BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISERING

Akoestisch onderzoek bouwplan

Stationsdwarsweg te Rijssen.

Adviseur : ing. [redacted]

[redacted]

12.023

[redacted] Telefoon : [redacted] mobiel : [redacted] Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
[redacted] Oldenzaal Telefax : [redacted] banknr : 1791.38.901 E-mail : [redacted]

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofdzaken is bij ons kantoor opvraagbaar)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE ____ I

1 INLEIDING ____ 1

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder 1

1.2 Grenswaarden en procedure.....2

1.3 Berekening geluidbelasting 3

1.4 NW-gevel is een “dove gevel” 3

2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI ____ 4

2.1 Verkeerscijfers.....4

2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting 4

2.3 Rekenmodel en resultaten 4

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....5

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2.1 nota).....7

3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI ____ 9

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp’s) 9

3.2 Berekening geluidbelasting 9

3.3 Resultaten en toetsing.....9

3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai.....11

BIJLAGEN

bladzijde

1 INLEIDING

[redacted] naar de geluidbelasting door [redacted] in het centrumplan aan [redacted] wegen en een spoorlijn. Het andere in realisatie van commerciële ruimten, horeca en kantoren. Op [redacted] maximaal 35 appartementen worden gerealiseerd. Uitsluitend de appartementen worden aangemerkt als geluidsgevoelige objecten, voor de overige functies is geen toetsing aan de Wet geluidhinder noodzakelijk. Uitgegaan wordt van de “worst case” met 35 appartementen.
De situatie, plattegronden en enkele 3-D impressies zijn opgenomen in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.
Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.
De woningen liggen op korte afstand binnen de geluidszone van de spoorlijn Almelo-Deventer.
In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :
- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande gebouw ligt in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Reggesingel en Boomkamp.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een wooncomplex t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.
Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.
De gemeente Rijssen-Holten heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.
Rijssen-Holten hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.
Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “centrum” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “zeer onrustig” met waarden :

- verkeerslawaai : ambitie 48 dB en de bovengrens is 58 dB
- railverkeerslawaai : ambitie 55 dB en de bovengrens is 63 dB

Op pagina 15 van het geluidbeleid wordt aangegeven dat voor de stationsomgeving in Rijssen de gekozen ambities niet van toepassing zijn, dat betekent dat kan worden aangesloten bij de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder (68 dB voor spoorweglawaai en 63 dB voor wegverkeerslawaai).
Het eventueel volgen van een hogere waarde is slechts aan de orde indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (ook al ligt de “ambitie” hoger of lager).
Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor weg- en railverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Molenstalweg en Stationsdwarsweg.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.
Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

1.4 NW-gevel is een “dove gevel”

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

1. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede

2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid Wgh wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en wordt derhalve niet getoetst aan de grenswaarden. In dit geval wordt de noordwestelijke gevel, de gevel aan de zijde van de spoorweg, uitgevoerd als dove gevel.

2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2024).
De weg- en verkeersgegevens uit de verkeersmilieukaart (Promil) zijn afkomstig van de gemeente Rijssen-Holten en een studie naar de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling door Goudappel Coffeng d.d. 17-3-14 (kenmerk RSN141Nbc1617.01).
Goudappel Coffeng heeft m.b.v. het verkeersmodel voor het jaar 2013 de werkdagintensiteit bepaald met en zonder de ontwikkeling. Voor het toekomstige jaar 2024 is gerekend met een autonome groei van 1.5% per jaar (worst case) uitgaande van de prognose 2013 zonder de ontwikkeling gesommeerd met de toename door de ontwikkeling. De etmaal en voertuigverdeling zijn afgeleid van de VMK 2020 (zie bijlage I). Een weekdag is gelijk aan 0.91 x een werkdag.

2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurd volgens de Wgh per weg.
Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.
In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.30) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 5, 8, 11, 14 en 17 m boven het maaiveld.

Voor de rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar bijlage I. Uit de berekeningen blijkt dat :

- de voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeerslawaai op de Boomkamp en Molenstalweg niet wordt overschreden.
- de voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeerslawaai op de Reggesingel en Stationsdwarsweg wordt overschreden zoals weergegeven in de tabellen I t/m II.

TABEL I: hoogste geluidbelasting L_{DEN} incl aftrek Reggesingel			
rekenpunt	verdieping	Reggesingel	overschrijding
2 en 3	1e	50	2
2 en 3	2e	51	3
2	3e	52	4
3	3e	51	3
5	4e	49	1
6	5e	49	1
7	5e	53	5

TABEL II: hoogste geluidbelasting L_{DEN} incl aftrek Stationsdwarsweg			
rekenpunt	verdieping	Stationsdwarsweg	overschrijding
4	1e	54	6
4	2e	53	5
4	3e	51	3
4	4e	50	2
4	5e	49	1

De ambitiewaarde van 48 dB t.g.v. verkeer wordt met maximaal 6 dB overschreden. De bovengrens van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.
Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.
Omdat [redacted] (30 km/uur) formeel geen zone heeft is ook geen procedure hogere grenswaarde van toepassing. Desondanks zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening (zie geluidbeleid ook Hfdst 5.7) gemotiveerd worden aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is.

<u>Bronmaatregelen</u>
Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.
Wel is het mogelijk voldoende reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype :

Stil asfalt op [redacted]
De kosten van het vervangen van klinkers door asfalt bedragen bij een prijs van € 200,-/m^2 excl. BTW en een oppervlakte van ca 60 x 6 = 360 m^2 € 72.000,- excl. BTW voor [redacted].

Stil asfalt op de Reggesingel
In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij snelheden van 50 km/uur t.o.v. asfalt waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. asfalt	SMA	Dunne deklaag A	Dunne deklaag B
Snelheid 50 km/uur	0.6	1.8	2.3

Stil asfalt kan niet worden aangebracht op rotondes, het effect van stil asfalt op de aansluitende wegen is beperkt tot maximaal 2 dB.
De kosten van het toepassen van stille wegdekken op de Reggesingel bedraagt bij een prijs van € 60,-/m^2 excl. BTW en een oppervlakte van ca 250 x 8 = 2000 m^2 € 120.000,- excl. BTW. Het aanbrengen van stil asfalt levert onvoldoende reductie op.
De wegbeheerder zal niet instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt. Een lappendeken van verschillende typen wegdek is niet gewenst. Stiller asfalt over een beperkte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

<u>Overdrachtsmaatregelen</u>
Het vergroten van de afstand gebouw-weg is niet mogelijk en schermmaatregelen (geluidschermen, wallen) langs de weg(en) zijn niet reëel. Enerzijds vanwege de geringe afstand tussen de weg en de woning, anderszijds omdat de hooggelegen bouwlagen niet af te schermen zijn. Bovendien is een scherm uit stedebouwkundig oogpunt niet gewenst en zijn de kosten onevenredig hoog.

<u>Maatregelen aan de gevels</u>
Wanneer de geluidbelasting niet wordt gereduceerd zijn maatregelen aan de gevels nodig om het binnenniveau te borgen. Gevelmaatregelen zijn gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting t.g.v. alle wegen en de spoorlijn. Cumulatie speelt alleen een rol wanneer de voorkeursgrenswaarde van een bron wordt overschreden. Voor de zuidoost gevel is cumulatie van weg- en railverkeerslawaai niet aan de orde.
De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ van de zuidoost gevel bedraagt maximaal 27 dB voor de belaste straatgevel. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De susroosters komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters t.o.v. normale roosters in de geluidbelaste verblijfsruimen (1^e t/m 4^e verdieping) bedragen ca € 5.000,- in totaal er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste gevels wordt geventileerd.
De maatregelen voor de gevels welke worden belast door weg- en railverkeerslawaai wordt behandeld in par. 3.4.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2.1 nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedebouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In hoofdstuk 3 van de nota hogere grenswaarden van de gemeente Rijssen-Holten is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (3.2.2. nota)

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

1. de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
3. de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
4. de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
5. met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

De locatie is in diverse gemeentelijke plannen opgenomen als te herstructureren locatie.
De punten 1, 2 en 3 zijn hier locatiespecifieke kenmerken welke van toepassing zijn.

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (3.2.3 nota)

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.
Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend.
De gemeente Rijssen-Holten past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidklasse verschillend.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “onrustig” m.b.t. de ZW- en NO-gevel m.b.t. de [redacted]

[redacted]. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
3. bij voorkeur dient bij woningen/appartementen een buitenruimte (tuin en/of balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat de woningen aan randen van woongebieden zoveel mogelijk zorgen voor afscherming van het achterliggende gebied.

De punten 1 en 2 zijn onderzocht en financieel niet doelmatig. In het ontwerp wordt rekening gehouden met een geluidluwe buitenruimte.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse "zeer onrustig" m.b.t. [redacted]

[redacted]. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd;
2. bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
3. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn, zodat de bewoner zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen/afschermen van de hoge geluidsbelasting of niet;
4. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

In het ontwerp wordt met de criteria rekening gehouden.

Conclusie wegverkeerslawaai

De maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn financieel niet doelmatig. De conclusie is dat binnen de regels van het geluidbeleid voor maximaal 35 woningen een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB m.b.t. verkeerslawaai op de Reggesingel moet worden aangevraagd. Voorwaarden aan het ontwerp zijn :

- de noordwest gevel wordt uitgevoerd als een "dove gevel" (zie 3-D afbeelding in bijlage II),
- iedere woning moet beschikken over een geluidluwe gevel
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn, zodat de bewoner zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen/afschermen van de hoge geluidsbelasting of niet.

Bij een concreet plan moet met een rekenmodel worden getoetst of aan de eisen worden voldaan.

3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.
Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.30) door Alcedo BV.
De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aantoegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 5, 8, 11, 14 en 17 m boven het maaiveld.

De modelgegevens en resultaten zijn in bijlage II opgenomen.

3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN}, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage II.
De geluidbelasting op de NW-gevel is met maximaal 72 dB zeer hoog, echter omdat dit een "dove gevel" betreft hoeft deze niet te worden getoetst. De dove gevels zijn aangegeven in bijlage II.

<u>Maatregelen</u>
Aan de spoorlijn zijn de laatste jaren al maatregelen (in het kader van het NaNOV-project oa raildempers en schermen) getroffen. Verdere bronmaatregelen zijn niet realistisch. In dit geval staat het gebouw zeer dicht op de spoorlijn zodat extra afscherming van de woonlagen met een scherm langs de spoorlijn ook niet mogelijk is.
Omdat conform het beleid een woning een luwe zijde cq balkon moet hebben zal de oplossing moeten worden gezocht in de gebouwvorm waarmee een geluidluwe zijde kan worden gecreëerd. Binnen de bouwmassa zijn hiertoe in het rekenmodel luwe gevels gemodelleerd waar de geluidbelasting gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde. De

3D plots in bijlage II moeten hierbij als voorbeeld worden gezien en niet als een concrete invulling.
De NW-gevel en een gedeelte van de NO-gevel moet als “dove gevel” worden uitgevoerd omdat de geluidbelasting hoger is dan de maximaal toe te stane hogere grenswaarde van 68 dB (zie 3D plot in bijlage II).
De positie van de woningen achter de ZW- en NO-gevels waarvoor een hogere grenswaarde moet worden verleend varieert evenals de geluidbelasting. Omdat er nog geen concreet ontwerp ligt en de positie van de woningen niet bekend is kan niet per woning een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
Wel is het mogelijk op het bouwblok met maximaal 35 woningen een hogere grenswaarde vast te stellen van 68 dB onder de voorwaarde van één geluidluwe gevel conform het geluidbeleid.
Andere geluidbeperkende maatregelen zijn vliesgevels (evt gedeeltelijk) of een wintertuin met daarachter de woning. Ook is een combinatie van maatregelen mogelijk. Bijvoorbeeld door een wintertuin aan de belaste zijde en een geluidluw atrium.

Atrium
Bij een atrium vormt het geluidbelaste deel van het gebouw de afscherming voor de geluidluwe gevels. Het atrium kan in meerdere vormen worden gecreëerd (gesloten, in een U-vorm aan één zijde open, in een U-vorm aan één zijde transparant gesloten door een vliesgevel enz).

Vliesgevel
Een vliesgevel is meestal (evt gedeeltelijk) transparant en staat voor de gevel van een woongebouw, vaak met daarachter een galerij/balkon. De ruimte achter de vliesgevel wordt als niet verwarmde buitenruimte beschouwd.

Wintertuin
Een “gesloten” balkon, dan wel een wintertuin is geen geluidgevoelige ruimte en derhalve niet maatgevend. De gevel tussen dit balkon en de woning is maatgevend.
Voor wat betreft situaties waarin niet of zeer moeilijk een geluidsluwe zijde te realiseren is, is een dergelijke oplossing te accepteren. Denk hierbij aan de hoekwoningen van een appartementencomplex.

Conclusie maatregelen
De maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn financieel niet doelmatig. De conclusie is dat binnen de regels van het geluidbeleid voor maximaal 35 woningen een hogere grenswaarde van 68 dB moet worden aangevraagd. Voorwaarden aan het ontwerp zijn :

- gevels met een geluidbelasting boven de 68 dB moeten worden uitgevoerd als een “dove gevel”,
- iedere woning moet beschikken over een geluidluwe gevel
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn, zodat de bewoner zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen/afschermen van de hoge geluidsbelasting of niet.

Bij een concreet plan moet met een rekenmodel worden getoetst of aan de eisen worden voldaan.

3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (artikel 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Rijssen-Holten is van mening dat bij een hogere grenswaardenafweging de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht dient te worden als sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen. Dit is immers de situatie waar een bewoner mee te maken heeft.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van de gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van woningen voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus.

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Dat is hier van toepassing voor de ZW- en NO-gevel.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL}, L_{LL}, L_{IL}, L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk II een rekenmethode opgenomen over cumulatieve geluidsbelasting.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend.

$L^*_{RL} = 0{,}95\ LRL - 1{,}40$

De cumulatieve geluidbelasting $L_{CUM} = L^*_{RL} + L^*_{VL}$

Wanneer een concreet ontwerp is gemaakt dient per woning de cumulatieve geluidbelasting door weg- en railverkeer te worden bepaald waarop de vereiste geluidwering van de gevel moet zijn afgestemd.

Ing. [redacted].

Bijlage I

Situatie + verkeerscijfers en

gegevens rekenmodel wegverkeer

LEGENDA

Plangebied

Plangrens

Bestemmingen

GD Gemengd

G Groen

Bouwvlak

Bouwvlak

Maatvoeringsaanduidingen

maximale bouwhoogte (m)

Verklaring

Ondergrond

Gemeente Rijssen-Holten

NAAM PLAN

Kern Rijssen, herontwikkeling Stationsomgeving

NAAM GML-BESTAND	DATUM	BLAD VAN BLADEN	FORMAAT
NL.IMRO.1742.BPRC2012002-0301	12-2-2014	1 VAN 1	A3

Best M ingenieursbureau
Amsterdam
www.bestm.nl

BJZ.nu ruimtelijke ordening en projectrealisatie
Bestemmingsplannen
www.bjz.nu

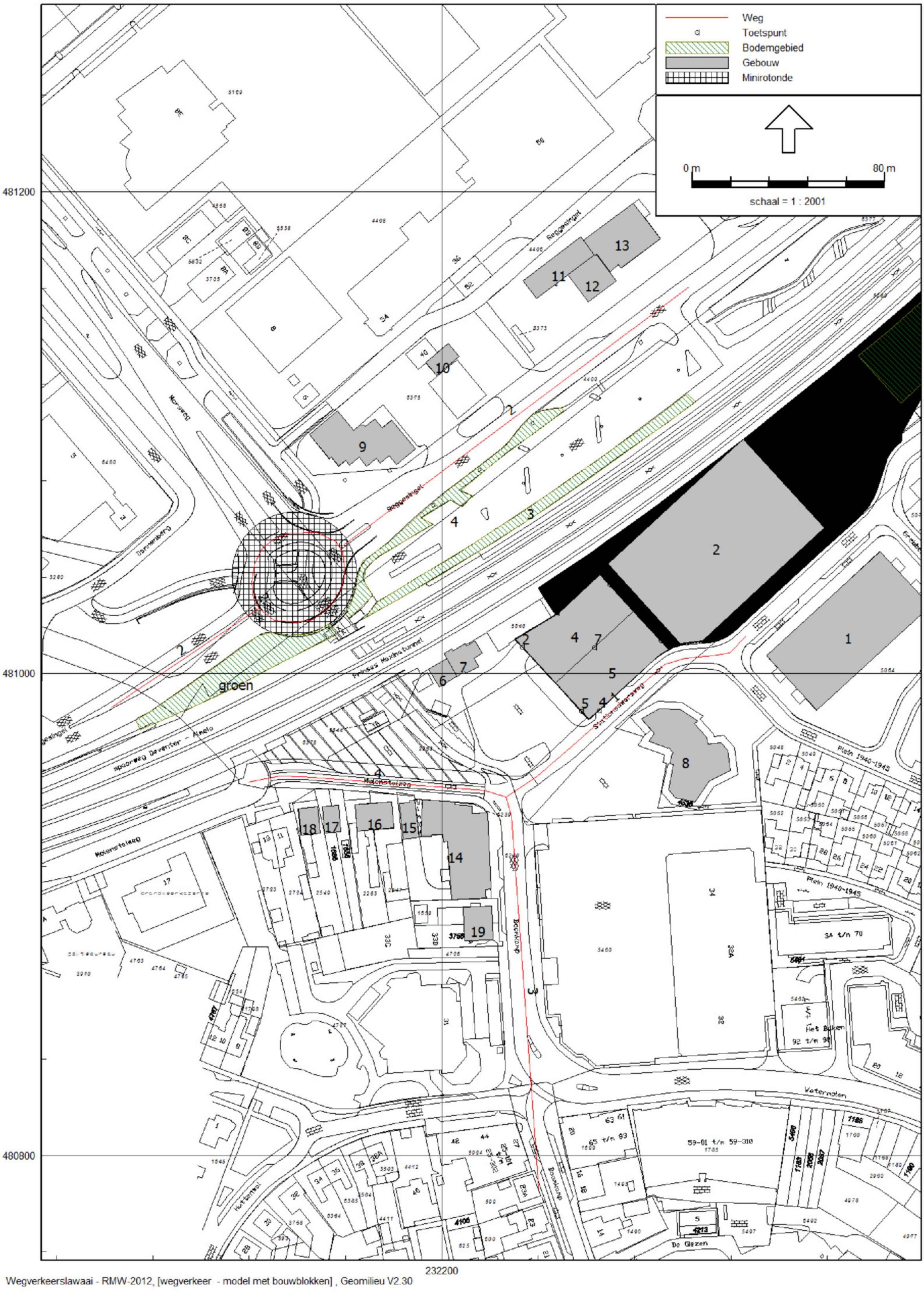
TEKENAAR	SCHAAL
MvL	1 : 2500

GRPNAME	lager dan 70km/h	GRPNAME	lager dan 70km/h	GRPNAME	lager dan 70km/h	GRPNAME	lager dan 70km/h	
IDENT	Stationsdw	IDENT	Molenstalw	IDENT	Boomkamp	IDENT	Reggesinge	
DESCR	Stationsdwarsweg	DESCR	Molenstalweg	DESCR	Boomkamp	DESCR	Reggesingel	
HSTART	0	HSTART	0	HSTART	0	HSTART		0
HEND	0	HEND	0	HEND	0	HEND		0
ISOH	0	ISOH	0	ISOH	0	ISOH		0
HDEF	0	HDEF	0	HDEF	0	HDEF		0
SRCHEIGHT	0,75	SRCHEIGHT	0,75	SRCHEIGHT	0,75	SRCHEIGHT		0,75
RSURF_CODE	27	RSURF_CODE	27	RSURF_CODE	1	RSURF_CODE		1
RSURF_DESC	gewone elementenverharding	RSURF_DESC	gewone elementenverharding	RSURF_DESC	referentiewegdek	RSURF_DESC	referentiewegdek	
VMC	30	VMC	30	VMC	50	VMC		50
VLV	30	VLV	30	VLV	50	VLV		50
VLT	30	VLT	30	VLT	50	VLT		50
VHT	30	VHT	30	VHT	50	VHT		50
INPUT	0	INPUT	0	INPUT	0	INPUT		0
TOTINTENS	1305	TOTINTENS	2675	TOTINTENS	1800	TOTINTENS		15659
PFLOWDAY	6,56	PFLOWDAY	6,52	PFLOWDAY	6,45	PFLOWDAY		6,7
PFLOWEVE	4,06	PFLOWEVE	3,91	PFLOWEVE	3,68	PFLOWEVE		3,3
PFLOWNI	0,64	PFLOWNI	0,76	PFLOWNI	0,98	PFLOWNI		0,8
PFLOWMCDAY	0	PFLOWMCDAY	0	PFLOWMCDAY	0	PFLOWMCDAY		0
PFLOWMCEVE	0	PFLOWMCEVE	0	PFLOWMCEVE	0	PFLOWMCEVE		0
PFLOWMCNI	0	PFLOWMCNI	0	PFLOWMCNI	0	PFLOWMCNI		0
PFLOWLVDAY	98,48	PFLOWLVDAY	95,13	PFLOWLVDAY	89,08	PFLOWLVDAY		83,45
PFLOWLVEVE	98,65	PFLOWLVEVE	95,64	PFLOWLVEVE	90,73	PFLOWLVEVE		83,45
PFLOWLVNI	99,11	PFLOWLVNI	96,73	PFLOWLVNI	93,05	PFLOWLVNI		83,45
PFLOWLTDAY	1,37	PFLOWLTDAY	4,11	PFLOWLTDAY	9,74	PFLOWLTDAY		8,28
PFLOWLTEVE	1,22	PFLOWLTEVE	3,6	PFLOWLTEVE	8,21	PFLOWLTEVE		8,28
PFLOWLTNI	0,8	PFLOWLTNI	2,73	PFLOWLTNI	6	PFLOWLTNI		8,28
PFLOWHTDAY	0,15	PFLOWHTDAY	0,77	PFLOWHTDAY	1,18	PFLOWHTDAY		8,28
PFLOWHTEVE	0,14	PFLOWHTEVE	0,76	PFLOWHTEVE	1,06	PFLOWHTEVE		8,28
PFLOWHTNI	0,09	PFLOWHTNI	0,55	PFLOWHTNI	0,96	PFLOWHTNI		8,28
FLOWMCDAY	0	FLOWMCDAY	0	FLOWMCDAY	0	FLOWMCDAY		0
FLOWMCEVE	0	FLOWMCEVE	0	FLOWMCEVE	0	FLOWMCEVE		0
FLOWMCNI	0	FLOWMCNI	0	FLOWMCNI	0	FLOWMCNI		0
FLOWLVDAY	84,25	FLOWLVDAY	165,98	FLOWLVDAY	103,48	FLOWLVDAY		875,49
FLOWLVEVE	52,2	FLOWLVEVE	100,1	FLOWLVEVE	60,04	FLOWLVEVE		431,21
FLOWLVNI	8,28	FLOWLVNI	19,63	FLOWLVNI	16,42	FLOWLVNI		104,54
FLOWLTDAY	1,17	FLOWLTDAY	7,16	FLOWLTDAY	11,31	FLOWLTDAY		86,84
FLOWLTEVE	0,64	FLOWLTEVE	3,77	FLOWLTEVE	5,43	FLOWLTEVE		42,77
FLOWLTNI	0,07	FLOWLTNI	0,55	FLOWLTNI	1,06	FLOWLTNI		10,37
FLOWHTDAY	0,13	FLOWHTDAY	1,34	FLOWHTDAY	1,37	FLOWHTDAY		86,84
FLOWHTEVE	0,07	FLOWHTEVE	0,79	FLOWHTEVE	0,7	FLOWHTEVE		42,77
FLOWHTNI	0,01	FLOWHTNI	0,11	FLOWHTNI	0,17	FLOWHTNI		10,37
ROADTYPE	0	ROADTYPE	0	ROADTYPE	0	ROADTYPE		0
WIDTH	9	WIDTH	8,8	WIDTH	9	WIDTH		16
CANHGT_L	0	CANHGT_L	0	CANHGT_L	0	CANHGT_L		0
CANHGT_R	0	CANHGT_R	0	CANHGT_R	0	CANHGT_R		0
CANYON_WD	0	CANYON_WD	0	CANYON_WD	0	CANYON_WD		0
VENT_FAC	0,5	VENT_FAC	0,53	VENT_FAC	0,37	VENT_FAC		0,58
TREE_FAC	1	TREE_FAC	1	TREE_FAC	1	TREE_FAC		1
WEGTYPE	4	WEGTYPE	4	WEGTYPE	4	WEGTYPE		4
CARSPEED	Vc	CARSPEED	Vc	CARSPEED	Ve	CARSPEED	Ve	
AVSPEED	19	AVSPEED	19	AVSPEED	26	AVSPEED		26
STAGPCT	0	STAGPCT	0	STAGPCT	0	STAGPCT		1,68
ANODE	143400	ANODE	23486	ANODE	23896	ANODE		23480
BNODE	145228	BNODE	23896	BNODE	23898	BNODE		23882
LINKNR	1114	LINKNR	325	LINKNR	614	LINKNR		320

model met bouwblokken

19 mrt 2014, 09:17

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering



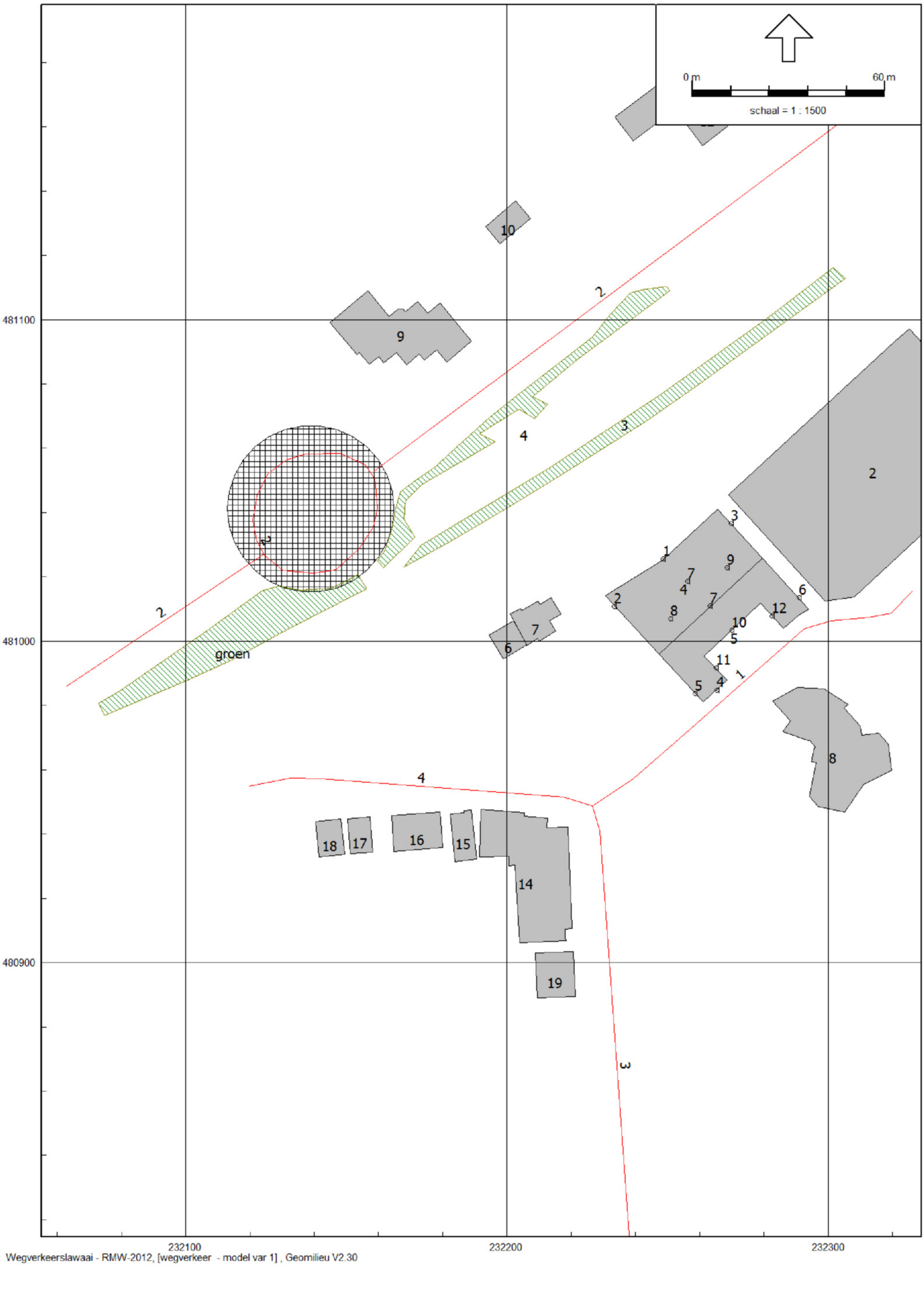
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model met bouwblokken] , Geomilieu V2.30

model var 1

19 mrt 2014, 10:18

plot met rekenpunten

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

parameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model var 1

Model eigenschap	
Omschrijving	model var 1
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 4-2-2014
Laatst ingezien door	Wim op 19-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	[redacted]	[redacted]	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
3	Boomkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
2	[redacted]	[redacted]	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2	rotonde [redacted]	[redacted]	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
2	[redacted]	[redacted]	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
4	[redacted]	[redacted]	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1579,00	6,56	4,06	0,64	--	--	--	--	--
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3573,00	6,45	3,68	0,98	--	--	--	--	--
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16436,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--
2	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12140,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10619,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--
4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4265,00	6,52	3,91	0,76	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
1	98,48	98,65	99,11	--	1,37	1,22	0,80	--	0,15	0,14	0,09	--	--	--	--	--	102,01	63,24	10,02	--	1,42
3	89,08	90,73	93,05	--	9,74	8,21	6,00	--	1,18	1,06	0,96	--	--	--	--	--	205,29	119,30	32,58	--	22,45
2	83,45	83,45	83,45	--	8,28	8,28	8,28	--	8,28	8,28	8,28	--	--	--	--	--	918,96	452,62	109,73	--	91,18
2	83,45	83,45	83,45	--	8,28	8,28	8,28	--	8,28	8,28	8,28	--	--	--	--	--	678,77	334,32	81,05	--	67,35
2	83,45	83,45	83,45	--	8,28	8,28	8,28	--	8,28	8,28	8,28	--	--	--	--	--	593,72	292,43	70,89	--	58,91
4	95,13	95,64	96,73	--	4,11	3,60	2,73	--	0,77	0,76	0,55	--	--	--	--	--	264,54	159,49	31,35	--	11,43

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1	0,78	0,08	--	0,16	0,09	0,01	--	81,41	85,38	92,00	93,78	97,34	90,52	85,34	78,08	79,23
3	10,80	2,10	--	2,72	1,39	0,34	--	87,69	95,81	102,10	102,68	106,49	99,57	94,36	86,77	84,91
2	44,91	10,89	--	91,18	44,91	10,89	--	88,47	95,89	103,19	107,00	111,60	108,35	101,71	93,73	85,39
2	33,17	8,04	--	67,35	33,17	8,04	--	87,63	93,69	102,72	103,50	107,72	105,10	98,70	93,52	84,55
2	29,02	7,03	--	58,91	29,02	7,03	--	86,57	93,99	101,29	105,10	109,71	106,45	99,82	91,83	83,50
4	6,00	0,88	--	2,14	1,27	0,18	--	79,98	84,23	93,42	94,83	100,12	97,29	90,69	84,57	77,56

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1	83,16	89,59	91,66	95,24	88,40	83,22	75,79	70,93	74,70	80,46	83,54	87,16	80,27	75,07	67,10
3	92,93	99,10	100,01	103,96	97,00	91,78	83,97	78,64	86,49	92,44	93,94	98,10	91,06	85,82	77,66
2	92,81	100,11	103,92	108,53	105,28	98,64	90,65	79,24	86,66	93,96	97,77	102,37	99,12	92,48	84,50
2	90,61	99,64	100,42	104,65	102,02	95,63	90,45	78,40	84,46	93,49	94,27	98,49	95,87	89,47	84,29
2	90,91	98,21	102,03	106,63	103,38	96,74	88,75	77,34	84,76	92,06	95,87	100,48	97,22	90,59	82,60
4	81,76	90,78	92,54	97,85	94,98	88,38	82,03	69,98	74,00	82,64	85,21	90,60	87,64	81,01	74,09

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

```
Model:   model var 1
         wegverkeer  -
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	Bf
groen		1,00
groen		1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	supermarkt	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	commercieel + appartementen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	stationsgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	stationsgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	commercieel + appartementen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	commercieel	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	showroom	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	kantoor	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	kantoor	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	kantoor	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	rotonde

modelgegevens

Model: model var 1
wegverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
5		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
6		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
7		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
7		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
11		0,00	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
12		0,00	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja

model var 1

19 mrt 2014, 10:05

geluidbelasting Stationsdwarsweg incl aftrek

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

model var 1

19 mrt 2014, 11:05

geluidbelasting Boomkamp incl aftrek

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

model var 1

19 mrt 2014, 10:08

geluidbelasting Reggesingel var 1

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering

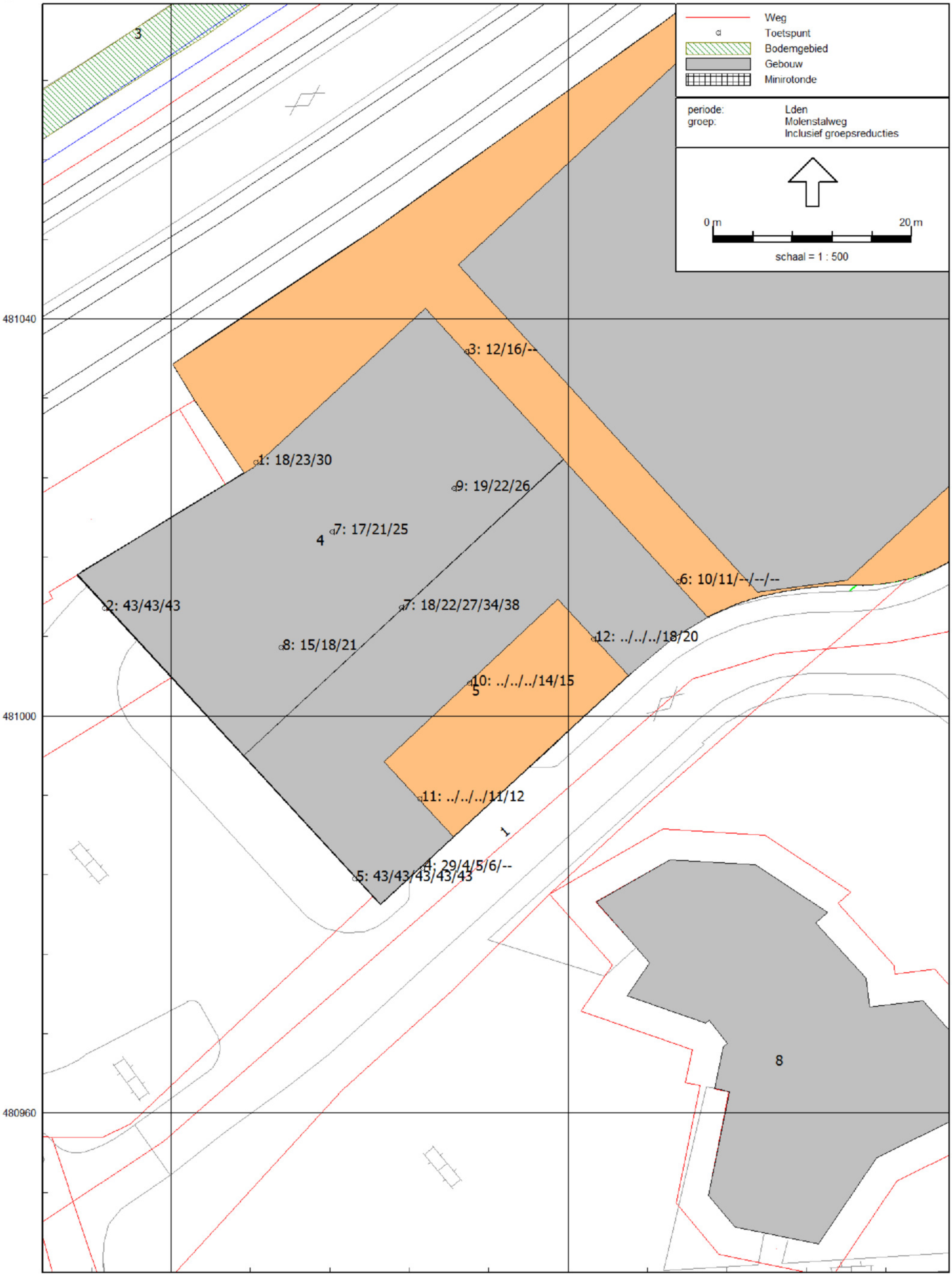
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

model var 1

19 mrt 2014, 10:10

geluidbelasting Molenstalweg incl aftrek

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering



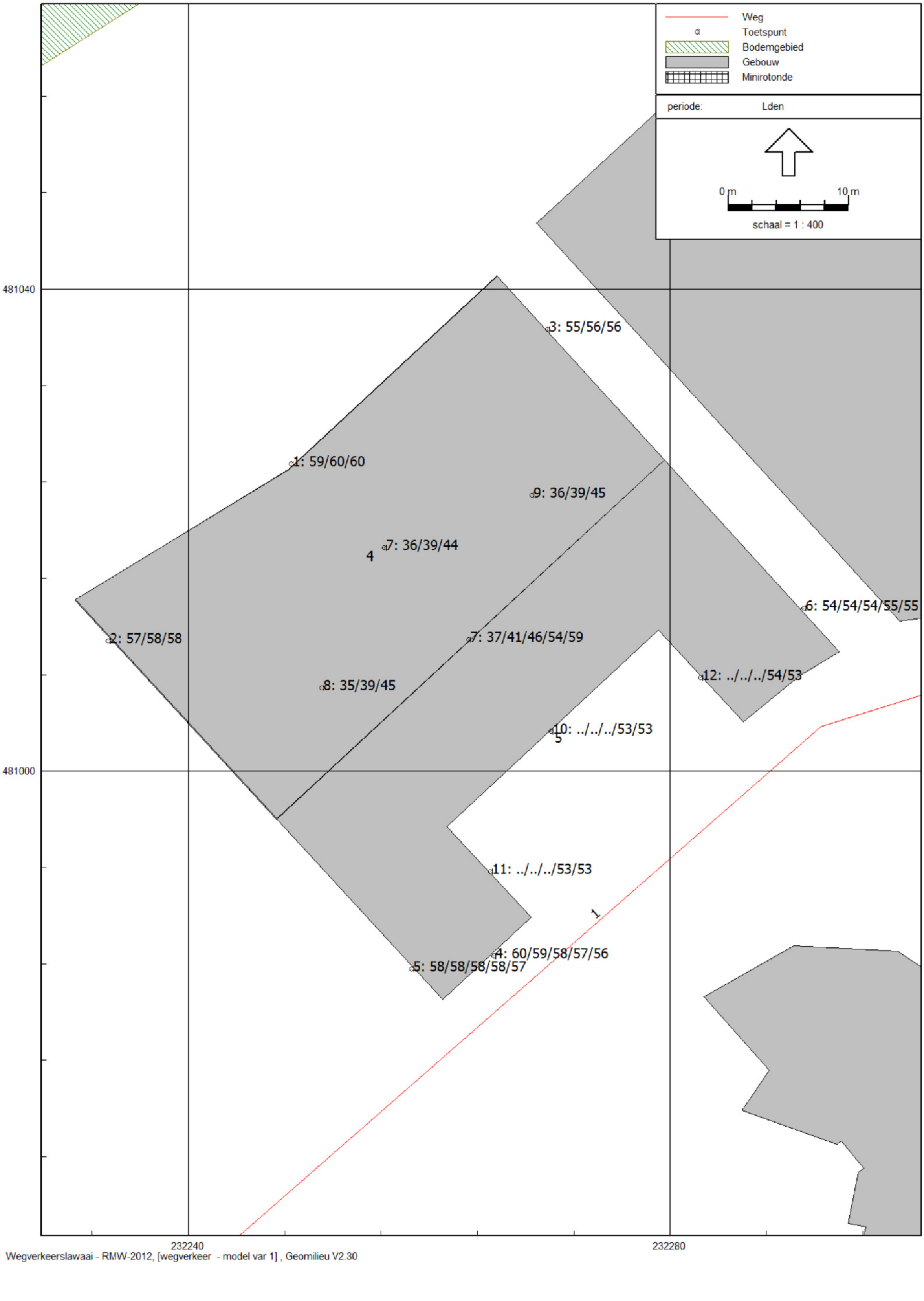
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

model var 1

19 mrt 2014, 11:06

cumulatieve geluidbelasting alle wegen excl aftrek

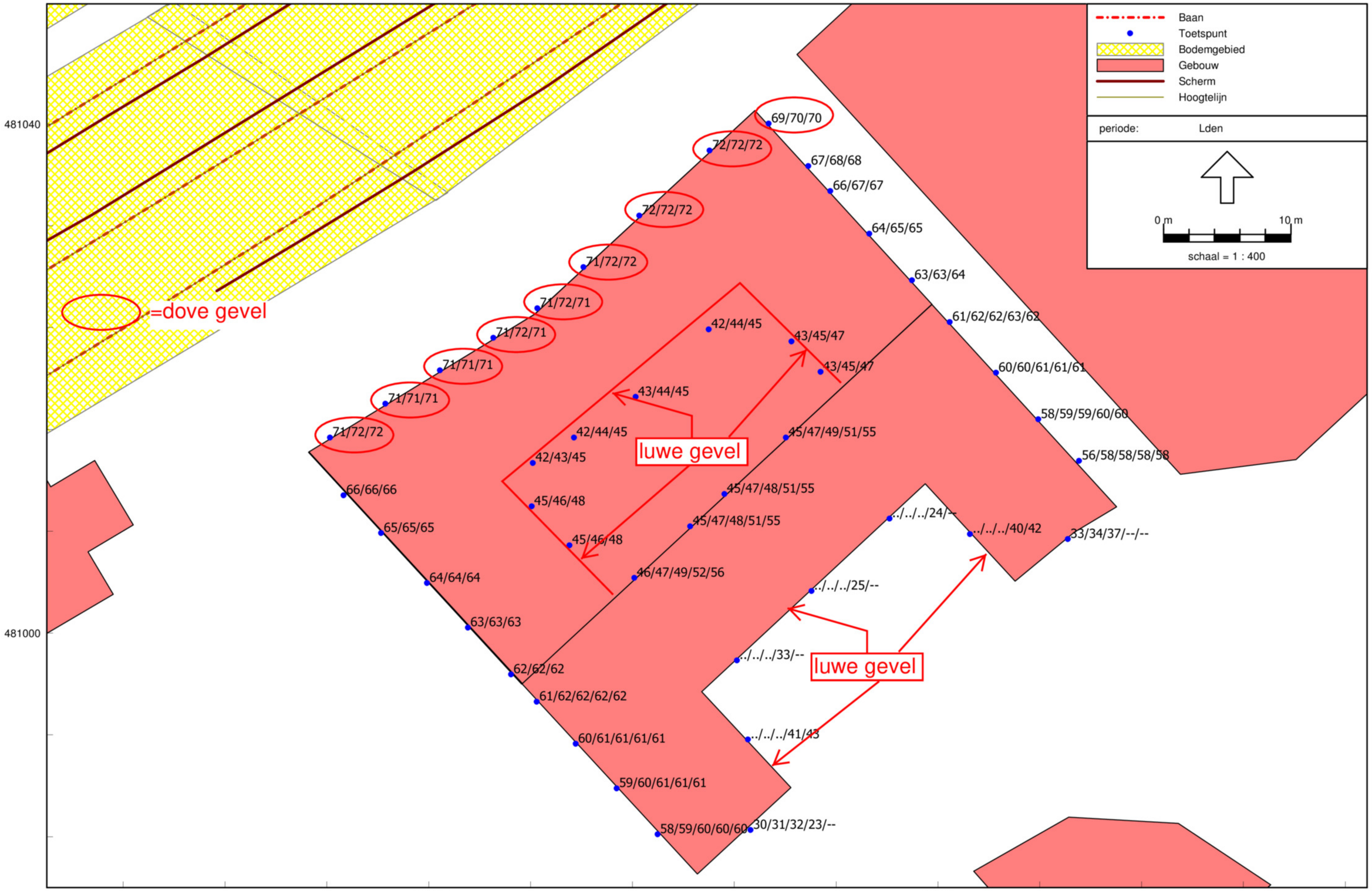
Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model var 1] , Geomilieu V2.30

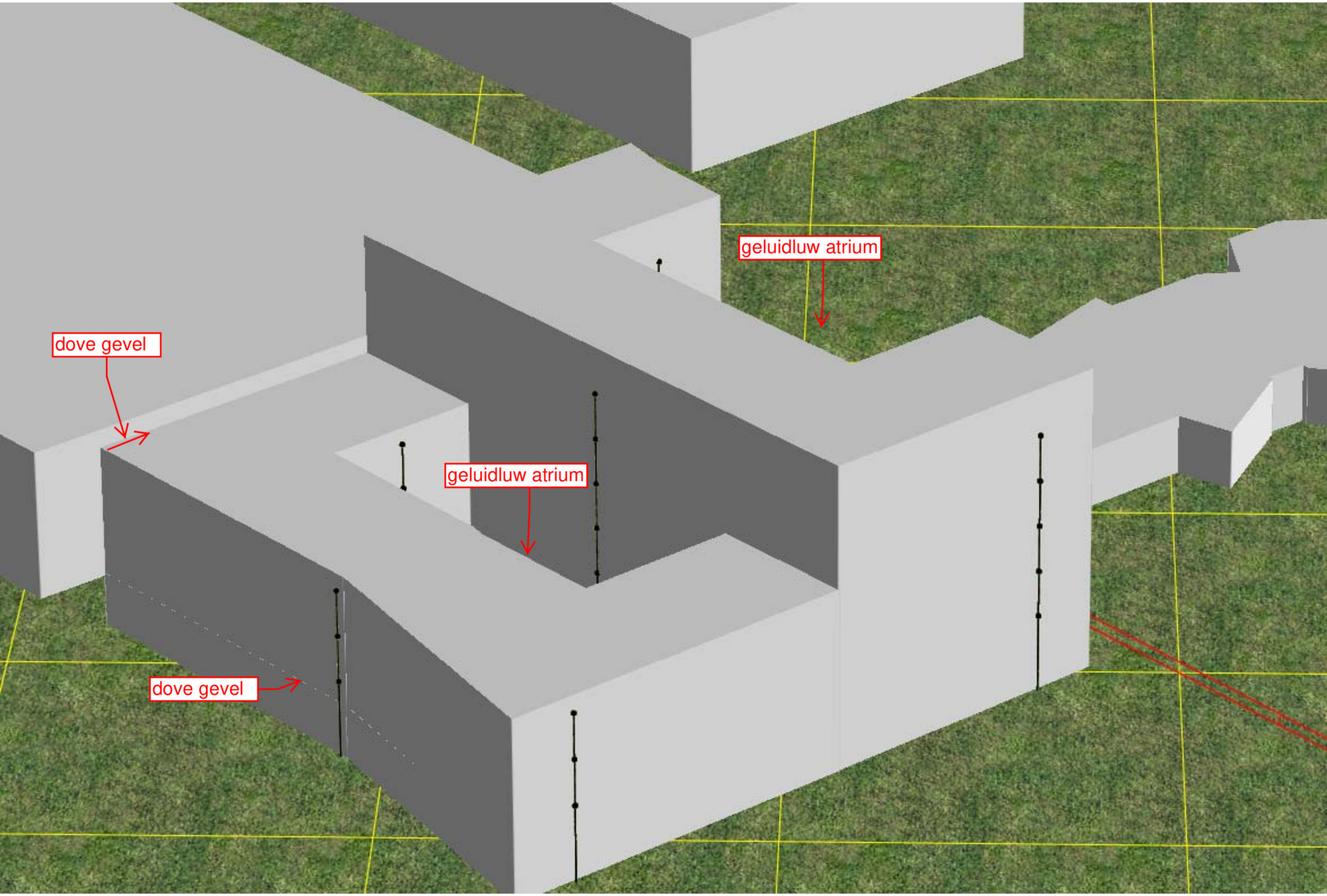
Bijlage II

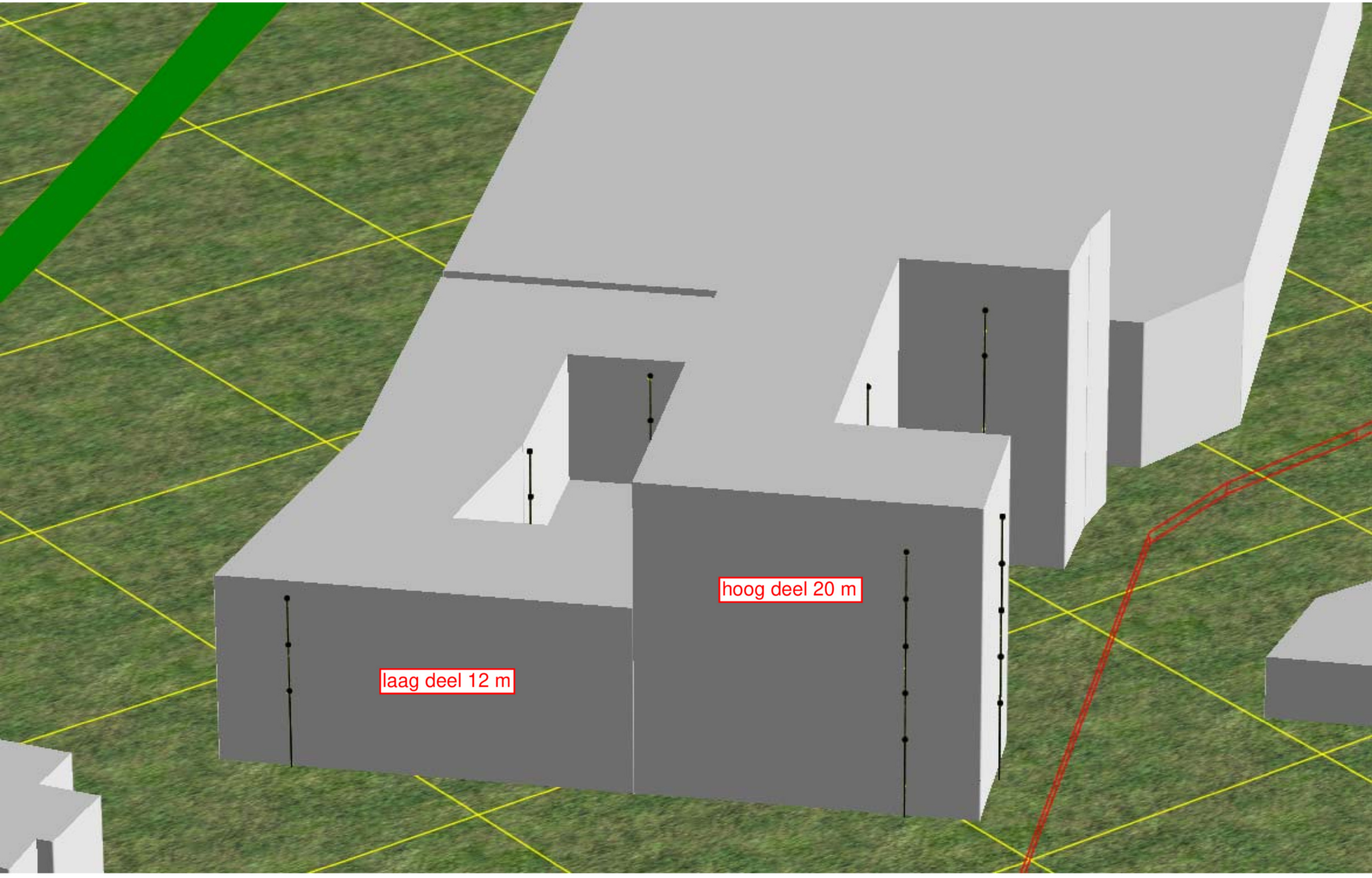
Gegevens rekenmodel railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [railverkeer - Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde] , Geomilieu V2.30

Geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer met gebouw ten noordoosten
(beoordelingshoogte 5/8/11/14/17 meter)


geluidluw atrium
dove gevel
geluidluw atrium
dove gevel


hoog deel 20 m
laag deel 12 m

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
1017	25759750 - 25773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
26470	26658000 - 26672000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12529	25778000 - 25792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1022	25810000 - 25819000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
1022	25819000 - 25823500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
1029	26555500 - 26569000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
1020	25792000 - 25806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1034	26593500 - 26606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
1034	26606000 - 26607000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12528	25493234 - 25519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12528	25603081 - 25619000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12528	25710495 - 25719000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12528	25719000 - 25746000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12528	25771000 - 25778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1028	26542000 - 26551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
1028	26551000 - 26555500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
26483	26640000 - 26663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26483	26705146 - 26706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26483	26799566 - 26806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26483	26821557 - 26851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26483	26851000 - 26853000	10,63	10,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25774000 - 25781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25793631 - 25805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25805000 - 25824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25830337 - 25839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25889923 - 25899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25899000 - 25901000	10,56	10,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	25901000 - 25919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26008219 - 26019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26098965 - 26105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26111781 - 26117000	10,55	10,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26117000 - 26119000	10,55	10,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26191847 - 26200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26208714 - 26219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26243144 - 26251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26336895 - 26351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26399002 - 26406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26428582 - 26451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26469648 - 26501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26501000 - 26506000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26506442 - 26551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26587320 - 26594000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1015	26606034 - 26644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1030	26569000 - 26580000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1021	25806000 - 25810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26470	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680
12529	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
1022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
1022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
1029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
1034	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
1034	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780
12528

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
1017	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
12529	1,980	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
1022	1,980	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
1022	1,980	0,640	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
1029	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1020	1,980	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
1034	2,000	0,640	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
1034	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
12528	1,980	0,640	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
12528	1,980	0,640	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
12528	1,980	0,640	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
12528	1,980	0,640	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
12528	1,980	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0
1028	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1028	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
26483	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
26483	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
26483	2,000	0,640	0,000	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
26483	2,000	0,640	0,000	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
26483	2,000	0,640	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
1015	1,980	0,740	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1015	1,980	0,740	0,000	54	54	54	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1015	1,980	0,740	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1015	1,980	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1030	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1021	1,980	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,440	0,000	120	120	120	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26470	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12529	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
1022	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
1022	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
1029	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1020	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
1034	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
1034	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
12528	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
12528	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
12528	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
12528	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
12528	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040
1028	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1028	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
26483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
26483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
26483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
26483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
1015	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	56	56	56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1015	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1015	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1015	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1030	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1021	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,750	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,040

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
1017	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26470	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12529	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1022	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1022	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1029	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1034	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1034	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12528	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1028	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1028	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1015	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1015	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1015	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1015	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1030	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1021	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1017	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26470	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12529	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1022	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1022	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1029	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1020	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1034	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1034	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
12528	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
12528	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
12528	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
12528	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1028	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1028	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
26483	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26483	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26483	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26483	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1015	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1015	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1015	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-75	-75	-75
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-72	-72	-72
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-58	-58	-58
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-45	-45	-45
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1015	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1015	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1030	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1021	5,810	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
1017	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
12529	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1022	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1022	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1029	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1020	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1034	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1034	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
12528	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
12528	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
12528	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
12528	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1028	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1028	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
26483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
26483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
26483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
26483	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280
1015	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
1015	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
1015	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1015	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
1030	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1021	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-86	-86	-86	0
12529	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-78	-78	-78	0
1022	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-78	-78	-78	0
1022	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-75	-75	-75	0
1029	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1020	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-78	-78	-78	0
1034	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	57	57	57	0
1034	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
12528	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-99	-99	-99	0
12528	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-91	-91	-91	0
12528	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-86	-86	-86	0
12528	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-82	-82	-82	0
12528	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-78	-78	-78	0
1028	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1028	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
26483	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
26483	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
26483	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	68	68	68	0
26483	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	71	71	71	0
26483	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	74	74	74	0
1015	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	56	56	56	0
1015	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	54	54	54	0
1015	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	48	48	48	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-78	-78	-78	0
1030	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1021	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,240	0,000	-78	-78	-78	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1020	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1028	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
26483	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1021	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1028	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1028	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1028	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1028	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1028	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-49	-49	-49	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-69	-69	-69	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1015	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1028	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,080	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1029	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1017	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26470	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12529	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1022	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1029	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1020	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1034	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12528	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1028	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1030	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
1017	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26470	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12529	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1022	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1029	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1020	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1034	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12528	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1028	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26483	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1015	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1030	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
1017	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26470	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12529	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1022	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1022	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1029	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1020	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1034	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1034	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12528	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12528	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12528	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12528	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12528	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1028	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1028	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26483	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26483	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26483	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26483	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1015	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1030	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1021	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
1017	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26470	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12529	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1022	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1022	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1029	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1020	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1034	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1034	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12528	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12528	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12528	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12528	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12528	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1028	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1028	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26483	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26483	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26483	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26483	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1015	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1030	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1021	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
1017	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26470	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12529	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1022	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1022	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1029	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1020	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1034	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12528	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12528	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12528	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12528	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12528	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1028	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1028	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1021	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
1017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
26470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	89,01	104,42	110,78
12529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	88,46	103,70	110,21
1022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	88,46	103,70	110,21
1022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	88,45	103,70	110,20
1029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	97,44	110,51	116,98
1020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	88,46	103,70	110,21
1034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	88,40	103,70	110,13
1034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,42	103,70	110,16
12528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	88,51	103,70	110,28
12528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,62	88,49	103,70	110,25
12528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	88,48	103,70	110,24
12528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	88,47	103,70	110,22
12528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	88,46	103,70	110,21
1028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	97,43	110,51	116,97
1028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	97,44	110,51	116,98
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	89,42	104,70	115,16
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,42	103,70	110,16
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,48	88,43	103,70	110,17
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,49	88,44	103,70	110,19
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,51	88,45	103,70	110,20
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,94	104,42	110,68
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,76	88,94	104,42	110,68
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,92	104,42	110,66
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87	86,93	102,31	108,67
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,66
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	86,92	102,31	108,66
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82	86,91	102,31	108,64
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	86,89	102,31	108,62
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,76	86,88	102,31	108,60
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,77	86,88	102,31	108,61
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,81	86,90	102,31	108,63
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,83	86,91	102,31	108,65
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85	86,92	102,31	108,66
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,67
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,88	86,94	102,31	108,68
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	86,94	102,31	108,69
1015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	88,99	104,42	110,76
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,90	87,94	103,31	113,69
1021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	88,46	103,70	110,21

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	112,45	111,90	105,09	91,41	71,88	85,50	101,51	107,82	110,39	109,67	105,34	92,68	--	--
12529	111,70	111,18	104,29	90,68	70,89	84,46	100,23	106,89	109,20	108,43	104,22	91,69	--	--
1022	111,70	111,18	104,29	90,68	70,89	84,46	100,23	106,89	109,20	108,43	104,22	91,69	--	--
1022	111,65	111,14	104,25	90,64	70,88	84,46	100,23	106,86	109,04	108,24	103,96	91,43	--	--
1029	114,15	111,63	105,80	93,13	71,76	93,38	107,12	112,89	110,66	108,07	103,38	90,93	--	--
1020	111,70	111,18	104,29	90,68	70,89	84,46	100,23	106,89	109,20	108,43	104,22	91,69	--	--
1034	111,44	110,97	104,07	90,44	70,79	84,41	100,22	105,72	107,38	106,66	100,34	86,93	--	--
1034	111,52	111,02	104,14	90,51	70,81	84,42	100,22	105,74	107,42	106,70	100,38	86,97	--	--
12528	112,05	111,56	104,61	91,00	71,00	84,50	100,23	107,07	110,38	109,98	106,03	93,48	--	--
12528	111,90	111,39	104,48	90,87	70,96	84,48	100,23	107,00	109,91	109,35	105,35	92,82	--	--
12528	111,82	111,30	104,40	90,80	70,93	84,48	100,23	106,96	109,63	108,98	104,92	92,39	--	--
12528	111,76	111,24	104,34	90,74	70,91	84,47	100,23	106,93	109,41	108,70	104,57	92,05	--	--
12528	111,70	111,18	104,29	90,68	70,89	84,46	100,23	106,89	109,20	108,43	104,22	91,69	--	--
1028	114,12	111,61	105,77	93,10	71,75	93,38	107,12	112,88	110,59	107,95	103,21	90,75	--	--
1028	114,15	111,63	105,80	93,13	71,76	93,38	107,12	112,89	110,66	108,07	103,38	90,93	--	--
26483	113,52	112,02	105,14	91,51	71,77	85,34	101,16	110,69	109,40	107,68	101,35	87,89	--	--
26483	111,52	111,02	104,14	90,51	70,81	84,42	100,22	105,74	107,42	106,70	100,38	86,97	--	--
26483	111,56	111,06	104,17	90,56	70,83	84,43	100,22	105,75	107,45	106,72	100,40	86,99	--	--
26483	111,60	111,09	104,21	90,59	70,85	84,43	100,22	105,76	107,48	106,75	100,42	87,01	--	--
26483	111,64	111,13	104,24	90,63	70,86	84,44	100,22	105,76	107,50	106,77	100,44	87,03	--	--
1015	112,12	111,61	104,81	91,10	71,76	85,45	101,50	106,82	108,63	107,83	101,63	88,10	--	--
1015	112,11	111,59	104,79	91,08	71,75	85,45	101,50	106,82	108,62	107,82	101,63	88,09	--	--
1015	112,07	111,57	104,76	91,04	71,73	85,44	101,50	106,81	108,60	107,80	101,61	88,07	--	--
1015	110,10	109,59	102,75	89,08	69,56	83,20	99,14	105,07	107,06	106,26	101,17	88,28	--	--
1015	110,08	109,58	102,73	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	106,98	106,17	101,00	88,10	--	--
1015	110,05	109,55	102,71	89,03	69,55	83,20	99,14	105,03	106,86	106,03	100,75	87,81	--	--
1015	110,03	109,54	102,69	89,01	69,53	83,19	99,14	105,02	106,85	106,02	100,74	87,80	--	--
1015	109,99	109,50	102,65	88,96	69,52	83,18	99,14	104,98	106,65	105,81	100,32	87,29	--	--
1015	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,14	104,94	106,54	105,71	100,07	86,97	--	--
1015	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,15	105,28	106,69	105,80	100,43	87,51	--	--
1015	109,94	109,47	102,61	88,91	69,50	83,18	99,15	105,24	106,58	105,71	100,20	87,22	--	--
1015	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1015	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1015	109,92	109,46	102,60	88,90	69,48	83,17	99,14	104,87	106,37	105,57	99,65	86,42	--	--
1015	109,95	109,48	102,62	88,92	69,50	83,17	99,14	104,92	106,49	105,66	99,94	86,81	--	--
1015	110,01	109,52	102,67	88,98	69,53	83,18	99,14	105,00	106,75	105,91	100,52	87,54	--	--
1015	110,03	109,53	102,69	89,01	69,54	83,19	99,14	105,01	106,76	105,92	100,53	87,55	--	--
1015	110,06	109,56	102,72	89,04	69,55	83,20	99,14	105,04	106,90	106,07	100,82	87,89	--	--
1015	110,09	109,58	102,74	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	107,00	106,19	101,03	88,13	--	--
1015	110,12	109,61	102,77	89,10	69,58	83,21	99,14	105,07	107,01	106,20	101,04	88,14	--	--
1015	110,15	109,63	102,80	89,13	69,59	83,21	99,14	105,09	107,14	106,36	101,31	88,44	--	--
1015	112,34	111,79	104,99	91,31	71,84	85,49	101,51	107,77	110,04	109,21	104,73	92,05	--	--
1030	112,15	110,63	103,80	90,13	70,53	84,14	100,09	109,70	108,85	107,20	101,95	88,98	--	--
1021	111,70	111,18	104,29	90,68	70,89	84,46	100,23	106,89	109,20	108,43	104,22	91,69	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	74,57	87,50	102,77	109,26	110,85	110,33	103,46	89,83	70,01	83,65	99,49	106,01	108,62
12529	--	75,52	88,76	104,24	110,63	112,22	111,75	104,89	91,01	71,41	85,22	101,32	107,45	109,66
1022	--	75,52	88,76	104,24	110,63	112,22	111,75	104,89	91,01	71,41	85,22	101,32	107,45	109,66
1022	--	75,51	88,76	104,24	110,63	112,20	111,72	104,87	90,98	71,40	85,22	101,32	107,43	109,56
1029	--	75,50	96,83	109,93	116,45	113,63	111,16	105,28	92,49	71,06	92,83	106,59	112,37	110,11
1020	--	75,52	88,76	104,24	110,63	112,22	111,75	104,89	91,01	71,41	85,22	101,32	107,45	109,66
1034	--	75,37	88,63	104,11	110,50	111,95	111,52	104,63	90,71	71,16	84,96	101,03	106,51	108,31
1034	--	75,40	88,65	104,11	110,52	112,00	111,56	104,67	90,76	71,18	84,96	101,03	106,52	108,34
12528	--	75,63	88,80	104,24	110,68	112,46	111,99	105,10	91,23	71,48	85,24	101,32	107,57	110,46
12528	--	75,59	88,78	104,24	110,66	112,36	111,88	105,01	91,14	71,46	85,24	101,32	107,53	110,14
12528	--	75,56	88,78	104,24	110,65	112,30	111,83	104,96	91,08	71,44	85,23	101,32	107,50	109,94
12528	--	75,54	88,77	104,24	110,64	112,26	111,78	104,93	91,05	71,43	85,23	101,32	107,48	109,80
12528	--	75,52	88,76	104,24	110,63	112,22	111,75	104,89	91,01	71,41	85,22	101,32	107,45	109,66
1028	--	75,48	96,83	109,93	116,44	113,61	111,14	105,26	92,46	71,05	92,83	106,59	112,36	110,05
1028	--	75,50	96,83	109,93	116,45	113,63	111,16	105,28	92,49	71,06	92,83	106,59	112,37	110,11
26483	--	76,40	89,65	105,11	115,52	114,00	112,56	105,67	91,76	72,15	85,92	102,00	111,49	110,33
26483	--	75,40	88,65	104,11	110,52	112,00	111,56	104,67	90,76	71,18	84,96	101,03	106,52	108,34
26483	--	75,42	88,65	104,11	110,53	112,03	111,58	104,70	90,79	71,19	84,97	101,03	106,53	108,36
26483	--	75,43	88,66	104,11	110,54	112,06	111,60	104,72	90,81	71,20	84,97	101,03	106,53	108,37
26483	--	75,44	88,67	104,11	110,55	112,08	111,63	104,74	90,84	71,21	84,97	101,03	106,54	108,39
1015	--	74,39	87,42	102,76	109,15	110,51	110,03	103,17	89,51	69,87	83,59	99,48	104,92	106,64
1015	--	74,38	87,41	102,76	109,15	110,50	110,02	103,15	89,49	69,86	83,58	99,48	104,91	106,63
1015	--	74,35	87,40	102,76	109,12	110,46	109,99	103,12	89,45	69,84	83,58	99,48	104,90	106,60
1015	--	73,22	86,39	101,82	108,19	109,66	109,18	102,32	88,53	68,92	82,72	98,75	104,62	106,58
1015	--	73,21	86,38	101,82	108,19	109,64	109,17	102,31	88,51	68,92	82,72	98,75	104,60	106,52
1015	--	73,20	86,38	101,82	108,18	109,62	109,15	102,29	88,49	68,91	82,72	98,75	104,58	106,41
1015	--	73,18	86,37	101,82	108,17	109,60	109,14	102,27	88,47	68,90	82,71	98,75	104,58	106,40
1015	--	73,16	86,36	101,82	108,15	109,56	109,11	102,24	88,43	68,88	82,71	98,75	104,54	106,25
1015	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,87	82,70	98,75	104,51	106,16
1015	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,88	82,71	98,75	104,78	106,27
1015	--	73,13	86,34	101,82	108,13	109,52	109,08	102,21	88,39	68,86	82,70	98,75	104,75	106,19
1015	--	73,12	86,34	101,82	108,12	109,51	109,08	102,20	88,38	68,86	82,70	98,75	104,72	106,14
1015	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,58	104,60	105,99
1015	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,57	104,30	105,86
1015	--	73,10	86,29	101,74	108,08	109,46	109,03	102,14	88,31	68,76	82,55	98,57	104,34	105,96
1015	--	73,13	86,30	101,74	108,11	109,51	109,07	102,18	88,36	68,78	82,56	98,57	104,40	106,18
1015	--	73,15	86,31	101,74	108,12	109,53	109,08	102,20	88,39	68,79	82,57	98,57	104,41	106,19
1015	--	73,16	86,32	101,74	108,13	109,56	109,10	102,22	88,41	68,80	82,57	98,57	104,44	106,30
1015	--	73,17	86,32	101,74	108,13	109,58	109,12	102,24	88,43	68,81	82,58	98,57	104,45	106,38
1015	--	73,19	86,33	101,74	108,15	109,61	109,14	102,26	88,46	68,82	82,58	98,57	104,46	106,40
1015	--	73,21	86,34	101,74	108,16	109,63	109,16	102,28	88,49	68,83	82,58	98,57	104,48	106,51
1015	--	74,52	87,48	102,77	109,23	110,74	110,22	103,36	89,73	69,97	83,63	99,49	105,95	108,23
1030	--	74,21	87,34	102,74	113,16	111,63	110,16	103,28	89,49	69,80	83,53	99,53	109,16	108,27
1021	--	75,52	88,76	104,24	110,63	112,22	111,75	104,89	91,01	71,41	85,22	101,32	107,45	109,66

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	107,94	103,73	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	108,87	104,05	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	108,87	104,05	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	108,75	103,86	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	107,51	102,70	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	108,87	104,05	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	107,57	101,26	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	107,60	101,28	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	109,95	105,48	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	109,50	104,93	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	109,24	104,59	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	109,05	104,32	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	108,87	104,05	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	107,41	102,55	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	107,51	102,70	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	108,59	102,27	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,60	101,28	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,61	101,30	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,63	101,31	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,64	101,32	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,90	99,63	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,89	99,62	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,87	99,60	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,79	100,49	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,72	100,35	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,60	100,13	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,60	100,12	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,43	99,77	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,35	99,56	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,42	99,86	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,34	99,67	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,31	99,56	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,17	99,41	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,09	99,08	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,17	99,32	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,38	99,81	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,38	99,82	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,51	100,07	86,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,61	100,25	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,62	100,26	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	105,75	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	107,44	103,07	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	106,62	101,19	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	108,87	104,05	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,54	100,47	106,19	108,05	107,28	100,89	87,27
12529	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,38	100,52	105,98	107,94	107,09	100,85	87,25
1022	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,38	100,52	105,98	107,94	107,09	100,85	87,25
1022	--	--	--	--	--	--	--	70,49	84,37	100,52	105,98	107,91	107,07	100,83	87,23
1029	--	--	--	--	--	--	--	71,23	93,24	107,02	112,65	110,21	107,40	102,11	89,49
1020	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,38	100,52	105,98	107,94	107,09	100,85	87,25
1034	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,49	100,69	106,08	107,97	107,13	100,92	87,31
1034	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,51	100,69	106,09	108,01	107,16	100,95	87,35
12528	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,41	100,52	106,03	108,16	107,34	101,04	87,43
12528	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,40	100,52	106,02	108,07	107,23	100,96	87,36
12528	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,39	100,52	106,00	108,01	107,17	100,91	87,31
12528	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,38	100,52	105,99	107,98	107,13	100,88	87,28
12528	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,38	100,52	105,98	107,94	107,09	100,85	87,25
1028	--	--	--	--	--	--	--	71,22	93,23	107,02	112,64	110,18	107,37	102,09	89,47
1028	--	--	--	--	--	--	--	71,23	93,24	107,02	112,65	110,21	107,40	102,11	89,49
26483	--	--	--	--	--	--	--	71,56	85,51	101,69	111,09	110,01	108,16	101,95	88,35
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,51	100,69	106,09	108,01	107,16	100,95	87,35
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,51	100,69	106,10	108,03	107,18	100,97	87,37
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,52	100,69	106,11	108,05	107,20	100,99	87,39
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,61	84,52	100,69	106,12	108,08	107,22	101,01	87,41
1015	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,48	100,47	106,10	107,79	107,04	100,68	87,03
1015	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,47	100,47	106,10	107,78	107,03	100,67	87,02
1015	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,46	100,47	106,08	107,75	107,01	100,64	86,99
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,85	82,66	98,73	104,27	106,08	105,29	98,99	85,37
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,84	82,66	98,73	104,26	106,07	105,28	98,98	85,36
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,65	98,73	104,26	106,05	105,26	98,96	85,34
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,65	98,73	104,24	106,03	105,25	98,95	85,32
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,79	82,64	98,73	104,23	106,01	105,23	98,93	85,30
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,76	82,63	98,73	104,21	105,97	105,20	98,90	85,27
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,75	82,62	98,73	104,20	105,97	105,20	98,90	85,26
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,70	98,82	104,29	106,06	105,28	99,00	85,36
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,72	98,82	104,31	106,11	105,31	99,03	85,40
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,88	82,72	98,82	104,32	106,12	105,32	99,04	85,42
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,89	82,73	98,82	104,33	106,14	105,34	99,06	85,44
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,73	98,82	104,34	106,16	105,36	99,07	85,45
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,92	82,74	98,82	104,35	106,18	105,37	99,09	85,47
1015	--	--	--	--	--	--	--	68,94	82,74	98,82	104,36	106,21	105,40	99,11	85,49
1015	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,52	100,47	106,17	107,97	107,20	100,82	87,19
1030	--	--	--	--	--	--	--	69,94	83,74	99,82	109,36	108,21	106,40	100,11	86,49
1021	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,38	100,52	105,98	107,94	107,09	100,85	87,25

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	68,19	82,47	98,96	104,41	106,89	105,96	101,29	88,37	--	--	--	--	--	--
12529	68,72	82,83	99,39	104,60	106,91	105,87	100,96	87,92	--	--	--	--	--	--
1022	68,72	82,83	99,39	104,60	106,91	105,87	100,96	87,92	--	--	--	--	--	--
1022	68,72	82,83	99,39	104,59	106,85	105,78	100,82	87,77	--	--	--	--	--	--
1029	68,95	91,23	105,59	110,58	108,57	105,61	101,05	88,51	--	--	--	--	--	--
1020	68,72	82,83	99,39	104,60	106,91	105,87	100,96	87,92	--	--	--	--	--	--
1034	68,86	83,03	99,62	104,31	106,47	105,40	99,64	86,09	--	--	--	--	--	--
1034	68,87	83,03	99,62	104,31	106,49	105,41	99,65	86,11	--	--	--	--	--	--
12528	68,77	82,84	99,39	104,69	107,44	106,63	101,99	89,02	--	--	--	--	--	--
12528	68,75	82,84	99,39	104,66	107,23	106,30	101,57	88,59	--	--	--	--	--	--
12528	68,74	82,83	99,39	104,64	107,10	106,12	101,33	88,33	--	--	--	--	--	--
12528	68,73	82,83	99,39	104,62	107,00	105,99	101,14	88,13	--	--	--	--	--	--
12528	68,72	82,83	99,39	104,60	106,91	105,87	100,96	87,92	--	--	--	--	--	--
1028	68,95	91,23	105,59	110,57	108,54	105,56	100,97	88,43	--	--	--	--	--	--
1028	68,95	91,23	105,59	110,58	108,57	105,61	101,05	88,51	--	--	--	--	--	--
26483	69,77	83,97	100,58	109,26	108,48	106,40	100,64	87,08	--	--	--	--	--	--
26483	68,87	83,03	99,62	104,31	106,49	105,41	99,65	86,11	--	--	--	--	--	--
26483	68,88	83,04	99,62	104,32	106,50	105,42	99,66	86,11	--	--	--	--	--	--
26483	68,88	83,04	99,62	104,32	106,50	105,43	99,67	86,12	--	--	--	--	--	--
26483	68,89	83,04	99,62	104,32	106,51	105,44	99,67	86,13	--	--	--	--	--	--
1015	68,11	82,44	98,95	103,75	105,83	104,81	98,97	85,40	--	--	--	--	--	--
1015	68,10	82,44	98,95	103,75	105,82	104,80	98,97	85,39	--	--	--	--	--	--
1015	68,09	82,43	98,95	103,74	105,81	104,80	98,96	85,38	--	--	--	--	--	--
1015	66,72	80,89	97,42	102,42	104,61	103,57	98,24	85,01	--	--	--	--	--	--
1015	66,72	80,89	97,42	102,41	104,57	103,53	98,17	84,91	--	--	--	--	--	--
1015	66,71	80,89	97,42	102,40	104,52	103,46	98,05	84,77	--	--	--	--	--	--
1015	66,71	80,89	97,42	102,39	104,52	103,46	98,05	84,76	--	--	--	--	--	--
1015	66,70	80,88	97,42	102,37	104,44	103,37	97,86	84,52	--	--	--	--	--	--
1015	66,69	80,88	97,42	102,36	104,39	103,32	97,75	84,38	--	--	--	--	--	--
1015	66,69	80,89	97,43	102,56	104,46	103,37	97,93	84,66	--	--	--	--	--	--
1015	66,69	80,88	97,43	102,54	104,42	103,33	97,83	84,53	--	--	--	--	--	--
1015	66,68	80,88	97,43	102,53	104,39	103,31	97,77	84,44	--	--	--	--	--	--
1015	66,78	80,99	97,54	102,63	104,51	103,42	97,88	84,54	--	--	--	--	--	--
1015	66,78	80,98	97,54	102,47	104,45	103,38	97,72	84,29	--	--	--	--	--	--
1015	66,78	80,99	97,54	102,50	104,50	103,43	97,85	84,47	--	--	--	--	--	--
1015	66,80	80,99	97,54	102,54	104,62	103,55	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--
1015	66,80	81,00	97,54	102,55	104,63	103,55	98,13	84,84	--	--	--	--	--	--
1015	66,81	81,00	97,54	102,57	104,69	103,62	98,27	85,02	--	--	--	--	--	--
1015	66,82	81,00	97,54	102,58	104,74	103,68	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1015	66,82	81,00	97,54	102,58	104,75	103,69	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1015	66,83	81,00	97,54	102,60	104,81	103,77	98,53	85,32	--	--	--	--	--	--
1015	68,17	82,47	98,96	104,37	106,66	105,66	100,86	87,90	--	--	--	--	--	--
1030	67,75	81,95	98,51	107,35	106,67	104,68	99,34	86,06	--	--	--	--	--	--
1021	68,72	82,83	99,39	104,60	106,91	105,87	100,96	87,92	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
1017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1017	--	--	--	--	--	--
26470	--	--	--	--	--	--
12529	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--
1022	--	--	--	--	--	--
1029	--	--	--	--	--	--
1020	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--
1034	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--
1028	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1015	--	--	--	--	--	--
1030	--	--	--	--	--	--
1021	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
12518	25487468 - 25505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12518	25589055 - 25605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12518	25692914 - 25705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12518	25710393 - 25745996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1033	26602762 - 26616000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1023	25823500 - 25837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
1031	26580000 - 26593500	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
26482	26626000 - 26640000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1018	25773000 - 25778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	25837000 - 25839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	25892124 - 25899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	25899397 - 25901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	25918278 - 25919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26005000 - 26019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26098811 - 26105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26110884 - 26117000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26117000 - 26119000	10,76	10,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26197034 - 26200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26215766 - 26219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26235390 - 26251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26349535 - 26351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26401770 - 26406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26406000 - 26451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26499795 - 26501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26501000 - 26506000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26511908 - 26517400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26517400 - 26520900	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26520900 - 26524100	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1027	26524100 - 26542000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1036	26612000 - 26626000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1025	26580000 - 26593500	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
12519	25746000 - 25751000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
12519	25751000 - 25759750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1035	26607000 - 26612000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1016	26644000 - 26651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1016	26651000 - 26658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1026	25823500 - 25837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
1019	25778000 - 25792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1014	25759750 - 25774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1037	26626000 - 26640000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
26471	26672000 - 26751000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26471	26751000 - 26770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
26471	26770000 - 26851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1038	26640000 - 26644000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	25837000 - 25839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
12518	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
12518	1,980	0,740	0,000	73	73	73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
12518	1,980	0,740	0,000	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
12518	1,980	0,740	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
12518	1,980	0,740	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1023	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1031	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
26482	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
1018	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1027	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1027	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1036	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
1025	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
12519	1,980	0,740	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
12519	1,980	0,740	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1035	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	120	120	120	0
1016	1,980	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1016	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1026	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1014	1,980	0,740	0,000	56	56	56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
1037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
26471	1,980	0,740	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	120	120	120	0
26471	1,980	0,740	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	-121	-121	-121	0
1038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
12518	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12518	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12518	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12518	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	59	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1033	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1023	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1031	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
26482	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
1018	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1027	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1036	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
1025	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
12519	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	59	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12519	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	56	56	56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1035	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780	0,270	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040
1016	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1016	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1026	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1019	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1014	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	56	56	56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1037	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
26471	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
26471	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
1038	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
12518	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1023	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1031	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26482	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1018	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1027	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1036	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1025	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
12519	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12519	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1035	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1016	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1016	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1026	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1019	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1014	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1037	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26471	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
26471	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
26471	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
12518	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12518	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12518	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12518	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1023	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-75	-75	-75
1031	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
26482	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-75	-75	-75
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-72	-72	-72
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-58	-58	-58
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-45	-45	-45
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1027	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1036	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1025	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
12519	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12519	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1035	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1016	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1016	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1026	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-75	-75	-75
1019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1014	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
26471	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
26471	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
1038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-75	-75	-75

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12518	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
12518	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	73	73	73	0
12518	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	68	68	68	0
12518	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	63	63	63	0
12518	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	59	59	59	0
1033	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1023	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1031	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
26482	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
1018	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1036	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
1025	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
12519	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	59	59	59	0
12519	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	56	56	56	0
1035	1,560	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
1016	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-78	-78	-78	0
1016	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-86	-86	-86	0
1026	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1019	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1014	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	56	56	56	0
1037	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-86	-86	-86	0
26471	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-93	-93	-93	0
26471	2,160	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-93	-93	-93	0
1038	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
12518	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1033	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1023	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1031	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
26482	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1018	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1027	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1036	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1025	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
12519	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12519	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1035	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1016	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1016	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1026	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1019	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1014	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1037	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1038	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1033	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1023	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1031	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
26482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1018	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1027	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1036	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1025	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1035	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1026	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1019	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1014	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1037	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1038	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1033	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1023	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1031	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
26482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1018	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-49	-49	-49	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-69	-69	-69	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1027	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1036	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1025	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1035	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1026	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1019	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1014	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1037	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1038	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1033	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1023	0,080	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1031	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
26482	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1018	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1027	0,080	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1027	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1036	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1025	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12519	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1035	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1026	0,080	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1019	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1014	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1037	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1038	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,080	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
12518	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12518	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12518	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12518	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1033	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1023	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1031	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26482	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1018	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
12518	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12518	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12518	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12518	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1033	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1023	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1031	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26482	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1018	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
12518	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12518	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12518	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12518	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1033	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1023	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26482	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
12518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	88,98	104,42	110,74
12518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	88,97	104,42	110,73
12518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,81	88,96	104,42	110,71
12518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,79	88,95	104,42	110,70
1033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
1023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87	86,93	102,31	108,67
1031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	86,94	102,31	108,69
26482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,42	103,70	110,16
1018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87	86,93	102,31	108,67
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,66
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	86,92	102,31	108,66
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82	86,91	102,31	108,64
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	86,89	102,31	108,62
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,76	86,88	102,31	108,60
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,77	86,88	102,31	108,61
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,81	86,90	102,31	108,63
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,83	86,91	102,31	108,65
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85	86,92	102,31	108,66
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,67
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,88	86,94	102,31	108,68
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,88	87,94	103,31	113,68
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,88	86,94	102,31	108,68
1027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,88	87,94	103,31	113,68
1036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,42	103,70	110,16
1025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	86,94	102,31	108,69
12519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,79	88,95	104,42	110,70
12519	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,94	104,42	110,68
1035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,42	103,70	110,16
1016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	88,99	104,42	110,76
1016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	89,01	104,42	110,78
1026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87	86,93	102,31	108,67
1019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
1014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,94	104,42	110,68
1037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	89,01	104,42	110,78
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	89,02	104,42	110,80
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	89,03	104,42	110,82
1038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,87	86,93	102,31	108,67

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
12518	112,28	111,74	104,94	91,25	71,81	85,47	101,50	106,86	108,72	107,91	101,70	88,18	--	--
12518	112,23	111,69	104,90	91,20	71,80	85,46	101,50	106,85	108,69	107,88	101,68	88,16	--	--
12518	112,18	111,65	104,86	91,16	71,78	85,46	101,50	106,84	108,66	107,85	101,66	88,13	--	--
12518	112,14	111,62	104,83	91,12	71,77	85,45	101,50	106,83	108,64	107,84	101,64	88,11	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	110,10	109,59	102,75	89,08	69,56	83,20	99,14	105,07	107,06	106,26	101,17	88,28	--	--
1031	110,15	109,63	102,80	89,13	69,59	83,21	99,14	105,09	107,14	106,36	101,31	88,44	--	--
26482	111,52	111,02	104,14	90,51	70,81	84,42	100,22	105,74	107,42	106,70	100,38	86,97	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	110,10	109,59	102,75	89,08	69,56	83,20	99,14	105,07	107,06	106,26	101,17	88,28	--	--
1027	110,08	109,58	102,73	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	106,98	106,17	101,00	88,10	--	--
1027	110,05	109,55	102,71	89,03	69,55	83,20	99,14	105,03	106,86	106,03	100,75	87,81	--	--
1027	110,03	109,54	102,69	89,01	69,53	83,19	99,14	105,02	106,85	106,02	100,74	87,80	--	--
1027	109,99	109,50	102,65	88,96	69,52	83,18	99,14	104,98	106,65	105,81	100,32	87,29	--	--
1027	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,14	104,94	106,54	105,71	100,07	86,97	--	--
1027	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,15	105,28	106,69	105,80	100,43	87,51	--	--
1027	109,94	109,47	102,61	88,91	69,50	83,18	99,15	105,24	106,58	105,71	100,20	87,22	--	--
1027	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1027	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1027	109,92	109,46	102,60	88,90	69,48	83,17	99,14	104,87	106,37	105,57	99,65	86,42	--	--
1027	109,95	109,48	102,62	88,92	69,50	83,17	99,14	104,92	106,49	105,66	99,94	86,81	--	--
1027	110,01	109,52	102,67	88,98	69,53	83,18	99,14	105,00	106,75	105,91	100,52	87,54	--	--
1027	110,03	109,53	102,69	89,01	69,54	83,19	99,14	105,01	106,76	105,92	100,53	87,55	--	--
1027	110,06	109,56	102,72	89,04	69,55	83,20	99,14	105,04	106,90	106,07	100,82	87,89	--	--
1027	110,09	109,58	102,74	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	107,00	106,19	101,03	88,13	--	--
1027	110,12	109,61	102,77	89,10	69,58	83,21	99,14	105,07	107,01	106,20	101,04	88,14	--	--
1027	112,12	110,61	103,77	90,10	70,52	84,14	100,09	109,69	108,76	107,06	101,72	88,71	--	--
1027	110,12	109,61	102,77	89,10	69,58	83,21	99,14	105,07	107,01	106,20	101,04	88,14	--	--
1027	112,12	110,61	103,77	90,10	70,52	84,14	100,09	109,69	108,76	107,06	101,72	88,71	--	--
1036	111,52	111,02	104,14	90,51	70,81	84,42	100,22	105,74	107,42	106,70	100,38	86,97	--	--
1025	110,15	109,63	102,80	89,13	69,59	83,21	99,14	105,09	107,14	106,36	101,31	88,44	--	--
12519	112,14	111,62	104,83	91,12	71,77	85,45	101,50	106,83	108,64	107,84	101,64	88,11	--	--
12519	112,12	111,61	104,81	91,10	71,76	85,45	101,50	106,82	108,63	107,83	101,63	88,10	--	--
1035	111,52	111,02	104,14	90,51	70,81	84,42	100,22	105,74	107,42	106,70	100,38	86,97	--	--
1016	112,34	111,79	104,99	91,31	71,84	85,49	101,51	107,77	110,04	109,21	104,73	92,05	--	--
1016	112,45	111,90	105,09	91,41	71,88	85,50	101,51	107,82	110,39	109,67	105,34	92,68	--	--
1026	110,10	109,59	102,75	89,08	69,56	83,20	99,14	105,07	107,06	106,26	101,17	88,28	--	--
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	112,12	111,61	104,81	91,10	71,76	85,45	101,50	106,82	108,63	107,83	101,63	88,10	--	--
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	112,45	111,90	105,09	91,41	71,88	85,50	101,51	107,82	110,39	109,67	105,34	92,68	--	--
26471	112,55	112,01	105,18	91,50	71,90	85,51	101,51	107,87	110,72	110,11	105,88	93,22	--	--
26471	112,60	112,10	105,25	91,54	72,03	85,60	101,57	111,31	114,05	114,52	110,03	96,10	--	--
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	110,10	109,59	102,75	89,08	69,56	83,20	99,14	105,07	107,06	106,26	101,17	88,28	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
12518	--	74,48	87,46	102,76	109,21	110,68	110,17	103,31	89,67	69,94	83,61	99,48	104,96	106,74
12518	--	74,45	87,45	102,76	109,19	110,63	110,12	103,26	89,62	69,92	83,61	99,48	104,95	106,71
12518	--	74,43	87,43	102,76	109,18	110,58	110,08	103,22	89,57	69,90	83,60	99,48	104,93	106,68
12518	--	74,41	87,42	102,76	109,16	110,54	110,05	103,19	89,53	69,88	83,59	99,48	104,93	106,65
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	73,22	86,39	101,82	108,19	109,66	109,18	102,32	88,53	68,92	82,72	98,75	104,62	106,58
1031	--	73,21	86,34	101,74	108,16	109,63	109,16	102,28	88,49	68,83	82,58	98,57	104,48	106,51
26482	--	75,40	88,65	104,11	110,52	112,00	111,56	104,67	90,76	71,18	84,96	101,03	106,52	108,34
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	73,22	86,39	101,82	108,19	109,66	109,18	102,32	88,53	68,92	82,72	98,75	104,62	106,58
1027	--	73,21	86,38	101,82	108,19	109,64	109,17	102,31	88,51	68,92	82,72	98,75	104,60	106,52
1027	--	73,20	86,38	101,82	108,18	109,62	109,15	102,29	88,49	68,91	82,72	98,75	104,58	106,41
1027	--	73,18	86,37	101,82	108,17	109,60	109,14	102,27	88,47	68,90	82,71	98,75	104,58	106,40
1027	--	73,16	86,36	101,82	108,15	109,56	109,11	102,24	88,43	68,88	82,71	98,75	104,54	106,25
1027	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,87	82,70	98,75	104,51	106,16
1027	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,88	82,71	98,75	104,78	106,27
1027	--	73,13	86,34	101,82	108,13	109,52	109,08	102,21	88,39	68,86	82,70	98,75	104,75	106,19
1027	--	73,12	86,34	101,82	108,12	109,51	109,08	102,20	88,38	68,86	82,70	98,75	104,72	106,14
1027	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,58	104,60	105,99
1027	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,57	104,30	105,86
1027	--	73,10	86,29	101,74	108,08	109,46	109,03	102,14	88,31	68,76	82,55	98,57	104,34	105,96
1027	--	73,13	86,30	101,74	108,11	109,51	109,07	102,18	88,36	68,78	82,56	98,57	104,40	106,18
1027	--	73,15	86,31	101,74	108,12	109,53	109,08	102,20	88,39	68,79	82,57	98,57	104,41	106,19
1027	--	73,16	86,32	101,74	108,13	109,56	109,10	102,22	88,41	68,80	82,57	98,57	104,44	106,30
1027	--	73,17	86,32	101,74	108,13	109,58	109,12	102,24	88,43	68,81	82,58	98,57	104,45	106,38
1027	--	73,19	86,33	101,74	108,15	109,61	109,14	102,26	88,46	68,82	82,58	98,57	104,46	106,40
1027	--	74,19	87,33	102,74	113,15	111,61	110,14	103,26	89,46	69,79	83,53	99,53	109,15	108,19
1027	--	73,19	86,33	101,74	108,15	109,61	109,14	102,26	88,46	68,82	82,58	98,57	104,46	106,40
1027	--	74,19	87,33	102,74	113,15	111,61	110,14	103,26	89,46	69,79	83,53	99,53	109,15	108,19
1036	--	75,40	88,65	104,11	110,52	112,00	111,56	104,67	90,76	71,18	84,96	101,03	106,52	108,34
1025	--	73,21	86,34	101,74	108,16	109,63	109,16	102,28	88,49	68,83	82,58	98,57	104,48	106,51
12519	--	74,41	87,42	102,76	109,16	110,54	110,05	103,19	89,53	69,88	83,59	99,48	104,93	106,65
12519	--	74,39	87,42	102,76	109,15	110,51	110,03	103,17	89,51	69,87	83,59	99,48	104,92	106,64
1035	--	75,40	88,65	104,11	110,52	112,00	111,56	104,67	90,76	71,18	84,96	101,03	106,52	108,34
1016	--	74,52	87,48	102,77	109,23	110,74	110,22	103,36	89,73	69,97	83,63	99,49	105,95	108,23
1016	--	74,57	87,50	102,77	109,26	110,85	110,33	103,46	89,83	70,01	83,65	99,49	106,01	108,62
1026	--	73,22	86,39	101,82	108,19	109,66	109,18	102,32	88,53	68,92	82,72	98,75	104,62	106,58
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	--	74,39	87,42	102,76	109,15	110,51	110,03	103,17	89,51	69,87	83,59	99,48	104,92	106,64
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	74,57	87,50	102,77	109,26	110,85	110,33	103,46	89,83	70,01	83,65	99,49	106,01	108,62
26471	--	74,61	87,51	102,77	109,28	110,96	110,45	103,56	89,93	70,04	83,66	99,49	106,07	108,97
26471	--	74,64	87,52	102,77	109,30	111,02	110,55	103,63	89,97	70,18	83,75	99,57	109,74	112,47
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	73,22	86,39	101,82	108,19	109,66	109,18	102,32	88,53	68,92	82,72	98,75	104,62	106,58

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
12518	105,99	99,71	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	105,96	99,68	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	105,93	99,66	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	105,91	99,64	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	105,79	100,49	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	105,75	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	107,60	101,28	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,79	100,49	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,72	100,35	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,60	100,13	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,60	100,12	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,43	99,77	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,35	99,56	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,42	99,86	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,34	99,67	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,31	99,56	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,17	99,41	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,09	99,08	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,17	99,32	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,38	99,81	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,38	99,82	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,51	100,07	86,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,61	100,25	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,62	100,26	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	106,50	100,98	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	105,62	100,26	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	106,50	100,98	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036	107,60	101,28	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025	105,75	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	105,91	99,64	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	105,90	99,63	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035	107,60	101,28	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	107,44	103,07	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	107,94	103,73	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026	105,79	100,49	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	105,90	99,63	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,94	103,73	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	108,42	104,30	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	112,99	108,52	94,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,79	100,49	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
12518	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,51	100,47	106,15	107,92	107,15	100,78	87,15
12518	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,50	100,47	106,14	107,88	107,11	100,74	87,11
12518	--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,49	100,47	106,12	107,84	107,07	100,71	87,08
12518	--	--	--	--	--	--	--	70,76	84,48	100,47	106,11	107,81	107,05	100,69	87,05
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	68,85	82,66	98,73	104,27	106,08	105,29	98,99	85,37
1031	--	--	--	--	--	--	--	68,94	82,74	98,82	104,36	106,21	105,40	99,11	85,49
26482	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,51	100,69	106,09	108,01	107,16	100,95	87,35
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,85	82,66	98,73	104,27	106,08	105,29	98,99	85,37
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,84	82,66	98,73	104,26	106,07	105,28	98,98	85,36
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,65	98,73	104,26	106,05	105,26	98,96	85,34
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,65	98,73	104,24	106,03	105,25	98,95	85,32
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,79	82,64	98,73	104,23	106,01	105,23	98,93	85,30
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,76	82,63	98,73	104,21	105,97	105,20	98,90	85,27
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,75	82,62	98,73	104,20	105,97	105,20	98,90	85,26
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,70	98,82	104,29	106,06	105,28	99,00	85,36
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,72	98,82	104,31	106,11	105,31	99,03	85,40
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,88	82,72	98,82	104,32	106,12	105,32	99,04	85,42
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,89	82,73	98,82	104,33	106,14	105,34	99,06	85,44
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,73	98,82	104,34	106,16	105,36	99,07	85,45
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,92	82,74	98,82	104,35	106,18	105,37	99,09	85,47
1027	--	--	--	--	--	--	--	69,92	83,74	99,82	109,35	108,18	106,37	100,09	86,47
1027	--	--	--	--	--	--	--	68,92	82,74	98,82	104,35	106,18	105,37	99,09	85,47
1027	--	--	--	--	--	--	--	69,92	83,74	99,82	109,35	108,18	106,37	100,09	86,47
1036	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,51	100,69	106,09	108,01	107,16	100,95	87,35
1025	--	--	--	--	--	--	--	68,94	82,74	98,82	104,36	106,21	105,40	99,11	85,49
12519	--	--	--	--	--	--	--	70,76	84,48	100,47	106,11	107,81	107,05	100,69	87,05
12519	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,48	100,47	106,10	107,79	107,04	100,68	87,03
1035	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,51	100,69	106,09	108,01	107,16	100,95	87,35
1016	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,52	100,47	106,17	107,97	107,20	100,82	87,19
1016	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,54	100,47	106,19	108,05	107,28	100,89	87,27
1026	--	--	--	--	--	--	--	68,85	82,66	98,73	104,27	106,08	105,29	98,99	85,37
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,48	100,47	106,10	107,79	107,04	100,68	87,03
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,54	100,47	106,19	108,05	107,28	100,89	87,27
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,55	100,47	106,21	108,14	107,38	100,96	87,34
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,98	84,55	100,47	106,22	108,17	107,45	101,01	87,36
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,85	82,66	98,73	104,27	106,08	105,29	98,99	85,37

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
12518	68,15	82,45	98,95	103,77	105,88	104,85	99,01	85,44	--	--	--	--	--	--
12518	68,13	82,45	98,95	103,76	105,86	104,84	98,99	85,43	--	--	--	--	--	--
12518	68,12	82,44	98,95	103,76	105,85	104,82	98,98	85,42	--	--	--	--	--	--
12518	68,11	82,44	98,95	103,75	105,84	104,81	98,97	85,41	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	66,72	80,89	97,42	102,42	104,61	103,57	98,24	85,01	--	--	--	--	--	--
1031	66,83	81,00	97,54	102,60	104,81	103,77	98,53	85,32	--	--	--	--	--	--
26482	68,87	83,03	99,62	104,31	106,49	105,41	99,65	86,11	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027	66,72	80,89	97,42	102,42	104,61	103,57	98,24	85,01	--	--	--	--	--	--
1027	66,72	80,89	97,42	102,41	104,57	103,53	98,17	84,91	--	--	--	--	--	--
1027	66,71	80,89	97,42	102,40	104,52	103,46	98,05	84,77	--	--	--	--	--	--
1027	66,71	80,89	97,42	102,39	104,52	103,46	98,05	84,76	--	--	--	--	--	--
1027	66,70	80,88	97,42	102,37	104,44	103,37	97,86	84,52	--	--	--	--	--	--
1027	66,69	80,88	97,42	102,36	104,39	103,32	97,75	84,38	--	--	--	--	--	--
1027	66,69	80,89	97,43	102,56	104,46	103,37	97,93	84,66	--	--	--	--	--	--
1027	66,69	80,88	97,43	102,54	104,42	103,33	97,83	84,53	--	--	--	--	--	--
1027	66,68	80,88	97,43	102,53	104,39	103,31	97,77	84,44	--	--	--	--	--	--
1027	66,78	80,99	97,54	102,63	104,51	103,42	97,88	84,54	--	--	--	--	--	--
1027	66,78	80,98	97,54	102,47	104,45	103,38	97,72	84,29	--	--	--	--	--	--
1027	66,78	80,99	97,54	102,50	104,50	103,43	97,85	84,47	--	--	--	--	--	--
1027	66,80	80,99	97,54	102,54	104,62	103,55	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--
1027	66,80	81,00	97,54	102,55	104,63	103,55	98,13	84,84	--	--	--	--	--	--
1027	66,81	81,00	97,54	102,57	104,69	103,62	98,27	85,02	--	--	--	--	--	--
1027	66,82	81,00	97,54	102,58	104,74	103,68	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1027	66,82	81,00	97,54	102,58	104,75	103,69	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1027	67,74	81,94	98,51	107,34	106,62	104,62	99,22	85,92	--	--	--	--	--	--
1027	66,82	81,00	97,54	102,58	104,75	103,69	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1027	67,74	81,94	98,51	107,34	106,62	104,62	99,22	85,92	--	--	--	--	--	--
1036	68,87	83,03	99,62	104,31	106,49	105,41	99,65	86,11	--	--	--	--	--	--
1025	66,83	81,00	97,54	102,60	104,81	103,77	98,53	85,32	--	--	--	--	--	--
12519	68,11	82,44	98,95	103,75	105,84	104,81	98,97	85,41	--	--	--	--	--	--
12519	68,11	82,44	98,95	103,75	105,83	104,81	98,97	85,40	--	--	--	--	--	--
1035	68,87	83,03	99,62	104,31	106,49	105,41	99,65	86,11	--	--	--	--	--	--
1016	68,17	82,47	98,96	104,37	106,66	105,66	100,86	87,90	--	--	--	--	--	--
1016	68,19	82,47	98,96	104,41	106,89	105,96	101,29	88,37	--	--	--	--	--	--
1026	66,72	80,89	97,42	102,42	104,61	103,57	98,24	85,01	--	--	--	--	--	--
1019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	68,11	82,44	98,95	103,75	105,83	104,81	98,97	85,40	--	--	--	--	--	--
1037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	68,19	82,47	98,96	104,41	106,89	105,96	101,29	88,37	--	--	--	--	--	--
26471	68,22	82,48	98,96	104,44	107,10	106,27	101,69	88,79	--	--	--	--	--	--
26471	68,28	82,52	98,98	106,65	109,28	109,38	104,75	90,89	--	--	--	--	--	--
1038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	66,72	80,89	97,42	102,42	104,61	103,57	98,24	85,01	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12518	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--
1033	--	--	--	--	--	--
1023	--	--	--	--	--	--
1031	--	--	--	--	--	--
26482	--	--	--	--	--	--
1018	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--
1027	--	--	--	--	--	--
1027

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
1024	25883093 - 25899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	25899000 - 25901000	10,66	10,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	25916920 - 25919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26005216 - 26019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26079149 - 26105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26106430 - 26117000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26117000 - 26119000	10,70	10,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26181668 - 26200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26206821 - 26219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26250643 - 26251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26347978 - 26351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26387391 - 26406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26449118 - 26451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26472613 - 26501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26501000 - 26506000	10,55	10,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26526307 - 26551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1024	26551000 - 26579999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1039	26644000 - 26658000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
1032	26555500 - 26569000	10,53	10,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
26471	26770000 - 26851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
12518	25467181 - 25470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,900
1039	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1032	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680
12518	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
1024	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1024	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0
1039	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	1,980	0,740	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	-121	-121	-121	0
12518	1,980	0,740	0,000	73	73	73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	121	121	121	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1024	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,920	0,660	0,220	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720	0,330	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050
12518	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,690	0,330	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1024	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,240	0,120	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
1039	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1032	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26471	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
12518	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-72	-72	-72
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-67	-67	-67
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-58	-58	-58
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-52	-52	-52
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-45	-45	-45
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	48	48	48
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1024	2,190	2,580	0,480	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,270	0,090	0,000	57	57	57
1039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	9,610	5,300	7,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90
12518	9,610	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	90	90	90

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1024	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
1039	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720
12518	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	120	120	120	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	2,160	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,600	0,280	0,000	-93	-93	-93	0
12518	2,160	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800	0,560	0,280	0,000	73	73	73	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,780
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1024	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	3,200	2,740	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1024	2,360	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1024	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1024	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1024	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-49	-49	-49	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-63	-63	-63	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-69	-69	-69	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-73	-73	-73	0
1024	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200	0,080	0,000	-78	-78	-78	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1024	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,200
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
1024	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1024	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	120	120	120	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1039	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1032	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12518	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1024	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1024	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1039	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
1032	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
26471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
12518	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1024	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1039	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1032	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
26471	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
12518	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1024	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1039	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
1032	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
26471	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
12518	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1024	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1039	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1032	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12518	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,66
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	86,92	102,31	108,66
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82	86,91	102,31	108,64
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	86,89	102,31	108,62
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	86,89	102,31	108,61
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,76	86,88	102,31	108,60
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,75	86,87	102,31	108,59
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,77	86,88	102,31	108,61
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,81	86,90	102,31	108,63
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,83	86,91	102,31	108,65
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,85	86,92	102,31	108,66
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,86	86,92	102,31	108,67
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,88	86,94	102,31	108,68
1024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	86,94	102,31	108,69
1039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
1032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	89,03	104,42	110,82
12518	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	88,99	104,42	110,76

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1024	110,08	109,58	102,73	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	106,98	106,17	101,00	88,10	--	--
1024	110,05	109,55	102,71	89,03	69,55	83,20	99,14	105,03	106,86	106,03	100,75	87,81	--	--
1024	110,03	109,54	102,69	89,01	69,53	83,19	99,14	105,02	106,85	106,02	100,74	87,80	--	--
1024	109,99	109,50	102,65	88,96	69,52	83,18	99,14	104,98	106,65	105,81	100,32	87,29	--	--
1024	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,14	104,94	106,54	105,71	100,07	86,97	--	--
1024	109,96	109,49	102,63	88,94	69,51	83,18	99,15	105,28	106,69	105,80	100,43	87,51	--	--
1024	109,94	109,47	102,61	88,91	69,50	83,18	99,15	105,24	106,58	105,71	100,20	87,22	--	--
1024	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1024	109,92	109,46	102,60	88,90	69,49	83,17	99,15	105,22	106,52	105,66	100,06	87,03	--	--
1024	109,92	109,46	102,60	88,90	69,48	83,17	99,14	104,87	106,37	105,57	99,65	86,42	--	--
1024	109,95	109,48	102,62	88,92	69,50	83,17	99,14	104,92	106,49	105,66	99,94	86,81	--	--
1024	110,01	109,52	102,67	88,98	69,53	83,18	99,14	105,00	106,75	105,91	100,52	87,54	--	--
1024	110,03	109,53	102,69	89,01	69,54	83,19	99,14	105,01	106,76	105,92	100,53	87,55	--	--
1024	110,06	109,56	102,72	89,04	69,55	83,20	99,14	105,04	106,90	106,07	100,82	87,89	--	--
1024	110,09	109,58	102,74	89,06	69,56	83,20	99,14	105,06	107,00	106,19	101,03	88,13	--	--
1024	110,12	109,61	102,77	89,10	69,58	83,21	99,14	105,07	107,01	106,20	101,04	88,14	--	--
1024	110,15	109,63	102,80	89,13	69,59	83,21	99,14	105,09	107,14	106,36	101,31	88,44	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	112,60	112,10	105,25	91,54	72,03	85,60	101,57	111,31	114,05	114,52	110,03	96,10	--	--
12518	112,34	111,84	105,01	91,30	71,83	85,48	101,50	106,87	108,75	107,97	101,74	88,21	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1024	--	73,21	86,38	101,82	108,19	109,64	109,17	102,31	88,51	68,92	82,72	98,75	104,60	106,52
1024	--	73,20	86,38	101,82	108,18	109,62	109,15	102,29	88,49	68,91	82,72	98,75	104,58	106,41
1024	--	73,18	86,37	101,82	108,17	109,60	109,14	102,27	88,47	68,90	82,71	98,75	104,58	106,40
1024	--	73,16	86,36	101,82	108,15	109,56	109,11	102,24	88,43	68,88	82,71	98,75	104,54	106,25
1024	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,87	82,70	98,75	104,51	106,16
1024	--	73,15	86,35	101,82	108,14	109,54	109,10	102,23	88,41	68,88	82,71	98,75	104,78	106,27
1024	--	73,13	86,34	101,82	108,13	109,52	109,08	102,21	88,39	68,86	82,70	98,75	104,75	106,19
1024	--	73,12	86,34	101,82	108,12	109,51	109,08	102,20	88,38	68,86	82,70	98,75	104,72	106,14
1024	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,58	104,60	105,99
1024	--	73,08	86,28	101,74	108,07	109,44	109,02	102,12	88,29	68,74	82,55	98,57	104,30	105,86
1024	--	73,10	86,29	101,74	108,08	109,46	109,03	102,14	88,31	68,76	82,55	98,57	104,34	105,96
1024	--	73,13	86,30	101,74	108,11	109,51	109,07	102,18	88,36	68,78	82,56	98,57	104,40	106,18
1024	--	73,15	86,31	101,74	108,12	109,53	109,08	102,20	88,39	68,79	82,57	98,57	104,41	106,19
1024	--	73,16	86,32	101,74	108,13	109,56	109,10	102,22	88,41	68,80	82,57	98,57	104,44	106,30
1024	--	73,17	86,32	101,74	108,13	109,58	109,12	102,24	88,43	68,81	82,58	98,57	104,45	106,38
1024	--	73,19	86,33	101,74	108,15	109,61	109,14	102,26	88,46	68,82	82,58	98,57	104,46	106,40
1024	--	73,21	86,34	101,74	108,16	109,63	109,16	102,28	88,49	68,83	82,58	98,57	104,48	106,51
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	74,64	87,52	102,77	109,30	111,02	110,55	103,63	89,97	70,18	83,75	99,57	109,74	112,47
12518	--	74,51	87,46	102,76	109,23	110,74	110,27	103,39	89,72	69,96	83,62	99,49	104,97	106,78

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
1024	105,72	100,35	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,60	100,13	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,60	100,12	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,43	99,77	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,35	99,56	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,42	99,86	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,34	99,67	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,31	99,56	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,17	99,41	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,09	99,08	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,17	99,32	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,38	99,81	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,38	99,82	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,51	100,07	86,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,61	100,25	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,62	100,26	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	105,75	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	112,99	108,52	94,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	106,06	99,76	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,84	82,66	98,73	104,26	106,07	105,28	98,98	85,36
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,65	98,73	104,26	106,05	105,26	98,96	85,34
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,65	98,73	104,24	106,03	105,25	98,95	85,32
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,79	82,64	98,73	104,23	106,01	105,23	98,93	85,30
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,77	82,63	98,73	104,22	105,99	105,21	98,91	85,28
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,76	82,63	98,73	104,21	105,97	105,20	98,90	85,27
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,75	82,62	98,73	104,20	105,97	105,20	98,90	85,26
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,81	82,69	98,82	104,27	106,05	105,27	98,98	85,34
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,83	82,70	98,82	104,29	106,06	105,28	99,00	85,36
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,86	82,72	98,82	104,31	106,11	105,31	99,03	85,40
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,88	82,72	98,82	104,32	106,12	105,32	99,04	85,42
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,89	82,73	98,82	104,33	106,14	105,34	99,06	85,44
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,91	82,73	98,82	104,34	106,16	105,36	99,07	85,45
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,92	82,74	98,82	104,35	106,18	105,37	99,09	85,47
1024	--	--	--	--	--	--	--	68,94	82,74	98,82	104,36	106,21	105,40	99,11	85,49
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,98	84,55	100,47	106,22	108,17	107,45	101,01	87,36
12518	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,51	100,47	106,17	107,96	107,22	100,82	87,17

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
1024	66,72	80,89	97,42	102,41	104,57	103,53	98,17	84,91	--	--	--	--	--	--
1024	66,71	80,89	97,42	102,40	104,52	103,46	98,05	84,77	--	--	--	--	--	--
1024	66,71	80,89	97,42	102,39	104,52	103,46	98,05	84,76	--	--	--	--	--	--
1024	66,70	80,88	97,42	102,37	104,44	103,37	97,86	84,52	--	--	--	--	--	--
1024	66,69	80,88	97,42	102,36	104,39	103,32	97,75	84,38	--	--	--	--	--	--
1024	66,69	80,89	97,43	102,56	104,46	103,37	97,93	84,66	--	--	--	--	--	--
1024	66,69	80,88	97,43	102,54	104,42	103,33	97,83	84,53	--	--	--	--	--	--
1024	66,68	80,88	97,43	102,53	104,39	103,31	97,77	84,44	--	--	--	--	--	--
1024	66,78	80,99	97,54	102,63	104,51	103,42	97,88	84,54	--	--	--	--	--	--
1024	66,78	80,98	97,54	102,47	104,45	103,38	97,72	84,29	--	--	--	--	--	--
1024	66,78	80,99	97,54	102,50	104,50	103,43	97,85	84,47	--	--	--	--	--	--
1024	66,80	80,99	97,54	102,54	104,62	103,55	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--
1024	66,80	81,00	97,54	102,55	104,63	103,55	98,13	84,84	--	--	--	--	--	--
1024	66,81	81,00	97,54	102,57	104,69	103,62	98,27	85,02	--	--	--	--	--	--
1024	66,82	81,00	97,54	102,58	104,74	103,68	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1024	66,82	81,00	97,54	102,58	104,75	103,69	98,38	85,15	--	--	--	--	--	--
1024	66,83	81,00	97,54	102,60	104,81	103,77	98,53	85,32	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	68,28	82,52	98,98	106,65	109,28	109,38	104,75	90,89	--	--	--	--	--	--
12518	68,16	82,45	98,95	103,78	105,90	104,89	99,02	85,45	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1024	--	--	--	--	--	--
1039	--	--	--	--	--	--
1032	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--
12518	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		9,86	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
2		9,66	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
3		10,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
4		8,23	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
5		8,22	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
6		9,22	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
7		9,13	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
7		9,39	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
8		8,99	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
9		9,54	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
10		8,87	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
11		8,48	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
12		9,02	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
20		9,86	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
21		9,88	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
22		9,89	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
23		9,90	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
24		9,90	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
25		9,95	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
26		10,04	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
27		9,43	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
28		9,14	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
29		8,87	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
30		8,65	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
31		8,58	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
32		8,46	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
33		8,35	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
34		8,69	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
35		9,06	Relatief	--	--	--	14,00	17,00	--	Ja
36		9,01	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
37		9,33	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
38		9,45	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
39		9,59	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
40		9,70	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
41		9,82	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
42		9,94	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
43		10,12	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
44		9,57	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
45		9,30	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
46		9,31	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
47		9,16	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
48		8,91	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
49		9,04	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
50		9,28	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	--	Ja
51		9,46	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
groen		1,00
groen		1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
001	ondergrond spoor	1,00
002	ondergrond spoor	1,00
003	ondergrond spoor	1,00
004	ondergrond spoor	1,00
005	ondergrond spoor	1,00

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	10,00	9,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	supermarkt	10,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	commercieel + appartementen	12,00	9,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	stationsgebouw	3,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	stationsgebouw	7,00	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	4,00	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	commercieel + appartementen	20,00	8,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	commercieel	3,50	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS174793	s:21595059	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174792	s:21595058	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177274	p:1043126592	1,00	10,76	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177266	p:1043126572	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177265	p:1043126564	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177267	p:1043126575	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177273	p:1043126590	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
1017	25759750 - 25773000	--
26470	26658000 - 26672000	10,53
12529	25778000 - 25792000	--
1022	25810000 - 25819000	--
1022	25819000 - 25823500	--
1029	26555500 - 26569000	10,53
1020	25792000 - 25806000	--
1034	26593500 - 26606000	--
1034	26606000 - 26607000	--
12528	25493234 - 25519000	--
12528	25603081 - 25619000	--
12528	25710495 - 25719000	--
12528	25719000 - 25746000	--
12528	25771000 - 25778000	--
1028	26542000 - 26551000	--
1028	26551000 - 26555500	--
26483	26640000 - 26663000	--
26483	26705146 - 26706000	--
26483	26799566 - 26806000	--
26483	26821557 - 26851000	--
26483	26851000 - 26853000	10,63
1015	25774000 - 25781000	--
1015	25793631 - 25805000	--
1015	25805000 - 25824000	--
1015	25830337 - 25839000	--
1015	25889923 - 25899000	--
1015	25899000 - 25901000	10,56
1015	25901000 - 25919000	--
1015	26008219 - 26019000	--
1015	26098965 - 26105000	--
1015	26111781 - 26117000	10,55
1015	26117000 - 26119000	10,55
1015	26191847 - 26200000	--
1015	26208714 - 26219000	--
1015	26243144 - 26251000	--
1015	26336895 - 26351000	--
1015	26399002 - 26406000	--
1015	26428582 - 26451000	--
1015	26469648 - 26501000	--
1015	26501000 - 26506000	10,53
1015	26506442 - 26551000	--
1015	26587320 - 26594000	--
1015	26606034 - 26644000	--
1030	26569000 - 26580000	10,53
1021	25806000 - 25810000	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
12518	25487468 - 25505000	--
12518	25589055 - 25605000	--
12518	25692914 - 25705000	--
12518	25710393 - 25745996	--
1033	26602762 - 26616000	10,53
1023	25823500 - 25837000	--
1031	26580000 - 26593500	10,53
26482	26626000 - 26640000	10,53
1018	25773000 - 25778000	--
1027	25837000 - 25839000	--
1027	25892124 - 25899000	--
1027	25899397 - 25901000	--
1027	25918278 - 25919000	--
1027	26005000 - 26019000	--
1027	26098811 - 26105000	--
1027	26110884 - 26117000	--
1027	26117000 - 26119000	10,76
1027	26197034 - 26200000	--
1027	26215766 - 26219000	--
1027	26235390 - 26251000	--
1027	26349535 - 26351000	--
1027	26401770 - 26406000	--
1027	26406000 - 26451000	--
1027	26499795 - 26501000	--
1027	26501000 - 26506000	10,53
1027	26511908 - 26517400	--
1027	26517400 - 26520900	10,53
1027	26520900 - 26524100	10,53
1027	26524100 - 26542000	10,53
1036	26612000 - 26626000	10,53
1025	26580000 - 26593500	10,53
12519	25746000 - 25751000	--
12519	25751000 - 25759750	--
1035	26607000 - 26612000	10,53
1016	26644000 - 26651000	--
1016	26651000 - 26658000	--
1026	25823500 - 25837000	--
1019	25778000 - 25792000	--
1014	25759750 - 25774000	--
1037	26626000 - 26640000	10,53
26471	26672000 - 26751000	--
26471	26751000 - 26770000	--
26471	26770000 - 26851000	--
1038	26640000 - 26644000	10,53
1024	25837000 - 25839000	--

Invoergegevens

Model: Railverkeer geluidregister versie 2014-03-07 met gebouw noordoostzijde
railverkeer -
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
1024	25883093 - 25899000	--
1024	25899000 - 25901000	10,66
1024	25916920 - 25919000	--
1024	26005216 - 26019000	--
1024	26079149 - 26105000	--
1024	26106430 - 26117000	--
1024	26117000 - 26119000	10,70
1024	26181668 - 26200000	--
1024	26206821 - 26219000	--
1024	26250643 - 26251000	--
1024	26347978 - 26351000	--
1024	26387391 - 26406000	--
1024	26449118 - 26451000	--
1024	26472613 - 26501000	--
1024	26501000 - 26506000	10,55
1024	26526307 - 26551000	--
1024	26551000 - 26579999	--
1039	26644000 - 26658000	10,53
1032	26555500 - 26569000	10,53
12518	25467181 - 25470000	--