

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Larenseweg 56, Holten**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LARENSEWEG 56, HOLTEN

Status: Definitief
Datum: Maart 2021
Projectnummer: 2020-521



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

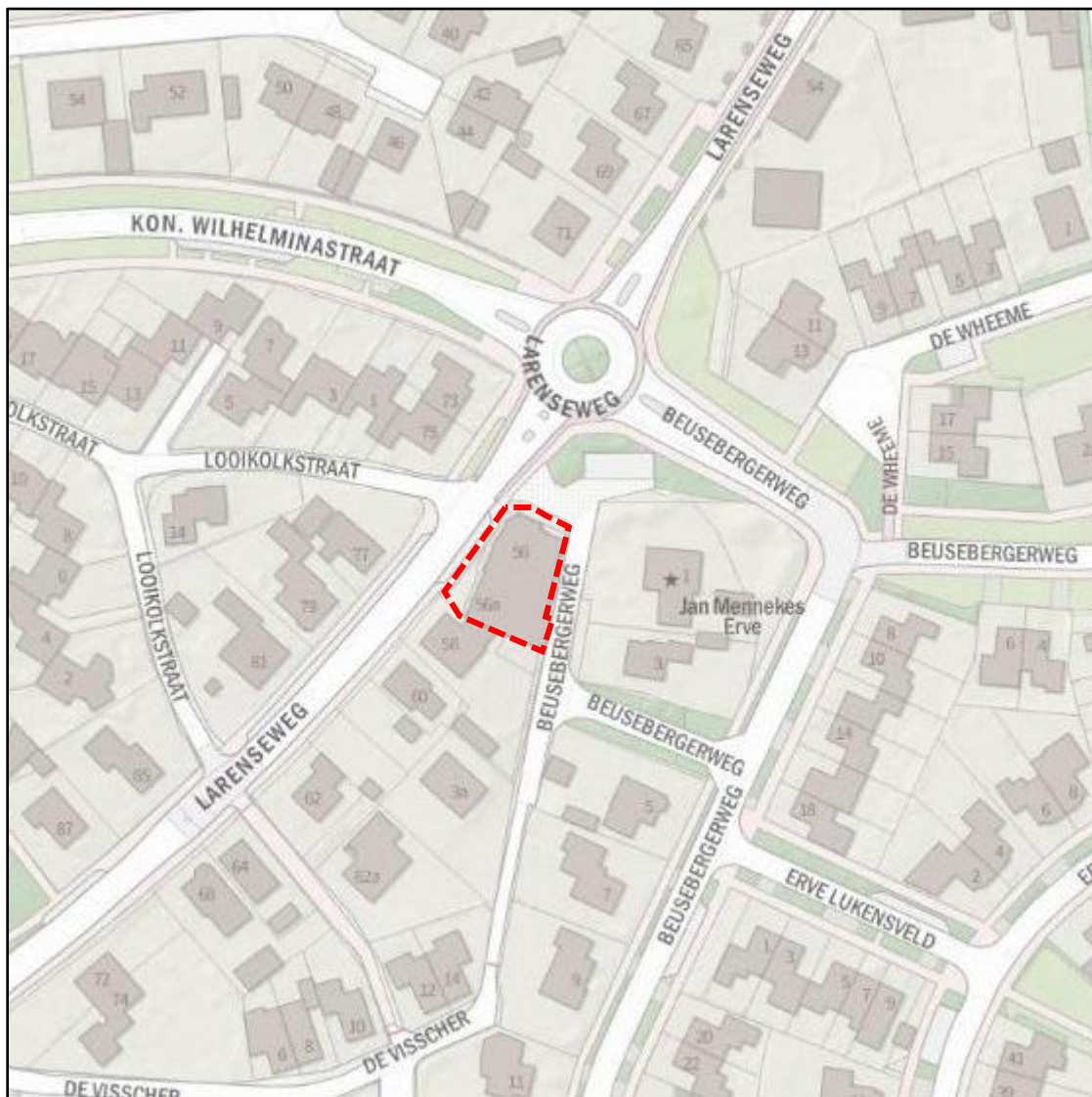
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere Waarde.....	11
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Rekenmodel	15
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	16
Bijlage 3 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend Akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het perceel aan de Larenseweg 56 te Holten. Ter plaatse wordt de bestaande bebouwing gesloopt en vervangen door een nieuw woongebouw met zeven appartementen.

Afbeelding 1.1 geeft de locatie van het projectgebied (rode omkadering) ten opzichte van de directe omgeving weer.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Nota geluidsbeleid' en de 'Nota hogere grenswaarden'.

In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd.

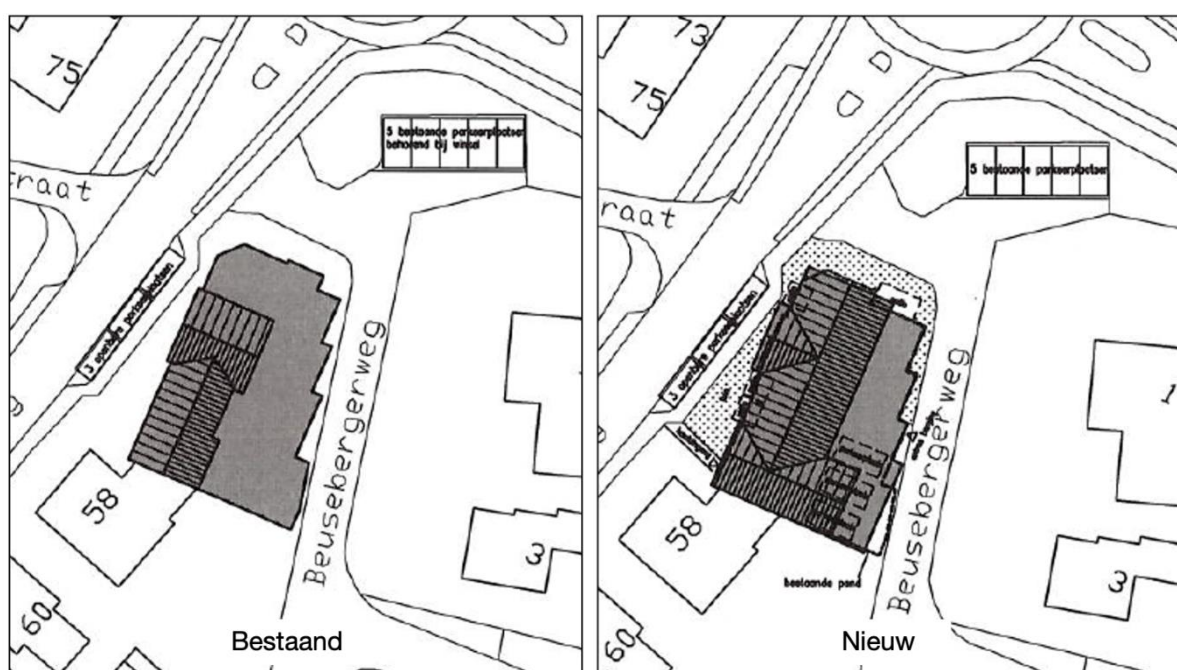
Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Woonwijk'. Binnen dit gebiedstype worden voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB (rustig) en een bovengrenswaarde van 58 dB (zeer onrustig) gehanteerd.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse van het plangebied een nieuw woongebouw te realiseren. Het woongebouw zal naar uiterlijke verschijningsvorm veel gelijkenissen hebben met de oorspronkelijke bebouwing. In afbeelding 3.1 is dit met situatietekeningen goed weergegeven. Hierin is de bestaande en de nieuwe situatie weergegeven.

Het te realiseren woongebouw bestaat uit twee bouwlagen met een kap. In het te realiseren woongebouw worden in totaal zeven appartementen gerealiseerd. Daarbij zijn op de begane grond vier appartementen voorzien. Op de begane grond is tevens ruimte gereserveerd voor een lift, een trapopgang, bergingen en een parkeervoorziening. Op de eerste verdieping zijn twee grotere appartementen voorzien. Deze appartementen zullen tevens beschikken over een dakterras.



Afbeelding 3.1 Situatietekening bestaande en gewenste situatie (Bron: Architecten Plus)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de 50 km/uur wegen:

- Lareneweg;
- Koningin Wilheminastraat.

Deze twee wegen worden in dit onderzoek getoetst aan de Wgh. Daarnaast wordt de 30 km/uur weg Beusebergerweg meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De overige 30 km/uur wegen zijn toegangswegen tot de achterliggende woningen, waardoor deze wegen in verband met de zeer beperkte verkeersintensiteit niet relevant worden geacht voor dit onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van dit onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de Lareneweg, Beusebergerweg en Kon. Wilhelminastraat zijn verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Rijssen-Holten. Deze gegevens betreffen de gegevens voor het prognosejaar 2030. Voor het onderzoek zijn de verkeersintensiteiten doorgerekend voor het prognosejaar 2031 door rekening te houden met een procentuele groei van 1,5 % per jaar.

De gegevens, zoals ingevoerd in het rekenmodel, zijn in tabel 4 weergegeven.

Weg	Lareneweg/Zuid-zijde	Lareneweg/Noord-zijde	Beusebergerweg	Kon. Wilhelminastraat
Totaal intensiteiten	4.379	5.436	705	794
intensiteiten Dag/avond/nacht in %	6,43/3,69/1	6,43/3,71/1	6,51/3,93/0,77	6,56/4,06/0,63
Personenauto's Dag/avond/nacht in %	94,61/95,93/96,79	95,56/96,67/97,37	99,06/99,14/99,46	96,63/97,01/98
Lichte vrachtwagens Dag/avond/nacht in %	3,78/2,64/1,93	3,11/2,17/1,58	0,72/0,64/0,39	3,03/2,7/1,8
Zware vrachtwagens Dag/avond/nacht in %	1,62/1,43/1,29	1,33/1,16/1,05	0,22/0,21/0,15	0,34/0,30/0,20
Snelheid	50	50	30	50
wegdektype	SMA-NL8	SMA-NL8	SMA-NL8	SMA-NL8

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens (Bron: gemeente Rijssen-Holten)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

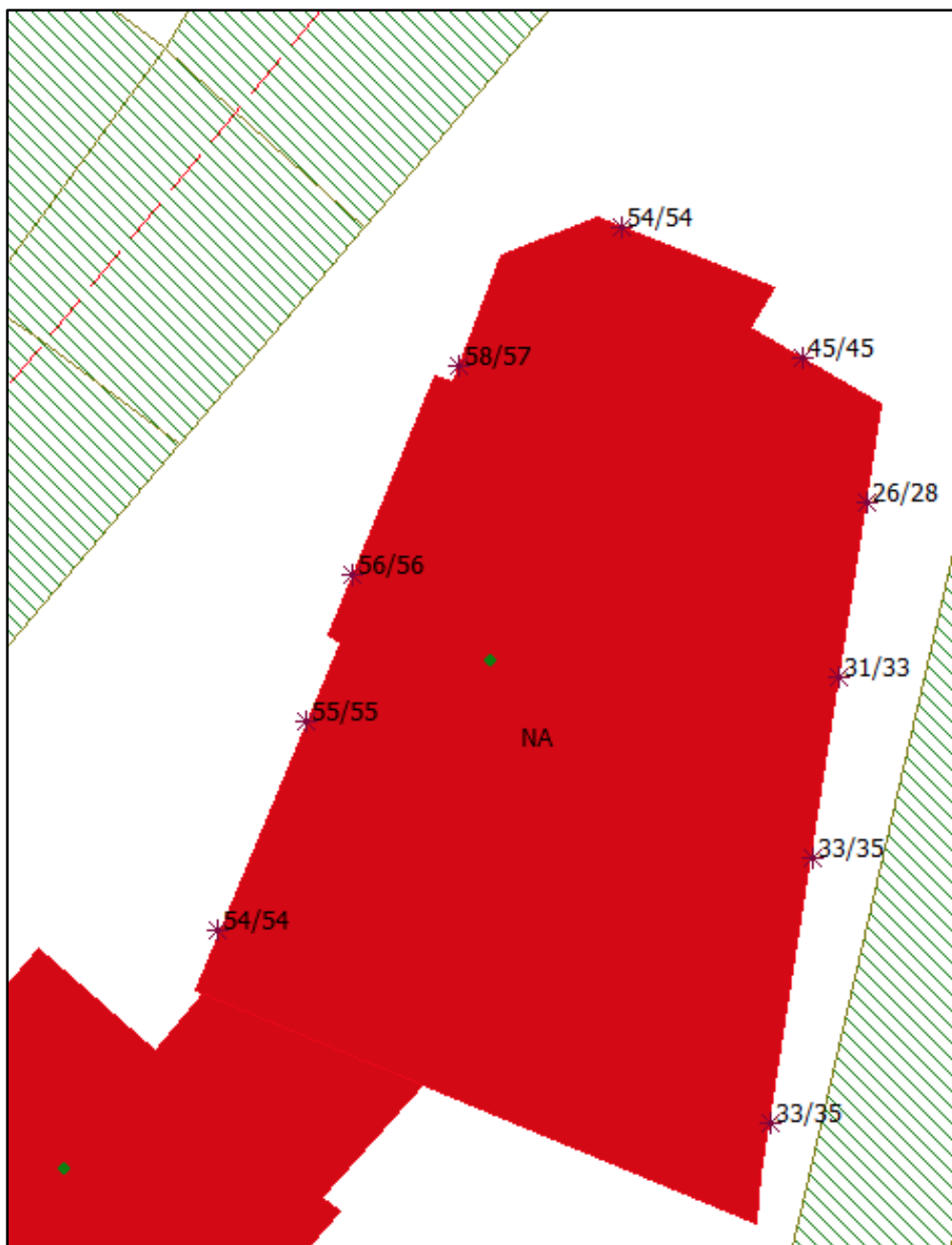
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op een inventarisatie met Google Streetview;
- relevante harde bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter) eerste verdieping (4,5 meter) en tweede verdieping (7,5 meter) op alle gevels van de te realiseren woningen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

- Ten aanzien van de Larenseweg (noordzijde) is er geen geluidsbelasting hoger dan 48 dB (incl. reductie) gemeten. Deze zijde van de Larenseweg voldoet dan ook aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde, maar wel aan de gemeentelijke bovengrenswaarde.
- De maximale geluidbelasting ten aanzien van de (zuidzijde) van de Larenseweg bedraagt 58 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurwaarde en de gemeentelijke ambitiewaarde. Wel wordt voldaan aan de wettelijke en gemeentelijke bovengrenswaarde. In afbeelding 4.1 zijn de resultaten als gevolg van de Larenseweg zuidzijde ter plaatse van alle toetspunten weergegeven.
- De resultaten ten aanzien van de Kon. Wilhelminastraat zijn niet hoger dan 40 dB (incl. reductie). Deze straat voldoet dus ook aan de voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitiewaarde.
- De maximale waarde voor de 30 km/uur weg Beusebergerweg bedraagt 41 dB. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde.
- De maximale cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 64 dB. Om te voldoen aan het bouwbesluit zullen (gevel)maatregelen genomen moeten worden.

In bijlage 3 Rekenresultaten zijn alle resultaten opgenomen.



Afbeelding 4.1 Resultaten ten aanzien van Lareneweg Zuidzijde (Bron: BJZ.nu)

4.3 Hogere Waarde

Alle toetspunten op de voorgevel en toetspunt 1 op de zijgevel voldoen niet aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 43 dB en de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de bovengrens waarde van 58 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.. Ten aanzien van de Lareneweg zuidzijde dient dus een hogere waarde aangevraagd te worden van maximaal 58 dB.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. Dit wordt in de volgende paragraaf getoetst.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert de geluidsbelasting op de gevels. Het toepassen van een stiller wegdek gaat gepaard met hoge kosten. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

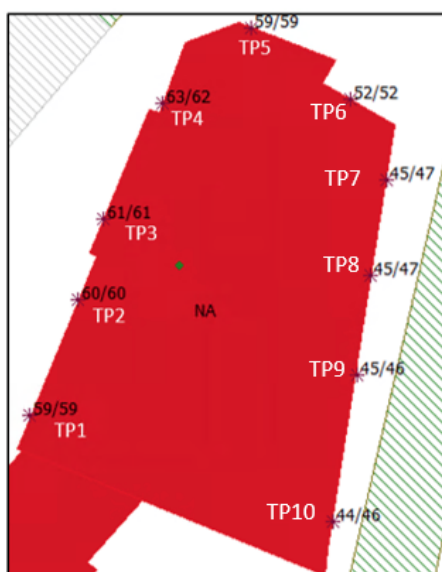
Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het projectgebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te screenen met geluidsschermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

In afbeelding 4.2 is de cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie per gevel weergegeven.



Toetspunt	Benodigde gevelwering in dB voor binnenwaarde (33 dB) 1,5 m & 4,5 m.
TP1	26
TP2	27
TP3	28
TP4	30
TP5	26
TP6	19
TP7	14
TP8	14
TP9	13
TP10	13

Afbeelding 4.2 Rekenresultaten cumulatief (excl. reductie) met benodigde gevelwering (standaard gevelwering 20 dB reeds afgetrokken) (Bron: BJZ.nu)

De noodzakelijk gevelwering bedraagt maximaal 9 dB. Door het nemen van een combinatie van gevelmaatregelen, bijvoorbeeld door het gebruik van Multipor minerale isolatieplaten, HR+++ glas in combinatie met suskasten, kan worden voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Ook het toepassen van steenwol kan een reductie in decibel op de nieuwe appartementen hebben. Om zekerheid te verkrijgen over hoe deze 9 dB geluidwering op de desbetreffende gevels gehaald kan worden, kan een akoestisch bouwonderzoek benodigd zijn.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 58 dB worden aangevraagd met betrekking tot de geluidsbelasting ten aanzien van de Larenseweg.

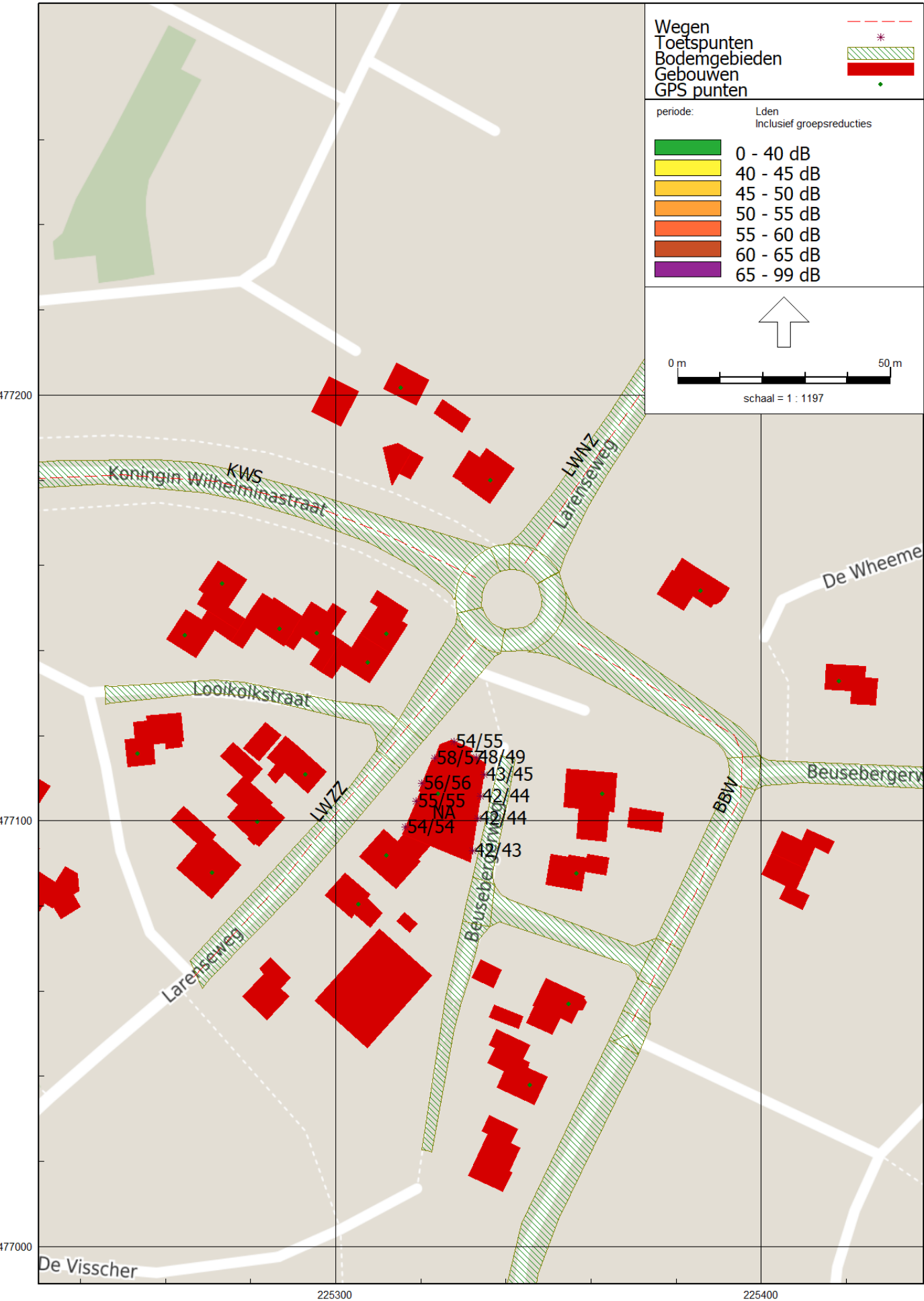
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Larenseweg bedraagt hoogstens 58 dB. Hiermee wordt niet aan de aan wettelijke voorkeurswaarde en de gemeentelijke ambitiewaarde van respectievelijk 48 dB en 43 dB voldaan. De overige wegen voldoen ten minste aan de wettelijke voorkeurswaarde.

Hiermee is een hogere waarde benodigd voor de Larenseweg. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Er dient dan ook een hogere waarde van 58 dB ten aanzien van de Larenseweg te worden vastgesteld. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hoogstens 63 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 30 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
LWZZ	Larenseweg zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
LWNZ	Larenseweg noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
BBW	Beusebergerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
KWS	Koningin Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
LWZZ	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
LWNZ	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
KWS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
LWZZ	50	--	50	50	50	--	4379,00	6,43	3,69	1,01
LWNZ	50	--	50	50	50	--	5436,00	6,43	3,71	1,00
BBW	30	--	30	30	30	--	705,00	6,51	3,93	0,77
KWS	50	--	50	50	50	--	794,00	6,56	4,06	0,63

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
LWZZ	--	--	--	--	--	94,61	95,93	96,79	--	3,78	2,64	1,93	--
LWNZ	--	--	--	--	--	95,56	96,67	97,37	--	3,11	2,17	1,58	--
BBW	--	--	--	--	--	99,06	99,14	99,46	--	0,72	0,64	0,39	--
KWS	--	--	--	--	--	96,63	97,01	98,00	--	3,03	2,70	1,80	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
LWZZ	1,62	1,43	1,29	--	--	--	--	--	266,39	155,01	42,81	--
LWNZ	1,33	1,16	1,05	--	--	--	--	--	334,02	194,96	52,93	--
BBW	0,22	0,21	0,15	--	--	--	--	--	45,46	27,47	5,40	--
KWS	0,34	0,30	0,20	--	--	--	--	--	50,33	31,27	4,90	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
LWZZ	10,64	4,27	0,85	--	4,56	2,31	0,57	--	79,93	86,92
LWNZ	10,87	4,38	0,86	--	4,65	2,34	0,57	--	80,59	87,48
BBW	0,33	0,18	0,02	--	0,10	0,06	0,01	--	70,92	74,07
KWS	1,58	0,87	0,09	--	0,18	0,10	0,01	--	71,82	78,67

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
LWZZ	93,47	98,54	104,21	100,34	94,00	84,69	77,18	84,00	90,31
LWNZ	93,87	99,26	105,06	101,15	94,81	85,29	77,90	84,64	90,78
BBW	80,59	86,55	91,56	87,82	81,60	72,81	68,68	71,80	78,17
KWS	84,85	90,50	96,62	92,66	86,33	76,50	69,63	76,42	82,50

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
LWZZ	95,90	101,70	97,77	91,43	81,84	71,31	78,02	84,13	90,11
LWNZ	96,67	102,59	98,62	92,29	82,50	72,00	78,63	84,58	90,83
BBW	84,34	89,36	85,61	79,38	70,48	61,44	64,43	70,21	77,19
KWS	88,34	94,51	90,53	84,20	74,27	61,24	67,85	73,61	80,06

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	tweede model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	
LWZZ	96,01	92,03	85,70	75,90	--	--	--	--	--	--
LWNZ	96,85	92,84	86,50	76,54	--	--	--	--	--	--
BBW	82,23	78,43	72,21	62,86	--	--	--	--	--	--
KWS	86,35	82,31	75,98	65,77	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
LWZZ	--	--	--
LWNZ	--	--	--
BBW	--	--	--
KWS	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VG1	Voorgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VG2	Voorgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG1	Achtergevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG2	Achtergevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG3	Achtergevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AG4	Achtergevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VG3	Voorgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VG4	Voorgevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG1	zijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ZG2	zijgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,26	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		6,55	0,00	Relatief					0	0
		7,05	0,00	Relatief					0	0
		6,77	0,00	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		6,87	0,00	Relatief					0	0
		6,02	0,00	Relatief					0	0
		6,79	0,00	Relatief					0	0
		6,77	0,00	Relatief					0	0
		7,65	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		7,31	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		7,54	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		7,75	0,00	Relatief					0	0
		5,82	0,00	Relatief					0	0
		7,11	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		7,42	0,00	Relatief					0	0
		6,88	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		7,13	0,00	Relatief					0	0
		6,72	0,00	Relatief					0	0
		6,99	0,00	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		6,95	0,00	Relatief					0	0
		3,83	0,00	Relatief					0	0
		4,50	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		4,32	0,00	Relatief					0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0
		2,95	0,00	Relatief					0	0
		2,19	0,00	Relatief					0	0
		8,26	0,00	Relatief					0	0
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		6,55	0,00	Relatief					0	0
		7,05	0,00	Relatief					0	0
		6,77	0,00	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		6,87	0,00	Relatief					0	0
		6,02	0,00	Relatief					0	0
		6,79	0,00	Relatief					0	0
		6,77	0,00	Relatief					0	0
		7,65	0,00	Relatief					0	0
		7,33	0,00	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		7,31	0,00	Relatief					0	0
		2,56	0,00	Relatief					0	0
		7,54	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		7,75	0,00	Relatief					0	0
		5,82	0,00	Relatief					0	0
		7,11	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		7,42	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,88	0,00	Relatief					0	0
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		7,13	0,00	Relatief					0	0
		6,72	0,00	Relatief					0	0
		6,99	0,00	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		6,95	0,00	Relatief					0	0
		3,83	0,00	Relatief					0	0
		4,50	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		4,32	0,00	Relatief					0	0
		2,67	0,00	Relatief					0	0
		2,95	0,00	Relatief					0	0
		2,19	0,00	Relatief					0	0
NA	Nieuwe appartementen	8,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: tweede model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3 resultatentabel Beusebergerweg 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beusebergerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AG1_A	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	1,50	34	32	24	35	
AG1_B	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	4,50	36	34	26	37	
AG2_A	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	1,50	33	31	24	34	
AG2_B	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	4,50	35	33	26	36	
AG3_A	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	1,50	34	31	24	34	
AG3_B	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	4,50	36	33	26	36	
AG4_A	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	1,50	34	32	25	35	
AG4_B	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	4,50	36	34	27	37	
VG1_A	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	1,50	10	8	0	11	
VG1_B	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	4,50	13	11	4	14	
VG2_A	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	1,50	22	19	12	22	
VG2_B	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	4,50	23	21	14	24	
VG3_A	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	1,50	24	22	15	25	
VG3_B	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	4,50	26	24	16	27	
VG4_A	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	1,50	26	24	17	27	
VG4_B	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	4,50	28	26	19	29	
ZG1_A	zijgevel 1	225327,86	477118,68	1,50	34	32	25	35	
ZG1_B	zijgevel 1	225327,86	477118,68	4,50	36	34	27	37	
ZG2_A	zijgevel 2	225333,02	477114,92	1,50	35	32	25	35	
ZG2_B	zijgevel 2	225333,02	477114,92	4,50	37	34	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VG4_A	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	1,50	61	59	53	63	
VG4_B	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	4,50	61	59	53	62	
VG3_B	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	4,50	60	57	52	61	
VG3_A	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	1,50	60	57	52	61	
VG2_B	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	4,50	59	57	51	60	
VG2_A	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	1,50	59	56	51	60	
VG1_B	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	4,50	58	56	50	59	
ZG1_B	zijgevel 1	225327,86	477118,68	4,50	58	56	50	59	
ZG1_A	zijgevel 1	225327,86	477118,68	1,50	58	56	50	59	
VG1_A	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	1,50	58	55	50	59	
ZG2_B	zijgevel 2	225333,02	477114,92	4,50	51	49	43	52	
ZG2_A	zijgevel 2	225333,02	477114,92	1,50	50	48	42	52	
AG4_B	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	4,50	46	44	38	47	
AG3_B	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	4,50	46	43	37	47	
AG2_B	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	4,50	45	43	37	46	
AG1_B	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	4,50	45	42	36	46	
AG4_A	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	1,50	44	42	36	45	
AG3_A	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	1,50	44	41	35	45	
AG2_A	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	1,50	43	41	35	45	
AG1_A	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	1,50	43	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel kon. Wilhelminastraat 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AG1_A	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	1,50	19	17	14	21	
AG1_B	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	4,50	20	18	15	23	
AG2_A	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	1,50	5	3	0	8	
AG2_B	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	4,50	8	6	3	11	
AG3_A	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	1,50	1	-1	-5	3	
AG3_B	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	4,50	6	3	0	8	
AG4_A	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	1,50	-1	-4	-7	1	
AG4_B	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	4,50	4	2	-2	6	
VG1_A	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	1,50	29	27	24	31	
VG1_B	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	4,50	31	29	25	33	
VG2_A	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	1,50	28	26	23	31	
VG2_B	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	4,50	31	28	25	33	
VG3_A	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	1,50	30	28	24	32	
VG3_B	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	4,50	32	30	27	34	
VG4_A	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	1,50	34	31	28	36	
VG4_B	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	4,50	36	34	30	38	
ZG1_A	zijgevel 1	225327,86	477118,68	1,50	33	31	28	36	
ZG1_B	zijgevel 1	225327,86	477118,68	4,50	35	33	30	37	
ZG2_A	zijgevel 2	225333,02	477114,92	1,50	32	29	26	34	
ZG2_B	zijgevel 2	225333,02	477114,92	4,50	33	31	28	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel Langeweg NZ 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AG1_A	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	1,50	36	33	33	40	
AG1_B	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	4,50	37	35	34	41	
AG2_A	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	1,50	37	34	33	40	
AG2_B	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	4,50	38	36	35	42	
AG3_A	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	1,50	38	35	34	41	
AG3_B	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	4,50	39	37	36	43	
AG4_A	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	1,50	38	36	35	42	
AG4_B	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	4,50	40	38	37	44	
VG1_A	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	1,50	32	29	29	36	
VG1_B	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	4,50	34	31	30	37	
VG2_A	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	1,50	26	24	23	30	
VG2_B	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	4,50	27	25	24	31	
VG3_A	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	1,50	28	25	25	32	
VG3_B	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	4,50	29	26	26	33	
VG4_A	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	1,50	27	24	24	31	
VG4_B	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	4,50	28	26	25	32	
ZG1_A	zijgevel 1	225327,86	477118,68	1,50	40	38	37	44	
ZG1_B	zijgevel 1	225327,86	477118,68	4,50	42	39	39	46	
ZG2_A	zijgevel 2	225333,02	477114,92	1,50	39	37	36	43	
ZG2_B	zijgevel 2	225333,02	477114,92	4,50	41	39	38	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel Langeweg ZZ 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg zuidzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AG1_A	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	1,50	32	30	24	33	
AG1_B	Achtergevel 1	225332,11	477093,05	4,50	34	32	26	35	
AG2_A	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	1,50	32	29	24	33	
AG2_B	Achtergevel 2	225333,33	477100,63	4,50	34	32	26	35	
AG3_A	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	1,50	30	27	22	31	
AG3_B	Achtergevel 3	225334,06	477105,79	4,50	32	30	24	33	
AG4_A	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	1,50	25	22	16	26	
AG4_B	Achtergevel 4	225334,86	477110,79	4,50	27	24	18	28	
VG1_A	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	1,50	53	50	45	54	
VG1_B	Voorgevel 1	225316,32	477098,59	4,50	53	51	45	54	
VG2_A	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	1,50	54	51	46	55	
VG2_B	Voorgevel 2	225318,87	477104,55	4,50	54	52	46	55	
VG3_A	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	1,50	55	52	47	56	
VG3_B	Voorgevel 3	225320,16	477108,75	4,50	55	52	47	56	
VG4_A	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	1,50	56	54	48	58	
VG4_B	Voorgevel 4	225323,23	477114,72	4,50	56	54	48	57	
ZG1_A	zijgevel 1	225327,86	477118,68	1,50	53	50	45	54	
ZG1_B	zijgevel 1	225327,86	477118,68	4,50	53	50	44	54	
ZG2_A	zijgevel 2	225333,02	477114,92	1,50	44	41	35	45	
ZG2_B	zijgevel 2	225333,02	477114,92	4,50	44	41	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen