



**Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan “Industrie-
terrein Rijssen Noord deel Oost”.**

opdrachtnummer

12.115

datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]

[REDACTED]

Telefoon : [REDACTED]

mobiel : [REDACTED]

Website : www.buijvoets.nl

KvK Enschede : 08094436

[REDACTED] Oldenzaal

Telefax : [REDACTED]

banknr : 1791.38.901

E-mail : [REDACTED]



1	INLEIDING	1
1.1	Milieuzonering	1
1.2	Grenswaarden	5
1.3	Waarneemhoogte en gevelreflectie	6
1.4	Verkeersaantrekkende werking	6
1.5	Onderzoek	7
2	UITGANGSPUNTEN EN GELUIDBELASTING PER BEDRIJF	8
2.1	BL Parts : Molendijk Noord 80	8
2.2	RWZI : Oude Veerweg 4	9
2.3	Lichtenberg : Molendijk Noord 74	9
2.4	Brinks Transport : Molendijk Noord 56a	12
2.5	Nijhuis Toelevering : Molendijk Noord 86d	15
2.6	Nijhuis Materieel : Molendijk Noord 86d	17
2.7	VMR groothandel schroot : Molendijk Noord 86c	19

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

[REDACTED] ten behoeve van het vast stellen
[REDACTED] bedrijfsbestemming in het gebied
[REDACTED] Molendijk Noord/Oude Veerweg

Voor dit plangebied, dat één ruimtelijk geheel vormt met de rest van het vastgestelde bestemmingsplan vernietigd omdat voor een aantal woningen in het plangebied onvoldoende is onderzocht of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het bestemmingsplan blijft wel van kracht voor de voor wonen bestemde percelen en de wegen binnen dat gebied.

Het bestemmingsplan is een conserverend bestemmingsplan. Dit betekent dat het plan hoofdzakelijk de bestaande situaties vastlegt en dat ruimte wordt geboden aan kleinschalige ontwikkelingsmogelijkheden die passen binnen het huidige gebruik van de locaties.

In dit onderzoek wordt van de bedrijven op de percelen in het plangebied de geluidemissie van de feitelijke situatie in beeld gebracht. Het doel van het onderzoek is om na te gaan of bij de woningen binnen de richtafstand voor het aspect geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen rond de bedrijven.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- kaartmateriaal (GBKN) t.b.v. ondergrond voor een akoestisch rekenmodel
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998
- voorschriften uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (activiteitenbesluit).
- gegevens uit milieudossiers van bedrijven afkomstig van de gemeente

Een situatie van het plangebied is opgenomen in de geplotte figuur in bijlage I.

1.1 Milieuzonering

1.1.1 Algemeen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. De toelaatbare afstand tussen inrichtingen en milieugevoelige functies, in dit geval woningen, is daarbij afhankelijk van de hindercategorie waarbinnen deze inrichtingen vallen.

1.1.2 Gevoelige bestemmingen, gebiedstypen en richtafstanden

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van een bedrijf op milieuhygiënische aspecten wordt het instrument milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering is in dit geval bedoeld om de geplande woningen te toetsen op de bestaande bedrijven en de nieuwe bedrijvigheid op de omgeving. De zogenaamde hindercategorie loopt uiteen van 1 t/m 6 en is direct afgeleid van de grootste afstand oplopend van 0 tot 1500 m.

Door middel van de milieuvergunning en de daarbij behorende vergunningsvoorschriften wordt de gewenste milieukwaliteit gerealiseerd. De basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG, 2009) relateert milieuhindersoorten aan een minimale afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen. De afstanden genoemd in de tabel voor de verschillende bedrijven is niet bindend maar zijn richtafstanden. Dit zijn de afstanden bepaald op basis van een expert judgement waarbij rekening is gehouden met :



- de 'stand der techniek' gebruikelijk in de bedrijfsbranche,
- gemiddeld nieuw bedrijf,

In het paarse boekje is een tweetal gebiedstypen te onderscheiden; 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Gebieden langs hoofdinfrastructuur behoren eveneens tot gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. In relatie tot de gebiedstypen "rustige woonwijk" en "gemengd gebied" zijn richtafstanden opgenomen in het Paarse Boekje zoals opgenomen in de volgende tabel.

Milieucategorie	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

De richtafstanden uit het omgevingstype rustige woonwijk kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsmaat worden verlaagd indien sprake is van gemengd gebied.

Het omgevingstype "gemengd gebied" wordt in de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering" als volgt omschreven:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het plangebied zelf is aan te merken als een "gemengd gebied". Het is plangebied is gelegen in de nabijheid van hoofdinfrastructuur zoals de spoorlijn Deventer-Almelo en de Reggesingel. Binnen de begrenzing van het plangebied komen, naast diverse vormen van bedrijvigheid (inclusief bedrijfswoningen), direct aangrenzend een drietal woonpercelen voor. Het gebied is aan te merken als een dynamisch gebied. Derhalve kan worden uitgegaan van het omgevingstype "gemengd gebied" en zijn kleinere richtafstanden ten opzichte van de aangrenzende woonpercelen (Molendijk Noord 80a, 78 en 64) te rechtvaardigen. Het gebied ten zuiden van het plangebied kent ook een menging van functies en is eveneens gelegen in de nabijheid c.q. grenzend aan intensief gebruikte hoofdinfrastructuur met veel verstoring qua verkeer (spoorlijn Deventer-Almelo en de Reggesingel). Ook voor dit gebied geldt dat het valt te typeren als een "gemengd gebied". Ten opzichte van gevoelige objecten in dit gebied valt het ook te rechtvaardigen dat kleinere richtafstanden worden



gehanteerd, gezien de ligging in "gemengd gebied". Het gebied met de woning Oude Veerweg 6 grenst direct aan het bedrijventerrein. Het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door bedrijven op het bedrijfsterrein en verkeerslawaaï. De woning ligt op slechts 47 m uit grens van het bedrijfsterrein waardoor een richtwaarde van minimaal 50 dBA realistisch is rekening houdend met cumulatie van het geluid. In het geluidbeleid (zie Hfdst 1.2) is dit gebied derhalve aangemerkt als bedrijventerrein met een ambitiewaarde van 55 dBA.

Tot slot grenst het plangebied aan de noordzijde aan het buitengebied. Dit gebied is te typeren als een rustig omgevingstype. Ten opzichte van de relevante gevoelige objecten Molendijk Noord 94-96 en Oude Veerweg 6 worden de richtafstanden niet verkleind. Een en ander is weergegeven in onderstaand figuur.



Op basis van argumenten kan afgeweken worden van de richtafstand, bijvoorbeeld omdat sprake is van een ander referentiekader. Uiteraard kan op basis van onderzoek aangetoond worden dat een bedrijf kan functioneren binnen kleinere afstanden, bijvoorbeeld door het treffen van emissiebeperkende maatregelen of indeling van het inrichtingsterrein.

In principe kunnen twee soorten zoneringen worden toegepast, uitwaartse en inwaartse zonering :

Uitwaartse zonering

De eerste is de zogenaamde uitwaartse zonering, waarbij het bedrijf als uitgangspunt wordt genomen. Binnen de zonering worden geen gevoelige functies toegestaan.

Uitwaartse zonering heeft tot doel milieugevoelige activiteiten uit de directe omgeving te weren dan wel inzicht te krijgen in de milieugevoelige activiteiten die zich binnen de invloedssfeer van bijvoorbeeld bedrijven bevinden.

Inwaartse zonering

De tweede benaderingswijze is de inwaartse zonering, waarbij uit wordt gegaan van de gevoelige functies als basis. De afstand tot deze functies bepaalt de toelaatbaarheid van bedrijven. Inwaartse



zonering gaat uit van de noodzaak milieugevoelige activiteiten te ontzien, waarbij ter bescherming van de gevoelige functies een buffer wordt gecreëerd. Naarmate de milieucategorie van een bedrijf hoger is is de vereiste afstand tot aan gevoelige functies groter.

1.1.3 Zonering

In de onderhavige situatie is milieuzonering van belang voor de bestaande inrichtingen/percelen m.b.t. de bestaande woningen. In tabel I staan relevante inrichtingen met de geluidszones opgenomen. Voor de overige percelen, op meer dan 50 m uit woningen, is met de milieucategorie rekening gehouden met de VNG-richtafstand voor een "gemengd gebied".

Tabel I : bedrijven met omschrijving en de grootste afstand voor hinder				
naam	cate- gorie	Verg.	werkelijke afstand woning ¹	afstand geluid gemengd gebied
Molendijk N 55/55A : bouwmaterialen >2000m ²	3.1	AMvB	61 m tot nr 78	30 m
Molendijk N 53 : voormalig aannemersbedrijf >2000m ²	3.1	AMvB	44 m tot nr 64	30 m
Molendijk N 51b : garage/showroom Schippers	2	AMvB	18 m tot nr 64	10 m
Molendijk N 51 : turnhal + terrein stalling auto 's	2	AMvB	15 m tot nr 64	10 m
Molendijk N 47/49 : groothandel in sanitair/bouwmaterialen	3.1	AMvB	33 m tot nr 64	30 m
Molendijk N: 56a : Brinks Transport	3.1	AMvB	15 m tot nr 64	30 m
Molendijk N: 64a : garage Schippers	2	AMvB	15 m tot nr 64	10 m
Molendijk N: 74 : Lichtenberg aannemersbedrijf >2000m ²	3.1	AMvB	3 m tot nr 78	30 m
Molendijk N: 80 : BL Parts, autosloop >1000m ²	3.2	AMvB	3 m tot nr 78	50 m
Molendijk N: 86c : VMR groothandel schroot >1000m ²	3.2	AMvB	16 m tot nr 80a	50 m
Molendijk N: 86d : Nijhuis Toelevering timmerfabriek	3.2	Verg.	47 m tot nr 6	50 m
Molendijk N: 86d : Nijhuis Materieel aannemersb >1000m ²	3.1	AMvB	47 m tot nr 96	30 m
Oude Veerweg 4 : RWZI <=150.000 i.e	4.1	Verg	30 m tot nr 64	100 m

¹ de huisnummers 64 t/m 96 liggen aan de Molendijk Noord, nr 6 aan de Oude Veerweg

De bedrijvenlijst geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Op een grotere afstand worden milieugevoelige bestemmingen aanvaardbaar geacht. Op een kleinere afstand kan een nader onderzoek noodzakelijk zijn zoals grijs gemarkeerd in tabel I.

In het onderzoek moeten twee zaken worden onderscheiden :

- het feitelijk gebruik
- de planologische mogelijkheden

Feitelijk gebruik

Voor het feitelijk gebruik kan mogelijk met een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat hier geen sprake is van een onaanvaardbare situatie. Als uit het onderzoek blijkt dat de normen, die in het kader van de milieuregelgeving worden gehanteerd, is er volgens vaste jurisprudentie geen sprake van onaanvaardbare effecten ondanks het feit dat niet is voldaan aan de richtafstanden van de VNG-brochure. (Zie Rb Groningen 21-05-2010, LJN: BN2874;ABRvS 5 juli 2006, 200508998/1; ABRvS 07-12-2005, 200410133/1).



Planologische mogelijkheden

De planologische mogelijkheden kunnen ruimer zijn dan de feitelijke invulling, zowel qua gebruiksmogelijkheden als qua gebruikperiode. Jurisprudentie laat zien dat het uitgangspunt in eerder genoemde onderzoek juist de planologisch maximaal mogelijke situatie dient te zijn (o.a. ABRvS 18-01-2006, 200502088/1).

Het vigerende BP dateert uit 1980 (vastgesteld 26-1-1981). In het BP wordt verwezen naar het toenmalige Hinderbesluit (gebaseerd op de Hinderwet). Als bijlage bij het BP is een kopie van dit Hinderbesluit gevoegd waarbij bepaalde inrichtingen wel en bepaalde inrichtingen niet werden toegestaan (soort Staat van Inrichtingen). Destijds bestond de VNG publicatie nog niet met categorie-indelingen en richtafstanden tot woningen.

Waar binnen de richtafstanden mogelijk wordt in het nieuwe bestemmingsplan voor percelen een milieucategorie toegekend. Omdat in die situatie woningen buiten de richtafstand liggen is voor die percelen geen nader akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Voor de percelen op korte afstand van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) wordt in het nieuwe bestemmingsplan of een lage passende milieucategorie toegekend met een kleine richtafstand of een specifieke bedrijfsbestemming gericht op de feitelijke vergunde situatie. Een onderzoek naar de planologische ruimte is derhalve niet aan de orde.

1.2 Grenswaarden

Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidssituatie zodat kan worden bepaald of wordt voldaan aan het principe van een "goede ruimtelijke ordening".

De geluidbelasting t.g.v. bedrijven wordt afzonderlijk in de dag-, avond en nachtperiode aan 2 maten getoetst waarbij de normen 's nachts uiteraard lager liggen dan overdag :

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$; dit niveau is de gemiddelde geluidbelasting (des te langer luidruchtige activiteiten duren des te hoger de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ in een periode),
- de maximale geluidniveaus, L_{Amax} , dit zijn de hoogst gemeten of berekende geluidniveaus in de meterstand "Fast" (bijv. door het remmen/optrekken van een voertuig, laden/lossen, sluiten portier, open deur, enz).

Wat onder een goede ruimtelijke ordening moet worden verstaan en welke bronnen of aspecten hierin moeten worden meegenomen ligt niet in wetgeving vast. In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (HRIV '98) wordt uitgebreid ingegaan op het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. In aansluiting op de Handreiking heeft de gemeente Holten-Rijssen in 2009 een nota geluidsbeleid aangenomen voor gebiedsgericht geluidbeleid binnen de gemeente.

Gemeentelijk geluidbeleid

In het geluidbeleid worden t.b.v. ruimtelijke ontwikkelingen de beoordelingskaders voor geluid voor verschillende gebieden binnen de gemeente aangegeven.

Het plangebied met bedrijven en woningen is aangemerkt als bedrijventerrein met een algemene kwalificatie voor de zgn geluidsambitiewaarde "onrustig" en een bovengrens "lawaaig". Ook de woning Oude Veerweg 6, welke buiten het industrie ligt, ligt volgens het geluidbeleid in het gebiedstype bedrijventerrein.

De ambitiewaarde en bovengrens hebben betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ met een waarde van 55 dBA voor "onrustig" en maximale waarde van 65 dBA voor "lawaaig".

In het geluidbeleid wordt geen aandacht geschonken aan de piekgeluiden L_{Amax} . Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM okt. 98) dient gestreefd te worden



naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen met een maximum van 70, 65 en 60 dBA respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode.

Grenswaarden Activiteitenbesluit

Bedrijven zijn in bezit van een omgevingsvergunning (onderdeel milieu). Alle onderzochte bedrijven vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Voor deze bedrijven, gelden de reguliere grenswaarden van het Activiteitenbesluit zoals in tabel I samengevat.

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voor woningen op het bedrijfsterrein zijn gelijk aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

TABEL II	voor de gevels van woningen		voor de gevels van woningen op een bedrijfsterrein		in/aanpandige woning	
periode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^1	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^1	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
07-19 uur	50	70	55	75	35	55
19-23 uur	45	65	50	70	30	50
23-07 uur	40	60	45	65	25	45
etmaal	50	-	55		35	-

1 in de periode tussen 07 en 19 uur opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen t.b.v. de inrichting.

ABRvS 5 december 2001, nr. 200100175/1

Onder 'laad- en losactiviteiten' dienen tevens aanverwante activiteiten, zoals het slaan van autoportieren en het starten en weggrijden van voertuigen, te worden verstaan.

De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelauto's, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.

1.3 Waarneemhoogte en gevelreflectie

De invallende geluidbelasting moet worden gemeten en beoordeeld volgens de Handleiding industrielawaai HMRI '99. Hierbij moet worden gemeten voor de gevels van een geluidgevoelig gebouw, in dit geval woningen, op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. De woningen hebben 1 of 2 bouwlagen zodat de geluidbelasting op 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld is beoordeeld.

1.4 Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde). Een hogere grenswaarde op de



woninggevel is onder voorwaarden toelaatbaar tot 65 dB(A) mits het geluidniveau in de woning maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen (informatie HRIV '98) :

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.

De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.

De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.

De reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).

1.5 Onderzoek

De geluidbelasting in de **omgeving** t.g.v. de activiteiten binnen de inrichting is bepaald met een rekenmodel, volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, methode II (software Geomilieu V2.13). Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 3.



2 UITGANGSPUNTEN EN GELUIDBELASTING PER BEDRIJF

De volgende bedrijven zijn nader onderzocht (grijs gemarkeerde bedrijven uit tabel I) :

- 1 Molendijk N. 56a : Brinks Transport
- 2 Molendijk N. 74 : Lichtenberg aannemersbedrijf >2000m²
- 3 Molendijk N. 80 : BL Parts, autosloop >1000m²
- 4 Molendijk N. 86c : VMR groothandel schroot >1000m²
- 5 Molendijk N. 86d : Nijhuis Toelevering timmerfabriek
- 6 Molendijk N. 86c : Nijhuis Materieel aannemersbedrijf >2000m²
- 7 Oude Veerweg 4 : RWZI

Bij de gemeente Rijssen-Holten heeft een inventarisatie van de milieudossiers van de bedrijven plaatsgevonden. Van BL-parts en de RWZI waren dossiers voorhanden met een akoestisch onderzoek welke zijn gebruikt voor dit onderzoek.

Van de overige bedrijven zijn de milieueffecten onderzocht aan de hand van een locatiebezoek met geluidmetingen en de berekening van de geluidbelasting volgens Handleiding meten en rekenen industrielawaai '99.

Hierna volgt van BL-parts en de RWZI op basis van de aanwezige akoestische onderzoeken de beoordeling, daarna wordt de overige bedrijven behandeld.

2.1 BL Parts : Molendijk Noord 80

BL-Parts is gespecialiseerd in BMW en Volkswagen onderdelen en de in/verkoop van schade auto's. De auto's worden in de bedrijfshal gedemonteerd volgens de ARN-norm. De bruikbare onderdelen worden opgeslagen in stellingen in het magazijn van het gebouw. De aan/afvoer van auto's/onderdelen vindt plaats aan de zijde van de Oude Veerweg op ruim 50 m afstand uit woningen. Het kantoor met 12 parkeerplaatsen voor personenauto's bevindt zich aan de voorzijde. Aan de oostzijde van de Oude Veerweg bevindt zich een buitenterrein voor de opslag van wrakken en stalling van voertuigen.

Feitelijke situatie

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Op 7-9-07 is door adviesbureau Tideman een akoestisch onderzoek nr 07.029.02 uitgebracht in het kader van de oprichtingsvergunning. Het bedrijf is alleen overdag werkzaam.

De geluidbelasting $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{A_{max}}$ bij de nabijgelegen woningen bedraagt na maatregelen maximaal 40 respectievelijk 70 dBA waarmee aan de normen het Activiteitenbesluit wordt voldaan en ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op verzoek van de Raad van State heeft StAB op 3-6-10 een advies uitgebracht (kenmerk 201001244/1/m1 d.d. 3-6-10) in verband met een beroep tegen de milieuvergunning. StAB geeft een positief advies. Voor het indirecte lawaai, dat niet door Tideman is onderzocht, wordt aangegeven dat aan de norm kan worden voldaan. Het beroep is ongegrond verklaard.

Nieuwe bestemmingsplan

Een autodemontage bedrijf is volgens de VNG-brochure 2009 een categorie 3.2 bedrijf met een grootste afstand van 50 m voor een "gemengd gebied". Gezien de korte afstanden van 2 en 3 m tot aan beide woningen is de planologische ruimte milieucategorie 3.2 voor het terrein niet beschikbaar. Omdat het vergunde activiteiten betreft wordt voorgesteld uit gaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : autosloperij. Omdat alle demontage activiteiten



in een geïsoleerd en gesloten gebouw plaats vinden kan bij de woningen een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd. Voor het buitenterrein voor de opslag van wrakken en stalling van voertuigen aan de oostzijde van de Oude Veerweg op ruim 50 m uit woningen is wel een categorie 3.2 mogelijk.

2.2 RWZI : Oude Veerweg 4

Feitelijke situatie

Voor de RWZI is op 8-10-01 een revisievergunning verleend, de inrichting valt nu van rechtswege onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit type B.

Op 5-7-01 is door adviesbureau Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek nr 00.5936.02 uitgebracht in het kader van de revisievergunning.

De geluidbelasting $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{A_{max}}$ bij de nabijgelegen woningen bedraagt na maatregelen maximaal 50 respectievelijk 62 dBA waarmee ruimschoots aan de normen het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De inrichting is overdag bij de te beoordelen woningen in het plangebied niet herkenbaar boven het andere omgevingsgeluid.

De indirecte hinder door verkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dBA bij woningen waarmee de norm niet wordt overschreden.

Voor de woningen binnen de hindercirkel van de RWZI is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Een RWZI met een capaciteit kleiner dan 100.000 i.e. heeft een milieucategorie 4.1 met een grootste afstand van 100 m voor een "gemengd gebied". Gezien de kortere afstanden tot woningen is de planologische ruimte milieucategorie 4.1 voor het terrein niet beschikbaar. Omdat het vergunde activiteiten betreft wordt voorgesteld uit gaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : RWZI met een capaciteit tot 100.000 i.e.

Locatiebezoeken overige bedrijven

Naar de overige bedrijven, met een hindercirkel waarbinnen woningen vallen, is een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. De bedrijven zijn geïnterviewd, er hebben metingen plaatsgevonden en de representatieve bedrijfssituatie is doorgenomen.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de bedrijven de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd (voor routes en losplaatsen zie tekening 1 in bijlage I). De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie (>12 x per jaar).

2.3 Lichtenberg : Molendijk Noord 74

Lichtenberg is een middelgroot bouwbedrijf aan de Molendijk Noord 74. De locatie Molendijk Noord 53 staat sinds 2013 te huur/te koop en valt buiten dit onderzoek.

Lichtenberg is een aannemersbedrijf met een oppervlakte van meer dan 1000 m² en is een milieucategorie 3.1 bedrijf met een afstand voor geluid van 30 m. Op 3 m ten noorden bevindt zich een woning derden (Molendijk Noord nr 78) binnen de hindercirkel zodat een nader onderzoek noodzakelijk is.



Feitelijke situatie

Bij het bedrijf vinden alleen overdag werkzaamheden plaats gedurende een 8 urige werkdag, s' morgens voor 07 uur kunnen enkele lichte voertuigen vanaf het terrein naar de bouwplaatsen vertrekken.

Lichtenberg valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Wanneer het bedrijf aan de geluidvoorschriften van dit besluit voldoet is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Hierna volgt een beschrijving van de werkzaamheden en de geluidbronnen t.b.v. het rekenmodel :

Aan de Molendijk Noord 74 bevindt zich een gebouw met op de begane grond een kantine, de werkplaats met spuitcabine (13 x 45 m) en een klein kantoor op de verdieping. In de werkplaats met spuitcabine vinden dagelijks 8 uur akoestisch relevante werkzaamheden plaats, tevens is spake van afzuiginstallaties. Buiten aan de zuid- en oostzijde van het gebouw vinden laad/loswerkzaamheden plaats van bouwmaterialen en producten uit de werkplaats m.b.v. de heftruck en rijden voertuigen. Materiaal wordt gebracht door vrachtwagens (max 2 per dag) aan de zuidzijde met een laad/lostijd van 60 minuten voor de heftruck/loskraan. Producten uit de werkplaats worden geladen bij de deuren aan de oostzijde (spuitcabine), laadtijd heftruck buiten max 60 minuten. Het bedrijf beschikt over een licht voertuig met grote aanhanger voor het transport van producten, deze wordt ten zuiden van de werkplaats gestald samen met enkele transportbussen en rijden 's morgens voor 07.00 weg om voor 19.00 terug te keren. De voertuigen kunnen via de Oude Veerweg en de Molendijk Noord rondrijden en hoeven niet te manoeuvreren, in totaal 5, 1 en 3 enkele bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode. Het aantal bewegingen van lichte voertuigen voor het kantoor bedraagt 10 in de dag.

Ten oosten van de Oude Veerweg beschikt het bedrijf over een $\pm 2500 \text{ m}^2$ groot opslagterrein voor materiaal en materieel. De geluidbronnen zijn het rijden van voertuigen (aantal bewegingen : 4 vrachtwagens, 8 bestelbussen), het wisselen van containers max 5 min incl. manoeuvreren, laden/lossen met de heftruck 2 uur.

Activiteiten Molendijk Noord 74

De werkplaats bestaat uit :

- machine houtbewerking (13 x 25 m) met diverse machines en een afzuiging, de uitstraling via gevels/dak en de afzuiging veroorzaakt relevant geluid
- het opsluiten van kozijnen en monteren (13 x 10 m); geen relevant geluid
- spuitcabine (13 x 10 m), het spuiten van kozijnen, de afzuiging veroorzaakt relevant geluid

In het gebouw werken 2 vaste medewerkers voor de productie van voornamelijk kozijnen, eens per 14 dagen wordt max. 8 uur per dag met houtbewerkingsmachines (vooral 4-zijdige schaafmachine en pennenbank) gewerkt. Nadat het hout is bewerkt wordt het kozijn in de montage afdeling en gemonteerd en opgesloten. Daarna gaat het naar de spuiterij waarbij de afzuiging max 8 uur per dag in bedrijf is maar niet tegelijk met de motafzuiging. De kozijnen worden via de achterdeur geladen op de aanhangwagen of m.b.v. de heftruck naar het opslagterrein getransporteerd.

Gebouw Molendijk Noord 74

In het gebouw is bij diverse bronnen het geluidniveau gemeten als hierna weergegeven :

- hal 1 : geluidarme schroefcompressor in hoek, meetpositie op ca 6 m afstand L_{Aeq} : 68 dBA
- hal 1 : motafzuiging excl machines, meetpositie midden hal L_{Aeq} : 71 dBA
- hal 1 : 4-zijdige schaafmachine in omkasting, meetpositie midden hal L_{Aeq} : 76 dBA



- hal 1 : idem, meetpositie achter omkasting bij gevel L_{Aeq} : 71 dBA
- hal 1 : idem, meetpositie voor deur omkasting bij gevel L_{Aeq} : 90 dBA
- hal 1 : 4-zijdige schaafmachine+pennenbank, meetpositie midden hal L_{Aeq} : 83 dBA; L_{Amax} : 89 dBA
- hal 3 : afzuiging in spuitrij; L_{Aeq} : 80 dBA (niet relevant naar omgeving)
- hal 3 : buiten op 2.5 m uit kanaal bij maaiveld L_{Aeq} = 76; L_{WA} = 90 dBA
- hal 3 : buiten op 4 m uit 2 kanalen bij uitmonding L_{Aeq} = 72; L_{WA} = 95 dBA

Bij een hele dag productie met houtbewerkingsmachines is het gemiddelde halniveau 83 dBA (zie rekenblad bronsterkte gevels in bijlage).

Hierna volgt de opbouw van de gevels met de geluidisolatie :

- borstwering spouwmuur; $R_A \Rightarrow$ 50 dBA (niet relevant)
- 9 ramen van 0.9 m² met vast glas boven in de noordgevel van de werkplaats; $R_A \Rightarrow$ 29 dBA
- een dak van vezelgolfplaten met onder de gordingen een 5 cm PUR-plaat; $R_A \Rightarrow$ 27 dBA
- in de noordelijke dakhelft een 43 m lange lichtstraat van polyester golfplaten met aan de binnenzijde onder de gordingen eveneens een polyester golfplaat; $R_A \Rightarrow$ 19 dBA
- houten deuren in de zuid- en oostgevel; $R_A \Rightarrow$ 25 dBA
- geopende deur; $R_A \Rightarrow$ 0 dBA

De berekening van de bronsterkte van de gevels/dak met bijbehorende isolatiewaarden is bijgevoegd in de bijlage.

Maatgevend voor de geluidbelasting is de direct naastgelegen woning Molendijk Noord nr 78 op minimaal 9 m uit de werkplaats. De andere woningen nr 80A en 64 liggen en achter gebouwen en op grote afstand (> 50 m, buiten de hindercirkel) uit de werkplaats. Voor de uitstraling bij nr 78 is alleen de zuidgevel relevant, maatgevend zijn de ramen en het schuine dak met de matig isolerende lichtstraat.

In tabel III staan de gehanteerde bronvermogenenniveaus op basis van metingen en kengetallen bij vergelijkbare bedrijven/handelingen.

TABEL III	Bronvermogensniveau L_{WA} in dBA			
geluidbron	L_{WA}	L_{Wmax}	verschil	opmerkingen
rijden/manoeuvr op/afzetten vrachtw	(100 – 102) gemidd.101	108	+7	meting
rijden vrachtwagen derden	102	109	+7	kengetal
rijden lichte voertuigen	90	98	+8	kengetal rijden/manoeuvreren
rijden/manoeuvreren gasheftruck	(96 – 102) gemidd.97	106	+9	meting
gemiddeld niveau in de hal	gemiddeld L_{Aeq} = 83 dBA	L_{Amax} =89	+6	metingen
motafzuiging (bron 1)	88	88	0	meting
afzuiging spuitcabine h=4 m (bron 2)	93	93	0	meting
afzuiging spuitcabine maaiv. (bron 3)	93	93	0	meting

Afhankelijk van de bedrijfstijd van een geluidbron moet per periode een bedrijfstijdcorrectie C_b in rekening worden gebracht.

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals hiervoor beschreven. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie de plots in bijlage). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan.



De bedrijfsduurcorrectie C_b is op basis van de routelengte, de gemiddelde snelheid en het aantal bronpunten berekend in het rekenmodel (zie mobile bronnenuitvoer in bijlage).

Op basis van de bedrijfstijden en bronvermoggenniveaus is een rekenmodel gemaakt volgens de rekenmethode II.

De piekgeluiden zijn bepaald door de resultaten uitvoer van het niveau L_{Amax} te verhogen met het verschil tussen het bronvermoggensniveau L_{WA} en L_{WAmax} uit de tabellen met brongegevens. De modelgegevens en resultaten zijn in de bijlage opgenomen.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting $L_{Ar;LT}$ bij de maatgevende woning Molendijk Noord 78 (punt 1) bedraagt maximaal 50 dBA waarmee ruimschoots aan de normen het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De dominante bronnen zijn de motafzuiging en de afzuiging van de spuitcabine. De bijdrage via uitstraling van gevels/dak van de werkplaats en bronnen op het terrein ten oosten van de Oude Veerweg is gering.

De geluidbelasting L_{Amax} bij de maatgevende woning Molendijk Noord 78 (punt 2) bedraagt maximaal 68 dBA, als gevolg van het sluiten van een portier van een auto (route 5) waarmee aan de normen het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Omdat aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid en de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Nieuw bestemmingsplan

Het bouwbedrijf is volgens de VNG-brochure 2009 een categorie 3.1 bedrijf. Omdat de planologische ruimte voor de milieucategorie 3.1 voor het perceel niet beschikbaar is en het bestaande en vergunde activiteiten betreft moet worden uitgegaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : aannemersbedrijf.

Voor het opslagterrein ten oosten van de Oude Veerweg op 58 m uit de woning Molendijk Noord nr 78 is een categorie 3.2 bestemming mogelijk.

2.4 Brinks Transport : Molendijk Noord 56a

Brinks Transport is een transportbedrijf met een oppervlakte van ca 7000 m² en is een milieucategorie 3.1 bedrijf met een afstand voor geluid van 30 m. Op 15 m ten noordwesten bevindt zich een woning derden (Molendijk Noord nr 64) binnen de hindercirkel zodat een nader onderzoek noodzakelijk is.

Brinks Transport valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Wanneer het bedrijf aan de geluidvoorschriften van dit besluit voldoet is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Feitelijke situatie

Brinks Transport bestaat uit een opslaggebouw, wasstraat, werkplaats en kantine. Het distributiecentrum van het bedrijf met kantoor bevindt zich aan de Butaanstraat. Bij de locatie Molendijk vinden weinig laad/losactiviteiten plaats en dan ook nog hoofdzakelijk bij de dockshelters in de hoek bij de spoorlijn op zeer grote afstand van woningen en volledig afgeschermd door hoge gebouwen.

De locatie Molendijk wordt hoofdzakelijk benut voor stalling, het wassen, aftanken en reparatie van de vrachtwagens. Op het terrein kunnen maximaal 25 vrachtwagens worden geparkeerd. Op maandagmorgen voor 07 uur rijden deze uit en komen voor een deel (binnenlands transport) voor 19 uur terug (max 20 vrachtwagens voor 19 uur en 5 vrachtwagens tussen 19 en 23 uur). De chauffeurs parkeren hun privéauto binnen de inrichting, dat zijn dezelfde aantal



bewegingen als vrachtwagens. De emissie van personenwagens ($L_{WA} = 90$) is niet relevant t.o.v. de vrachtwagens ($L_{WA} = 102$) en verder buiten beschouwing gelaten. Overdag komen ook nog max 5 vrachtwagens van de locatie Butaanstraat om af te tanken of voor reparatie/wassen, dat zijn 10 bewegingen.

Op zaterdagmorgen wordt het vrachtwagenpark in de wasstraat gewassen, dat is voor de dagperiode maatgevend omdat dan alle vrachtwagens de wasstraat in en uit moeten, dat zijn maximaal 60 bewegingen incl. de voertuigen van de Butaanstraat. Het afspuiten met de hogedrukspuit in de wasstraat duurt ca 5 uur.

In de werkplaats vinden onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de voertuigen. Het geluid in de werkplaats wordt bepaald door gereedschap (o.a. slagmoersleutel, incidenteel slijpmachine en). Door de beperkte bedrijfsduur van de luidruchtige activiteiten is de equivalente geluidbelasting gedurende een werkdag aan de binnenzijde langs de gevels niet hoger dan ca 70 - 75 dBA (ervaringscijfers). Uitgangspunt is dat de deuren bij langdurige luidruchtige werkzaamheden (bijv. incidenteel gebruik van de slijptol) gesloten zijn.

De werkplaats ligt geheel inpandig zodat alleen uitstraling van geluid via de deur en het dak kan plaats vinden. Vanwege de grote afstand en de negatieve richtingsindex is de geluidimmisatie bij de maatgevende woning aan de Molenweg Noord 64 verwaarloosbaar klein ($L_{Aeq} < 25$ dBA), zeker t.o.v. het rijden/manoeuvreren van de vrachtwagens.

In tabel IV staan de gehanteerde bronvermogenenniveaus op basis van metingen en kengetallen bij vergelijkbare bedrijven/handelingen.

TABEL IV	Bronvermogensniveau L_{WA} in dBA			
geluidbron	L_{WA}	L_{Wmax}	verschil	opmerkingen
rijden vrachtwagens	102	109	+7	kengetal
rijden lichte voertuigen	90	98	+8	kengetal rijden/manoeuvreren
gemiddeld niveau afspuiten in deur	gemidd.88	88	0	meting

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals hiervoor beschreven. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie de plots in bijlage). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan. De bedrijfsduurcorrectie C_b is op basis van de routelengte, de gemiddelde snelheid en het aantal bronpunten berekend in het rekenmodel (zie mobile bronnenuitvoer in bijlage).

Op basis van de bedrijfstijden en bronvermogenenniveaus is een rekenmodel gemaakt volgens de rekenmethode II.

De piekgeluiden zijn bepaald door de resultaten uitvoer van het niveau L_{Amax} te verhogen met het verschil tussen het bronvermogensniveau L_{WA} en L_{Wmax} uit de tabellen met brongegevens. De modelgegevens en resultaten zijn in de bijlage opgenomen.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ bij de maatgevende woning Molendijk Noord 64 (punt 5 op 4.5 m hoogte) bedraagt maximaal 45 dBA in de maatgevende nacht waarmee de ambitiewaarde van het geluidbeleid en de norm van het Activiteitenbesluit niet wordt overschreden.

De dominante bronnen zijn het rijden/manoeuvreren van de voertuigen. Het afspuiten/onderhoud en laden/lossen bij de dockshelters is niet significant.

De geluidbelasting L_{Amax} bij de maatgevende woning Molendijk Noord 64 (punt 5 op 4.5 m hoogte) bedraagt maximaal 71 dBA waarmee de norm van het Activiteitenbesluit in de avond en



nacht ruim wordt overschreden. De oorzaak van de overschrijding is het rijden van vrachtwagens dicht bij de woning.

De geluidbelasting door het indirecte lawaai in de maatgevende nacht (25 passages ZV; $L_{WA} = 102$ bij een gemidd. snelheid van 20 km/uur) in punt 6 bedraagt 58 dBA (etmaalwaarde) waarmee de voorkeursgrenswaarde met 8 dBA wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dBA voor het indirecte lawaai wordt niet overschreden. Een hogere grenswaarde op de woninggevel is toelaatbaar mits het geluidniveau in de woning maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De vereiste geluidwering van de gevel bedraagt dan $(58 - 35 =) 23$ dBA. Over het algemeen is bij normale bouwkundige voorzieningen en geluidgedempte natuurlijke ventilatieroosters sprake van een geluidwering van ca 25 dBA. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de woning is noodzakelijk.

Maatregelen geluid uit de inrichting

Om de overschrijding te voorkomen moet worden gezocht naar de volgende maatregelen en/of een combinatie daar van :

- 1 gedragsregels door in de avond/nacht rustig te rijden/manoeuvreren
- 2 de in/uitrit te verleggen op grotere afstand uit de woning
- 3 eventuele afscherming d.m.v. een geluidscherm

ad 1

Er is gerekend met moderne "geluidarme" vrachtwagens. Met gedragsregels is het mogelijk rustig te rijden/manoeuvreren waardoor zowel het gemiddelde L_{WA} als het maximale bronvermogen $L_{WAm_{ax}}$ kan worden beperkt. Tot een maximaal bronvermogensniveau $L_{WAm_{ax}}$ van 103 dBA op het bedrijfsterrein in de nacht wordt de norm van 65 dBA in punt 5 (Molendijk Noord 64) niet overschreden.

ad 2

De vrachtwagens binnen de inrichting rijden op een kortste afstand van 20 m vanaf de woning. Door het verleggen van de in/uitrit op een grotere afstand uit de woning en een andere route en stalling binnen de inrichting neemt de overdrachtsverzwakking toe. Door de nieuwe spoortunnel kan de in/uitrit met ca 20 m opschuiven. Door deze verdubbeling van afstand neemt de geluidbelasting met ca 6 dBA af. Samen met gedragsregels kan dan ook in de nacht aan de norm worden voldaan.

ad 3

Omdat de geluidbelasting in de avond/nacht op de verdieping (4.5 m hoog) maatgevend is zou voor voldoende effect een geluidsscherm zeer hoog en lang moeten zijn. Bovendien kan de in/uitrit niet worden afgeschermd waardoor een scherm nauwelijks effect heeft. Een scherm is alleen zinvol wanneer ook de in/uitrit wordt verlegd.

Een extra nadeel van een scherm is de reflecties van het indirecte lawaai waardoor de belasting zal toenemen.

Als oplossing is maatregel 1 vanzelfsprekend. De vraag doet zich voor of ook voor oplossing 2 en 3 moet worden gekozen.

Zowel in de bestaande situatie als met een verlegde in/uitrit rijden vrachtwagens over de openbare weg op ca 8 m uit de woning. Omdat dan normaal gesproken wordt opgetrokken of geremd zijn de piekgeluiden nog hoger dan op het bedrijfsterrein en bedragen ca 80 dBA op de



woninggevel. Piekgeluiden op de openbare weg worden niet getoetst in tegenstelling tot het equivalente niveau L_{Aeq} .

Voor de hinderbeleving bij de woning heeft het verleggen van de in//uitrit dus geen effect omdat de piekgeluiden door passerende vrachtwagens op de openbare weg niet zijn te voorkomen.

Toetsing aanvaardbaar woon- en leefklimaat

De vraag is of voor de woning Molendijk Noord 64 m.b.t. Brinks Transport sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ blijft gelijk of met maatregelen lager dan de ambitiewaarde van 55 dBA van het geluidbeleid. Doordat de Molendijk Noord via de Fahrenheitstraat de ontsluiting vormt van het noordoostelijk deel van het industriegebied rijdt er veel verkeer over de weg t.h.v. de woning. De woning ligt bovendien op 100 m uit de drukke spoorlijn Almelo-Deventer met een belasting L_{DEN} van ca 62 dB (informatie geluidkaart), overeenkomend met ongeveer 64 dBA (etmaalwaarde). De gecumuleerde belasting van weg- en spoorweglawaai zal nog hoger zijn. Gesteld kan worden dat de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ t.g.v. Brinks Transport ca 10 dBA lager is dan de gecumuleerde belasting t.g.v. weg- en spoorweglawaai. Wanneer de geluidbelasting t.g.v. Brinks Transport wordt gecumuleerd met het weg- en spoorweglawaai neemt na afronding de totaal gecumuleerde belasting (weg- en spoorweglawaai + Brinks) niet significant toe. Brinks Transport zorgt niet voor een slechter woon- en leefklimaat bij de woning Molendijk Noord 64.

De piekgeluiden op de gevel kunnen met gedragsregels (aangepast rijden in de avond/nacht) en voldoende geluidisolatie van de gevel tot maximaal 65 respectievelijk worden beperkt.

Nieuw bestemmingsplan

Brinks Transport is volgens de VNG-brochure 2009 een categorie 3.1 bedrijf. Omdat de planologische ruimte voor de milieucategorie 3.1 voor het perceel niet beschikbaar is en het bestaande en vergunde activiteiten betreft moet worden uitgegaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : transportbedrijf. De voorschriften van het Activiteitenbesluit zorgen ervoor dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

2.5 Nijhuis Toelevering : Molendijk Noord 86d

Nijhuis Toelevering is een timmerfabriek met een oppervlakte van ca 7000 m² en is een milieucategorie 3.2 bedrijf met een afstand voor geluid van 100 m. Op 47 m ten noordoosten bevindt zich een woning derden (Oude Veerweg nr 6) binnen de hindercirkel zodat een nader onderzoek noodzakelijk is.

Feitelijke situatie

Bij het bedrijf vinden overdag werkzaamheden plaats gedurende een 8 urige werkdag, s' morgens voor 07 uur kunnen enkele voertuigen vanaf het terrein naar de bouwplaatsen vertrekken.

Nijhuis heeft aan de Molendijk Noord 86d een grote timmerwerkplaats met opslag en een deel binnen en buiten voor de materieeldienst.

Toelevering levert aan het eigen bedrijf maar ook aan derden. Het bedrijf produceert houten kozijnen en gevelelementen. Werktijden 8 uur overdag, ook overwerk.

Aan- en afvoer max. 12 x ZV (24 bewegingen) en 5 x bestelbus (10 bewegingen). Laden/lossen tussen gebouwen en direct aan noordzijde. Lossen glas ook aan noordzijde.



2 x zijlader met een netto bedrijfsduur van 8 uur op het terrein rondom gebouw. In verband met het handhaven van een constant vochtgehalte t.b.v. het hout blijven deuren/ramen gesloten. In de noord- en zuidgevel kunnen deuren automatisch door de heftruckchauffeur worden geopend en gesloten (1 deur in zuidgevel en 2 deuren in de noordgevel zijn in totaal 30 minuten geopend, de middelste deur van de noordgevel is max 1 uur geopend).

Het personeel parkeert de auto voor op het gezamenlijke parkeerterrein met Nijhuis Materieel, dat zijn max 60 bewegingen.

Het gebouw beschikt over een motafzuiginstallatie met motverbranding. De houtmot komt in een grote silo welke in de winter wordt verbrand t.b.v. de halverwarming. Akoestisch relevant zijn de afzuigventilatoren met elektromotor.

Gebouw

In de timmerwerkplaats van ca 60 x 124 m wordt het hout via de snelsluitende deur in de zijgevel aangevoerd. In dit deel staan de houtbewerkingsmachines, veelal omkast, waardoor het gemiddelde niveau in dit haldeel 79 dBA bedraagt. In het noordoostelijke deel worden gevelelementen geproduceerd en de kozijnen afgemonteerd. Het geluidniveau wordt bepaald door tackers en machinegeluid van de houtbewerking en varieert van 75 tot 78 dBA. Het gemiddelde niveau in de hal bedraagt 78 dBA (zie meetblad in bijlage).

Hierna volgt de opbouw van de gevels met de geluidisolatie :

- tot 6 m spouwmuur; $R_A \Rightarrow 50$ dBA (niet relevant)
- sectionaaldeuren noordgevel; $R_A \Rightarrow 20$ dBA
- snel sluitende deur van doek in de zuidgevel; $R_A \Rightarrow 8$ dBA
- een dak en de topgevels 6 tot 8 cm sandwichplaten; $R_A \Rightarrow 23$ dBA
- in de nok een 2 x 124 m lange lichtstraat van dubbelwandig acrylaat; $R_A \Rightarrow 19$ dBA
- geopende deur; $R_A \Rightarrow 0$ dBA

Het complete dak is recent vernieuwd (golfplaten vervangen door sandwich en lichtstraat). De geluiduitstraling wordt bepaald door de sandwichplaten, lichtstraat en de deuren.

De berekening van de bronsterkte van de gevels/dak met bijbehorende isolatiewaarden is bijgevoegd in de bijlage.

Afzuiginstallaties

Langs de oostgevel staan meerdere afzuigventilatoren en een houtmotafzuiging welke 8 uur per dag in bedrijf zijn. De installaties van de motverbranding in een aparte ruimte zijn niet relevant (<75 dBA in de ruimte).

In tabel V staan de gehanteerde bronvermogen-niveaus op basis van metingen en kengetallen van vergelijkbare bedrijven/handelingen.



TABEL V	Bronvermogensniveau L_{WA} in dBA			
geluidbron	L_{WA}	L_{Wmax}	verschil	opmerkingen
rijden/manoeuvr op/afzetten vrachtw	(100 – 102) gemidd.101	108	+7	meting
rijden vrachtwagen derden	102	109	+7	kengetal
rijden lichte voertuigen	90	98	+8	kengetal rijden/manoeuvreren
rijden/manoeuvreren zijlader	gemidd.102	112	+10	meting
gemiddeld niveau in de hal	gemiddeld $L_{Aeq} = 78$ dBA	$L_{Amax}=91$	+13	meting
afzuiging (bron 60)	100	100	0	meting
afzuiging (bron 61)	97	97	0	meting
afzuiging (bron 62)	98	98	0	meting
motsilo	103	103	0	meting

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals hiervoor beschreven. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie de plots in bijlage). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan. De bedrijfsduurcorrectie C_b is op basis van de routelengte, de gemiddelde snelheid en het aantal bronpunten berekend in het rekenmodel (zie mobile bronnenuitvoer in bijlage).

Op basis van de bedrijfstijden en bronvermogensniveaus is een rekenmodel gemaakt volgens de rekenmethode II.

De piekgeluiden zijn bepaald door de resultaten uitvoer van het niveau L_{Amax} te verhogen met het verschil tussen het bronvermogensniveau L_{WA} en L_{WAmax} uit de tabellen met brongegevens. De modelgegevens en resultaten zijn in de bijlage opgenomen.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ bij de maatgevende woning Oude Veerweg 6 (punten 3 en 4) bedraagt maximaal 46 dBA waarmee ruim aan de norm van 50 dBA uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De dominante bron is het laden/lossen/rijden van de zijladers/heftrucks. De bijdrage via uitstraling van gevels/dak van de werkplaats is gering.

De geluidbelasting L_{Amax} bij de maatgevende woning Oude Veerweg 6 (punten 3 en 4) bedraagt maximaal 65 dBA overdag, als gevolg van activiteiten met de zijlader/heftruck waarmee ruim aan de norm wordt voldaan. Het piekgeluid t.g.v. vertrek van een vrachtwagen in de nacht bedraagt 60 dBA waarmee aan de norm wordt voldaan.

Omdat aan de ruimschoots aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid (55 dBA) en de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Nieuw bestemmingsplan

Wanneer wordt uitgegaan van de planologische ruimte van de categorie 3.2 volgen normoverschrijdingen. Omdat de planologische ruimte voor de milieucategorie 3.1 voor het perceel niet beschikbaar is en het bestaande en vergunde activiteiten betreft moet worden uitgegaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : timmerfabriek.

2.6 Nijhuis Materieel : Molendijk Noord 86d

Nijhuis Materieel beheert het materieel voor het aannemersbedrijf. Het bedrijf beschikt over een hal en een grote buitenruimte. Het bedrijf is het beste te vergelijken met een aannemersbedrijf



met een oppervlakte van meer dan 1000 m², een milieucategorie 3.1 bedrijf met een afstand voor geluid van 30 m voor een "gemengd gebied".

De materieeldienst heeft een klein deel van het gebouw (20 x ±80 m) voor opslag en reparatie aan de westzijde met aansluitend een groot buitenterrein van ca 8700 m² voor de opslag van materieel. Het opslagterrein (in de noordhoek met directieketen) ligt op een kortste afstand van 53 m uit de woning Oude Veerweg 6 buiten de hindercirkel. Planologisch gezien past op het perceel een categorie 3.2 bedrijf.

Omdat het terrein relatief dicht bij de woning Oude Veerweg 6 is gelegen is de belasting van de feitelijke bedrijfssituatie in beeld gebracht.

Feitelijke situatie

Het gebouw, waar in geen relevante geluid wordt geproduceerd ligt op minimaal 170 m uit woningen. Op het terrein rijden 2 nieuwe gasheftrucks voor het laden/lossen van materieel met een netto bedrijfsduur van 8 uur op het terrein.

Op het terrein komen dagelijks maximaal 5 vrachtwagens, waarvan ook buiten de dagperiode een vrachtwagen kan vertrekken of komen. Verder komen ook bestelbussen op het terrein, gerekend wordt met maximaal 20 bewegingen, waarvan ook 4 in de avond en 4 in de nacht. Het personeel parkeert de auto voor op het gezamenlijke parkeerterrein met Nijhuis Toelevering, dat zijn 20 bewegingen overdag.

In tabel VI staan de gehanteerde bronvermogenenniveaus op basis van metingen en kengetallen van vergelijkbare bedrijven/handelingen.

TABEL VI	Bronvermogensniveau L _{WA} in dBA			
geluidbron	L _{WA}	L _{Wmax}	verschil	opmerkingen
rijden vrachtwagens	102	109	+7	kengetal
rijden lichte voertuigen	90	98	+8	kengetal rijden/manoeuvreren
nieuwe gasgedreven heftruck	gemidd. 97	106	+9	meting

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals hiervoor beschreven. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie de plots in bijlage). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan. De bedrijfsduurcorrectie C_b is op basis van de routelengte, de gemiddelde snelheid en het aantal bronpunten berekend in het rekenmodel (zie mobile bronnenuitvoer in bijlage).

Op basis van de bedrijfstijden en bronvermogenenniveaus is een rekenmodel gemaakt volgens de rekenmethode II.

De piekgeluiden zijn bepaald door de resultatenuitvoer van het niveau L_{Amax} te verhogen met het verschil tussen het bronvermogensniveau L_{WA} en L_{WAmix} uit de tabellen met brongegevens. De modelgegevens en resultaten zijn in de bijlage opgenomen.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting L_{Ar,LT} bij de maatgevende woning Molendijk Noord 80a bedraagt maximaal 31 dBA waarmee zeer ruim aan de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

De geluidbelasting L_{Amax} bij de maatgevende woning Molendijk Noord 80a bedraagt maximaal 51 dBA in de nacht waarmee zeer ruim aan de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan.



Omdat aan de ruimschoots aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid en de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.7 VMR groothandel schroot : Molendijk Noord 86c

VMR is een verzamelpunt voor oud metaal dat 6 dagen per week overdag in de grote hal kan worden afgeleverd. In de hal wordt het metaal m.b.v. een mobile kraan gesorteerd en overgezet in grotere containers. De kerntaak van het bedrijf is het inzamelen van metaal, het sorteren daarvan, overslaan in containers, afvoer van volle containers en handelsactiviteiten van 2^e hands machines. Het bedrijf verhuurt ook containers aan klanten t.b.v. oud metaal. Het evt kiepen en uitsorteren gebeurt in de grote hal.

Het bedrijf met een oppervlakte van ca 7000 m² en is een milieucategorie 3.2 bedrijf met een afstand voor geluid van 50 m. Op 16 m ten zuiden bevindt zich een woning derden (Molendijk Noord 80a) binnen de hindercirkel zodat een nader onderzoek noodzakelijk is.

Hierna volgt een beschrijving van de werkzaamheden en de geluidbronnen t.b.v. het rekenmodel :

- dagelijks komen 5 tot 8 vrachtwagens met containers in de hal metaal afleveren of een lege of volle container wisselen, gerekend wordt met 16 bewegingen via de weegbrug rondom het gebouw (route 1), daarbij worden ook op meerdere posities containers gewisseld, in totaal wordt gerekend met 40 minuten voor het wisselen van containers (zie model bronnen 1 t/m 6) rondom de hal, de eigen vrachtwagen kan voor 07 uur vertrekken en na 19 uur terugkomen (model route 3), laden/lossen vindt dan niet plaats,
- dagelijks komen 10 tot 25 particulieren/bedrijven voornamelijk met lichte voertuigen (al of niet met aanhanger) in de hal metaal afleveren, gerekend wordt met 50 bewegingen via de weegbrug (model route 2),
- ten noordoosten van de hal bevindt zich een vak waarin het metaal wordt gestort en met een kraan gesorteerd, het gesorteerde metaal wordt met de kraan of voor grotere afstanden met de heftruck in de diverse vakken verzameld, nadat in een vak voldoende metaal is verzameld wordt een container gevuld, de volle container wordt vervolgens buiten voor het gebouw geplaatst en door de eindverwerker opgehaald,
- de vrachtwagen van de eindverwerker gaat niet via de weegbrug evenals een vrachtwagen voor de handelsactiviteiten, gerekend wordt met 2 vrachtwagens per dag = 4 bewegingen (model route 4)
- het kan voorkomen dat een vrachtwagen voor de handelsactiviteiten buiten voor de hal wordt geladen/gelost, gerekend wordt met een heftruck gedurende 1 uur (model bron 8),

In de hal vinden de gehele dag laad- en losactiviteiten plaats, dit gebeurt handmatig, m.b.v. een heftruck, een mobile kraan of de loopkraan; volgens geluidmetingen gedurende 1 uur is het niveau L_{Aeq} in de hal 75 dBA, het sorteren van met kraan veroorzaakt in het galmveld een niveau L_{Aeq} van 82 dBA; de kraan is maximaal 50% van de werktijd in bedrijf; het gemiddelde niveau L_{Aeq} tijdens een 8 urige werkdag met 50% de kraan in bedrijf bedraagt 80 dBA met piekgeluiden L_{Amax} van 101 dBA.

Op basis van de gemeten niveaus in de hal (zie meetblad in bijlage : gegevens VMR) is de uitstraling via gevels/dak/openingen berekend uitgaande van het halniveau van 80 dBA. De hal is een voormalige drooghal voor hout en bestaat uit een goed geïsoleerde gevel en dak met een hoge geluidisolatie. De berekening van de bronsterkte van de gevels/dak met bijbehorende isolatiewaarden is bijgevoegd in de bijlage : gegevens VMR.



In tabel VII staan de gehanteerde bronvermoggenniveaus op basis van metingen bij vergelijkbare bedrijven/handelingen.

TABEL VII	Bronvermoggenniveau L_{WA} in dBA			
geluidbron	L_{WA}	L_{Wmax}	verschil	opmerkingen
rijden/manoeuvr op/afzetten vrachtw	(100 – 102) gemidd.101	108	+7	meting
wegrijden geluidarme Volvo	95	98	+3	meting (niet mee gerekend)
rijden vrachtwagen derden	102	109	+7	kengetal
rijden lichte voertuigen	90	98	+8	kengetal rijden/manoeuvreren
rijden/manoeuvreren heftruck	(96 – 102) gemidd.100	106	+6	meting
gemiddeld niveau in de hal	gemiddeld $L_{Aeq} = 83$ dBA	$L_{Amax}=101$	+21	meting

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals hiervoor beschreven. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie de plots in bijlage). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan. De bedrijfsduurcorrectie C_b is op basis van de routelengte, de gemiddelde snelheid en het aantal bronpunten berekend in het rekenmodel (zie mobile bronnenuitvoer in bijlage).

Op basis van de bedrijfstijden en bronvermoggenniveaus is een rekenmodel gemaakt volgens de rekenmethode II.

De piekgeluiden zijn bepaald door de resultaten uitvoer van het niveau L_{Amax} te verhogen met het verschil tussen het bronvermoggenniveau L_{WA} en L_{WAmax} uit de tabellen met brongegevens. De modelgegevens en resultaten zijn in de bijlage opgenomen.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting $L_{Ar;LT}$ bij de maatgevende woning Molendijk Noord 80a (punt 6) bedraagt maximaal 45 dBA waarmee zeer ruim aan de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De dominante bronnen zijn het wisselen van containers en rijden van vrachtwagens op het terrein. De bijdrage via uitstraling van gevels/dak van de hal is gering.

De geluidbelasting L_{Amax} bij de maatgevende woning Molendijk Noord 80a (punt 5) bedraagt maximaal 71 dBA overdag, als gevolg van het rijden van een vrachtwagen waarmee de norm niet wordt overschreden. In de periode tussen 07 en 19 uur opgenomen piekniveaus zijn bovendien niet van toepassing op het laden en lossen t.b.v. de inrichting.

Omdat aan de ruimschoots aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid en de normen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Nieuw bestemmingsplan

Wanneer wordt uitgegaan van de planologische ruimte van de categorie 3.2 volgen normoverschrijdingen. Omdat de planologische ruimte voor de milieucategorie 3.2 voor het perceel niet beschikbaar is en het bestaande en vergunde activiteiten betreft moet worden uitgegaan van een specifieke bedrijfsbestemming van het terrein : VMR groothandel schroot $>1000m^2$.

ing. [REDACTED]



Bijlage I

Tekeningen gebied, luchtfoto

Basismodelgegevens

opdrachtnummer

12.115

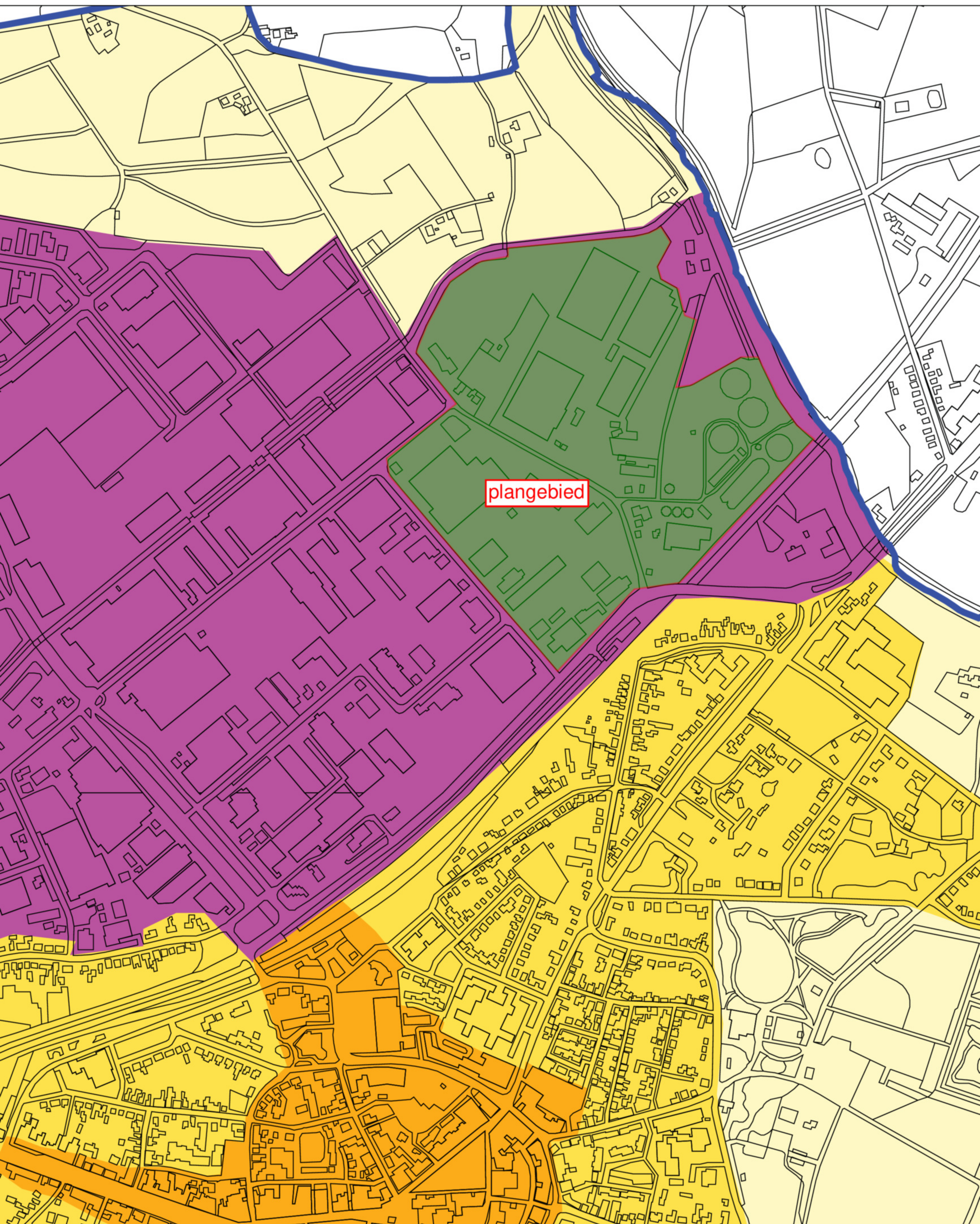
datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]



onderzoeksgebied

Renvooi

- 1 = Voortman metaal recycling
- 2 = BL-parts sloperij
- 3 = opslagterrein BL-parts
- 4 = bouwbedrijf Lichtenberg
- 4a = opslagterrein Lichtenberg
- 5 = rioolwaterzuivering
- 6 = Brinks transport
- 7 = Schippers garagebedrijf
- 8 = Nijhuis Toelevering
- 9 = Nijhuis Materieel

gesloopt

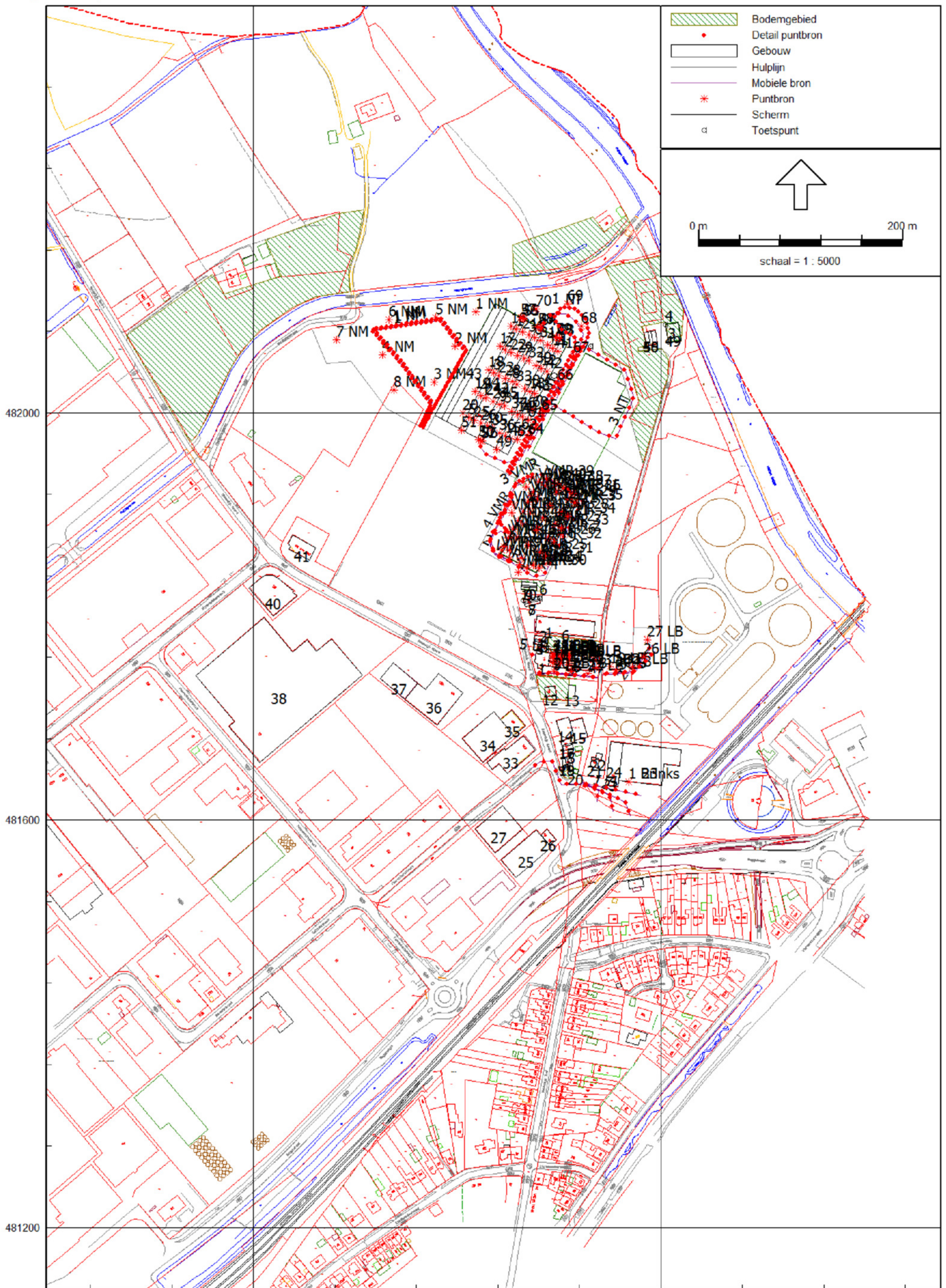
Molendijk-Noord

Orde Veenweg

Midden Regge

Verheidsstraat

Van der Meulenstraat





rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	model LArLT
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 3-10-2012
Laatst ingezien door	Wim op 24-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

modelgegevens

Model: model LARLT

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
2	gras	1,00
1	gras	0,80
3	gras	0,80
4	zachte bodem	1,00
5	zachte bodem	1,00
6	grasland	1,00
7	grasland	1,00
8	tuin	0,00

modelgegevens

Model: model LARLT														
versie van Gebied – Gebied														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Lichtenb Molendijk N 74 kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Lichtenb Molendijk N 74 werkplaats	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lichtenb Molendijk N 74 nok werkplaats	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	woning Molendijk N 78 nok werkplaats	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	nok woning Molendijk N 78 nok werkplaats	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Bl-parts Molendijk N 80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woning Molendijk N 80A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	nok woning Molendijk N 80A	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	schuur Molendijk N 80A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nok schuur Molendijk N 80A	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	hal VMR Molendijk N 86C	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bedrijfswoning Molendijk N 72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur Molendijk N 72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	showroom Molendijk N 64A	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	werkplaats Molendijk N 64A	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bedrijfswoning Molendijk N 64A	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nok bedrijfswoning Molendijk N 64A	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	woning Molendijk N 64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	verd. woning Molendijk N 64	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	schuur woning Molendijk N 64	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	bedrijfswoning Molendijk N 56B	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bedrijfswoning Molendijk N 56B	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	hal Molendijk N 56A	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bijgebouw Molendijk N 56A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	hal Molendijk N 47/49	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	kantoor Molendijk N 47/49	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	hal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	garage/showroom Molendijk N 51B	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	opslaghal Molendijk N 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	kantoor Molendijk N 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	hal Molendijk N 55A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	hal Molendijk N 55A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	hal Fahrenheitstr	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	hal Molendijk N 59	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	kantoor Molendijk N 90	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	schuren	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LARLT
versie van Gebied – Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	hallen Nijhuis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	dak hallen Nijhuis	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	dak hallen Nijhuis	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	dak hallen Nijhuis	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	dak hallen Nijhuis	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	motcontainer		0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nok	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	watersilo	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model LARLT
versie van Gebied – Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	poort	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	wand overkapping	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	wand overkapping	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	wand overkapping	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	wand overkapping	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	scherm		0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model : model LARLT

versie van Gebied - Gebied

Groep : (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model : model LARLT

versie van Gebied – Gebied

Groep : (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawai – IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Moledijk Noord 78	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	controlepunt motafzuiging	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
5	Molendijk Noord 64	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Oude Veerweg 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Moledijk Noord 78	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	controlepunt installaties	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
4	Oude Veerweg 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Moledijk Noord 80a	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Moledijk Noord 80a	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lamax zonder maatregel
versie van Gebied – Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	0,00	Relatief	16	--	--	28,76	--	--	10	10,00	--
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	0,00	Relatief	50	--	--	23,90	--	--	10	10,00	--
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	0,00	Relatief	1	--	--	41,14	--	--	5	5,00	--
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	0,00	Relatief	4	--	--	36,58	--	--	7	5,00	--
1	rijden vrachtw 5 pp	1,30	0,00	Relatief	5	1	6	31,07	33,29	28,52	5	10,00	65,00
2	rijden vrachtw 6 pp	1,30	0,00	Relatief	5	1	6	31,17	33,39	28,62	5	10,00	65,00
3	rijden vrachtw 6 pp	1,30	0,00	Relatief	5	1	6	31,43	33,64	28,87	5	10,00	65,00
4	rijden vrachtw 6 pp	1,30	0,00	Relatief	15	2	7	26,09	30,07	27,64	5	10,00	65,00
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	0,00	Relatief	2	--	--	35,36	--	--	5	10,00	65,00
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	0,00	Relatief	4	--	--	32,23	--	--	5	10,00	65,00
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	0,00	Relatief	10	--	--	30,67	--	--	5	10,00	--
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	0,00	Relatief	5	1	3	31,35	33,57	31,81	5	10,00	--
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	0,00	Relatief	8	--	--	29,30	--	--	5	10,00	--
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	0,00	Relatief	5	1	1	36,86	39,08	42,09	10	5,00	--
2 NT	route zijlader	1,00	0,00	Relatief	50	--	--	22,32	--	--	7	10,00	54,60
3 NT	route zijlader	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	29,25	--	--	7	10,00	54,60
1 NM	vrachtw Nijh Materieel	1,30	0,00	Relatief	5	1	1	36,82	39,04	42,05	10	5,00	--
1 NM	bestelbussen Nijh Materieel	1,00	0,00	Relatief	6	2	2	36,03	36,03	39,04	10	5,00	--

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:	model Lamax zonder maatregel																	
	versie van Gebied – Gebied																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – IL																	
Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1 VMR	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
2 VMR	72,00	71,00	75,00	80,00	86,00	86,00	77,00	72,00	90,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
3 VMR	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
4 VMR	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
1 Br	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
2 Br	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
3 Br	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
4 Br	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
1 LB	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
2 LB	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
5 LB	72,00	71,00	75,00	80,00	86,00	86,00	77,00	72,00	90,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
4 LB	72,00	71,00	75,00	80,00	86,00	86,00	77,00	72,00	90,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
3 LB	72,00	71,00	75,00	80,00	86,00	86,00	77,00	72,00	90,10	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
1 NT	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
2 NT	66,40	78,70	88,60	96,20	97,20	95,80	93,90	86,30	102,28	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
3 NT	66,40	78,70	88,60	96,20	97,20	95,80	93,90	86,30	102,28	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
1 NM	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
1 NM	71,00	70,00	74,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lamax zonder maatregel													
versie van Gebied – Gebied													
(hoofdgroep)													
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL													
Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 8	VMR hefttruck intern transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,59	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 7	VMR open deur	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 8	VMR open deur	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,59	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 12	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 13	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 14	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 15	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 16	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 17	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 18	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 19	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 20	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 21	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 22	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 23	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 24	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 25	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 26	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 27	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 28	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 29	VMR dak hal	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:	model Lamax zonder maatregel																	
Groep:	versie van Gebied – Gebied																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL																	
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VMR 1	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 8	77,00	92,00	92,00	89,00	93,00	93,00	92,00	84,00	75,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VMR 2	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 3	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 4	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 5	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 7	--	61,00	67,00	76,00	82,00	87,00	88,00	86,00	76,00	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 8	--	61,00	67,00	76,00	82,00	87,00	88,00	86,00	76,00	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 6	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
VMR 9	--	46,60	48,00	54,70	58,30	61,40	64,50	52,70	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VMR 10	--	46,60	48,00	54,70	58,30	61,40	64,50	52,70	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VMR 11	--	44,30	50,60	59,30	65,80	70,80	72,00	69,60	59,00	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 12	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 13	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 14	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 15	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 16	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 17	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 18	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 19	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 20	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 21	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 22	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 23	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 24	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 25	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 26	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 27	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 28	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 29	--	54,60	56,00	60,70	62,20	61,30	53,10	49,10	38,50	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 30	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 31	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 32	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 33	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 34	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 35	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:	model Lamax zonder maatregel
	versie van Gebied – Gebied
Groep:	(hoofdgroep)
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL
Naam	Lw Totaal
VMR 1	100,79
VMR 8	99,94
VMR 2	100,79
VMR 3	100,79
VMR 4	100,79
VMR 5	100,79
VMR 7	92,49
VMR 8	92,49
VMR 6	100,79
VMR 9	67,39
VMR 10	67,39
VMR 11	76,29
VMR 12	67,13
VMR 13	67,13
VMR 14	67,13
VMR 15	67,13
VMR 16	67,13
VMR 17	67,13
VMR 18	67,13
VMR 19	67,13
VMR 20	67,13
VMR 21	67,13
VMR 22	67,13
VMR 23	67,13
VMR 24	67,13
VMR 25	67,13
VMR 26	67,13
VMR 27	67,13
VMR 28	67,13
VMR 29	67,13
VMR 30	59,94
VMR 31	59,94
VMR 32	59,94
VMR 33	59,94
VMR 34	59,94
VMR 35	59,94

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model : model Lamax zonder maatregel
versie van Gebied – Gebied
(hoofdgroep)
Groep : Lijst van Puntronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
1 Brinks	Brinks opening wasstraat	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	Ja	Nee	Nee
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
19 LB	wisselen container incl manoeuvr	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:	model Lmax zonder maatregel																	
Groep:	versie van Gebied – Gebied																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai – IL																	
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VMR 36	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 37	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 38	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 39	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 40	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 41	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 42	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 43	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 44	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 45	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 46	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 47	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 48	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VMR 49	--	51,90	53,20	53,00	49,60	51,80	51,20	46,40	35,80	0,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
1 Brinks	39,00	59,00	70,00	76,00	81,00	82,00	82,00	81,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 LB	54,60	61,10	71,80	77,60	83,10	82,70	80,00	75,40	62,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 LB	53,50	67,30	84,20	86,70	87,00	87,80	83,90	72,00	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 LB	47,00	64,90	83,10	86,90	88,00	87,70	83,70	72,20	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4 LB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
5 LB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
6 LB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
7 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
8 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
9 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
10 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
11 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
12 LB	--	40,20	42,20	54,50	63,00	63,60	56,50	47,90	40,60	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
13 LB	--	52,20	55,30	66,60	71,30	69,20	65,20	66,00	58,70	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
14 LB	--	52,20	55,30	66,60	71,30	69,20	65,20	66,00	58,70	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
15 LB	--	52,20	55,30	66,60	71,30	69,20	65,20	66,00	58,70	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
16 LB	--	44,70	46,70	59,00	67,50	68,10	60,90	52,40	45,10	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
17 LB	--	44,70	46,70	59,00	67,50	68,10	60,90	52,40	45,10	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
18 LB	--	44,70	46,70	59,00	67,50	68,10	60,90	52,40	45,10	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
19 LB	70,00	77,00	81,00	88,00	91,00	95,00	98,00	86,00	76,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
20 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
1 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model :	model LAmaz zonder maatregel
	versie van Gebied – Gebied
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL
Naam	Lw Totaal
VMR 36	59,94
VMR 37	59,94
VMR 38	59,94
VMR 39	59,94
VMR 40	59,94
VMR 41	59,94
VMR 42	59,94
VMR 43	59,94
VMR 44	59,94
VMR 45	59,94
VMR 46	59,94
VMR 47	59,94
VMR 48	59,94
VMR 49	59,94
1 Brinks	88,26
1 LB	87,79
2 LB	93,23
3 LB	93,36
4 LB	--
5 LB	--
6 LB	--
7 LB	67,09
8 LB	67,09
9 LB	67,09
10 LB	67,09
11 LB	67,09
12 LB	67,09
13 LB	75,43
14 LB	75,43
15 LB	75,43
16 LB	71,58
17 LB	71,58
18 LB	71,58
19 LB	100,79
20 LB	97,26
21 LB	97,26

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lamax zonder maatregel													
versie van Gebied – Gebied													
(hoofdgroep)													
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL													
Naam	Omschr.	Hoogte	Maai v eld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
22 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
23 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
24 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
25 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
26 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
27 LB	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
64	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
65	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
66	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
67	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
68	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
69	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
70	laden/lossen hefttruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee	Nee
1	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
2	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
3	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
4	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
5	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
6	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
7	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
8	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
9	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
11	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
12	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
13	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
14	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
15	lichtstraat Ni j huis	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
16	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
17	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
18	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
19	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
20	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
21	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
22	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
3	dak Ni j huis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:		model Lamax zonder maatregel																	
Groep:		versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep)																	
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL																	
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
22 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
23 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
24 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
25 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
26 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
27 LB	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	
	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
67	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
68	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
69	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
70	55,00	66,00	79,00	89,00	96,00	97,00	96,00	94,00	86,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	
1	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
2	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
3	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
4	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
5	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
6	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
7	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
8	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
9	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
10	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
11	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
12	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
13	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
14	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
15	--	56,60	62,00	65,60	69,60	66,40	65,10	68,90	63,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
16	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
17	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
18	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
19	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
20	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
21	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
22	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	
23	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model :	model LAmaz zonder maatregel
	versie van Gebied – Gebied
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL
Naam	Lw Totaal
22 LB	97,26
23 LB	97,26
24 LB	97,26
25 LB	97,26
26 LB	97,26
27 LB	97,26
64	102,24
65	102,24
66	102,24
67	102,24
68	102,24
69	102,24
70	102,24
1	75,07
2	75,07
3	75,07
4	75,07
5	75,07
6	75,07
7	75,07
8	75,07
9	75,07
10	75,07
11	75,07
12	75,07
13	75,07
14	75,07
15	75,07
16	77,45
17	77,45
18	77,45
19	77,45
20	77,45
21	77,45
22	77,45
23	77,45

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lamax zonder maatregel													
versie van Gebied – Gebied													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Puntronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai – IL													
Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
24	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
25	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
26	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
27	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
28	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
29	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
30	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
31	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
32	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
33	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
34	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
35	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
36	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
37	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
38	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
39	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
40	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
41	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
42	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
43	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
44	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
45	dak Ni jhuis	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
46	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
47	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
48	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
49	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
50	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
51	topgevel sandwich	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
52	snelsluitdeur dicht	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	--	--	Ja	Nee	Nee
53	open deur gevelementen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
54	open deur kozijnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
55	open deur glas toevoer	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	--	--	Ja	Nee	Nee
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	--	--	Ja	Nee	Nee
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	--	--	Ja	Nee	Nee

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lmax zonder maatregel		versie van Gebied – Gebied																
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai – IL																
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
24	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
25	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
26	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
27	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
28	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
29	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
30	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
31	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
32	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
33	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
34	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
35	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
36	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
37	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
38	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
39	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
40	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
41	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
42	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
43	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
44	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
45	--	55,40	60,80	65,30	69,30	76,00	63,70	44,80	39,70	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
46	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
47	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
48	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
49	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
50	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
51	--	48,60	54,10	58,60	62,60	69,30	56,90	38,10	33,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
52	--	63,00	68,50	73,00	76,00	70,00	66,00	61,00	53,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
53	--	53,30	65,60	75,50	83,10	84,10	82,70	80,80	73,20	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
54	--	53,30	65,60	75,50	83,10	84,10	82,70	80,80	73,20	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
55	--	53,30	65,60	75,50	83,10	84,10	82,70	80,80	73,20	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
56	--	53,30	65,60	75,50	83,10	84,10	82,70	80,80	73,20	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
57	--	42,40	50,10	58,30	63,50	63,20	63,10	56,60	49,40	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
58	--	42,40	50,10	58,30	63,50	63,20	63,10	56,60	49,40	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
59	--	42,40	50,10	58,30	63,50	63,20	63,10	56,60	49,40	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model :	model Lmax zonder maatregel
	versie van Gebied – Gebied
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL
Naam	Lw Totaal
24	77,45
25	77,45
26	77,45
27	77,45
28	77,45
29	77,45
30	77,45
31	77,45
32	77,45
33	77,45
34	77,45
35	77,45
36	77,45
37	77,45
38	77,45
39	77,45
40	77,45
41	77,45
42	77,45
43	77,45
44	77,45
45	77,45
46	70,75
47	70,75
48	70,75
49	70,75
50	70,75
51	70,75
52	79,26
53	89,18
54	89,18
55	89,18
56	89,18
57	68,87
58	68,87
59	68,87

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:		model Lamax zonder maatregel											
Groep:		versie van Gebied – Gebied (hoofdgroep)											
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL											
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
60	afzuiging Toelevering	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
61	afzuiging Toelevering	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
62	afzuiging Toelevering	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
63	installaties motsilo	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee
1 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
2 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
3 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
4 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
5 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
6 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
7 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
8 NM	laden/lossen heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model:	model Lamax zonder maatregel																	
	versie van Gebied – Gebied																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL																	
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
60	67,20	80,10	87,50	90,90	93,60	94,50	91,30	87,30	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	64,10	77,30	88,20	88,30	89,90	90,40	88,10	89,40	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	61,70	75,10	87,70	90,90	92,30	89,40	85,60	87,80	82,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	78,00	88,80	95,20	97,40	96,90	95,00	92,30	91,00	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
2 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
3 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
4 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
5 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
6 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
7 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
8 NM	--	82,00	87,00	85,00	90,00	93,00	90,00	85,00	76,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00

brongegevens LWA + Lmax correctie

Model: model Lmax zonder maatregel

versie van Gebied – Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Lw Totaal
60	99,62
61	97,36
62	97,45
63	103,16
1 NM	97,26
2 NM	97,26
3 NM	97,26
4 NM	97,26
5 NM	97,26
6 NM	97,26
7 NM	97,26
8 NM	97,26

resultaten LAr,LT (etmaal)

Rapport: Toetstabel
Model: model LArLT
Folder: D:\Data\geomilieu\2012\12-115\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	1_A	1_B	5_A	5_B	3_A	3_B	2_A	2_B	4_A	4_B	6_A	6_B	7_A	7_B
Groep	VMR	24	27	16	18	31	33	27	31	27	33	45	46	43	44
Groep	Brinks Transport	30	34	50	55	27	29	25	31	27	28	22	25	26	29
			54	32	34	30	31	46	52	30	31	34	35	28	32
Groep	Nijhuis Toelevering	28	28	24	25	45	49	33	34	46	48	33	34	34	35
Groep	Nijhuis Materieel	21	23	16	18	19	22	19	22	22	22	19	22	31	31
	Rest	28	33	57	58	17	20	24	29	17	19	19	21	35	33
	Totaal	51	54	58	60	45	49	46	53	46	49	45	46	44	45
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

groep rest = indirect lawaai Brinks Transport



Bijlage II

Gegevens Lichtenberg

opdrachtnummer

12.115

datum

18 juli 2013

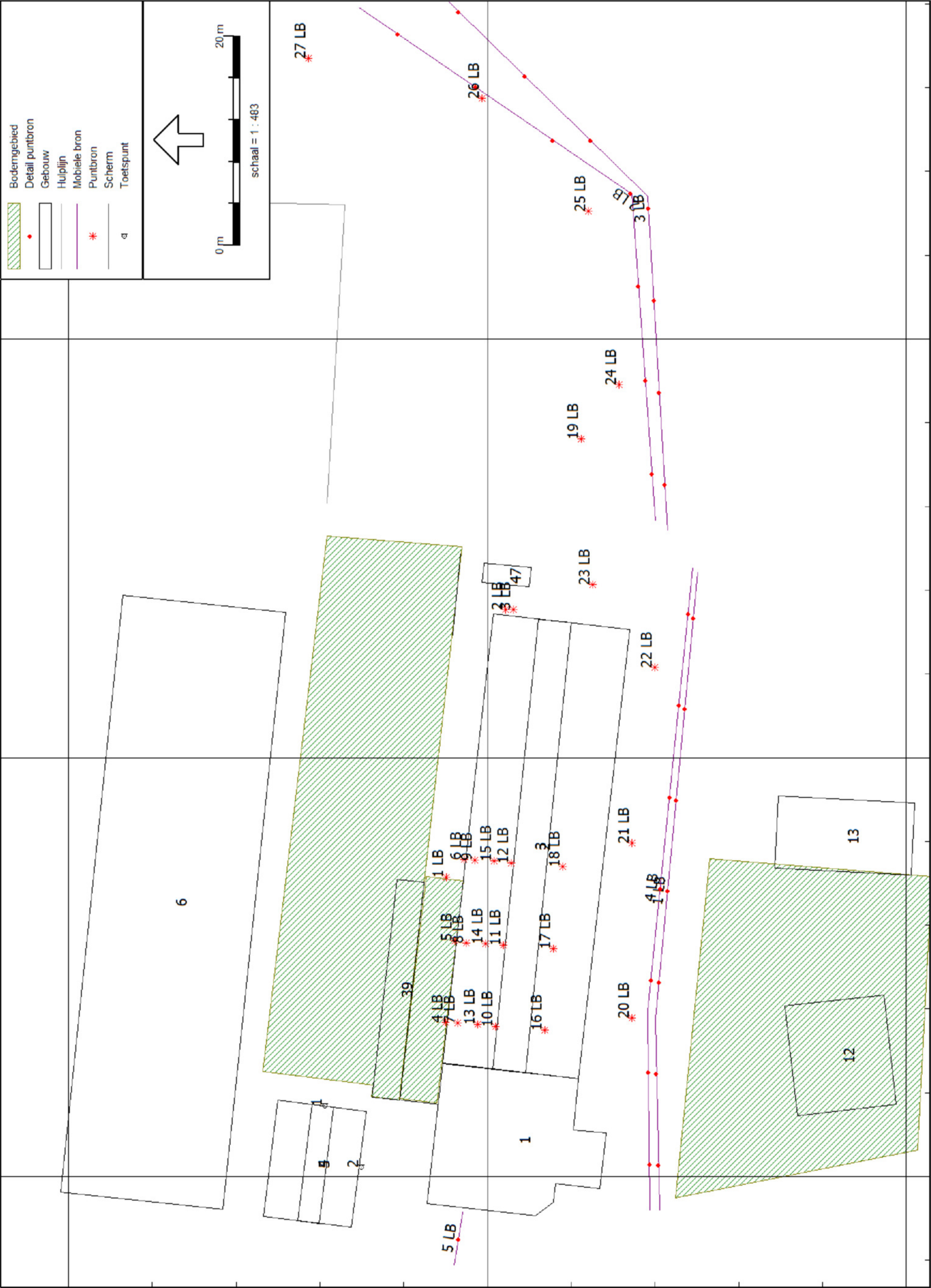
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]

Bronsterkteberekening HMRL IL 99											
Projekt :	Bouwbedrijf Lichtenberg										
Projektnr:	12.115	datum		bijlage	1	blad	1	gemeten : WB			
Bron & positie omschrijving	luchtoevoer maaiveld afzuiging spuitcabine op 2.5 m continu geluid								afstand [m]	2,5	
									meethoogte [m]	0,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	36,5	50,3	67,2	69,7	70,0	70,8	66,9	55,0	42,7	76,2	77,1
ΣD (=20log R + 9)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
L _{WR}	53,5	67,3	84,2	86,7	87,0	87,8	83,9	72,0	59,7	93,2	94,1
Bron & positie omschrijving	luchafvoer spuitcabine ca 5 m hoog op 4 m continu geluid								afstand [m]	4	
									meethoogte [m]	5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	26,0	43,9	62,1	65,9	67,0	66,7	62,7	51,2	39,2	72,4	73,4
ΣD (=20log R + 9)	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		
L _{WR}	47,0	64,9	83,1	86,9	88,0	87,7	83,7	72,2	60,2	93,4	94,4
Bron & positie omschrijving	motafzuiging naast gebouw continu geluid								afstand [m]	26	
									meethoogte [m]	4	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	23,3	31,8	36,1	41,0	48,2	47,9	45,1	40,2	26,3	52,8	
ΣD uit methode II	31,3	29,3	35,7	36,6	34,9	34,8	34,9	35,2	36,3		
L _{WR}	0,0	61,1	71,8	77,6	83,1	82,7	80,0	75,4	62,6	87,8	

Bronsterkteberekening conform HMRI '99 Meth. II.7									
Project :	werkplaats Lichtenberg								
Projectnr:	12.115	datum	29-11-12	wb		blad	3		
Omschr. Gevelvlak	3 ramen vast glas zijgevel								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				28,8
Oppervl. S [m2]	2,7	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				83
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,2	53,2	69,5	77,0	78,6	75,4	70,8	63,5	82,6
10*log S	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	
Geluidisolatie -R	16,0	20,0	24,0	28,0	31,0	30,0	31,0	41,0	
Geluidisol.incl. kieren	16,0	20,0	23,9	27,7	30,5	29,6	30,5	37,5	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	33,5	37,6	49,9	53,6	52,4	50,1	44,6	30,4	58,1
Omschr. Gevelvlak	schuin dak : 6 x golfplaten + isolatie noordgevel								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				27,5
Oppervl. S [m2]	20,0	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				83
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,2	53,2	69,5	77,0	78,6	75,4	70,8	63,5	82,6
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Geluidisolatie -R	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	35,0	
Geluidisol.incl. kieren	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	30,9	34,9	34,9	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	40,2	42,2	54,5	63,0	63,6	56,5	47,9	40,6	67,1
Omschr. Gevelvlak	schuin dak : 3 x golfplaten + isolatie zuidgevel								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				27,5
Oppervl. S [m2]	56,0	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				83
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,2	53,2	69,5	77,0	78,6	75,4	70,8	63,5	82,6
10*log S	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Geluidisolatie -R	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	35,0	35,0	
Geluidisol.incl. kieren	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	30,9	34,9	34,9	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	44,7	46,7	59,0	67,5	68,1	60,9	52,4	45,1	71,6
Omschr. Gevelvlak	schuin dak : lichtstraat dubbelwandig polyester								
Kierfact. gevel [dB]	30	enkele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				19,1
Oppervl. S [m2]	20,0	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				83
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,2	53,2	69,5	77,0	78,6	75,4	70,8	63,5	82,6
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Geluidisolatie -R	5,0	10,0	15,0	18,0	22,0	23,0	17,0	17,0	
Geluidisol.incl. kieren	5,0	10,0	14,9	17,7	21,4	22,2	16,8	16,8	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	52,2	55,3	66,6	71,3	69,2	65,2	66,0	58,7	75,4



resultaten LAr,LT Lichtenberg

Rapport: Resultatentabel
Model: model LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenberg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	50,5	6,3	8,1	50,5	63,2	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	54,1	10,1	11,9	54,1	65,4	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	45,8	5,5	7,3	45,8	62,5	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	52,5	9,2	11,0	52,5	65,7	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	29,7	-9,6	-7,9	29,7	53,0	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	31,2	-8,5	-6,7	31,2	54,0	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	29,8	-11,2	-9,4	29,8	52,8	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	30,6	-10,3	-8,6	30,6	53,2	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	32,4	-4,0	-2,2	32,4	54,3	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	33,8	-2,1	-0,4	33,8	54,2	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	33,9	-4,3	-2,5	33,9	52,5	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	35,3	-2,3	-0,5	35,3	52,4	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	28,5	-1,9	-0,1	28,5	52,2	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	31,7	-0,6	1,1	31,7	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Lichtenberg maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	50,5	6,3	8,1	50,5	63,2
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	47,8	--	--	47,8	49,5
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	43,5	--	--	43,5	45,3
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	39,5	--	--	39,5	44,6
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	36,3	--	--	36,3	38,1
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	34,9	--	--	34,9	36,7
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	33,3	--	--	33,3	35,1
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	32,6	--	--	32,6	50,1
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	32,6	--	--	32,6	50,0
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	32,4	--	--	32,4	49,9
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5	45,6
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	28,0	--	--	28,0	29,8
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	27,9	--	--	27,9	29,6
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1	44,8
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	26,4	--	--	26,4	28,2
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	26,0	--	--	26,0	27,8
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	25,0	--	--	25,0	26,7
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	24,5	--	--	24,5	60,2
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	24,5	--	--	24,5	26,3
19 LB	wisselen container incl manoeuvr	1,30	22,9	--	--	22,9	47,4
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	21,4	--	--	21,4	39,9
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	21,1	--	--	21,1	40,7
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	19,5	--	--	19,5	39,0
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	19,3	--	--	19,3	21,1
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	18,6	--	--	18,6	55,1
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	17,5	--	--	17,5	19,2
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	16,3	--	--	16,3	18,1
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	15,7	--	--	15,7	48,7
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	8,5	6,3	8,1	18,1	41,6
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	7,7	--	--	7,7	38,3
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Lichtenberg maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	54,1	10,1	11,9	54,1	65,4
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	49,7	--	--	49,7	51,5
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	49,3	--	--	49,3	51,0
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	45,7	--	--	45,7	47,9
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	40,2	--	--	40,2	42,0
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	37,9	--	--	37,9	39,7
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	35,8	--	--	35,8	37,6
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	35,3	--	--	35,3	51,0
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	34,4	--	--	34,4	50,4
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	34,4	--	--	34,4	49,5
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	32,5	--	--	32,5	34,3
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	31,6	--	--	31,6	47,7
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	31,3	--	--	31,3	33,1
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	31,0	--	--	31,0	47,8
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	29,9	--	--	29,9	31,7
19 LB	wisselen container incl manoeuvr	1,30	29,6	--	--	29,6	52,0
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	29,3	--	--	29,3	31,1
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	28,4	--	--	28,4	62,4
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	27,7	--	--	27,7	29,5
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	27,4	--	--	27,4	29,2
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	25,9	--	--	25,9	42,8
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	25,6	--	--	25,6	42,4
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	41,2
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	22,0	--	--	22,0	57,4
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	21,2	--	--	21,2	22,9
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	19,3	--	--	19,3	21,1
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	18,3	--	--	18,3	49,7
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	18,2	--	--	18,2	19,9
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	15,5	--	--	15,5	46,2
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	12,4	10,1	11,9	21,9	43,7
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Lichtenberg maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	45,8	5,5	7,3	45,8	62,5
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	40,9	--	--	40,9	42,7
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	40,8	--	--	40,8	42,6
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	34,1	--	--	34,1	35,9
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	34,0	--	--	34,0	35,7
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	31,7	--	--	31,7	37,0
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	30,0	--	--	30,0	31,7
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	29,9	--	--	29,9	47,5
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	29,2	--	--	29,2	59,9
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	28,8	--	--	28,8	30,6
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	27,3	--	--	27,3	29,1
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	43,6
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	43,5
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8	43,4
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	23,4	--	--	23,4	25,2
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	22,4	--	--	22,4	24,2
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8	41,3
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	21,5	--	--	21,5	23,3
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	20,9	--	--	20,9	38,2
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	20,6	--	--	20,6	39,3
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	18,9	--	--	18,9	54,7
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	18,9	--	--	18,9	20,6
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	18,1	--	--	18,1	19,9
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	17,9	--	--	17,9	19,7
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	17,7	--	--	17,7	54,1
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	16,4	--	--	16,4	18,2
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	36,0
19 LB	wisselen container incl manoeuvr	1,30	14,8	--	--	14,8	39,5
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	9,5	--	--	9,5	42,6
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	7,8	5,5	7,3	17,3	40,7
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Lichtenberg maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	52,5	9,2	11,0	52,5	65,7
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	48,8	--	--	48,8	50,6
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	47,9	--	--	47,9	49,6
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	41,0	--	--	41,0	43,6
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	36,2	--	--	36,2	38,0
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	35,3	--	--	35,3	37,1
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	34,7	--	--	34,7	50,6
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	33,8	--	--	33,8	35,6
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	33,7	--	--	33,7	49,9
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2	48,6
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	31,3	--	--	31,3	33,0
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8	47,0
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	28,8	--	--	28,8	59,5
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	28,3	--	--	28,3	45,1
19 LB	wisselen container incl manoeuvr	1,30	28,1	--	--	28,1	50,7
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	27,9	--	--	27,9	29,7
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	27,8	--	--	27,8	29,6
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	27,5	--	--	27,5	61,6
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	26,6	--	--	26,6	43,5
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	26,6	--	--	26,6	28,3
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	25,6	--	--	25,6	27,3
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	25,4	--	--	25,4	27,2
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	24,9	--	--	24,9	41,7
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	40,3
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	21,4	--	--	21,4	56,8
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	20,5	--	--	20,5	22,3
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	19,3	--	--	19,3	21,1
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	17,7	--	--	17,7	19,5
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	17,5	--	--	17,5	49,0
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	11,4	9,2	11,0	21,0	42,8
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lichtenberg totaal resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmix zonder maatregel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenberg

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	57,5	42,7	42,7	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	60,5	45,5	45,5	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	67,9	41,5	41,5	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	67,5	43,7	43,7	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	46,3	30,3	30,3	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	47,7	31,7	31,7	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	46,1	28,3	28,3	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	47,0	29,6	29,6	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	47,8	31,2	31,2	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	49,2	32,8	32,8	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	53,1	31,3	31,3	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	53,4	33,0	33,0	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	53,6	35,9	35,9	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	54,1	37,1	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lichtenberg deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LMax zonder maatregel
 LMax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	57,5	42,7	42,7
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	57,5	--	--
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	55,9	--	--
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	55,4	--	--
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	55,4	--	--
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	55,2	--	--
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	52,9	--	--
19 LB	wisselen container incl manoeuvre	1,30	51,5	--	--
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	51,3	--	--
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	49,5	--	--
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	47,4	--	--
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	47,2	--	--
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	46,9	--	--
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	46,3	--	--
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	45,3	--	--
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	45,3	--	--
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	44,1	--	--
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	42,7	42,7	42,7
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	42,7	--	--
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	41,2	--	--
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	41,1	--	--
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	35,8	--	--
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	35,6	--	--
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	34,2	--	--
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	33,8	--	--
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	32,7	--	--
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	32,3	--	--
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	27,1	--	--
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	25,2	--	--
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	24,1	--	--
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)		57,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lichtenberg deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmaz zonder maatregel
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 1_B - Moledijk Noord 78
 Groep: Lichtenberg

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	60,5	45,5	45,5
2 LB	vrachtw materieel+overig nr 74	1,30	60,5	--	--
1 LB	vrachtwagen aanvoer nr 74	1,30	58,2	--	--
19 LB	wisselen container incl manoeuvre	1,30	58,2	--	--
25 LB	laden/lossen heftruck	1,00	58,1	--	--
26 LB	laden/lossen heftruck	1,00	57,2	--	--
24 LB	laden/lossen heftruck	1,00	57,2	--	--
20 LB	laden/lossen heftruck	1,00	56,8	--	--
27 LB	laden/lossen heftruck	1,00	54,4	--	--
5 LB	rijden licht voertuig parkeerpl nr 74	0,80	54,2	--	--
23 LB	laden/lossen heftruck	1,00	51,7	--	--
1 LB	Lichtenberg motafzuiging	3,00	51,5	--	--
21 LB	laden/lossen heftruck	1,00	51,4	--	--
3 LB	Lichtenberg afvoer afzuiging spuitcabine	5,00	51,0	--	--
22 LB	laden/lossen heftruck	1,00	50,2	--	--
3 LB	rijden licht voertuig materieel	0,80	48,9	--	--
13 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	48,0	--	--
2 LB	Lichtenberg toevoer afzuiging spuitcabine	0,10	47,4	--	--
14 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	45,7	--	--
4 LB	rijden licht voertuig materiaal	0,80	45,5	45,5	45,5
15 LB	lichtstraat noordgevel	5,50	43,6	--	--
7 LB	schuin dak noordgevel	4,50	40,3	--	--
10 LB	schuin dak noordgevel	6,50	39,1	--	--
8 LB	schuin dak noordgevel	4,50	37,7	--	--
11 LB	schuin dak noordgevel	6,50	37,1	--	--
9 LB	schuin dak noordgevel	4,50	35,5	--	--
12 LB	schuin dak noordgevel	6,50	35,2	--	--
16 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	28,9	--	--
17 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	27,1	--	--
18 LB	schuin dak zuidgevel	5,50	25,9	--	--
4 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
5 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
6 LB	3 ramen zijgevel	3,50	<-->	<-->	<-->
LAmaz	(hoofdgroep)		60,5	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

Gegevens Brinks Transport

opdrachtnummer

12.115

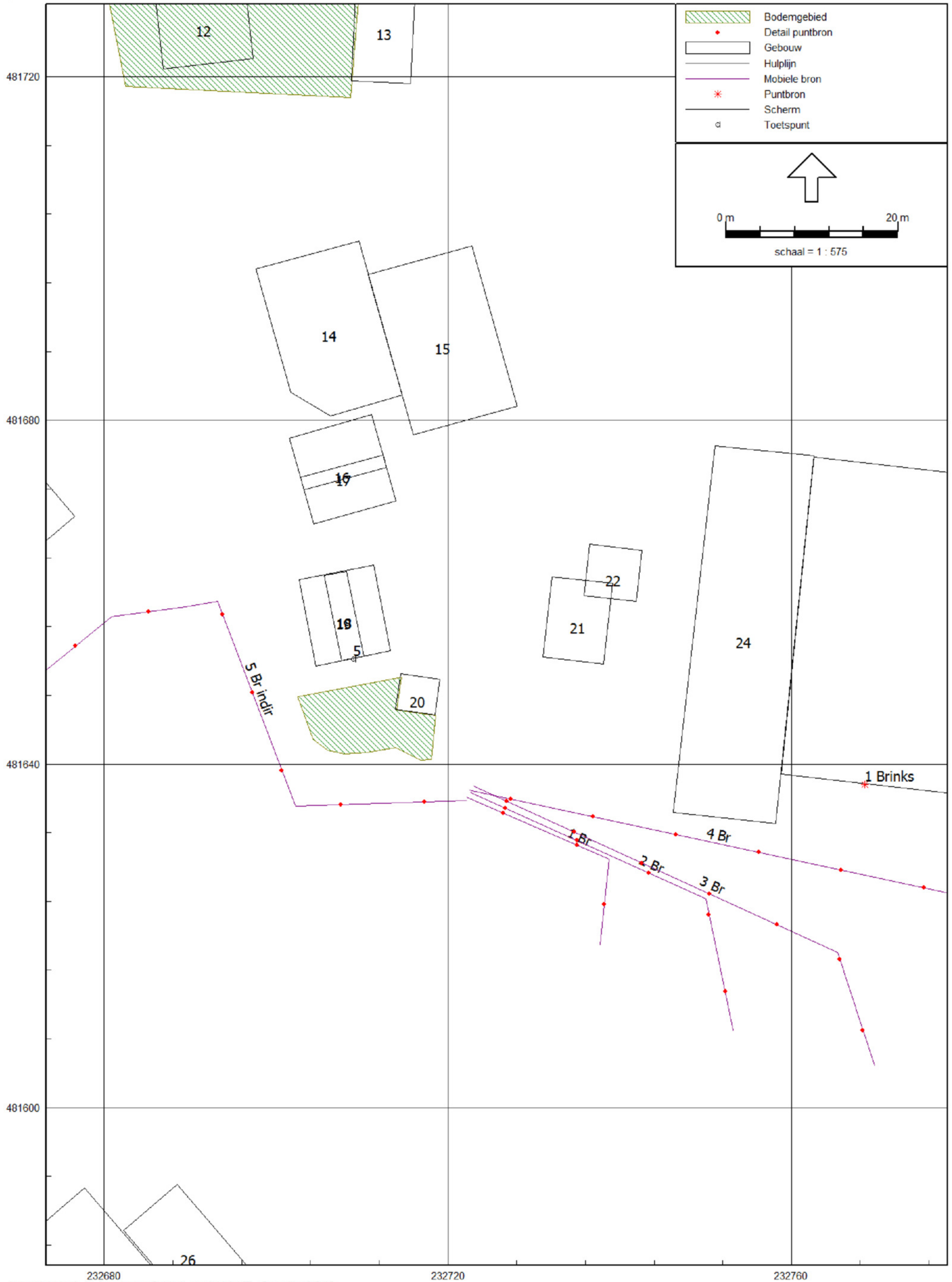
datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]



resultaten LAr,LT Brinks Transport direct lawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: model LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinks Transport
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	18,8	15,6	19,6	29,6	52,1	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	23,3	20,3	24,3	34,3	55,9	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	14,1	11,1	15,1	25,1	47,6	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	20,0	16,9	20,9	30,9	52,4	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	15,5	12,6	16,7	26,7	49,9	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	17,6	14,7	18,8	28,8	51,6	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	15,4	12,5	16,7	26,7	49,8	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	16,7	13,8	17,9	27,9	50,7	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	39,5	36,4	40,4	50,4	69,4	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	44,4	41,2	45,2	55,2	73,7	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	11,2	8,2	12,3	22,3	45,0	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	14,2	11,3	15,5	25,5	47,4	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	15,3	12,2	16,2	26,2	48,9	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	17,7	14,8	18,8	28,8	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Brinks Transport maatgevende woning

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
model LArLT
5_A - Molendijk Noord 64
Brinks Transport
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_A	Molendijk Noord 64		1,50	39,5	36,4	40,4	50,4	69,4
4		rijden vrachtw 6 pp	1,30	36,0	32,0	34,4	44,4	62,6
1		rijden vrachtw 5 pp	1,30	32,2	29,9	34,7	44,7	63,7
2		rijden vrachtw 6 pp	1,30	31,8	29,6	34,4	44,4	63,6
3		rijden vrachtw 6 pp	1,30	31,5	29,3	34,1	44,1	63,7
1 Brinks	Brinks	opening wasstraat	3,00	25,6	--	--	25,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAr,LT Brinks Transport maatgevende woning

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
model LArLT
5_B - Molendijk Noord 64
Brinks Transport
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Molendijk Noord 64		4,50	44,4	41,2	45,2	55,2	73,7
4		rijden vrachtw 6 pp	1,30	41,1	37,2	39,6	49,6	67,3
3		rijden vrachtw 6 pp	1,30	36,9	34,7	39,5	49,5	68,4
2		rijden vrachtw 6 pp	1,30	36,6	34,4	39,1	49,1	67,7
1		rijden vrachtw 5 pp	1,30	36,1	33,8	38,6	48,6	67,1
1 Brinks	Brinks	opening wasstraat	3,00	29,0	--	--	29,0	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT Brinks Transport indirect lawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: model LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinks Tr indirect lawaai
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	17,4	14,4	18,3	28,3	50,4	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	21,8	18,8	22,7	32,7	53,6	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	13,0	10,0	14,0	24,0	46,1	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	17,9	14,9	18,9	28,9	49,7	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	5,7	2,7	6,7	16,7	39,6	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	9,3	6,2	10,2	20,2	42,7	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	5,6	2,6	6,6	16,6	39,4	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	8,3	5,3	9,3	19,3	41,8	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	46,5	43,5	47,5	57,5	75,7	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	46,6	43,5	47,5	57,5	75,7	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	8,0	5,0	8,9	18,9	41,3	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	10,5	7,5	11,5	21,5	42,9	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	24,2	21,2	25,2	35,2	57,5	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	22,5	19,5	23,5	33,5	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brinks Tr ansport totaalresultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmaz zonder maatregel
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinks Transport

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	44,5	44,5	44,5	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	49,6	49,6	49,6	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	40,4	40,4	40,4	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	46,3	46,3	46,3	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	42,2	42,2	42,2	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	44,2	44,2	44,2	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	42,6	42,6	42,6	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	43,6	43,6	43,6	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	68,5	68,5	68,5	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	71,3	71,3	71,3	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	38,1	38,1	38,1	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	41,2	41,2	41,2	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	40,5	40,5	40,5	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	45,6	45,6	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brinks Tr ansport deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model LAmax zonder maatregel
5_A - Molendijk Noord 64
Brinks Transport

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Molendijk Noord 64		1,50	68,5	68,5	68,5
1	rijden vrachtw 5 pp		1,30	68,5	68,5	68,5
2	rijden vrachtw 6 pp		1,30	68,0	68,0	68,0
3	rijden vrachtw 6 pp		1,30	67,4	67,4	67,4
4	rijden vrachtw 6 pp		1,30	67,0	67,0	67,0
1 Brinks	Brinks opening wasstraat		3,00	29,4	--	--
LAmax (hoofdgroep)				68,5	68,5	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brinks Tr ansport deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
model LAmax zonder maatregel
5_B - Molendijk Noord 64
Brinks Transport

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Molendijk Noord 64		4,50	71,3	71,3	71,3
1	rijden vrachtw 5 pp		1,30	71,3	71,3	71,3
2	rijden vrachtw 6 pp		1,30	70,9	70,9	70,9
3	rijden vrachtw 6 pp		1,30	70,5	70,5	70,5
4	rijden vrachtw 6 pp		1,30	70,2	70,2	70,2
1 Brinks	Brinks opening wasstraat		3,00	32,8	--	--
LAmax (hoofdgroep)				71,3	71,3	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Gegevens Nijhuis Toelevering

opdrachtnummer

12.115

datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]



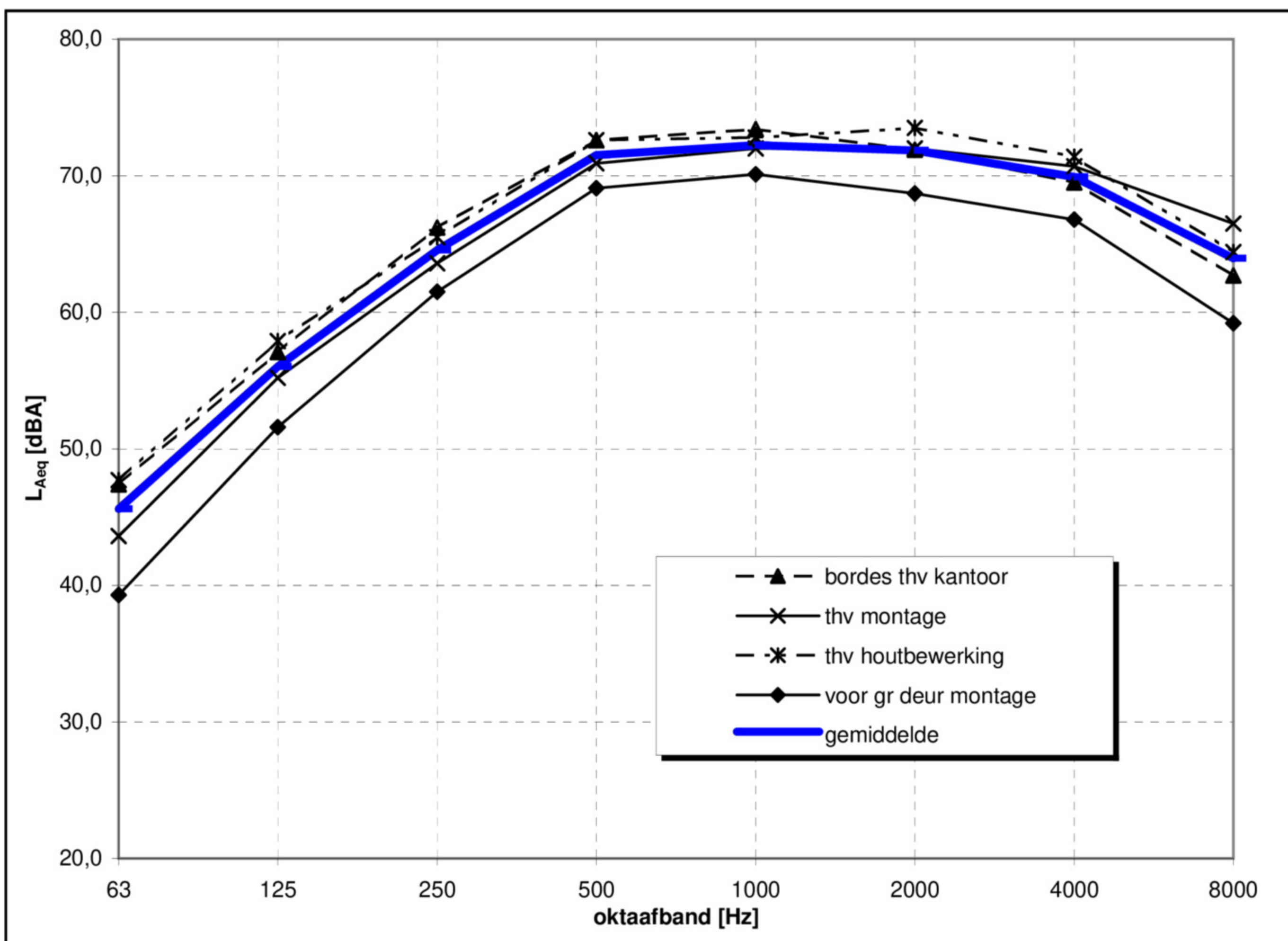
Geluidniveaus en berekening gemiddelde niveaus tijdens een werkdag blad 1

Projekt : Nijhuis Toelevering

Projektnr: 12.115 datum 4-12-2012 beh.

Opmerkingen : op diverse posities in grote hal tgv diverse werkzaamheden

aantal min	32	LAeq in octaafbanden (Hz.)									All Pass	LAmix
omschrijving	tijd	C _b	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	dBA
bordes thv kantoor	8	6,0	47,4	57,1	66,2	72,6	73,4	71,9	69,5	62,7	78,5	91,2
thv montage	8	6,0	43,6	55,2	63,6	70,9	72,0	72,0	70,7	66,5	78,0	87,3
thv houtbewerking	8	6,0	47,7	57,9	65,5	72,6	72,8	73,5	71,4	64,4	79,1	87,1
voor gr deur montage	8	6,0	39,3	51,6	61,5	69,1	70,1	68,7	66,8	59,2	75,2	83,5
gemiddelde			45,6	56,0	64,6	71,5	72,2	71,8	69,9	63,9	77,9	



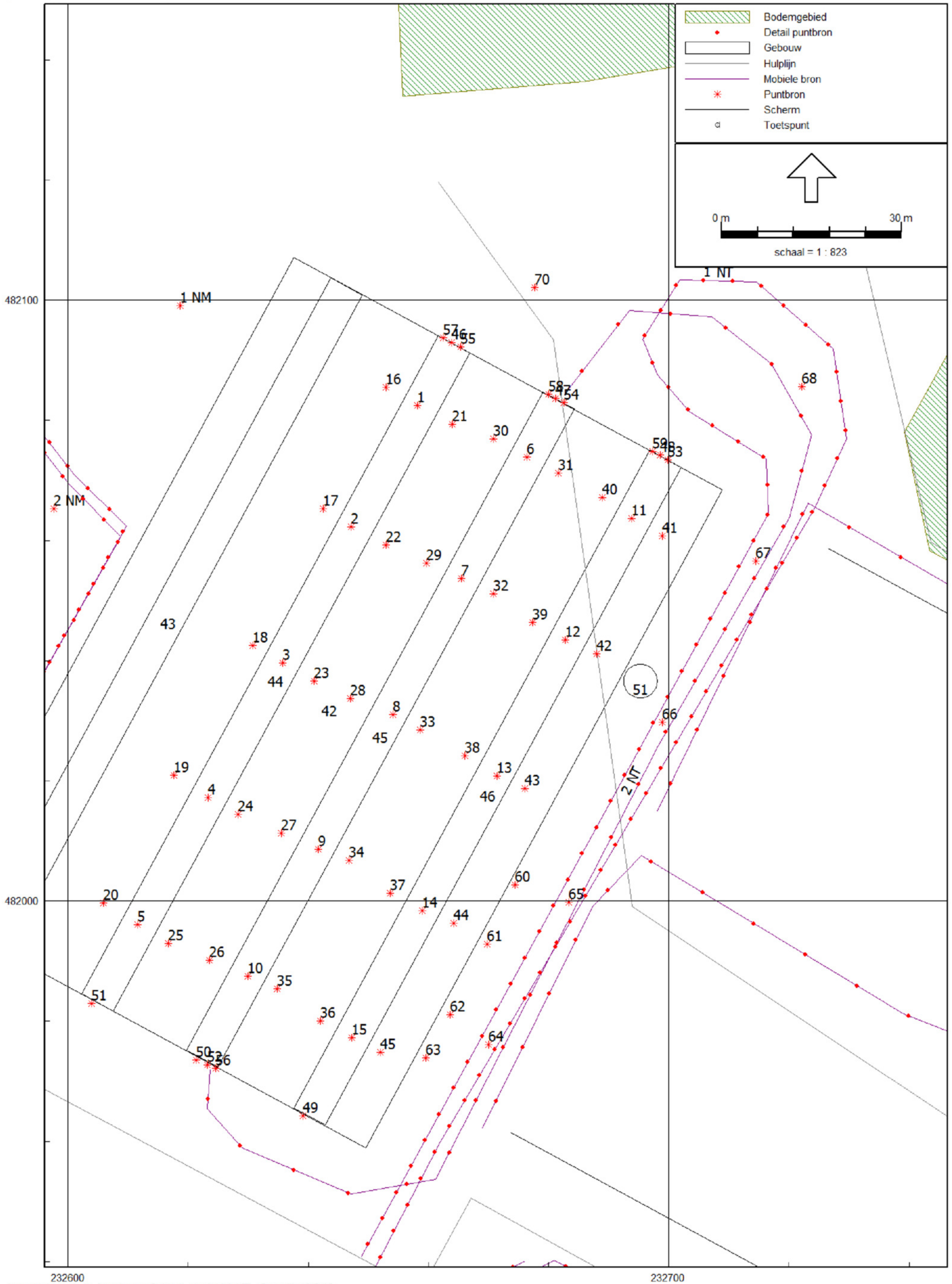
Figuur

Overzicht meetresultaten

Bronsterkteberekening HMRL IL 99											
Projekt :	Nijhuis Toelevering										
Projektnr:	12.115	datum	04-12-12	bijlage	1	blad	1	gemeten : WB			
Bron & positie omschrijving	alle installaties op 8 m achter loods op 85 tot 117 m continu geluid								afstand [m]	100	
									meethoogte [m]	5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	22,6	33,1	44,9	49,5	47,5	49,1	46,7	41,5	28,9	55,1	57,0
Bron & positie omschrijving	afzuiging (bron 60) continu geluid								afstand [m]	5	
									meethoogte [m]	5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	44,2	57,1	64,5	67,9	70,6	71,5	68,3	64,3	61,2	76,6	77,7
ΣD (=20log R + 9)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
L _{WR}	67,2	80,1	87,5	90,9	93,6	94,5	91,3	87,3	84,2	99,6	100,7
Bron & positie omschrijving	afzuiging (bron 61) continu geluid								afstand [m]	4	
									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	43,1	56,3	67,2	67,3	68,9	69,4	67,1	68,4	65,7	76,4	
ΣD (=20log R + 9)	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		
L _{WR}	64,1	77,3	88,2	88,3	89,9	90,4	88,1	89,4	86,7	97,4	
Bron & positie omschrijving	afzuiging (bron 62) continu geluid								afstand [m]	3	
									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	43,2	56,6	69,2	72,4	73,8	70,9	67,1	69,3	63,8	78,9	80,7
ΣD (=20log R + 9)	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		
L _{WR}	61,7	75,1	87,7	90,9	92,3	89,4	85,6	87,8	82,3	97,5	
Bron & positie omschrijving	installatie motsilo continu geluid								afstand [m]	18	
									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	44,2	54,7	61,1	63,3	62,8	60,9	58,2	56,9	44,4	69,1	80,7
ΣD (=20log R + 9)	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1		
L _{WR}	78,3	88,8	95,2	97,4	96,9	95,0	92,3	91,0	78,5	103,2	
Bron & positie omschrijving	zijlader op 11 m uit werkzaamheden fluctuerend geluid								afstand [m]	11	
									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	47,2	54,8	60,8	61,0	63,6	66,3	65,8	59,9	51,6	71,6	81,8
ΣD (=20log R + 9)	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8		
L _{WR}	77,0	84,6	90,6	90,8	93,4	96,1	95,6	89,7	81,4	101,4	111,6
Bron & positie omschrijving	zijlader op 8 m uit werkzaamheden fluctuerend geluid (hoog toeren)								afstand [m]	8	
									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}
L _p (gemeten in dBA)	27,5	39,3	51,6	61,5	69,1	70,1	68,7	66,8	59,2	75,2	83,5
ΣD (=20log R + 9)	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1		
L _{WR}	54,6	66,4	78,7	88,6	96,2	97,2	95,8	93,9	86,3	102,2	110,6

Bronsterkteberekening conform HMRI '99 Meth. II.7									
Project :	Nijhuis Toelevering								
Projectnr:	12.115	datum	4-12-12		wb		blad	1	
Omschr. gevelvlak	15 x dubbelwandig acrylaat lichtstraat								
Kierfact. gevel [dB]	35	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				18,8
Oppervl. S [m2]	49,6	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				78
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,6	56,0	64,6	71,5	72,2	71,8	69,9	63,9	77,9
10*log S	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Geluidisolatie -R	5,0	10,0	15,0	18,0	22,0	23,0	17,0	17,0	
Geluidisol.incl. kieren	5,0	10,0	15,0	17,9	21,8	22,7	16,9	16,9	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	56,6	62,0	65,6	69,6	66,4	65,1	68,9	63,0	75,1
Omschr. Gevelvlak	30 x sandwichplaat hellend dak								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				23,2
Oppervl. S [m2]	238,0	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				78
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,6	56,0	64,6	71,5	72,2	71,8	69,9	63,9	77,9
10*log S	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
Geluidisolatie -R	13,0	18,0	22,0	25,0	19,0	31,0	52,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	13,0	18,0	22,0	25,0	19,0	30,9	47,9	47,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	55,4	60,8	65,3	69,3	76,0	63,7	44,8	39,7	77,5
Omschr. Gevelvlak	6 x sandwichplaat topgevel								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				23,2
Oppervl. S [m2]	40,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				78
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	45,6	56,0	64,6	71,5	72,2	71,8	69,9	63,9	77,9
10*log S	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Geluidisolatie -R	13,0	18,0	22,0	25,0	19,0	31,0	52,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	13,0	18,0	22,0	25,0	19,0	30,9	47,9	47,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	48,6	54,1	58,6	62,6	69,3	56,9	38,1	33,0	70,7
Omschr. Gevelvlak	open deur								
Kierfact. gevel [dB]	30	enkele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				0,0-
Oppervl. S [m2]	25,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				75
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	39,3	51,6	61,5	69,1	70,1	68,7	66,8	59,2	75,2
10*log S	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Geluidisolatie -R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidisol.incl. kieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	53,3	65,6	75,5	83,1	84,1	82,7	80,8	73,2	89,2

Omschr. Gevelvlak	gesloten sectionaaldeur								
Kierfact. gevel [dB]	25	slechte dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				20,3
Oppervl. S [m2]	25,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				75
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	39,3	51,6	61,5	69,1	70,1	68,7	66,8	59,2	75,2
10*log S	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Geluidisolatie -R	11,0	16,0	18,0	21,0	23,0	21,0	32,0	30,0	
Geluidisol.incl. kieren	10,8	15,5	17,2	19,5	20,9	19,5	24,2	23,8	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	40,4	48,1	56,3	61,5	61,2	61,1	54,6	47,4	66,9



resultaten XXXXXXXXXX Toelevering

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	28,0	6,8	3,8	28,0	52,4	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	27,8	6,7	3,7	27,8	51,7	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	32,5	7,4	4,4	32,5	52,9	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	33,7	8,2	5,2	33,7	53,0	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	44,7	22,6	19,6	44,7	69,7	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	48,9	27,9	24,9	48,9	72,5	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	45,6	25,3	22,2	45,6	70,2	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	48,3	28,1	25,1	48,3	72,1	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	24,1	0,5	-2,5	24,1	46,2	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	25,0	3,0	0,0	25,0	48,0	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	32,9	8,7	5,7	32,9	59,7	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	33,8	9,9	6,9	33,8	59,0	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	33,7	8,9	5,9	33,7	54,3	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	34,7	10,0	6,9	34,7	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	44,7	22,6	19,6	44,7	69,7
63	installaties motsilo	1,50	39,7	--	--	39,7	45,6
68	laden/lossen heftruck	1,00	35,9	--	--	35,9	51,1
3 NT	route zijlader	1,00	34,2	--	--	34,2	66,6
69	laden/lossen heftruck	1,00	34,0	--	--	34,0	49,4
2 NT	route zijlader	1,00	33,2	--	--	33,2	59,5
64	laden/lossen heftruck	1,00	32,2	--	--	32,2	48,1
62	afzuiging Toelevering	1,50	32,1	--	--	32,1	38,0
60	afzuiging Toelevering	1,50	31,4	--	--	31,4	37,2
61	afzuiging Toelevering	1,50	29,7	--	--	29,7	35,5
67	laden/lossen heftruck	1,00	29,7	--	--	29,7	45,0
65	laden/lossen heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1	42,8
66	laden/lossen heftruck	1,00	25,5	--	--	25,5	41,0
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	24,8	22,6	19,6	29,6	65,4
70	laden/lossen heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	40,1
42	dak Nijhuis	8,50	22,5	--	--	22,5	25,2
43	dak Nijhuis	8,50	20,3	--	--	20,3	23,5
41	dak Nijhuis	8,50	19,3	--	--	19,3	21,4
44	dak Nijhuis	8,50	18,1	--	--	18,1	21,8
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,5	--	--	14,5	16,8
45	dak Nijhuis	8,50	14,2	--	--	14,2	18,2
54	open deur kozijnen	3,00	12,9	--	--	12,9	26,9
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,8	--	--	12,8	15,6
53	open deur gevelelementen	3,00	11,7	--	--	11,7	28,4
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	11,2	--	--	11,2	14,4
48	topgevel sandwich	8,00	11,2	--	--	11,2	13,6
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	11,1	--	--	11,1	12,9
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	11,1	--	--	11,1	14,2
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	10,8	--	--	10,8	14,3
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	10,3	--	--	10,3	13,9
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	9,7	--	--	9,7	13,5
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	9,4	--	--	9,4	13,5
33	dak Nijhuis	8,50	8,8	--	--	8,8	12,4
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,8	--	--	8,8	12,5
47	topgevel sandwich	8,00	8,8	--	--	8,8	11,8
55	open deur glas toevoer	3,00	8,7	--	--	8,7	25,9
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,7	--	--	8,7	11,0
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,3	--	--	8,3	11,7
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,3	--	--	8,3	11,0
39	dak Nijhuis	8,50	7,8	--	--	7,8	10,8
34	dak Nijhuis	8,50	7,5	--	--	7,5	11,3
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	7,1	--	--	7,1	10,0
24	dak Nijhuis	8,50	6,9	--	--	6,9	11,0
46	topgevel sandwich	8,00	6,8	--	--	6,8	10,3
31	dak Nijhuis	8,50	6,6	--	--	6,6	9,4
32	dak Nijhuis	8,50	6,5	--	--	6,5	9,6
35	dak Nijhuis	8,50	6,5	--	--	6,5	10,6
38	dak Nijhuis	8,50	6,3	--	--	6,3	9,7
23	dak Nijhuis	8,50	6,2	--	--	6,2	10,0
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	6,0	--	--	6,0	9,2
25	dak Nijhuis	8,50	5,8	--	--	5,8	10,1
37	dak Nijhuis	8,50	4,7	--	--	4,7	8,5
40	dak Nijhuis	8,50	4,4	--	--	4,4	7,0
21	dak Nijhuis	8,50	3,9	--	--	3,9	7,2
28	dak Nijhuis	8,50	3,9	--	--	3,9	7,6
36	dak Nijhuis	8,50	3,8	--	--	3,8	7,9
22	dak Nijhuis	8,50	3,5	--	--	3,5	7,0
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	3,4	--	--	3,4	8,4
27	dak Nijhuis	8,50	2,3	--	--	2,3	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30	dak Nijhuis	8,50	2,3	--	--	2,3	5,4
29	dak Nijhuis	8,50	2,2	--	--	2,2	5,6
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	1,8	--	--	1,8	7,1
26	dak Nijhuis	8,50	1,6	--	--	1,6	5,9
18	dak Nijhuis	8,50	0,8	--	--	0,8	4,8
19	dak Nijhuis	8,50	0,6	--	--	0,6	4,9
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	0,6	--	--	0,6	6,1
16	dak Nijhuis	8,50	0,4	--	--	0,4	3,9
20	dak Nijhuis	8,50	-0,1	--	--	-0,1	4,4
17	dak Nijhuis	8,50	-0,3	--	--	-0,3	3,4
52	snelsluitdeur dicht	3,00	-3,8	--	--	-3,8	2,2
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	-5,7	--	--	-5,7	12,0
49	topgevel sandwich	8,00	-10,6	--	--	-10,6	-6,2
50	topgevel sandwich	8,00	-11,0	--	--	-11,0	-6,5
51	topgevel sandwich	8,00	-11,0	--	--	-11,0	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	48,9	27,9	24,9	48,9	72,5
63	installaties motsilo	1,50	41,7	--	--	41,7	46,7
68	laden/lossen heftruck	1,00	41,0	--	--	41,0	54,5
2 NT	route zijlader	1,00	39,4	--	--	39,4	64,1
69	laden/lossen heftruck	1,00	39,4	--	--	39,4	53,4
67	laden/lossen heftruck	1,00	38,7	--	--	38,7	52,3
3 NT	route zijlader	1,00	37,3	--	--	37,3	67,6
60	afzuiging Toelevering	1,50	35,4	--	--	35,4	40,1
70	laden/lossen heftruck	1,00	35,0	--	--	35,0	49,5
62	afzuiging Toelevering	1,50	34,8	--	--	34,8	39,8
64	laden/lossen heftruck	1,00	33,5	--	--	33,5	48,4
61	afzuiging Toelevering	1,50	33,1	--	--	33,1	38,0
65	laden/lossen heftruck	1,00	32,0	--	--	32,0	46,6
66	laden/lossen heftruck	1,00	31,1	--	--	31,1	45,3
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	30,1	27,9	24,9	34,9	69,2
41	dak Nijhuis	8,50	24,9	--	--	24,9	26,7
42	dak Nijhuis	8,50	24,0	--	--	24,0	25,8
54	open deur kozijnen	3,00	23,8	--	--	23,8	36,6
53	open deur gevelelementen	3,00	22,5	--	--	22,5	37,9
43	dak Nijhuis	8,50	22,4	--	--	22,4	24,5
44	dak Nijhuis	8,50	20,7	--	--	20,7	23,4
55	open deur glas toevoer	3,00	19,4	--	--	19,4	35,6
45	dak Nijhuis	8,50	19,1	--	--	19,1	22,3
48	topgevel sandwich	8,00	18,2	--	--	18,2	19,9
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	17,5	--	--	17,5	19,2
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	17,1	--	--	17,1	18,8
47	topgevel sandwich	8,00	16,8	--	--	16,8	18,6
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	16,5	--	--	16,5	18,2
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	16,1	--	--	16,1	17,9
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	16,0	--	--	16,0	17,8
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	15,5	--	--	15,5	17,4
46	topgevel sandwich	8,00	15,0	--	--	15,0	17,5
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,8	--	--	14,8	17,1
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,8	--	--	14,8	16,9
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,7	--	--	14,7	17,1
31	dak Nijhuis	8,50	14,0	--	--	14,0	15,8
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	13,8	--	--	13,8	17,4
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,7	--	--	13,7	16,4
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,5	--	--	13,5	16,1
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,3	--	--	13,3	16,2
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,7	--	--	12,7	15,7
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,4	--	--	12,4	15,5
32	dak Nijhuis	8,50	12,3	--	--	12,3	14,3
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	12,2	--	--	12,2	16,3
21	dak Nijhuis	8,50	11,8	--	--	11,8	14,0
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	11,6	--	--	11,6	14,9
33	dak Nijhuis	8,50	11,4	--	--	11,4	14,0
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	10,8	--	--	10,8	15,3
40	dak Nijhuis	8,50	10,7	--	--	10,7	12,5
22	dak Nijhuis	8,50	10,7	--	--	10,7	13,3
34	dak Nijhuis	8,50	10,5	--	--	10,5	13,5
39	dak Nijhuis	8,50	10,1	--	--	10,1	12,0
35	dak Nijhuis	8,50	9,7	--	--	9,7	13,1
30	dak Nijhuis	8,50	9,5	--	--	9,5	11,5
24	dak Nijhuis	8,50	9,3	--	--	9,3	12,6
23	dak Nijhuis	8,50	9,2	--	--	9,2	12,1
25	dak Nijhuis	8,50	8,6	--	--	8,6	12,2
38	dak Nijhuis	8,50	8,5	--	--	8,5	10,9
16	dak Nijhuis	8,50	7,7	--	--	7,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37	dak Nijhuis	8,50	7,2	--	--	7,2	10,1
29	dak Nijhuis	8,50	6,9	--	--	6,9	9,3
28	dak Nijhuis	8,50	6,4	--	--	6,4	9,2
36	dak Nijhuis	8,50	6,4	--	--	6,4	9,7
20	dak Nijhuis	8,50	5,1	--	--	5,1	8,8
27	dak Nijhuis	8,50	5,0	--	--	5,0	8,2
26	dak Nijhuis	8,50	4,6	--	--	4,6	8,1
17	dak Nijhuis	8,50	4,0	--	--	4,0	6,8
19	dak Nijhuis	8,50	3,3	--	--	3,3	6,7
18	dak Nijhuis	8,50	2,5	--	--	2,5	5,7
52	snelsluitdeur dicht	3,00	0,7	--	--	0,7	5,9
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	-4,3	--	--	-4,3	12,7
50	topgevel sandwich	8,00	-5,1	--	--	-5,1	-1,3
49	topgevel sandwich	8,00	-5,4	--	--	-5,4	-1,8
51	topgevel sandwich	8,00	-9,1	--	--	-9,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten [REDACTED] Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	45,6	25,3	22,2	45,6	70,2
68	laden/lossen heftruck	1,00	40,3	--	--	40,3	55,4
2 NT	route zijlader	1,00	37,3	--	--	37,3	63,3
67	laden/lossen heftruck	1,00	36,5	--	--	36,5	51,8
70	laden/lossen heftruck	1,00	36,3	--	--	36,3	51,9
69	laden/lossen heftruck	1,00	36,0	--	--	36,0	51,3
63	installaties motsilo	1,50	33,3	--	--	33,3	39,2
3 NT	route zijlader	1,00	28,7	--	--	28,7	61,5
60	afzuiging Toelevering	1,50	28,3	--	--	28,3	34,0
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	27,5	25,3	22,2	32,2	67,8
66	laden/lossen heftruck	1,00	26,8	--	--	26,8	42,4
61	afzuiging Toelevering	1,50	25,9	--	--	25,9	31,7
62	afzuiging Toelevering	1,50	25,9	--	--	25,9	31,8
54	open deur kozijnen	3,00	24,5	--	--	24,5	38,5
41	dak Nijhuis	8,50	23,8	--	--	23,8	25,9
65	laden/lossen heftruck	1,00	22,8	--	--	22,8	38,5
42	dak Nijhuis	8,50	21,8	--	--	21,8	24,6
64	laden/lossen heftruck	1,00	20,7	--	--	20,7	36,5
53	open deur gevelelementen	3,00	20,6	--	--	20,6	37,3
55	open deur glas toevoer	3,00	20,1	--	--	20,1	37,3
47	topgevel sandwich	8,00	17,5	--	--	17,5	20,4
48	topgevel sandwich	8,00	17,1	--	--	17,1	19,4
46	topgevel sandwich	8,00	15,8	--	--	15,8	19,2
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	15,1	--	--	15,1	16,9
43	dak Nijhuis	8,50	15,1	--	--	15,1	18,4
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,5	--	--	14,5	17,4
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,9	--	--	13,9	16,2
31	dak Nijhuis	8,50	13,9	--	--	13,9	16,6
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,7	--	--	13,7	16,0
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	12,7	--	--	12,7	17,9
44	dak Nijhuis	8,50	12,4	--	--	12,4	16,2
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,4	--	--	12,4	15,3
21	dak Nijhuis	8,50	12,0	--	--	12,0	15,2
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	11,8	--	--	11,8	16,8
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	11,4	--	--	11,4	16,8
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	10,9	--	--	10,9	14,5
45	dak Nijhuis	8,50	10,8	--	--	10,8	14,9
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	10,7	--	--	10,7	13,4
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	10,1	--	--	10,1	13,2
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	9,9	--	--	9,9	13,3
30	dak Nijhuis	8,50	9,7	--	--	9,7	12,8
32	dak Nijhuis	8,50	9,5	--	--	9,5	12,6
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	9,4	--	--	9,4	12,5
40	dak Nijhuis	8,50	9,3	--	--	9,3	11,8
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,7	--	--	8,7	12,7
33	dak Nijhuis	8,50	8,3	--	--	8,3	11,9
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	8,2	--	--	8,2	12,0
16	dak Nijhuis	8,50	7,9	--	--	7,9	11,3
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	7,8	--	--	7,8	11,3
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	7,8	--	--	7,8	11,7
39	dak Nijhuis	8,50	7,8	--	--	7,8	10,8
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	7,5	--	--	7,5	11,3
22	dak Nijhuis	8,50	7,0	--	--	7,0	10,5
38	dak Nijhuis	8,50	6,1	--	--	6,1	9,5
23	dak Nijhuis	8,50	5,7	--	--	5,7	9,5
24	dak Nijhuis	8,50	5,1	--	--	5,1	9,2
29	dak Nijhuis	8,50	4,3	--	--	4,3	7,6
28	dak Nijhuis	8,50	3,4	--	--	3,4	7,1
34	dak Nijhuis	8,50	3,1	--	--	3,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17	dak Nijhuis	8,50	2,0	--	--	2,0	5,8
27	dak Nijhuis	8,50	2,0	--	--	2,0	6,1
25	dak Nijhuis	8,50	1,5	--	--	1,5	5,9
35	dak Nijhuis	8,50	1,3	--	--	1,3	5,5
20	dak Nijhuis	8,50	0,3	--	--	0,3	4,7
37	dak Nijhuis	8,50	0,1	--	--	0,1	4,0
19	dak Nijhuis	8,50	0,0	--	--	0,0	4,3
18	dak Nijhuis	8,50	-0,4	--	--	-0,4	3,6
26	dak Nijhuis	8,50	-1,0	--	--	-1,0	3,3
36	dak Nijhuis	8,50	-1,0	--	--	-1,0	3,2
52	snelsluitdeur dicht	3,00	-4,4	--	--	-4,4	1,6
51	topgevel sandwich	8,00	-11,9	--	--	-11,9	-7,3
50	topgevel sandwich	8,00	-12,3	--	--	-12,3	-7,8
49	topgevel sandwich	8,00	-12,8	--	--	-12,8	-8,3
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	-13,5	--	--	-13,5	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	48,3	28,1	25,1	48,3	72,1
68	laden/lossen heftruck	1,00	41,5	--	--	41,5	54,8
63	installaties motsilo	1,50	39,3	--	--	39,3	44,4
2 NT	route zijlader	1,00	39,0	--	--	39,0	63,6
67	laden/lossen heftruck	1,00	38,8	--	--	38,8	52,5
69	laden/lossen heftruck	1,00	38,5	--	--	38,5	52,3
70	laden/lossen heftruck	1,00	37,7	--	--	37,7	52,1
3 NT	route zijlader	1,00	35,9	--	--	35,9	66,6
60	afzuiging Toelevering	1,50	34,4	--	--	34,4	39,2
62	afzuiging Toelevering	1,50	32,6	--	--	32,6	37,7
61	afzuiging Toelevering	1,50	31,7	--	--	31,7	36,7
65	laden/lossen heftruck	1,00	31,4	--	--	31,4	46,2
66	laden/lossen heftruck	1,00	31,1	--	--	31,1	45,4
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	30,3	28,1	25,1	35,1	69,2
64	laden/lossen heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5	43,5
41	dak Nijhuis	8,50	24,9	--	--	24,9	26,7
54	open deur kozijnen	3,00	24,2	--	--	24,2	37,0
42	dak Nijhuis	8,50	23,7	--	--	23,7	25,4
53	open deur gevelelementen	3,00	22,8	--	--	22,8	38,1
43	dak Nijhuis	8,50	21,8	--	--	21,8	24,1
44	dak Nijhuis	8,50	20,1	--	--	20,1	23,0
55	open deur glas toevoer	3,00	19,9	--	--	19,9	36,0
45	dak Nijhuis	8,50	18,6	--	--	18,6	21,9
48	topgevel sandwich	8,00	18,3	--	--	18,3	20,1
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	17,6	--	--	17,6	19,4
47	topgevel sandwich	8,00	17,1	--	--	17,1	18,9
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	17,0	--	--	17,0	18,8
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	16,7	--	--	16,7	18,5
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	16,2	--	--	16,2	17,9
31	dak Nijhuis	8,50	16,2	--	--	16,2	17,9
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	15,9	--	--	15,9	17,8
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	15,9	--	--	15,9	17,7
46	topgevel sandwich	8,00	15,4	--	--	15,4	17,7
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	15,0	--	--	15,0	17,2
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,6	--	--	14,6	16,8
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	14,3	--	--	14,3	16,8
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	14,1	--	--	14,1	17,7
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,6	--	--	13,6	16,2
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,3	--	--	13,3	16,0
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	13,0	--	--	13,0	16,0
21	dak Nijhuis	8,50	12,7	--	--	12,7	14,8
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	12,6	--	--	12,6	16,7
32	dak Nijhuis	8,50	12,5	--	--	12,5	14,6
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,3	--	--	12,3	15,4
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	12,1	--	--	12,1	15,2
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	11,3	--	--	11,3	15,7
33	dak Nijhuis	8,50	11,3	--	--	11,3	13,9
40	dak Nijhuis	8,50	11,3	--	--	11,3	13,0
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	11,3	--	--	11,3	14,6
34	dak Nijhuis	8,50	10,4	--	--	10,4	13,5
39	dak Nijhuis	8,50	10,3	--	--	10,3	12,2
22	dak Nijhuis	8,50	10,2	--	--	10,2	12,7
30	dak Nijhuis	8,50	10,1	--	--	10,1	12,0
35	dak Nijhuis	8,50	9,7	--	--	9,7	13,2
23	dak Nijhuis	8,50	9,2	--	--	9,2	12,1
24	dak Nijhuis	8,50	8,7	--	--	8,7	12,0
25	dak Nijhuis	8,50	8,5	--	--	8,5	12,2
38	dak Nijhuis	8,50	8,4	--	--	8,4	10,8
16	dak Nijhuis	8,50	8,3	--	--	8,3	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Toelevering maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37	dak Nijhuis	8,50	7,2	--	--	7,2	10,2
29	dak Nijhuis	8,50	7,1	--	--	7,1	9,5
36	dak Nijhuis	8,50	6,3	--	--	6,3	9,8
28	dak Nijhuis	8,50	6,3	--	--	6,3	9,2
20	dak Nijhuis	8,50	5,0	--	--	5,0	8,8
27	dak Nijhuis	8,50	4,8	--	--	4,8	8,1
26	dak Nijhuis	8,50	4,5	--	--	4,5	8,1
17	dak Nijhuis	8,50	4,4	--	--	4,4	7,2
19	dak Nijhuis	8,50	3,0	--	--	3,0	6,5
18	dak Nijhuis	8,50	2,5	--	--	2,5	5,7
52	snelsluitdeur dicht	3,00	-1,6	--	--	-1,6	3,7
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	-4,7	--	--	-4,7	12,4
49	topgevel sandwich	8,00	-6,1	--	--	-6,1	-2,4
50	topgevel sandwich	8,00	-8,6	--	--	-8,6	-4,7
51	topgevel sandwich	8,00	-9,6	--	--	-9,6	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering totaal resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmix zonder maatregel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijhuis Toelevering

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	41,5	39,3	39,3	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	42,9	41,3	41,3	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	40,6	37,8	37,8	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	40,8	38,0	38,0	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	64,7	55,3	55,3	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	67,8	60,3	60,3	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	62,5	58,7	58,7	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	66,3	60,4	60,4	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	32,3	31,8	31,8	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	35,0	35,0	35,0	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	57,5	38,0	38,0	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	56,2	39,0	39,0	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	42,0	39,5	39,5	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	46,3	40,7	40,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LMax zonder maatregel
 LMax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	64,7	55,3	55,3
3 NT	route zijlader	1,00	64,7	--	--
2 NT	route zijlader	1,00	57,7	--	--
68	laden/lossen heftruck	1,00	57,5	--	--
69	laden/lossen heftruck	1,00	55,6	--	--
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	55,3	55,3	55,3
64	laden/lossen heftruck	1,00	53,8	--	--
67	laden/lossen heftruck	1,00	51,3	--	--
65	laden/lossen heftruck	1,00	48,6	--	--
66	laden/lossen heftruck	1,00	47,1	--	--
70	laden/lossen heftruck	1,00	46,0	--	--
63	installaties motsilo	1,50	41,4	--	--
53	open deur gevelelementen	3,00	38,5	--	--
42	dak Nijhuis	8,50	37,3	--	--
54	open deur kozijnen	3,00	36,7	--	--
55	open deur glas toevoer	3,00	35,5	--	--
43	dak Nijhuis	8,50	35,1	--	--
41	dak Nijhuis	8,50	34,0	--	--
62	afzuiging Toelevering	1,50	33,8	--	--
60	afzuiging Toelevering	1,50	33,2	--	--
44	dak Nijhuis	8,50	32,9	--	--
61	afzuiging Toelevering	1,50	31,5	--	--
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,3	--	--
45	dak Nijhuis	8,50	29,0	--	--
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,6	--	--
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,9	--	--
48	topgevel sandwich	8,00	25,9	--	--
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,9	--	--
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,8	--	--
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,5	--	--
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,0	--	--
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	24,4	--	--
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	24,2	--	--
33	dak Nijhuis	8,50	23,6	--	--
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,5	--	--
47	topgevel sandwich	8,00	23,5	--	--
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,4	--	--
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,0	--	--
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,0	--	--
39	dak Nijhuis	8,50	22,6	--	--
34	dak Nijhuis	8,50	22,2	--	--
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	21,8	--	--
24	dak Nijhuis	8,50	21,7	--	--
46	topgevel sandwich	8,00	21,6	--	--
31	dak Nijhuis	8,50	21,3	--	--
32	dak Nijhuis	8,50	21,2	--	--
35	dak Nijhuis	8,50	21,2	--	--
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	21,1	--	--
38	dak Nijhuis	8,50	21,1	--	--
23	dak Nijhuis	8,50	21,0	--	--
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	20,8	--	--
25	dak Nijhuis	8,50	20,6	--	--
37	dak Nijhuis	8,50	19,5	--	--
40	dak Nijhuis	8,50	19,2	--	--
21	dak Nijhuis	8,50	18,7	--	--
28	dak Nijhuis	8,50	18,6	--	--
36	dak Nijhuis	8,50	18,5	--	--
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	18,5	--	--
22	dak Nijhuis	8,50	18,2	--	--
27	dak Nijhuis	8,50	17,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oude Veerweg 6
Groep: Nijhuis Toelevering

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
30	dak Nijhuis	8,50	17,0	--	--
29	dak Nijhuis	8,50	17,0	--	--
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	16,8	--	--
26	dak Nijhuis	8,50	16,4	--	--
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	15,7	--	--
18	dak Nijhuis	8,50	15,6	--	--
19	dak Nijhuis	8,50	15,4	--	--
16	dak Nijhuis	8,50	15,1	--	--
20	dak Nijhuis	8,50	14,7	--	--
17	dak Nijhuis	8,50	14,5	--	--
52	snelsluitdeur dicht	3,00	11,3	--	--
49	topgevel sandwich	8,00	4,2	--	--
50	topgevel sandwich	8,00	3,8	--	--
51	topgevel sandwich	8,00	3,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		64,7	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LMax zonder maatregel
 LMax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	67,8	60,3	60,3
3 NT	route zijlader	1,00	67,8	--	--
2 NT	route zijlader	1,00	63,4	--	--
68	laden/lossen heftruck	1,00	62,6	--	--
69	laden/lossen heftruck	1,00	61,0	--	--
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	60,3	60,3	60,3
67	laden/lossen heftruck	1,00	60,3	--	--
70	laden/lossen heftruck	1,00	56,6	--	--
64	laden/lossen heftruck	1,00	55,1	--	--
65	laden/lossen heftruck	1,00	53,6	--	--
66	laden/lossen heftruck	1,00	52,7	--	--
53	open deur gevelelementen	3,00	49,3	--	--
54	open deur kozijnen	3,00	47,6	--	--
55	open deur glas toevoer	3,00	46,2	--	--
63	installaties motsilo	1,50	43,4	--	--
41	dak Nijhuis	8,50	39,7	--	--
42	dak Nijhuis	8,50	38,8	--	--
43	dak Nijhuis	8,50	37,2	--	--
60	afzuiging Toelevering	1,50	37,1	--	--
62	afzuiging Toelevering	1,50	36,6	--	--
44	dak Nijhuis	8,50	35,4	--	--
61	afzuiging Toelevering	1,50	34,9	--	--
45	dak Nijhuis	8,50	33,9	--	--
48	topgevel sandwich	8,00	32,9	--	--
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	32,2	--	--
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	31,8	--	--
47	topgevel sandwich	8,00	31,5	--	--
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	31,2	--	--
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,9	--	--
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,8	--	--
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,2	--	--
46	topgevel sandwich	8,00	29,8	--	--
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,6	--	--
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,5	--	--
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,5	--	--
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	28,8	--	--
31	dak Nijhuis	8,50	28,8	--	--
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,5	--	--
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,3	--	--
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,1	--	--
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,5	--	--
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,2	--	--
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	27,2	--	--
32	dak Nijhuis	8,50	27,1	--	--
21	dak Nijhuis	8,50	26,6	--	--
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	26,4	--	--
33	dak Nijhuis	8,50	26,2	--	--
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	25,9	--	--
40	dak Nijhuis	8,50	25,5	--	--
22	dak Nijhuis	8,50	25,5	--	--
34	dak Nijhuis	8,50	25,2	--	--
39	dak Nijhuis	8,50	24,9	--	--
35	dak Nijhuis	8,50	24,4	--	--
30	dak Nijhuis	8,50	24,2	--	--
24	dak Nijhuis	8,50	24,1	--	--
23	dak Nijhuis	8,50	24,0	--	--
25	dak Nijhuis	8,50	23,3	--	--
38	dak Nijhuis	8,50	23,3	--	--
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	22,5	--	--
16	dak Nijhuis	8,50	22,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oude Veerweg 6
Groep: Nijhuis Toelevering

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
37	dak Nijhuis	8,50	22,0	--	--
29	dak Nijhuis	8,50	21,7	--	--
28	dak Nijhuis	8,50	21,2	--	--
36	dak Nijhuis	8,50	21,2	--	--
20	dak Nijhuis	8,50	19,9	--	--
27	dak Nijhuis	8,50	19,8	--	--
26	dak Nijhuis	8,50	19,4	--	--
17	dak Nijhuis	8,50	18,7	--	--
19	dak Nijhuis	8,50	18,0	--	--
18	dak Nijhuis	8,50	17,3	--	--
52	snelsluitdeur dicht	3,00	15,7	--	--
50	topgevel sandwich	8,00	9,7	--	--
49	topgevel sandwich	8,00	9,4	--	--
51	topgevel sandwich	8,00	5,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,8	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LMax zonder maatregel
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	62,5	58,7	58,7
2 NT	route zijlader	1,00	62,5	--	--
68	laden/lossen heftruck	1,00	61,9	--	--
3 NT	route zijlader	1,00	59,6	--	--
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	58,7	58,7	58,7
67	laden/lossen heftruck	1,00	58,1	--	--
70	laden/lossen heftruck	1,00	57,8	--	--
69	laden/lossen heftruck	1,00	57,6	--	--
66	laden/lossen heftruck	1,00	48,4	--	--
54	open deur kozijnen	3,00	48,3	--	--
53	open deur gevelelementen	3,00	47,4	--	--
55	open deur glas toevoer	3,00	46,9	--	--
65	laden/lossen heftruck	1,00	44,3	--	--
64	laden/lossen heftruck	1,00	42,2	--	--
41	dak Nijhuis	8,50	38,5	--	--
42	dak Nijhuis	8,50	36,6	--	--
63	installaties motsilo	1,50	35,1	--	--
47	topgevel sandwich	8,00	32,3	--	--
48	topgevel sandwich	8,00	31,8	--	--
46	topgevel sandwich	8,00	30,5	--	--
60	afzuiging Toelevering	1,50	30,0	--	--
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,9	--	--
43	dak Nijhuis	8,50	29,8	--	--
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,3	--	--
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,6	--	--
31	dak Nijhuis	8,50	28,6	--	--
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,5	--	--
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	27,8	--	--
61	afzuiging Toelevering	1,50	27,6	--	--
62	afzuiging Toelevering	1,50	27,6	--	--
44	dak Nijhuis	8,50	27,2	--	--
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,2	--	--
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	26,9	--	--
21	dak Nijhuis	8,50	26,8	--	--
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	26,4	--	--
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,7	--	--
45	dak Nijhuis	8,50	25,5	--	--
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	25,4	--	--
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	24,8	--	--
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	24,7	--	--
30	dak Nijhuis	8,50	24,5	--	--
32	dak Nijhuis	8,50	24,2	--	--
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	24,1	--	--
40	dak Nijhuis	8,50	24,1	--	--
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,4	--	--
33	dak Nijhuis	8,50	23,1	--	--
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	23,0	--	--
16	dak Nijhuis	8,50	22,6	--	--
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	22,6	--	--
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	22,5	--	--
39	dak Nijhuis	8,50	22,5	--	--
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	22,3	--	--
22	dak Nijhuis	8,50	21,8	--	--
38	dak Nijhuis	8,50	20,8	--	--
23	dak Nijhuis	8,50	20,5	--	--
24	dak Nijhuis	8,50	19,8	--	--
29	dak Nijhuis	8,50	19,0	--	--
28	dak Nijhuis	8,50	18,1	--	--
34	dak Nijhuis	8,50	17,9	--	--
17	dak Nijhuis	8,50	16,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oude Veerweg 6
Groep: Nijhuis Toelevering

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
27	dak Nijhuis	8,50	16,8	--	--
25	dak Nijhuis	8,50	16,2	--	--
35	dak Nijhuis	8,50	16,0	--	--
20	dak Nijhuis	8,50	15,0	--	--
37	dak Nijhuis	8,50	14,9	--	--
19	dak Nijhuis	8,50	14,8	--	--
18	dak Nijhuis	8,50	14,4	--	--
26	dak Nijhuis	8,50	13,8	--	--
36	dak Nijhuis	8,50	13,7	--	--
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	13,4	--	--
52	snelsluitdeur dicht	3,00	10,6	--	--
51	topgevel sandwich	8,00	2,9	--	--
50	topgevel sandwich	8,00	2,4	--	--
49	topgevel sandwich	8,00	2,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,5	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LMax zonder maatregel
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oude Veerweg 6
 Groep: Nijhuis Toelevering

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	66,3	60,4	60,4
3 NT	route zijlader	1,00	66,3	--	--
2 NT	route zijlader	1,00	63,2	--	--
68	laden/lossen heftruck	1,00	63,1	--	--
1 NT	vrachtwagens Nijh Toelevering	1,30	60,4	60,4	60,4
67	laden/lossen heftruck	1,00	60,4	--	--
69	laden/lossen heftruck	1,00	60,1	--	--
70	laden/lossen heftruck	1,00	59,3	--	--
65	laden/lossen heftruck	1,00	53,0	--	--
66	laden/lossen heftruck	1,00	52,7	--	--
64	laden/lossen heftruck	1,00	50,1	--	--
53	open deur gevelelementen	3,00	49,6	--	--
54	open deur kozijnen	3,00	48,0	--	--
55	open deur glas toevoer	3,00	46,7	--	--
63	installaties motsilo	1,50	41,1	--	--
41	dak Nijhuis	8,50	39,7	--	--
42	dak Nijhuis	8,50	38,4	--	--
43	dak Nijhuis	8,50	36,6	--	--
60	afzuiging Toelevering	1,50	36,1	--	--
44	dak Nijhuis	8,50	34,9	--	--
62	afzuiging Toelevering	1,50	34,4	--	--
61	afzuiging Toelevering	1,50	33,5	--	--
45	dak Nijhuis	8,50	33,4	--	--
48	topgevel sandwich	8,00	33,1	--	--
11	lichtstraat Nijhuis	10,00	32,4	--	--
47	topgevel sandwich	8,00	31,9	--	--
12	lichtstraat Nijhuis	10,00	31,8	--	--
6	lichtstraat Nijhuis	10,00	31,5	--	--
7	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,9	--	--
31	dak Nijhuis	8,50	30,9	--	--
13	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,7	--	--
1	lichtstraat Nijhuis	10,00	30,6	--	--
46	topgevel sandwich	8,00	30,2	--	--
2	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,8	--	--
8	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,3	--	--
59	gesloten sectionaaldeur	3,00	29,2	--	--
14	lichtstraat Nijhuis	10,00	29,1	--	--
3	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,4	--	--
9	lichtstraat Nijhuis	10,00	28,1	--	--
15	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,7	--	--
58	gesloten sectionaaldeur	3,00	27,7	--	--
21	dak Nijhuis	8,50	27,4	--	--
32	dak Nijhuis	8,50	27,3	--	--
4	lichtstraat Nijhuis	10,00	27,1	--	--
10	lichtstraat Nijhuis	10,00	26,8	--	--
57	gesloten sectionaaldeur	3,00	26,4	--	--
33	dak Nijhuis	8,50	26,0	--	--
40	dak Nijhuis	8,50	26,0	--	--
5	lichtstraat Nijhuis	10,00	26,0	--	--
34	dak Nijhuis	8,50	25,1	--	--
39	dak Nijhuis	8,50	25,0	--	--
22	dak Nijhuis	8,50	25,0	--	--
30	dak Nijhuis	8,50	24,9	--	--
35	dak Nijhuis	8,50	24,4	--	--
23	dak Nijhuis	8,50	23,9	--	--
24	dak Nijhuis	8,50	23,4	--	--
25	dak Nijhuis	8,50	23,3	--	--
38	dak Nijhuis	8,50	23,1	--	--
16	dak Nijhuis	8,50	23,0	--	--
56	open snelsluitdeur toevoer hout	3,00	22,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Toelevering deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oude Veerweg 6
Groep: Nijhuis Toelevering

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
37	dak Nijhuis	8,50	21,9	--	--
29	dak Nijhuis	8,50	21,9	--	--
36	dak Nijhuis	8,50	21,1	--	--
28	dak Nijhuis	8,50	21,1	--	--
20	dak Nijhuis	8,50	19,8	--	--
27	dak Nijhuis	8,50	19,6	--	--
26	dak Nijhuis	8,50	19,2	--	--
17	dak Nijhuis	8,50	19,2	--	--
19	dak Nijhuis	8,50	17,8	--	--
18	dak Nijhuis	8,50	17,3	--	--
52	snelsluitdeur dicht	3,00	13,5	--	--
49	topgevel sandwich	8,00	8,6	--	--
50	topgevel sandwich	8,00	6,2	--	--
51	topgevel sandwich	8,00	5,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,3	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Gegevens Nijhuis Materieel

opdrachtnummer

12.115

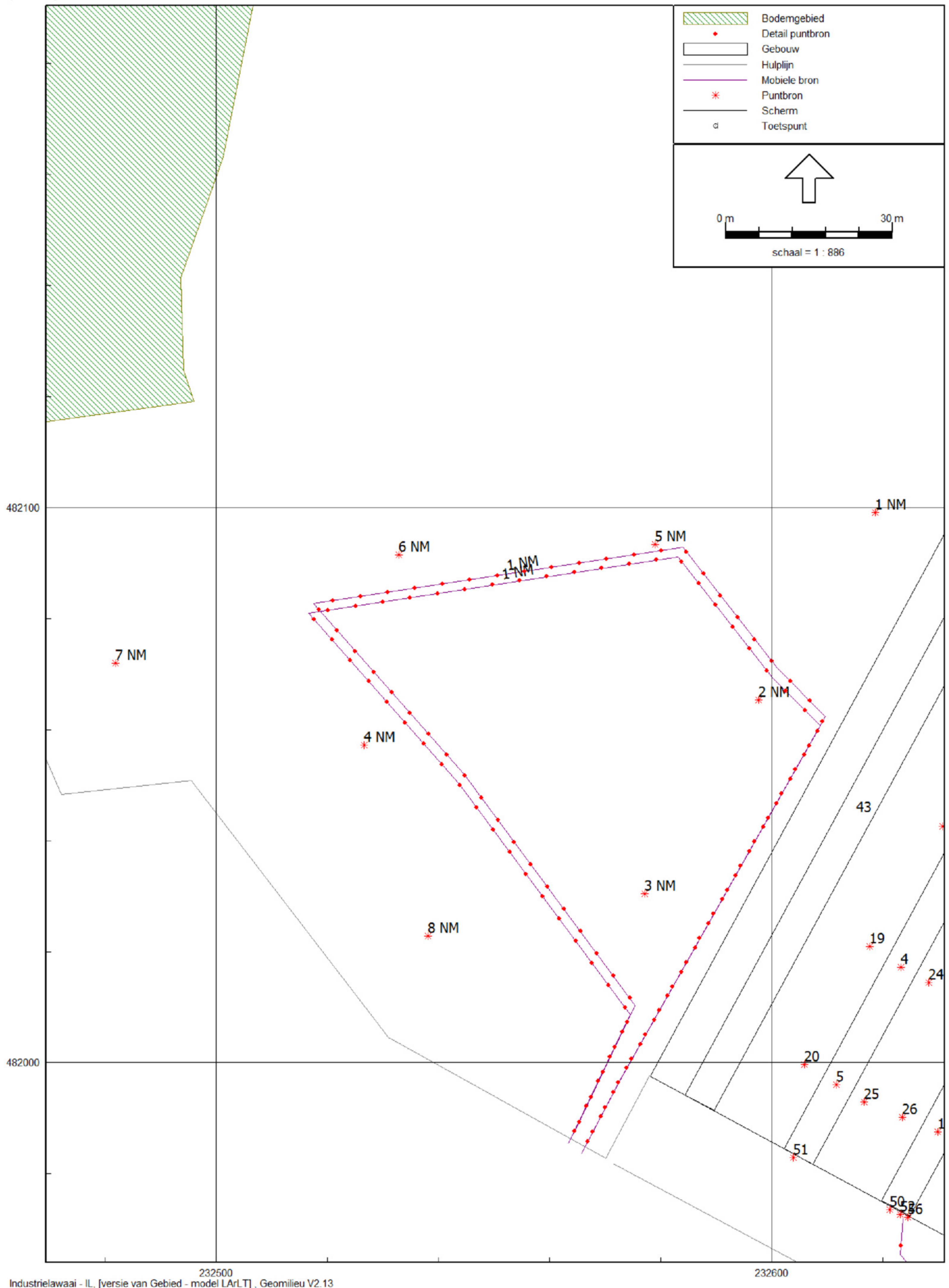
datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]



resultaten XXXXXXXXXX Materieel

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijhuis Materieel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	21,0	5,8	2,7	21,0	49,3	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	23,4	9,3	6,3	23,4	52,3	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	18,9	3,1	0,1	18,9	46,7	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	21,9	6,9	3,9	21,9	49,9	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	18,8	1,7	-1,4	18,8	45,2	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	21,5	5,3	2,3	21,5	48,2	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	22,4	5,4	2,4	22,4	49,0	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	22,2	5,6	2,6	22,2	48,5	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	15,7	-0,1	-3,1	15,7	43,7	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	18,4	3,6	0,6	18,4	47,0	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	18,6	3,2	0,2	18,6	46,7	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	21,5	6,0	3,0	21,5	48,9	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	31,2	17,6	14,6	31,2	60,9	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	30,8	17,2	14,2	30,8	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Materieel maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Moledijk Noord 80a
 Groep: Nijhuis Materieel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	31,2	17,6	14,6	31,2	60,9
8 NM	laden/lossen heftruck	1,00	26,8	--	--	26,8	42,0
4 NM	laden/lossen heftruck	1,00	25,5	--	--	25,5	40,9
7 NM	laden/lossen heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	39,8
6 NM	laden/lossen heftruck	1,00	19,8	--	--	19,8	35,1
1 NM	vrachtw Nijh Materieel	1,30	19,3	17,0	14,0	24,0	60,5
3 NM	laden/lossen heftruck	1,00	10,7	--	--	10,7	25,9
5 NM	laden/lossen heftruck	1,00	8,9	--	--	8,9	24,2
1 NM	bestelbussen Nijh Materieel	1,00	8,2	8,2	5,2	15,2	48,7
2 NM	laden/lossen heftruck	1,00	2,0	--	--	2,0	17,3
1 NM	laden/lossen heftruck	1,00	-0,2	--	--	-0,2	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten XXXXXXXXXX Materieel maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Moledijk Noord 80a
 Groep: Nijhuis Materieel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	30,8	17,2	14,2	30,8	59,9
8 NM	laden/lossen heftruck	1,00	26,3	--	--	26,3	40,9
4 NM	laden/lossen heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1	39,9
7 NM	laden/lossen heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	38,9
6 NM	laden/lossen heftruck	1,00	19,8	--	--	19,8	34,6
1 NM	vrachtw Nijh Materieel	1,30	18,9	16,7	13,7	23,7	59,5
3 NM	laden/lossen heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	25,2
5 NM	laden/lossen heftruck	1,00	9,3	--	--	9,3	24,2
1 NM	bestelbussen Nijh Materieel	1,00	7,8	7,8	4,8	14,8	47,6
2 NM	laden/lossen heftruck	1,00	2,9	--	--	2,9	17,6
1 NM	laden/lossen heftruck	1,00	1,1	--	--	1,1	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Materieel totaal resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmix zonder maatregel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijhuis Materieel

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	38,7	38,7	38,7	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	41,8	41,8	41,8	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	36,6	36,6	36,6	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	40,6	40,6	40,6	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	31,2	31,2	31,2	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	35,5	35,5	35,5	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	36,1	36,1	36,1	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	35,5	35,5	35,5	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	32,9	32,9	32,9	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	37,0	37,0	37,0	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	38,1	38,1	38,1	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	40,8	40,8	40,8	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	51,5	51,5	51,5	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	51,1	51,1	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Materieel deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 7_A - Moledijk Noord 80a
Groep: Nijhuis Materieel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	51,5	51,5	51,5	
1 NM	vrachtw Nijh Materieel	1,30	51,5	51,5	51,5	
8 NM	laden/lossen heftruck	1,00	46,6	--	--	
4 NM	laden/lossen heftruck	1,00	45,3	--	--	
7 NM	laden/lossen heftruck	1,00	44,2	--	--	
1 NM	bestelbussen Nijh Materieel	1,00	40,1	40,1	40,1	
6 NM	laden/lossen heftruck	1,00	39,6	--	--	
3 NM	laden/lossen heftruck	1,00	30,5	--	--	
5 NM	laden/lossen heftruck	1,00	28,6	--	--	
2 NM	laden/lossen heftruck	1,00	21,8	--	--	
1 NM	laden/lossen heftruck	1,00	19,6	--	--	
LMax	(hoofdgroep)		69,7	51,5	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nijhuis Materieel deelresultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: model LMax zonder maatregel
LMax bij Bron voor toetspunt: 7_B - Moledijk Noord 80a
Groep: Nijhuis Materieel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	51,1	51,1	51,1	
1 NM	vrachtw Nijh Materieel	1,30	51,1	51,1	51,1	
8 NM	laden/lossen heftruck	1,00	46,1	--	--	
4 NM	laden/lossen heftruck	1,00	44,9	--	--	
7 NM	laden/lossen heftruck	1,00	43,8	--	--	
1 NM	bestelbussen Nijh Materieel	1,00	39,6	39,6	39,6	
6 NM	laden/lossen heftruck	1,00	39,5	--	--	
3 NM	laden/lossen heftruck	1,00	30,4	--	--	
5 NM	laden/lossen heftruck	1,00	29,1	--	--	
2 NM	laden/lossen heftruck	1,00	22,7	--	--	
1 NM	laden/lossen heftruck	1,00	20,8	--	--	
LMax	(hoofdgroep)		70,0	51,1	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI

Gegevens VMR

opdrachtnummer

12.115

datum

18 juli 2013

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] A
[REDACTED]

auteur

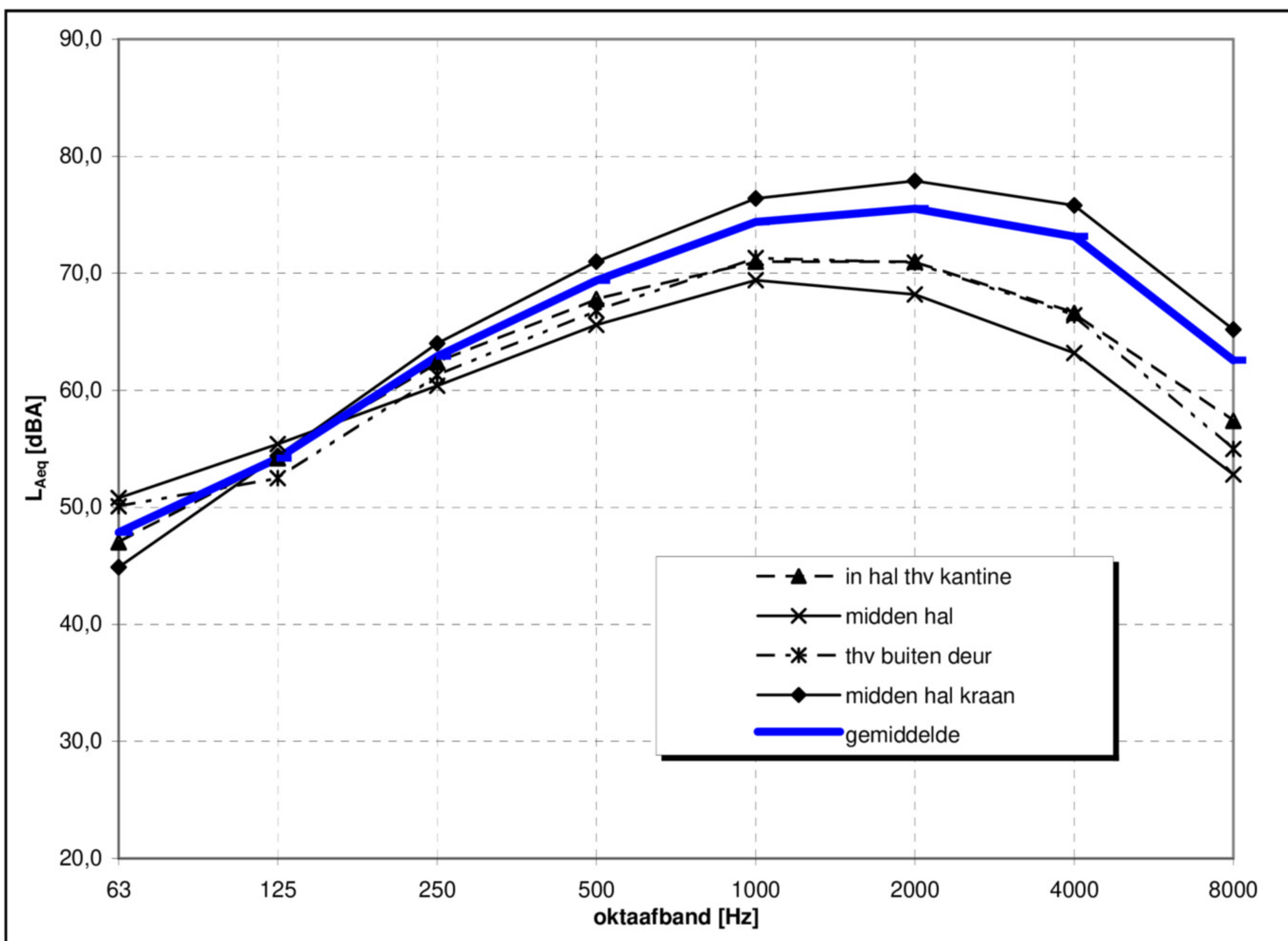
[REDACTED]



Geluidniveaus en berekening gemiddelde niveaus tijdens een werkdag blad 1

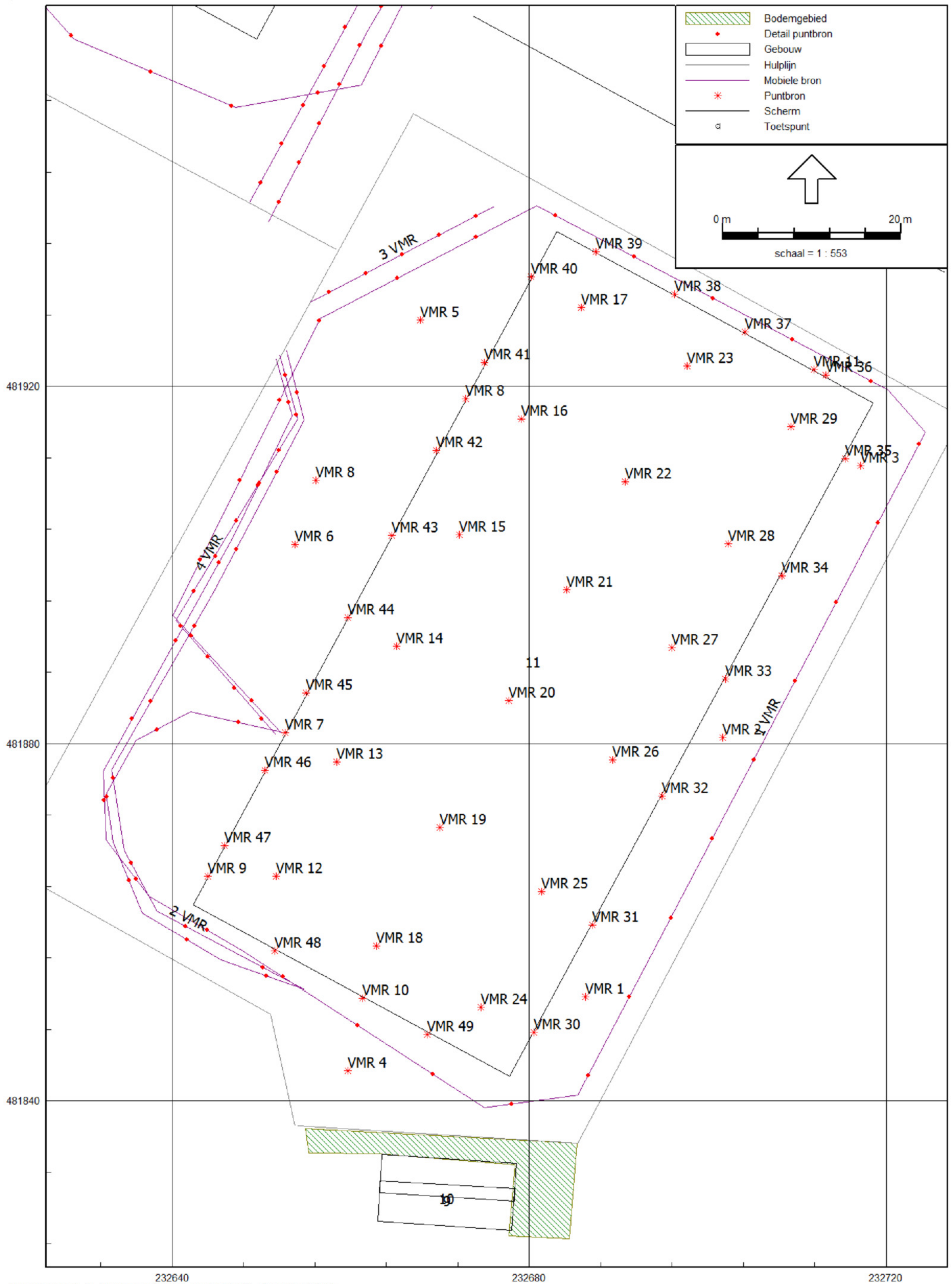
Projekt : VMR Rijssen
 Projektnr: 12.115 datum 9-11-2012 beh. XXXXXXXXXX
 Opmerkingen : op diverse posities in hal tgv diverse werkzaamheden

aantal min 122,6			LAeq in octaafbanden (Hz.)								All Pass	LAmix
omschrijving	tijd	C _b	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	dBA
in hal thv kantine	20,5	7,8	47,0	54,2	62,4	67,8	71,0	71,0	66,6	57,4	75,8	107,8
midden hal	16,5	8,7	50,8	55,4	60,4	65,6	69,4	68,2	63,2	52,8	73,6	99,8
thv buiten deur	25,6	6,8	50,1	52,5	61,3	66,8	71,3	70,9	66,4	55,0	75,7	105,6
midden hal kraan	60	3,1	44,9	54,4	64,0	71,0	76,4	77,9	75,8	65,2	82,1	102,0
gemiddelde			47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8	



Figuur Overzicht meetresultaten

Bronsterkteberekening conform HMRI '99 Meth. II.7									
Project :	VMR								
Projectnr:	12.115		datum	9-11-12	wb		blad	2	
Omschr. Gevelvlak	ventilatieopening noordgevel								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				0,0-
Oppervl. S [m2]	0,7	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				5
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8
10*log S	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
Geluidisolatie -R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidisol.incl. kieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	44,3	50,6	59,3	65,8	70,8	72,0	69,6	59,0	76,3
Omschr. Gevelvlak	18 x dak, geprofileerde staaplaat + isolatie + dakbedekking								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				32,5
Oppervl. S [m2]	190,0	Richt.index DI :		2	Diffusiecorrectie C _d				5
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8
10*log S	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	
Geluidisolatie -R	13,0	18,0	22,0	27,0	33,0	43,0	45,0	45,0	
Geluidisol.incl. kieren	13,0	18,0	22,0	27,0	32,9	42,2	43,8	43,8	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dBA]	54,6	56,0	60,7	62,2	61,3	53,1	49,1	38,5	67,1
Omschr. Gevelvlak	stalen gevel geïsoleerd								
Kierfact. gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]				36,9
Oppervl. S [m2]	80,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				5
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8
10*log S	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Geluidisolatie -R	13,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	
Geluidisol.incl. kieren	13,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	43,8	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	51,9	53,2	53,0	49,6	51,8	51,2	46,4	35,8	59,9
Omschr. Gevelvlak	gesloten sectionaaldeur werkplaats								
Kierfact. gevel [dB]	35	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				22,2
Oppervl. S [m2]	15,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				5
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8
10*log S	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Geluidisolatie -R	11,0	16,0	18,0	21,0	23,0	21,0	32,0	30,0	
Geluidisol.incl. kieren	11,0	15,9	17,9	20,8	22,7	20,8	30,2	28,8	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	46,6	48,0	54,7	58,3	61,4	64,5	52,7	43,5	67,4
Omschr. Gevelvlak	open deur hal								
Kierfact. gevel [dB]	35	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				0,0-
Oppervl. S [m2]	30,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				5
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	47,9	54,2	62,9	69,4	74,4	75,5	73,1	62,6	79,8
10*log S	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Geluidisolatie -R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidisol.incl. kieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Diffusiecorr. -Cd	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	60,6	67,0	75,7	82,1	87,2	88,3	85,9	75,3	92,6



resultaten LAr,LT VMR

Rapport: Resultatentabel
Model: model LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VMR
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	24,1	--	--	24,1	52,6	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	26,8	--	--	26,8	54,0	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	26,6	--	--	26,6	54,9	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	30,7	--	--	30,7	57,5	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	31,3	--	--	31,3	59,3	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	33,1	--	--	33,1	60,8	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	26,7	--	--	26,7	54,4	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	32,5	--	--	32,5	60,7	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	16,0	--	--	16,0	44,3	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	17,5	--	--	17,5	45,4	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	44,7	--	--	44,7	72,3	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	45,8	--	--	45,8	72,4	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	43,2	--	--	43,2	69,3	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	44,2	--	--	44,2	69,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deel resultaten LAr,LT VMR maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	44,7	--	--	44,7	72,3
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	41,6	--	--	41,6	71,5
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	39,9	--	--	39,9	62,4
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	34,3	--	--	34,3	58,8
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	30,6	--	--	30,6	55,8
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	26,9	--	--	26,9	49,3
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	21,8	--	--	21,8	36,3
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	19,7	--	--	19,7	21,4
VMR 8	VMR open deur	4,00	18,2	--	--	18,2	22,2
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	17,2	--	--	17,2	18,9
VMR 7	VMR open deur	4,00	16,8	--	--	16,8	19,6
VMR 24	VMR dak hal	10,00	15,1	--	--	15,1	16,8
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	14,6	--	--	14,6	16,3
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	14,0	--	--	14,0	15,7
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	12,6	--	--	12,6	14,4
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	12,5	--	--	12,5	14,3
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	12,1	--	--	12,1	39,0
VMR 25	VMR dak hal	10,00	11,9	--	--	11,9	13,6
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	10,8	--	--	10,8	32,8
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	10,6	--	--	10,6	13,1
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	10,5	--	--	10,5	32,9
VMR 26	VMR dak hal	10,00	10,2	--	--	10,2	11,9
VMR 18	VMR dak hal	10,00	9,6	--	--	9,6	11,4
VMR 13	VMR dak hal	10,00	9,6	--	--	9,6	11,4
VMR 27	VMR dak hal	10,00	9,0	--	--	9,0	10,7
VMR 19	VMR dak hal	10,00	8,8	--	--	8,8	10,6
VMR 28	VMR dak hal	10,00	8,1	--	--	8,1	9,8
VMR 29	VMR dak hal	10,00	7,4	--	--	7,4	9,2
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	7,4	--	--	7,4	9,6
VMR 20	VMR dak hal	10,00	6,7	--	--	6,7	8,4
VMR 21	VMR dak hal	10,00	5,7	--	--	5,7	7,4
VMR 14	VMR dak hal	10,00	5,5	--	--	5,5	7,2
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	4,9	--	--	4,9	6,7
VMR 12	VMR dak hal	10,00	4,9	--	--	4,9	6,7
VMR 22	VMR dak hal	10,00	4,9	--	--	4,9	6,7
VMR 23	VMR dak hal	10,00	4,2	--	--	4,2	6,0
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	4,0	--	--	4,0	44,1
VMR 15	VMR dak hal	10,00	3,8	--	--	3,8	5,6
VMR 16	VMR dak hal	10,00	3,0	--	--	3,0	4,8
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	3,0	--	--	3,0	5,4
VMR 17	VMR dak hal	10,00	2,4	--	--	2,4	4,2
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	-3,0	--	--	-3,0	-1,3
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	-3,4	--	--	-3,4	41,5
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	-4,2	--	--	-4,2	-2,4
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	-6,9	--	--	-6,9	-5,1
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	-8,2	--	--	-8,2	-4,3
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	-8,2	--	--	-8,2	-6,5
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	-9,5	--	--	-9,5	-7,6
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	-9,5	--	--	-9,5	-6,7
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	-10,8	--	--	-10,8	-8,5
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	-11,9	--	--	-11,9	-9,0
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	-12,1	--	--	-12,1	-9,4
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	-12,9	--	--	-12,9	-9,8
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	-13,2	--	--	-13,2	-10,1
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	-13,5	--	--	-13,5	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deel resultaten LAr,LT VMR maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	45,8	--	--	45,8	72,4
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	42,6	--	--	42,6	71,6
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	40,9	--	--	40,9	62,5
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	35,5	--	--	35,5	57,7
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	30,6	--	--	30,6	54,3
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	30,2	--	--	30,2	51,8
VMR 7	VMR open deur	4,00	24,3	--	--	24,3	26,1
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	23,5	--	--	23,5	36,4
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	21,7	--	--	21,7	46,0
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	19,9	--	--	19,9	21,7
VMR 8	VMR open deur	4,00	19,9	--	--	19,9	22,4
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	17,9	--	--	17,9	19,7
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	17,5	--	--	17,5	19,2
VMR 24	VMR dak hal	10,00	17,4	--	--	17,4	19,2
VMR 18	VMR dak hal	10,00	15,9	--	--	15,9	17,7
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	15,0	--	--	15,0	16,8
VMR 25	VMR dak hal	10,00	14,3	--	--	14,3	16,1
VMR 12	VMR dak hal	10,00	14,1	--	--	14,1	15,8
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	13,7	--	--	13,7	15,5
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	13,7	--	--	13,7	15,5
VMR 28	VMR dak hal	10,00	13,5	--	--	13,5	15,3
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	13,3	--	--	13,3	15,1
VMR 29	VMR dak hal	10,00	12,9	--	--	12,9	14,6
VMR 26	VMR dak hal	10,00	12,7	--	--	12,7	14,5
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	12,5	--	--	12,5	32,8
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	12,0	--	--	12,0	13,8
VMR 27	VMR dak hal	10,00	11,6	--	--	11,6	13,3
VMR 19	VMR dak hal	10,00	11,5	--	--	11,5	13,3
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	11,3	--	--	11,3	32,3
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	10,8	--	--	10,8	12,5
VMR 13	VMR dak hal	10,00	10,6	--	--	10,6	12,4
VMR 20	VMR dak hal	10,00	9,4	--	--	9,4	11,2
VMR 21	VMR dak hal	10,00	8,5	--	--	8,5	10,2
VMR 14	VMR dak hal	10,00	8,2	--	--	8,2	10,0
VMR 22	VMR dak hal	10,00	7,7	--	--	7,7	9,5
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	7,7	--	--	7,7	45,9
VMR 23	VMR dak hal	10,00	7,0	--	--	7,0	8,8
VMR 15	VMR dak hal	10,00	6,6	--	--	6,6	8,4
VMR 16	VMR dak hal	10,00	5,9	--	--	5,9	7,6
VMR 17	VMR dak hal	10,00	5,3	--	--	5,3	7,0
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	3,9	--	--	3,9	5,7
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	1,0	--	--	1,0	2,7
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	-1,7	--	--	-1,7	0,0
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	-2,7	--	--	-2,7	40,9
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	-4,7	--	--	-4,7	-2,9
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	-6,2	--	--	-6,2	-4,4
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	-7,5	--	--	-7,5	-5,8
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	-7,8	--	--	-7,8	-6,0
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	-8,7	--	--	-8,7	-6,9
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	-9,6	--	--	-9,6	-7,9
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	-9,8	--	--	-9,8	-8,1
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	-10,5	--	--	-10,5	-8,7
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	-10,7	--	--	-10,7	-9,0
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	-11,2	--	--	-11,2	-9,4
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	-11,6	--	--	-11,6	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deel resultaten LAr,LT VMR maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	43,2	--	--	43,2	69,3
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	41,1	--	--	41,1	62,7
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	37,4	--	--	37,4	67,8
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	30,9	--	--	30,9	57,4
VMR 7	VMR open deur	4,00	23,9	--	--	23,9	26,5
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	23,7	--	--	23,7	38,1
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	21,9	--	--	21,9	45,1
VMR 8	VMR open deur	4,00	18,3	--	--	18,3	22,4
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	18,1	--	--	18,1	19,9
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	17,2	--	--	17,2	18,9
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	16,1	--	--	16,1	40,8
VMR 24	VMR dak hal	10,00	15,6	--	--	15,6	17,4
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	15,0	--	--	15,0	16,8
VMR 18	VMR dak hal	10,00	14,5	--	--	14,5	16,3
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	13,4	--	--	13,4	15,2
VMR 12	VMR dak hal	10,00	13,3	--	--	13,3	15,1
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	13,0	--	--	13,0	38,3
VMR 25	VMR dak hal	10,00	11,8	--	--	11,8	13,6
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	11,4	--	--	11,4	33,4
VMR 19	VMR dak hal	10,00	11,2	--	--	11,2	12,9
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	10,7	--	--	10,7	33,0
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	10,4	--	--	10,4	12,2
VMR 13	VMR dak hal	10,00	9,4	--	--	9,4	11,2
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	7,8	--	--	7,8	9,6
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	7,4	--	--	7,4	47,3
VMR 26	VMR dak hal	10,00	7,2	--	--	7,2	9,0
VMR 20	VMR dak hal	10,00	7,0	--	--	7,0	8,7
VMR 14	VMR dak hal	10,00	6,9	--	--	6,9	8,6
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	6,0	--	--	6,0	7,8
VMR 27	VMR dak hal	10,00	5,2	--	--	5,2	6,9
VMR 21	VMR dak hal	10,00	5,0	--	--	5,0	6,8
VMR 15	VMR dak hal	10,00	5,0	--	--	5,0	6,7
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	4,2	--	--	4,2	6,4
VMR 28	VMR dak hal	10,00	3,7	--	--	3,7	5,4
VMR 22	VMR dak hal	10,00	3,5	--	--	3,5	5,3
VMR 16	VMR dak hal	10,00	3,4	--	--	3,4	5,2
VMR 29	VMR dak hal	10,00	2,4	--	--	2,4	4,2
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	2,4	--	--	2,4	5,0
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	2,3	--	--	2,3	5,1
VMR 23	VMR dak hal	10,00	2,2	--	--	2,2	4,0
VMR 17	VMR dak hal	10,00	2,1	--	--	2,1	3,9
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	1,8	--	--	1,8	5,3
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	-1,4	--	--	-1,4	0,4
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	-2,8	--	--	-2,8	42,2
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	-4,0	--	--	-4,0	-2,2
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	-5,8	--	--	-5,8	-4,0
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	-7,3	--	--	-7,3	-5,5
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	-8,6	--	--	-8,6	-6,8
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	-10,1	--	--	-10,1	-7,8
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	-11,7	--	--	-11,7	-8,9
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	-12,9	--	--	-12,9	-9,8
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	-13,0	--	--	-13,0	-9,9
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	-13,0	--	--	-13,0	-9,9
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	-13,2	--	--	-13,2	-10,0
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	-13,4	--	--	-13,4	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deel resultaten LAr,LT VMR maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	44,2	--	--	44,2	69,9
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	41,1	--	--	41,1	62,7
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	39,6	--	--	39,6	68,5
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	33,3	--	--	33,3	57,4
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	25,7	--	--	25,7	47,3
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	25,3	--	--	25,3	38,2
VMR 7	VMR open deur	4,00	24,7	--	--	24,7	26,5
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	21,7	--	--	21,7	44,4
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	21,6	--	--	21,6	23,4
VMR 8	VMR open deur	4,00	19,8	--	--	19,8	22,4
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	18,3	--	--	18,3	20,1
VMR 24	VMR dak hal	10,00	18,0	--	--	18,0	19,8
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	17,9	--	--	17,9	41,8
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	17,3	--	--	17,3	19,0
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	17,1	--	--	17,1	18,9
VMR 18	VMR dak hal	10,00	17,0	--	--	17,0	18,7
VMR 12	VMR dak hal	10,00	15,3	--	--	15,3	17,1
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	13,7	--	--	13,7	15,4
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	13,2	--	--	13,2	33,5
VMR 25	VMR dak hal	10,00	13,2	--	--	13,2	14,9
VMR 19	VMR dak hal	10,00	12,6	--	--	12,6	14,4
VMR 13	VMR dak hal	10,00	11,8	--	--	11,8	13,6
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	11,4	--	--	11,4	32,4
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	11,0	--	--	11,0	12,7
VMR 26	VMR dak hal	10,00	9,9	--	--	9,9	11,7
VMR 20	VMR dak hal	10,00	9,6	--	--	9,6	11,4
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	9,6	--	--	9,6	47,7
VMR 14	VMR dak hal	10,00	9,4	--	--	9,4	11,2
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	9,1	--	--	9,1	10,8
VMR 27	VMR dak hal	10,00	7,9	--	--	7,9	9,7
VMR 21	VMR dak hal	10,00	7,8	--	--	7,8	9,5
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	7,7	--	--	7,7	9,5
VMR 15	VMR dak hal	10,00	7,6	--	--	7,6	9,4
VMR 28	VMR dak hal	10,00	6,4	--	--	6,4	8,2
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	6,4	--	--	6,4	8,1
VMR 22	VMR dak hal	10,00	6,2	--	--	6,2	8,0
VMR 16	VMR dak hal	10,00	6,1	--	--	6,1	7,8
VMR 29	VMR dak hal	10,00	5,1	--	--	5,1	6,8
VMR 23	VMR dak hal	10,00	4,9	--	--	4,9	6,7
VMR 17	VMR dak hal	10,00	4,8	--	--	4,8	6,6
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	3,6	--	--	3,6	5,4
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	3,4	--	--	3,4	5,1
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	-0,8	--	--	-0,8	0,9
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	-1,8	--	--	-1,8	41,9
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	-3,3	--	--	-3,3	-1,6
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	-5,1	--	--	-5,1	-3,3
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	-6,7	--	--	-6,7	-4,9
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	-7,9	--	--	-7,9	-6,2
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	-8,9	--	--	-8,9	-7,1
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	-10,1	--	--	-10,1	-8,3
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	-11,1	--	--	-11,1	-9,3
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	-11,2	--	--	-11,2	-9,5
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	-11,5	--	--	-11,5	-9,7
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	-11,7	--	--	-11,7	-9,8
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	-12,0	--	--	-12,0	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VMR totaal resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: model LAmix zonder maatregel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VMR

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Moledijk Noord 78	1,50	45,3	--	--	
1_B	Moledijk Noord 78	4,50	49,7	--	--	
2_A	Moledijk Noord 78	1,50	52,6	--	--	
2_B	Moledijk Noord 78	4,50	57,5	--	--	
3_A	Oude Veerweg 6	1,50	49,7	--	--	
3_B	Oude Veerweg 6	4,50	51,4	--	--	
4_A	Oude Veerweg 6	1,50	47,0	--	--	
4_B	Oude Veerweg 6	4,50	50,9	--	--	
5_A	Molendijk Noord 64	1,50	35,8	--	--	
5_B	Molendijk Noord 64	4,50	41,1	--	--	
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	71,4	--	--	
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	71,6	--	--	
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	69,7	--	--	
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	70,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VMR deel resultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmaz zonder maatregel
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 6_A - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	Moledijk Noord 80a	1,50	71,4	--	--
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	71,4	--	--
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	68,5	--	--
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	62,9	--	--
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	59,2	--	--
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	55,5	--	--
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	42,4	--	--
VMR 8	VMR open deur	4,00	41,0	--	--
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	39,9	--	--
VMR 7	VMR open deur	4,00	39,6	--	--
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	38,6	--	--
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	38,5	--	--
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	38,1	--	--
VMR 24	VMR dak hal	10,00	37,8	--	--
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	37,7	--	--
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	37,3	--	--
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	36,7	--	--
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	36,3	--	--
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	36,1	--	--
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	35,4	--	--
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	35,3	--	--
VMR 25	VMR dak hal	10,00	34,6	--	--
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	33,4	--	--
VMR 26	VMR dak hal	10,00	32,9	--	--
VMR 18	VMR dak hal	10,00	32,4	--	--
VMR 13	VMR dak hal	10,00	32,4	--	--
VMR 27	VMR dak hal	10,00	31,7	--	--
VMR 19	VMR dak hal	10,00	31,6	--	--
VMR 28	VMR dak hal	10,00	30,8	--	--
VMR 29	VMR dak hal	10,00	30,2	--	--
VMR 20	VMR dak hal	10,00	29,4	--	--
VMR 21	VMR dak hal	10,00	28,4	--	--
VMR 14	VMR dak hal	10,00	28,2	--	--
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	27,7	--	--
VMR 12	VMR dak hal	10,00	27,7	--	--
VMR 22	VMR dak hal	10,00	27,7	--	--
VMR 23	VMR dak hal	10,00	27,0	--	--
VMR 15	VMR dak hal	10,00	26,6	--	--
VMR 16	VMR dak hal	10,00	25,8	--	--
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	25,8	--	--
VMR 17	VMR dak hal	10,00	25,2	--	--
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	19,7	--	--
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	18,6	--	--
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	15,9	--	--
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	14,5	--	--
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	13,3	--	--
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	13,3	--	--
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	11,9	--	--
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	10,9	--	--
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	10,7	--	--
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	9,9	--	--
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	9,6	--	--
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	9,3	--	--
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	9,2	--	--
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	-6,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		71,4	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VMR deel resultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax zonder maatregel
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6_B - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	Moledijk Noord 80a	4,50	71,6	--	--
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	71,6	--	--
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	69,5	--	--
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	64,1	--	--
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	59,2	--	--
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	58,7	--	--
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	47,1	--	--
VMR 7	VMR open deur	4,00	47,1	--	--
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	42,7	--	--
VMR 8	VMR open deur	4,00	42,6	--	--
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	42,1	--	--
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	40,7	--	--
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	40,3	--	--
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	40,2	--	--
VMR 24	VMR dak hal	10,00	40,2	--	--
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	38,9	--	--
VMR 18	VMR dak hal	10,00	38,7	--	--
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	38,0	--	--
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	37,8	--	--
VMR 25	VMR dak hal	10,00	37,1	--	--
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	36,9	--	--
VMR 12	VMR dak hal	10,00	36,8	--	--
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	36,5	--	--
VMR 28	VMR dak hal	10,00	36,3	--	--
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	36,1	--	--
VMR 29	VMR dak hal	10,00	35,6	--	--
VMR 26	VMR dak hal	10,00	35,5	--	--
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	34,8	--	--
VMR 27	VMR dak hal	10,00	34,3	--	--
VMR 19	VMR dak hal	10,00	34,3	--	--
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	33,5	--	--
VMR 13	VMR dak hal	10,00	33,4	--	--
VMR 20	VMR dak hal	10,00	32,2	--	--
VMR 21	VMR dak hal	10,00	31,2	--	--
VMR 14	VMR dak hal	10,00	31,0	--	--
VMR 22	VMR dak hal	10,00	30,5	--	--
VMR 23	VMR dak hal	10,00	29,8	--	--
VMR 15	VMR dak hal	10,00	29,4	--	--
VMR 16	VMR dak hal	10,00	28,6	--	--
VMR 17	VMR dak hal	10,00	28,0	--	--
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	26,7	--	--
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	21,0	--	--
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	18,1	--	--
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	16,6	--	--
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	15,5	--	--
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	15,3	--	--
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	15,0	--	--
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	14,1	--	--
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	13,1	--	--
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	12,9	--	--
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	12,3	--	--
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	12,0	--	--
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	11,6	--	--
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	11,2	--	--
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	2,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,6	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VMR deel resultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmix zonder maatregel
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 7_A - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	Moledijk Noord 80a	1,50	69,7	--	--
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	69,7	--	--
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	68,5	--	--
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	56,6	--	--
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	50,3	--	--
VMR 7	VMR open deur	4,00	46,6	--	--
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	44,5	--	--
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	42,1	--	--
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	41,4	--	--
VMR 8	VMR open deur	4,00	41,1	--	--
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	40,5	--	--
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	39,9	--	--
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	39,1	--	--
VMR 24	VMR dak hal	10,00	38,4	--	--
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	37,8	--	--
VMR 18	VMR dak hal	10,00	37,3	--	--
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	36,9	--	--
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	36,2	--	--
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	36,2	--	--
VMR 12	VMR dak hal	10,00	36,1	--	--
VMR 25	VMR dak hal	10,00	34,6	--	--
VMR 19	VMR dak hal	10,00	33,9	--	--
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	33,2	--	--
VMR 13	VMR dak hal	10,00	32,2	--	--
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	30,6	--	--
VMR 26	VMR dak hal	10,00	30,0	--	--
VMR 20	VMR dak hal	10,00	29,7	--	--
VMR 14	VMR dak hal	10,00	29,6	--	--
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	28,8	--	--
VMR 27	VMR dak hal	10,00	27,9	--	--
VMR 21	VMR dak hal	10,00	27,8	--	--
VMR 15	VMR dak hal	10,00	27,7	--	--
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	27,0	--	--
VMR 28	VMR dak hal	10,00	26,4	--	--
VMR 22	VMR dak hal	10,00	26,3	--	--
VMR 16	VMR dak hal	10,00	26,2	--	--
VMR 29	VMR dak hal	10,00	25,2	--	--
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	25,1	--	--
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	25,1	--	--
VMR 23	VMR dak hal	10,00	25,0	--	--
VMR 17	VMR dak hal	10,00	24,9	--	--
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	21,4	--	--
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	19,9	--	--
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	18,8	--	--
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	17,0	--	--
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	15,5	--	--
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	14,1	--	--
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	12,7	--	--
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	11,1	--	--
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	9,9	--	--
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	9,8	--	--
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	9,8	--	--
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	9,6	--	--
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	9,4	--	--
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	3,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,7	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VMR deel resultaten Lmax maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmix zonder maatregel
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 7_B - Moledijk Noord 80a
 Groep: VMR

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_B	Moledijk Noord 80a	4,50	70,0	--	--
1 VMR	VMR rijden vrachtwagen via weegbrug	1,30	70,0	--	--
VMR 4	VMR wisselen container	1,30	69,7	--	--
2 VMR	VMR rijden licht voertuig naar en van terrein	0,80	58,8	--	--
VMR 1	VMR wisselen container	1,30	54,2	--	--
VMR 2	VMR wisselen container	1,30	50,2	--	--
VMR 7	VMR open deur	4,00	47,5	--	--
VMR 3	VMR wisselen container	1,30	46,5	--	--
4 VMR	VMR vrachtwagen diversen	1,30	44,4	--	--
VMR 8	VMR open deur	4,00	42,6	--	--
VMR 8	VMR heftruck intern transport	1,00	42,1	--	--
VMR 49	VMR gevel hal	7,00	41,1	--	--
VMR 24	VMR dak hal	10,00	40,8	--	--
3 VMR	VMR terugkomen/wegrijden ZV in avond/nacht	1,30	40,3	--	--
VMR 48	VMR gevel hal	7,00	40,0	--	--
VMR 30	VMR gevel hal	7,00	39,9	--	--
VMR 18	VMR dak hal	10,00	39,7	--	--
VMR 6	VMR wisselen container	1,30	38,8	--	--
VMR 12	VMR dak hal	10,00	38,1	--	--
VMR 5	VMR wisselen container	1,30	36,9	--	--
VMR 31	VMR gevel hal	7,00	36,4	--	--
VMR 25	VMR dak hal	10,00	35,9	--	--
VMR 19	VMR dak hal	10,00	35,4	--	--
VMR 13	VMR dak hal	10,00	34,6	--	--
VMR 32	VMR gevel hal	7,00	33,7	--	--
VMR 26	VMR dak hal	10,00	32,7	--	--
VMR 20	VMR dak hal	10,00	32,4	--	--
VMR 14	VMR dak hal	10,00	32,2	--	--
VMR 33	VMR gevel hal	7,00	31,8	--	--
VMR 27	VMR dak hal	10,00	30,7	--	--
VMR 21	VMR dak hal	10,00	30,5	--	--
VMR 34	VMR gevel hal	7,00	30,5	--	--
VMR 15	VMR dak hal	10,00	30,4	--	--
VMR 28	VMR dak hal	10,00	29,2	--	--
VMR 35	VMR gevel hal	7,00	29,1	--	--
VMR 22	VMR dak hal	10,00	29,0	--	--
VMR 16	VMR dak hal	10,00	28,8	--	--
VMR 29	VMR dak hal	10,00	27,8	--	--
VMR 23	VMR dak hal	10,00	27,7	--	--
VMR 17	VMR dak hal	10,00	27,6	--	--
VMR 11	VMR ventilatieopeningen	8,00	26,1	--	--
VMR 10	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	23,4	--	--
VMR 47	VMR gevel hal	7,00	21,9	--	--
VMR 46	VMR gevel hal	7,00	19,4	--	--
VMR 45	VMR gevel hal	7,00	17,7	--	--
VMR 44	VMR gevel hal	7,00	16,1	--	--
VMR 43	VMR gevel hal	7,00	14,9	--	--
VMR 42	VMR gevel hal	7,00	13,9	--	--
VMR 41	VMR gevel hal	7,00	12,7	--	--
VMR 40	VMR gevel hal	7,00	11,6	--	--
VMR 36	VMR gevel hal	7,00	11,5	--	--
VMR 37	VMR gevel hal	7,00	11,3	--	--
VMR 38	VMR gevel hal	7,00	11,0	--	--
VMR 39	VMR gevel hal	7,00	10,7	--	--
VMR 9	VMR overheaddeur werkplaats	2,00	5,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,0	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen