/9 - noordgevel	Punt	225676,21	477597,00	0,00	Relatief
--	828	0	14:19, 11 sep 2020	-85	3	A019	Appartement 3/6/9 - westgevel	Punt	225671,83	477596,09	0,00	Relatief
--	829	0	14:19, 11 sep 2020	-91	3	A017	Appartement 3/6/9 - oostgevel	Punt	225677,41	477593,25	0,00	Relatief
--	830	0	14:19, 11 sep 2020	-97	3	A016	Appartement 3/6/9 - oostgevel	Punt	225674,51	477588,42	0,00	Relatief
--	831	0	14:19, 11 sep 2020	-103	1	A014	Appartement 3 - oostgevel	Punt	225672,73	477585,44	0,00	Relatief
--	850	0	14:19, 11 sep 2020	-109	2	A08	Appartement 5/8 - zuidgevel	Punt	225657,29	477578,34	0,00	Relatief
--	869	0	14:19, 11 sep 2020	-115	2	A015	Appartement 6/9 - oostgevel	Punt	225670,95	477586,61	0,00	Relatief

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	8,50	11,50	--	--	--/5,50/8,50/11,50	Ja
--	--	5,50	--	--	--	--	--/5,50	Ja
--	--	--	8,50	11,50	--	--	--/--/8,50/11,50	Ja
--	--	--	8,50	11,50	--	--	--/--/8,50/11,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	889	0	14:20, 11 sep 2020	-121	2	W01	Dorpsstraat	Polylijn	225693,68	477540,32	225540,01	477656,88	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	194,14	194,14

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
--	7,55	44,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2339,00	6,55	4,07

Bijlage B1
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
--	0,64	--	--	--	--	--	98,95	99,07	99,39	--	0,95	0,84	0,55	--	0,11	0,09	0,06	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	151,60	94,31	14,88	--	1,46	0,80	0,08	--	0,17	0,09	0,01	--	102,6	82,84	86,68

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	92,71	95,39	98,99	92,12	86,92	79,16	102,07	80,70	84,48	90,31	93,29	96,90	90,02	84,82

Bijlage B1
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
--	76,90	99,94	72,46	76,13	81,35	85,19	88,83	81,91	76,70	68,35	91,76	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - BJZ033 - Dorpsstraat te Holten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2 Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dorpsstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_B	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225654,50	477597,15	5,50	22,57	20,40	12,12	23,06	
A01_C	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225654,50	477597,15	8,50	23,56	21,40	13,13	24,06	
A01_D	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225654,50	477597,15	11,50	24,05	21,89	13,61	24,55	
A010_B	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225662,98	477572,54	5,50	60,51	58,38	50,19	61,05	
A010_C	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225662,98	477572,54	8,50	59,13	57,00	48,81	59,67	
A010_D	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225662,98	477572,54	11,50	57,99	55,86	47,67	58,53	
A011_B	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225665,09	477572,96	5,50	56,28	54,15	45,96	56,82	
A011_C	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225665,09	477572,96	8,50	55,06	52,93	44,74	55,60	
A011_D	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225665,09	477572,96	11,50	53,92	51,79	43,60	54,46	
A012_B	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,33	477576,64	5,50	54,36	52,23	44,04	54,90	
A012_C	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,33	477576,64	8,50	53,74	51,61	43,43	54,28	
A012_D	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,33	477576,64	11,50	52,46	50,33	42,15	53,00	
A013_B	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,05	477581,61	5,50	47,07	44,95	36,77	47,62	
A013_C	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,05	477581,61	8,50	47,41	45,28	37,10	47,95	
A013_D	Appartement 2/5/8 - oostgevel	225667,05	477581,61	11,50	46,53	44,40	36,20	47,07	
A014_B	Appartement 3 - oostgevel	225672,73	477585,44	5,50	50,14	48,01	39,82	50,68	
A015_C	Appartement 6/9 - oostgevel	225670,95	477586,61	8,50	39,15	37,02	28,82	39,69	
A015_D	Appartement 6/9 - oostgevel	225670,95	477586,61	11,50	40,73	38,59	30,37	41,26	
A016_B	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225674,51	477588,42	5,50	49,07	46,94	38,75	49,61	
A016_C	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225674,51	477588,42	8,50	48,91	46,78	38,59	49,45	
A016_D	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225674,51	477588,42	11,50	48,58	46,45	38,26	49,12	
A017_B	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225677,41	477593,25	5,50	47,62	45,49	37,30	48,16	
A017_C	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225677,41	477593,25	8,50	47,51	45,38	37,19	48,05	
A017_D	Appartement 3/6/9 - oostgevel	225677,41	477593,25	11,50	47,39	45,26	37,07	47,93	
A018_B	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225676,21	477597,00	5,50	17,95	15,77	7,45	18,43	
A018_C	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225676,21	477597,00	8,50	17,21	15,03	6,71	17,69	
A018_D	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225676,21	477597,00	11,50	15,92	13,75	5,45	16,41	
A019_B	Appartement 3/6/9 - westgevel	225671,83	477596,09	5,50	35,37	33,24	25,05	35,91	
A019_C	Appartement 3/6/9 - westgevel	225671,83	477596,09	8,50	37,61	35,49	27,31	38,16	
A019_D	Appartement 3/6/9 - westgevel	225671,83	477596,09	11,50	39,39	37,26	29,06	39,93	
A02_B	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225658,09	477595,01	5,50	21,83	19,65	11,33	22,31	
A02_C	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225658,09	477595,01	8,50	22,27	20,09	11,78	22,75	
A02_D	Appartement 1/4/7 - noordgevel	225658,09	477595,01	11,50	22,63	20,46	12,15	23,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2 Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dorpsstraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A020_B	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225667,93	477595,60	5,50	20,58	18,43	10,20	21,10	
A020_C	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225667,93	477595,60	8,50	20,89	18,74	10,50	21,41	
A020_D	Appartement 3/6/9 - noordgevel	225667,93	477595,60	11,50	20,30	18,15	9,92	20,82	
A03_B	Appartement 1/4/7 - westgevel	225647,77	477584,23	5,50	54,61	52,48	44,30	55,15	
A03_C	Appartement 1/4/7 - westgevel	225647,77	477584,23	8,50	56,33	54,21	46,02	56,88	
A03_D	Appartement 1/4/7 - westgevel	225647,77	477584,23	11,50	55,83	53,70	45,52	56,37	
A04_B	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,10	477586,59	5,50	54,51	52,39	44,21	55,06	
A04_C	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,10	477586,59	8,50	56,85	54,73	46,55	57,40	
A04_D	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,10	477586,59	11,50	56,52	54,39	46,20	57,06	
A05_B	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,09	477581,45	5,50	60,67	58,54	50,35	61,21	
A05_C	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,09	477581,45	8,50	59,33	57,20	49,01	59,87	
A05_D	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225648,09	477581,45	11,50	58,22	56,09	47,90	58,76	
A06_B	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225651,06	477579,68	5,50	60,67	58,54	50,35	61,21	
A06_C	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225651,06	477579,68	8,50	59,32	57,19	49,00	59,86	
A06_D	Appartement 1/4/7 - zuidgevel	225651,06	477579,68	11,50	58,21	56,08	47,89	58,75	
A07_B	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225653,99	477577,92	5,50	60,66	58,53	50,34	61,20	
A07_C	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225653,99	477577,92	8,50	59,30	57,17	48,98	59,84	
A07_D	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225653,99	477577,92	11,50	58,18	56,05	47,86	58,72	
A08_C	Appartement 5/8 - zuidgevel	225657,29	477578,34	8,50	50,16	48,03	39,84	50,70	
A08_D	Appartement 5/8 - zuidgevel	225657,29	477578,34	11,50	54,18	52,06	43,89	54,73	
A09_B	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225658,22	477575,39	5,50	60,59	58,46	50,27	61,13	
A09_C	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225658,22	477575,39	8,50	59,22	57,09	48,90	59,76	
A09_D	Appartement 2/5/8 - zuidgevel	225658,22	477575,39	11,50	58,08	55,95	47,76	58,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen