

Gemeente Rijssen-Holten

Verkeersonderzoek actualisering

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Rijssen-Holten



Verkeersonderzoek actualisering

Datum	17 maart 2014
Kenmerk	RSN141/Nbc/1617.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

	Gemeente Rijssen-Holten
	Verkeersonderzoek actualisering
Kenmerk	RSN141/Nbc/1617.01
Datum publicatie	17 maart 2014
Projectteam	
Projectteam Goudappel Coffeng	
	Bepalen wat de verkeersintensiteiten van en naar de ontwikkeling worden en of deze op het wegennet kunnen worden afgewikkeld.
Trefwoorden	verkeersgeneratie, verkeersmodel

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Onderzoek	3
2.1	Verkeerstellingen	3
2.2	Modelwerkzaamheden	4
2.3	Bepalen theoretische verkeersgeneratie	5
2.4	Analyse verkeersintensiteiten	6
2.5	Analyse huidige ontwerp parkeerterrein(en)	13
	Bijlagen	
1	Telgegevens	
2	Intensiteiten 2013 motorvoertuigen etmaal	
3	Verschillen intensiteiten 2013 met en zonder supermarkt motorvoertuigen avondspits	
4	Intensiteiten 2013 motorvoertuigen avondspits	
5	Modeluitgangspunten	

1

Inleiding

In 2011 sloten de gemeente Rijssen-Holten en Ter Steege Vastgoed Rijssen B.V. een intentieovereenkomst met betrekking tot de herontwikkeling van het stationsgebied te Rijssen (zie figuur 1.1 voor de locatie). Inmiddels is het project zover gevorderd dat het wenselijk is de gevolgen voor het verkeer als gevolg van de ontwikkeling inzichtelijk te maken.

De oorspronkelijke studie dateert van 14 juni 2012. Begin 2014 is de rapportage geactualiseerd vanwege een gewijzigd plan van de ontwikkeling. Aangezien dit effect heeft op de verkeersintensiteiten is het onderzoek geactualiseerd. Een tweede reden is dat het verkeersmodel is geupdate conform de laatste stand van zaken ten aanzien van de realisatie van drie spoortunnels in Rijssen. Deze waren allen in 2013 geopend voor het verkeer. Op deze manier is het ook in het verkeersmodel ingebracht.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie (bron ondergrond: Google Maps)

Om de onderzoeksvraag goed te kunnen beantwoorden worden de volgende stappen doorlopen:

- stap 1: Verkeerstelling door middel van slangtellingen;
- stap 2: Uitvoeren modelwerkzaamheden;
- stap 3: Bepalen theoretische verkeersgeneratie;
- stap 4: Analyse verkeersintensiteiten;
- stap 5: Analyse huidige ontwerp parkeerterrein(en).

In deze rapportage zijn de uitkomsten van het onderzoek in de volgorde van de stappen weergegeven.

Onderzoek

2.1 Verkeerstellingen

Om een goed beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten op de wegen rondom de ontwikkellocatie is een verkeerstelling uitgevoerd. Deze verkeerstelling is uitgevoerd door middel van het plaatsen van een viertal 'slangen' over de weg. In figuur 2.1 zijn de tellocaties weergegeven. De tellingen zijn uitgevoerd vanaf zaterdag 21 april tot en met zondag 6 mei 2012.



Figuur 2.1: Locaties van de slangtellingen (bron ondergrond: Google Maps)

De uitkomsten van de telling zijn per telpunt als volgt, de beide rijrichtingen per uur en de doorsnede per uur. De gehele uitkomsten van de tellingen zijn opgenomen in bijlage 1, in tabel 2.1 zijn per telpunt de gemiddelde intensiteiten op een werkdag weergegeven. Maandag 30 april (Koninginnedag) is een feestdag en daarom als niet representatief

beschouwd. Deze dag is dus ook niet in de gemiddelde waarden meegenomen. De afwijking van de rest van de tellingen in deze week is dermate gering dat deze waarden als representatief zijn beschouwd.

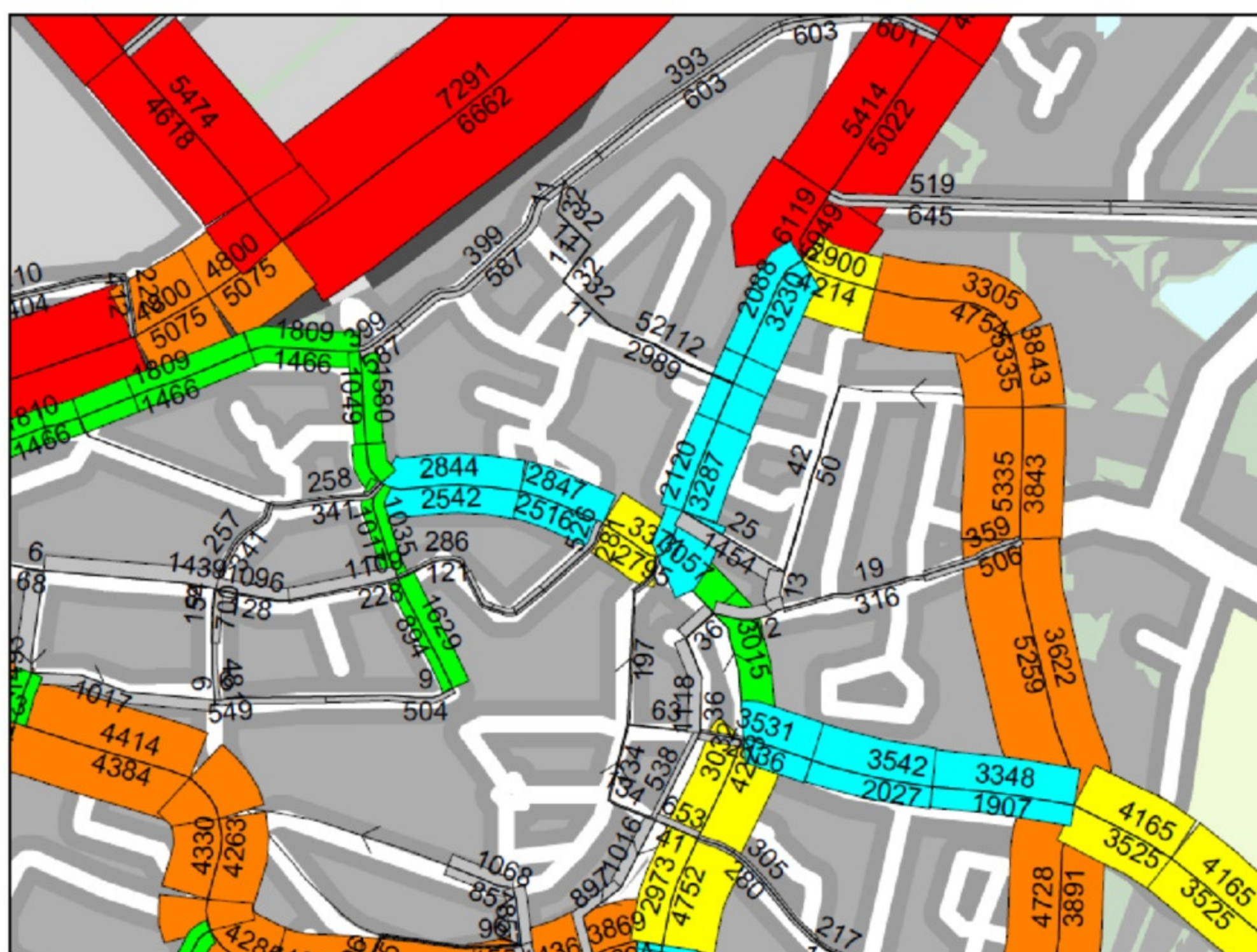
tellocatie	gemiddelde werkdag etmaalintensiteit (doorsnede)
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] 122 mvt
3: Boomkamp	2.701 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] 047 mvt

Tabel 2.1: Gemiddelde werkdag etmaalintensiteit van de slangtellingen

2.2 Modelwerkzaamheden

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een verkeersmodel, het RVM Twente. Dit model heeft als basisjaar 2010 en is geactualiseerd op de huidige situatie in 2013.

In het verkeersmodel 2013 zijn de drie spoortunnels opgenomen. De modelintensiteiten worden vergeleken met de verkeersintensiteiten, zoals in 2012 geteld. In figuur 2.2 zijn de etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel van de huidige situatie 2013 weergegeven (geldt als referentie 2013 voor dit onderzoek). Dit betreft een uitsnede, de gehele plot is opgenomen in bijlage 2.



Figuur 2.2: Etmaalintensiteiten 2013 (uitsnede verkeersmodel)

In tabel 2.2 zijn de etmaalintensiteiten op de plekken waar tevens een slangtelling is uitgevoerd weergegeven.

tellocatie	gemiddelde werkdag etmaalintensiteit (doorsnede)
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
3: Boomkamp	2.629 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] 275 mvt

Tabel 2.2: Etmaalintensiteiten uit verkeersmodel

2.3 Bepalen theoretische verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie van de geplande ontwikkeling te bepalen is het volgende programma als basis gebruikt

- supermarkt (incl. 2 dagwinkels) 2.100 m² bvo;
- kantoor 1.500 m² bvo;
- appartementen 35 stuks;
- commerciële plint incl. horeca 500 m² bvo.

Voor de verdere berekening van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling zijn de kencijfers uit CROW publicatie 317 (Kentallen verkeersgeneratie en parkeren – oktober 2012) aangehouden. De kern van Rijssen is 'sterk stedelijk'¹. De functies zijn gelegen in de schil rondom het centrum, waarbij is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer binnen de bandbreedte. In tabel 2.3 zijn de kencijfers van de verschillende functies weergegeven met daarbij tevens de aangenomen ligging (zoals gehanteerd door CROW).

functie	functie CROW	kencijfer (aantal mvt per werkdag/ werkdagetmaal)
supermarkt	fullservice supermarkt middelhoog/hoog	82,7 per 100 m ² bvo
kantoor	kantoor met baliefunctie	8,7 per 100 m ² bvo
appartementen	koop, etage, duur	6,8 per appartement
commerciële plint incl. horeca	binnenstad of hoofdwinkel(stad)centrum 20.000-30.000 inwoners	30,6 per 100 m ² bvo

Tabel 2.3: Kencijfers voor de verschillende functies

Voor de functie van commerciële plint is niet bekend welke invulling hieraan gegeven gaat worden. In de berekening van de verkeersgeneratie is daarom uitgegaan van een algemene invulling die past binnen de binnenstad of hoofdwinkelcentrum van Rijssen.

¹ Stedelijkheid volgens CBS in 2012 voor de kern Rijssen. De omgevingsadressendichtheid bevindt zich aan de onderzijde voor sterk stedelijke gebieden.

De omrekenfactor van week- naar werkdag is voor de functies supermarkt en commerciële plint 1,2. De kencijfers van de overige functies zijn al voor de werkdag. Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten kan nu het aantal motorvoertuigen per werkdagemaal dat gegenereerd wordt door de ontwikkeling worden bepaald. Er is aangeboden om de effecten van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling op het omliggende wegennet te beoordelen aan de hand van de avondspitsintensiteiten. In tabel 2.4 zijn de omrekenfactoren van etmaal naar avondspits inclusief toelichting opgenomen voor de verschillende functies.

functie	omrekenfactor	toelichting
supermarkt	0,113	75% op werkdagen, gemiddelde werkdag 15%, van deze 15% komt 1,7% tussen 17.00 en 18.00 uur
kantoor	0,09	9% van het werkdagemaal
appartementen	0,1	10% van het werkdagemaal
commerciële plint incl. horeca	0,1	10% van het werkdagemaal

Tabel 2.4: Omrekenfactoren voor de verschillende functies

In tabel 2.5 is de verkeersgeneratie, voor zowel het etmaal als de werkdag avondspits, opgenomen.

functie	werkdag etmaal	werkdag avondspitsuur
supermarkt	1.737 mvt	196 mvt
kantoor	131 mvt	12 mvt
appartementen	238 mvt	24 mvt
commerciële plint incl. horeca	153 mvt	16 mvt
totaal	2.259 mvt	248 mvt
totaal afgerond in 50-tallen	2.250 mvt	250 mvt

Tabel 2.5: Werkdagemaal en avondspits verkeersgeneratie

2.4 Analyse verkeersintensiteiten

De huidige verkeersintensiteiten zijn op twee manieren bepaald, namelijk uit tellingen ter plaatse en uit het verkeersmodel. In tabel 2.6 zijn deze beide intensiteiten voor de vier telpunten weergegeven.

tellootie	slangtellingen	verkeersmodel	verschil
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	996 mvt	126
2: [REDACTED]	122 mvt	986 mvt	- 136
3: Boomkamp	2.701 mvt	2.629 mvt	- 72
4: [REDACTED]	1.047 mvt	3.275 mvt	228

Tabel 2.6: Intensiteiten slangtellingen 2012 vs verkeersmodel (werkdagemaal 2013)

Het verschil in verkeersintensiteiten uit de telling van 2012 en het geactualiseerde verkeersmodel voor de situatie in 2013 is beperkt. Voor een betrouwbaar beeld van de verkeerseffecten als gevolg van de geplande ontwikkeling zijn de effecten zichtbaar gemaakt ten opzichte van zowel de telcijfers uit 2012 alsmede de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel.

2.4.1 Intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling

In het verkeersmodel met de referentiesituatie 2013 is een variant gemaakt waarin de ontwikkeling is toegevoegd, hiervoor is de theoretisch bepaalde verkeersgeneratie als basis gebruikt. Deze is vervolgens toegedeeld aan het wegennet volgens de zwaarte-kracht-methode. Het verschil in intensiteiten op het wegennet, na toevoegen van de ontwikkeling, is weergegeven in de verschilplot, zie figuur 2.3 (dit zijn twee-uurs-intensiteiten voor de avondspits), deze is tevens opgenomen in bijlage 3.

In tabel 2.7 is de toename van de intensiteiten ter plaatse van de verschillende tellocaties als gevolg van de ontwikkeling weergegeven. In de tabel zijn de intensiteiten voor een uur weergegeven. De gehanteerde omrekenfactor van 2 uur naar 1 uur is 0,55.

tellocatie	toename (over 2 uur)	toename (avondspitsuur)
1: [REDACTED]	[REDACTED] (9 + 32) mvt	23 mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] (96 + 118) mvt	118 mvt
3: Boomkamp	164 (66 + 98) mvt	90 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] (31 + 21) mvt	29 mvt

Tabel 2.7: Toename intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling



Figuur 2.3: Vershilplot intensiteiten na toevoegen ontwikkeling

Het totaal van de intensiteiten is minder dan de theoretisch bepaalde verkeersgeneratie van de ontwikkeling. Op met name de Stationsdwarsweg is het aandeel sluipverkeer redelijk hoog. Door de ontwikkeling van het stationsgebied wordt de 'weerstand' van het wegennet hoger waardoor het sluipverkeer een andere route kiest en daarmee dus de absolute toename van de verkeersintensiteiten minder is dan de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling.

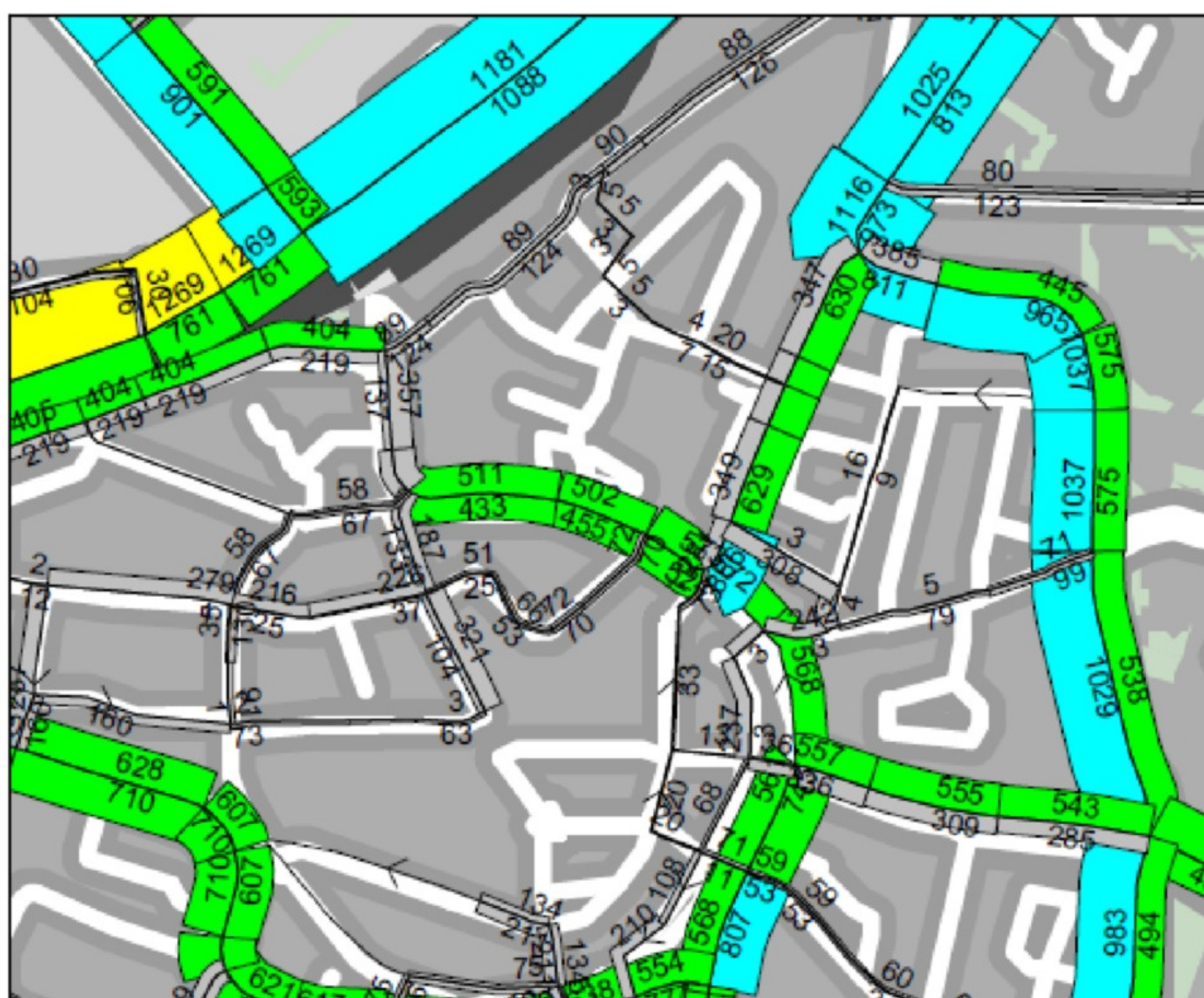
2.4.2 Intensiteiten met als basis het verkeersmodel

In figuur 2.4 zijn de avondspitsintensiteiten (twee uur) voor de referentie 2013 weergegeven. Deze plot is tevens opgenomen in bijlage 4.

Deze intensiteiten zijn omgerekend naar intensiteiten per uur, daarbij zijn vervolgens de intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling bij opgeteld. Dit is weergegeven in tabel 2.8.

tellocatie	avondspits (2 uur)	avondspitsuur 2013	toename als gevolg van ontwikkeling	avondspitsuur 2013 inclusief ontwikkeling
1: [redacted]	mvt (88 + 126)	118 mvt	23 mvt	141 mvt
2: [redacted]	mvt (89 + 124)	118 mvt	118 mvt	236 mvt
3: Boomkamp	494 mvt (357 + 137)	272 mvt	90 mvt	362 mvt
4: [redacted]	mvt (404 + 219)	343 mvt	29 mvt	372 mvt

Tabel 2.8: Intensiteiten verkeersmodel inclusief ontwikkeling



Figuur 2.3: Twee-uursavondspits 2013

2.4.3 Intensiteiten met als basis de slangtellingen

De uitkomsten van de slangtellingen zijn weergegeven in bijlage 1. De verkeersintensiteiten voor het avondspitsuur en de verkeersintensiteiten als gevolg van de ontwikkeling zijn weergegeven in tabel 2.9.

telloccatie	avondspitsuur 2012	toename als gevolg van ontwikkeling 2013	avondspitsuur 2013 inclusief ontwikkeling
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	23 mvt	117 mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	118 mvt	227 mvt
3: Boomkamp	238 mvt	90 mvt	328 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	29 mvt	305 mvt

Tabel 2.9: Intensiteiten slangtellingen inclusief ontwikkeling

2.4.4 Intensiteiten op de zaterdag

Inleiding

In de meeste gevallen ligt het drukste uur qua intensiteiten op de koopavond, dit komt door de combinatie van bezoek aan de ontwikkeling en het 'normale' verkeer op het wegennet. In de nabijheid van de ontwikkellocatie is al een supermarkt gevestigd (Jumbo) en de Albert Heijn heeft tevens zijn vestiging nu nog in die buurt. Hierdoor is het aandeel bezoekers aan de supermarkten hier hoger dan in een 'normale' situatie met meer doorgaand verkeer. Daarom wordt naast de gebruikelijke beoordeling van de verkeersintensiteiten op een werkdag avondspitsuur hier ook het drukste uur van de zaterdag uit de verkeerstellingen en daarbij opgeteld de intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling beoordeeld.

Intensiteiten uit de tellingen

Op drie zaterdagen zijn er tellingen uitgevoerd. Van deze drie dagen is het gemiddelde per uur bepaald, zie bijlage 5. Van deze gemiddelde intensiteiten van de drie zaterdagen is het drukste uur per telpunt genomen. Deze intensiteiten zijn in tabel 2.10 weergegeven.

telloccatie	drukste uur van het gemiddelde van de drie zaterdagen
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
3: Boomkamp	352 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt

Tabel 2.10: Drukste uur van het gemiddelde van de drie zaterdagen

Intensiteiten als gevolg van ontwikkeling

Hierna zijn voor de functies supermarkt, kantoor, appartementen en de commerciële plint de verkeersintensiteiten op het drukste uur op een zaterdag bepaald.

Eerst wordt de generatie van een week bepaald, dit is de verkeersgeneratie zoals weergegeven in tabel 2,5 vermenigvuldigd met 7 dagen in de week ($1.737 \times 7 = 12.159$ mvt). Een zaterdag genereert circa 20% van dit totaal, en vervolgens komt 15% daarvan in het drukste uur ($12.159 \times 0,2 \times 0,15 = 365$ mvt).

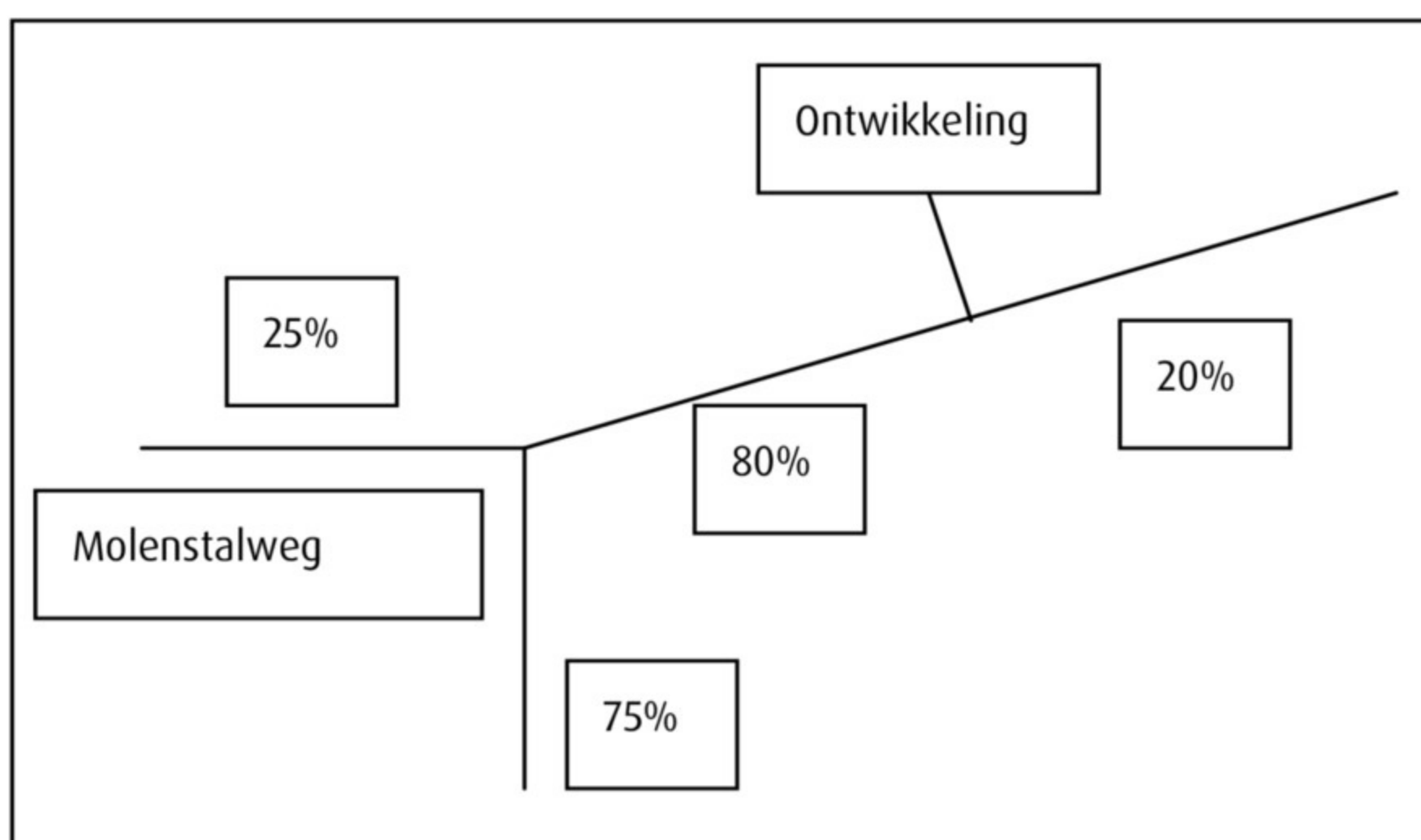
Ook hier wordt eerst de generatie van een week bepaald ($131 \times 7 = 917$ mvt). Een zaterdag genereert slechts een zeer klein deel van de verkeersgeneratie, aangezien de meeste kantoren buiten de werkdagen niet functioneel zijn. Circa 5% van het weektotaal komt op een zaterdag, en vervolgens komt 10% daarvan in het drukste uur ($917 \times 0,05 \times 0,10 = 5$ mvt).

Het drukste uur op een zaterdag is circa 10% minder dan een werkdag avondspitsuur, in dit geval dus $24 - 3 = 21$ mvt.

Eerst wordt de generatie van een week bepaald, dit is de verkeersgeneratie zoals weergegeven in tabel 2,5 vermenigvuldigd met 7 dagen in de week ($153 \times 7 = 1.071$ mvt). Een zaterdag genereert circa 20% van dit totaal, en vervolgens komt 15% daarvan in het drukste uur ($1.071 \times 0,2 \times 0,15 = 32$ mvt).

De verkeersintensiteit op een doorsnede voor het drukste uur op een zaterdag is dus $365 + 5 + 21 + 32 = 423$ mvt.

Uit het verkeersmodel volgt een verdeling van het verkeer van en naar de ontwikkeling, deze is hierna schematisch weergegeven.



www.goudappel.nl

De verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling en de verdeling geeft een toename van de intensiteiten om de verschillende telpunten. Deze toename per telpunt is weer-gegeven in tabel 2.11.

tellocatie	toename als gevolg van de ontwikkeling
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt
3: Boomkamp	254 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt

Tabel 2.11: Toename intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling

Intensiteiten 2013 na ontwikkeling

In tabel 2.12 zijn de intensiteiten op het drukste uur van een zaterdag inclusief ontwikke-ling weergegeven.

tellocatie	slangtellingen	ontwikkeling	totaal
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	85 mvt	213 mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	338 mvt	480 mvt
3: Boomkamp	352 mvt	254 mvt	606 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	84 mvt	495 mvt

Tabel 2.12: Drukste uur op gemiddelde zaterdag inclusief ontwikkeling

2.4.5 Samenvatting/conclusie

In tabel 2.13 is de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van de ontwikkeling en de bandbreedte van de totale intensiteit (inclusief ontwikkeling) op het omliggende wegennet weergegeven. Beide voor het avondspitsuur.

tellocatie	toename als gevolg van ontwikkeling	bandbreedte avondspitsuur 2013 inclusief ontwikkeling
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	117-141 mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	227-236 mvt
3: Boomkamp	90 mvt	328-362 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	305-372 mvt

Tabel 2.13: Avondspitsuur intensiteiten (toename als gevolg van ontwikkeling en bandbreedte totale intensiteit op wegvak)

De toename van de verkeersintensiteiten op de verschillende wegen rondom de geplan-de ontwikkeling van het stationsgebied varieert van 23 mvt op de Stationsdwarsweg tot 118 mvt op het 'eerste' deel van de Stationsdwarsweg. Een manier om te bepalen of de verkeersintensiteiten op de wegen na gereedkomen van de ontwikkeling nog acceptabel

zijn is de mate van oversteekbaarheid te bepalen. Tot een intensiteit van 400 mvt/uur is een weg zonder fysieke ingrepen (bijvoorbeeld middengeleider) goed oversteekbaar. Wanneer de hoogste waarde op de verschillende wegvakken na gereedkomen van de ontwikkeling wordt aangehouden (372 mvt/uur op de Molenstalweg), blijft deze overal nog ruim onder de 400 mvt. De verkeersintensiteiten op het onderliggende wegennet, na gereedkomen van de ontwikkeling van het stationsgebied, zijn dus acceptabel.

In tabel 2.14 is de toename van de intensiteiten als gevolg van de ontwikkeling en de totale intensiteit (inclusief ontwikkeling) op het omliggende wegennet weergegeven voor een gemiddelde zaterdag.

telloctie	slangtellingen	ontwikkeling	totaal
1: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	85 mvt	213 mvt
2: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	338 mvt	480 mvt
3: Boomkamp	352 mvt	254 mvt	606 mvt
4: [REDACTED]	[REDACTED] mvt	84 mvt	495 mvt

Tabel 2.14: Drukste uur op gemiddelde zaterdag inclusief ontwikkeling

Ook deze verkeersintensiteiten worden beoordeeld op basis van de mate van oversteekbaarheid. De oversteekbaarheid van de Stationsdwarsweg ter plaatse van telpunt 1 is goed, ter plaatse van telpunt 2 is de oversteekbaarheid iets minder goed, maar niet zodanig dat deze matig is te noemen.

Op de plekken waar in de Boomkamp en de Molenstalweg de fietsers bij het oversteken geen voorrang hebben en de voetgangers geen fysieke 'hulpmiddelen' hebben is de oversteekbaarheid matig op het drukste uur op een zaterdag. Ter hoogte van het kruispunt Molenstalweg – Stationsdwarsweg - Boomkamp hebben de fietsers voorrang bij het oversteken van de weg, de oversteekbaarheid is hier dus goed. Ter hoogte van het kruispunt van de Boomkamp met de Watermolen zijn middengeleiders met op twee plekken een zebrapad gesitueerd, de oversteekbaarheid voor de voetgangers is hier dus goed.

Daarbij komt dat in de nabije toekomst het hele gebied rondom het station 30 km/h wordt, wat de oversteekbaarheid ten goede komt. Door een lagere snelheid duurt het langer voordat een voertuig de oversteekplaats heeft bereikt ten opzichte van de huidige situatie. Deze extra tijd komt ten goede aan de overstekende voetgangers.

In tegenstelling tot de berekening van de verkeersintensiteiten op de werkdag avondspitsuur is hierbij geen rekening gehouden met het eventueel 'verdringen' van verkeer dat nu gebruik maakt van de genoemde wegen.

2.5 Analyse huidige ontwerp parkeerterrein(en)

In het 'concept schetsplan her [REDACTED]' is een ontwerpvoorstel van de parkeerterreinen opgenomen, zie de volgende tekening.

Hierna volgen enkele aandachtspunten ten aanzien van het ontwerpvoorstel.

- De entree naar het parkeerterrein ligt ter hoogte van de entree naar de supermarkt. Hierdoor is de kans dat automobilisten en voetgangers elkaar kruisen groot. Zou een verkeersonveilige situatie kunnen worden. Dit is te verbeteren door de entree naar het terrein verder van de entree naar de supermarkt te situeren. Of door het instellen van eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein. De inkomende automobilisten slaan dan direct rechtsaf en kruisen dus niet met de voetgangers. Hierdoor wordt tevens de situatie voor de automobilisten overzichtelijker (minder kruisende bewegingen). Bijkomend voordeel van het instellen van eenrichtingsverkeer op het terrein is dat er dan geparkeerd kan worden onder een hoek (bijvoorbeeld 70 graden), hierdoor wordt het in- en uitrijden van het parkeervak eenvoudiger wat weer ten goede komt aan de doorstroming. Dit gaat wel ten koste van parkeerplaatsen, het zou dan wellicht wenselijk zijn de parkeerwegen 90 graden te draaien.
- Er ontbreken nog goede voetgangervoorzieningen, bijvoorbeeld een voetpad over het gehele terrein dwars op de rijwegen.
- Het is wenselijk dat de fietsers een eigen toegang (doorsteek) hebben vanaf de openbare weg.
- De parkeerplaatsen aan de openbare weg liggen aan beide kanten van de entree te dichtbij, hierdoor is er slecht zicht bij het verlaten van het parkeerterrein.
- De weg langs de groene wand lijkt wat smal op één plek, zeker voor verkeer in twee richtingen.

Bijlage 1

Telgegevens

Puntnummer: R01
 Straatnaam: Stationsdwarsweg
 Plaatsnaam: Rijssen

1

Richting: Grebbebergstraat

adviseurs
 mobiliteit
**Goudappel
 Coffeng**

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		3	3	2	1	1	3	2	1	3	2	1	1	2	1	2	4	2
01.00-02.00		0	1	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	2	1	3	0
02.00-03.00		0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	3	3	0
03.00-04.00		0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	4	0	0	0	1	1
04.00-05.00		0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0
05.00-06.00		0	1	1	4	1	3	2	1	0	0	1	2	3	2	0	0	2
06.00-07.00		1	3	4	4	4	7	4	4	2	1	7	7	2	5	2	1	5
07.00-08.00		1	2	6	8	16	6	4	4	0	2	10	3	6	4	2	0	7
08.00-09.00						27	31	23	12	6	3	23	14	19	17	3	7	24
09.00-10.00						22	20	23	15	14	7	12	13	20	13	25	11	18
10.00-11.00						18	30	30	20	5	15	17	21	24	27	42	7	23
11.00-12.00		30	6	18	24	23	29	32	32	8	8	18	23	23	29	59	7	24
12.00-13.00						28	22	23	19	9	19	21	17	25	20	66	8	22
13.00-14.00		34	6	30	26	24	16	32	22	10	15	23	19	17	23	26	6	23
14.00-15.00		24	6	18	18	23	26	29	40	7	13	26	26	18	32	36	8	24
15.00-16.00		26	5	32	26	27	24	22	42	6	10	25	20	16	22	25	7	24
16.00-17.00		37	7	27	41	35	31	45	34	4	19	29	37	25	29	54	8	33
17.00-18.00						30	31	45	29	18	11	38	39	34	36	29	18	37
18.00-19.00						20	27	17	21	22	18	18	18	32	28	19	24	22
19.00-20.00		19	5	18	21	27	23	23	18	8	8	23	14	29	16	17	6	22
20.00-21.00		10	8	11	6	18	21	13	15	10	4	14	16	13	10	13	5	14
21.00-22.00		6	6	8	13	3	8	8	5	1	4	6	8	6	10	5	2	8
22.00-23.00		11	5	11	3	11	5	7	4	2	7	6	4	6	6	3	2	7
23.00-24.00		8	2	6	1	5	5	7	12	2	4	1	2	6	4	7	3	4

07.00-09.00						43	37	27	16	6	5	33	17	25	21	5	7	31
16.00-18.00						65	62	90	63	22	30	67	76	59	65	83	26	70
07.00-19.00		377	103	292	279	293	293	325	290	109	140	260	250	259	280	386	111	281
00.00-24.00		435	141	354	332	364	368	392	352	144	174	322	308	326	336	439	142	346

Puntnummer: R01
 Straatnaam: Stationsdwarsweg
 Plaatsnaam: Rijssen

2

Richting: Molendijk Zuid

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		1	4	1	2	1	2	0	6	9	1	2	2	1	1	3	4	1
01.00-02.00		2	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0
02.00-03.00		1	1	0	0	0	1	2	4	2	2	0	0	0	0	2	3	0
03.00-04.00		0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
04.00-05.00		1	2	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00		0	4	2	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	2	1
06.00-07.00		2	0	2	4	4	6	3	3	3	1	3	4	3	0	1	0	3
07.00-08.00		7	1	18	14	18	11	7	6	0	2	7	12	6	6	7	1	11
08.00-09.00		21	1	23	29	24	23	22	11	2	4	12	11	16	14	9	3	19
09.00-10.00		57	4	19	34	25	25	23	30	6	15	18	24	20	23	20	2	23
10.00-11.00		65	7	37	27	43	38	38	34	6	31	39	31	33	42	48	10	36
11.00-12.00						50	42	44	53	49	28	52	52	27	44	73	41	42
12.00-13.00						43	46	51	46	20	19	49	37	37	48	137	14	44
13.00-14.00						30	51	43	34	13	33	39	47	31	33	55	9	38
14.00-15.00						46	65	56	69	12	22	29	40	37	50	64	17	48
15.00-16.00						38	56	52	78	14	22	36	53	43	45	72	11	48
16.00-17.00						47	46	61	80	8	25	39	43	45	63	64	20	50
17.00-18.00						38	53	55	54	16	12	46	48	54	53	69	15	50
18.00-19.00						24	35	47	30	20	15	28	32	30	33	32	17	31
19.00-20.00		40	4	21	35	14	36	40	36	12	7	40	26	44	31	31	9	32
20.00-21.00						15	32	30	22	49	8	12	13	32	18	26	34	19
21.00-22.00		8	8	14	13	13	18	9	7	3	9	9	15	12	6	6	9	12
22.00-23.00		3	5	6	9	7	10	9	7	3	7	9	8	8	7	10	5	8
23.00-24.00		9	1	3	2	4	5	11	7	3	7	1	6	7	5	4	2	5

07.00-09.00	28	2	41	43	42	34	29	17	2	6	19	23	22	20	16	4	30
16.00-18.00	114	29	110	94	85	99	116	134	24	37	85	91	99	116	133	35	100
07.00-19.00	650	190	469	425	426	491	499	525	166	228	394	430	379	454	650	160	440
00.00-24.00	735	258	531	502	485	601	607	621	252	272	472	504	488	526	734	233	521

Puntnummer: R01
 Straatnaam: Stationsdwarsweg
 Plaatsnaam: Rijssen

3



Doorsnede

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		4	7	3	3	2	5	2	7	12	3	3	3	3	2	5	8	3
01.00-02.00		2	3	1	0	0	0	0	2	4	4	0	0	0	5	1	6	1
02.00-03.00		1	3	0	0	0	1	2	5	4	3	1	0	0	0	5	6	0
03.00-04.00		0	3	1	0	1	0	2	1	0	1	0	4	0	1	1	3	1
04.00-05.00		1	3	0	0	1	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	1	1
05.00-06.00		0	5	3	5	1	3	4	2	0	0	2	2	5	2	0	2	3
06.00-07.00		3	3	6	8	8	13	7	7	5	2	10	11	5	5	3	1	8
07.00-08.00		8	3	24	22	34	17	11	10	0	4	17	15	12	10	9	1	18
08.00-09.00						51	54	45	23	8	7	35	25	35	31	12	10	43
09.00-10.00		126	19	39	55	47	45	46	45	20	22	30	37	40	36	45	13	42
10.00-11.00						61	68	68	54	11	46	56	52	57	69	90	17	59
11.00-12.00		107	46	60	47	73	71	76	85	57	36	70	75	50	73	132	48	66
12.00-13.00		115	25	63	65	71	68	74	65	29	38	70	54	62	68	203	22	66
13.00-14.00						54	67	75	56	23	48	62	66	48	56	81	15	62
14.00-15.00						69	91	85	109	19	35	55	66	55	82	100	25	72
15.00-16.00						65	80	74	120	20	32	61	73	59	67	97	18	72
16.00-17.00		100	21	86	84	82	77	106	114	12	44	68	80	70	92	118	28	83
17.00-18.00						68	84	100	83	34	23	84	87	88	89	98	33	87
18.00-19.00						44	62	64	51	42	33	46	50	62	61	51	41	53
19.00-20.00		59	9	39	56	41	59	63	54	20	15	63	40	73	47	48	15	53
20.00-21.00						33	53	43	37	59	12	26	29	45	28	39	39	33
21.00-22.00						16	26	17	12	4	13	15	23	18	16	11	11	20
22.00-23.00						18	15	16	11	5	14	15	12	14	13	13	7	15
23.00-24.00		17	3	9	3	9	10	18	19	5	11	2	8	13	9	11	5	9
07.00-09.00						85	71	56	33	8	11	52	40	47	41	21	11	61
16.00-18.00		183	46	184	166	150	161	206	197	46	67	152	167	158	181	216	61	170
07.00-19.00		1027	293	761	704	719	784	824	815	275	368	654	680	638	734	1036	271	723
00.00-24.00		1170	399	885	834	849	969	999	973	396	446	794	812	814	862	1173	375	870

Puntnummer: R02
 Straatnaam: Stationsdwarsweg
 Plaatsnaam: Rijssen

1



Richting: Molenstalweg

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		5	6	2	1	2	3	5	1	2	6	2	1	2	1	2	4	2
01.00-02.00		0	2	1	1	0	0	0	1	6	2	0	0	0	2	1	3	0
02.00-03.00		0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	3	4	0
03.00-04.00		0	1	0	0	2	0	1	1	2	1	0	4	2	1	0	1	1
04.00-05.00		0	1	0	1	2	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	2	1
05.00-06.00		0	1	3	6	3	3	1	2	0	0	4	4	5	2	0	0	3
06.00-07.00		1	3	7	5	8	9	6	4	2	2	7	9	4	6	3	2	7
07.00-08.00		3	2	17	16	21	17	12	5	1	2	11	11	10	9	3	0	14
08.00-09.00						40	45	34	18	11	9	31	25	26	25	8	11	34
09.00-10.00						33	40	34	22	19	17	27	19	26	20	35	15	28
10.00-11.00						25	32	37	31	9	21	35	25	30	30	46	13	31
11.00-12.00						30	41	42	49	7	14	25	33	34	38	76	13	35
12.00-13.00						35	27	28	27	16	26	27	25	35	27	82	12	29
13.00-14.00						32	23	40	32	14	21	31	25	29	36	40	9	32
14.00-15.00						29	33	34	52	9	20	30	30	27	46	47	10	32
15.00-16.00						40	30	33	53	10	17	36	27	25	33	37	12	32
16.00-17.00		60	9	32	42	44	37	46	48	10	27	34	55	39	38	59	20	41
17.00-18.00						31	32	44	44	28	16	37	42	44	40	49	30	40
18.00-19.00						32	40	25	28	24	21	29	24	42	30	24	28	30
19.00-20.00		26	8	26	33	29	35	27	28	9	10	32	21	36	30	23	8	30
20.00-21.00						22	30	18	22	13	9	16	18	24	16	15	11	19
21.00-22.00		9	6	20	17	8	12	9	6	3	12	8	10	13	12	10	2	12
22.00-23.00		15	12	17	6	14	7	8	9	5	11	12	9	10	7	10	11	10
23.00-24.00		11	5	10	5	9	9	17	12	3	7	2	5	4	6	10	5	7

07.00-09.00					61	62	46	23	12	11	42	36	36	34	11	11	48
16.00-18.00	101	35	84	79	75	69	90	92	38	43	71	97	83	78	108	50	81
07.00-19.00	457	181	384	374	392	397	409	409	158	211	353	341	367	372	506	173	378
00.00-24.00	538	243	485	460	491	506	501	496	206	272	438	423	469	455	583	226	470

Puntnummer: R02

2

adviseurs
mobiliteit

Straatnaam: Stationsdwarsweg
Plaatsnaam: Rijssen

Richting: Plein 1940-1945

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		6	5	1	3	3	3	2	9	9	2	3	2	2	2	2	8	2
01.00-02.00		3	3	1	0	1	0	0	4	3	2	0	0	0	2	1	3	0
02.00-03.00		1	1	0	0	0	2	2	5	1	2	0	0	1	0	2	3	1
03.00-04.00		1	2	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1
04.00-05.00		1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
05.00-06.00		0	4	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1
06.00-07.00		4	2	2	3	3	5	3	4	2	2	3	4	2	1	1	1	3
07.00-08.00		5	1	23	18	23	20	14	8	0	3	9	16	3	8	8	4	15
08.00-09.00		28	4	27	36	37	33	26	17	4	8	22	17	26	17	14	8	27
09.00-10.00		76	6	35	44	31	38	32	41	9	24	32	32	28	28	30	4	33
10.00-11.00						45	48	47	41	12	35	44	42	39	51	66	11	45
11.00-12.00						60	59	59	67	57	35	62	56	42	60	85	56	54
12.00-13.00						47	49	57	52	30	27	52	44	54	53	142	20	50
13.00-14.00						42	67	52	56	19	37	45	56	40	37	54	13	46
14.00-15.00						60	74	59	64	19	31	32	38	48	63	74	24	56
15.00-16.00						52	60	71	83	20	31	46	58	47	56	91	16	57
16.00-17.00						56	57	69	97	15	32	50	61	67	74	86	31	61
17.00-18.00						43	62	59	67	16	14	50	57	67	59	80	22	57
18.00-19.00						38	48	59	36	19	15	42	36	45	31	35	17	41
19.00-20.00						25	52	41	40	14	12	41	32	59	40	42	18	41
20.00-21.00						19	45	34	25	51	16	21	22	37	19	30	38	26
21.00-22.00		13	8	21	23	17	29	12	12	4	10	10	12	14	8	9	8	16
22.00-23.00		11	12	9	14	10	19	12	12	9	9	13	12	14	9	11	15	12
23.00-24.00		13	2	6	2	7	6	10	10	4	8	3	7	8	12	6	3	7

07.00-09.00	33	5	50	54	60	53	40	25	4	11	31	33	29	25	22	12	42
16.00-18.00	140	41	119	113	99	119	128	164	31	46	100	118	134	133	166	53	118
07.00-19.00	737	258	555	533	534	615	604	629	220	292	486	513	506	537	765	226	542
00.00-24.00	866	354	654	638	622	776	722	752	318	355	581	605	648	632	870	325	652

Puntnummer: R02
 Straatnaam: Stationsdwarsweg
 Plaatsnaam: Rijssen

3



Doorsnede

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		11	11	3	4	5	6	7	10	11	8	5	3	4	3	4	12	4
01.00-02.00		3	5	2	1	1	0	0	5	9	4	0	0	0	4	2	6	1
02.00-03.00		1	3	0	0	0	2	2	6	3	3	1	0	2	0	5	7	1
03.00-04.00		1	3	1	0	5	0	2	1	2	1	0	5	4	2	1	2	2
04.00-05.00		1	2	0	1	2	1	0	1	2	0	2	1	2	0	0	2	1
05.00-06.00		0	5	4	7	3	3	2	3	0	0	4	4	7	3	0	1	4
06.00-07.00		5	5	9	8	11	14	9	8	4	4	10	13	6	7	4	3	10
07.00-08.00		8	3	40	34	44	37	26	13	1	5	20	27	13	17	11	4	29
08.00-09.00						77	78	60	35	15	17	53	42	52	42	22	19	61
09.00-10.00		124	22	66	70	64	78	66	63	28	41	59	51	54	48	65	19	62
10.00-11.00		106	33	81	70	70	80	84	72	21	56	79	67	69	81	112	24	76
11.00-12.00		117	66	84	76	90	100	101	116	64	49	87	89	76	98	161	69	89
12.00-13.00		122	42	74	74	82	76	85	79	46	53	79	69	89	80	224	32	79
13.00-14.00		124	35	71	77	74	90	92	88	33	58	76	81	69	73	94	22	78
14.00-15.00		120	40	93	91	89	107	93	116	28	51	62	68	75	109	121	34	87
15.00-16.00		121	55	101	85	92	90	104	136	30	48	82	85	72	89	128	28	89
16.00-17.00		136	30	93	93	100	94	115	145	25	59	84	116	106	112	145	51	101
17.00-18.00		105	46	110	99	74	94	103	111	44	30	87	99	111	99	129	52	97
18.00-19.00						70	88	84	64	43	36	71	60	87	61	59	45	71
19.00-20.00						54	87	68	68	23	22	73	53	95	70	65	26	71
20.00-21.00						41	75	52	47	64	25	37	40	61	35	45	49	45
21.00-22.00						25	41	21	18	7	22	18	22	27	20	19	10	28
22.00-23.00						24	26	20	21	14	20	25	21	24	16	21	26	22
23.00-24.00		24	7	16	7	16	15	27	22	7	15	5	12	12	18	16	8	14
07.00-09.00		61	24	106	112	121	115	86	48	16	22	73	69	65	59	33	23	90
16.00-18.00		241	76	203	192	174	188	218	256	69	89	171	215	217	211	274	103	198
07.00-19.00		1194	439	939	907	926	1012	1013	1038	378	503	839	854	873	909	1271	399	919
00.00-24.00		1404	597	1139	1098	1113	1282	1223	1248	524	627	1019	1028	1117	1087	1453	551	1122

Puntnummer: R03
 Straatnaam: Boomkamp
 Plaatsnaam: Rijssen

1



Richting: Stationsdwarsweg

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		20	21	1	5	4	5	7	16	16	4	12	2	5	11	12	19	6
01.00-02.00		11	10	1	1	2	1	4	14	11	3	5	3	3	4	7	10	3
02.00-03.00		5	9	4	0	1	2	5	7	3	2	2	0	1	3	2	9	2
03.00-04.00		3	7	3	1	3	1	0	7	7	1	3	1	2	0	1	3	2
04.00-05.00		2	5	4	1	2	1	0	1	5	2	2	0	0	0	1	3	1
05.00-06.00		1	8	5	4	3	9	5	1	2	1	4	3	8	5	0	3	5
06.00-07.00		9	1	24	24	23	25	25	14	2	6	19	20	23	22	5	2	23
07.00-08.00		40	3	55	54	55	59	50	27	1	20	39	39	36	41	19	5	48
08.00-09.00						83	89	71	43	7	23	53	51	55	46	45	13	67
09.00-10.00		177	44	91	104	94	90	90	63	55	52	82	72	79	89	83	43	88
10.00-11.00		137	41	97	87	89	97	111	112	47	69	85	92	89	106	118	34	95
11.00-12.00		173	36	137	118	128	111	132	161	39	84	108	123	134	148	169	43	127
12.00-13.00		158	39	115	121	105	96	135	143	37	78	111	106	93	126	174	64	112
13.00-14.00		156	26	108	96	112	110	132	152	32	76	102	115	102	115	128	22	110
14.00-15.00		171	52	136	130	122	132	152	162	46	79	118	104	123	136	151	36	128
15.00-16.00		187	55	124	139	134	141	134	186	32	72	133	112	127	138	176	36	131
16.00-17.00		176	42	111	136	136	132	162	177	36	64	144	127	133	156	190	39	137
17.00-18.00		117	44	109	122	116	139	149	144	60	78	104	119	125	146	171	49	125
18.00-19.00		127	67	76	73	95	121	110	118	47	65	74	86	113	104	124	47	95
19.00-20.00		124	35	79	82	108	148	105	111	37	46	84	79	122	114	89	40	102
20.00-21.00						49	116	94	60	71	39	67	47	106	60	60	48	71
21.00-22.00						45	63	61	40	13	32	37	41	72	40	49	20	49
22.00-23.00						20	37	39	42	13	63	22	34	31	37	30	23	30
23.00-24.00		38	7	14	23	16	24	28	26	13	29	13	24	17	29	27	8	21

07.00-09.00	123	26	133	129	138	148	121	70	8	43	92	90	91	87	64	18	115
16.00-18.00	293	86	220	258	252	271	311	321	96	142	248	246	258	302	361	88	262
07.00-19.00	1702	472	1237	1255	1269	1317	1428	1488	439	760	1153	1146	1209	1351	1548	431	1263
00.00-24.00	2044	681	1486	1511	1545	1749	1801	1827	632	988	1423	1400	1599	1676	1831	619	1578

Puntnummer: R03
 Straatnaam: Boomkamp
 Plaatsnaam: Rijssen

2



Richting: Watermolen

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		9	10	0	5	7	6	10	6	7	1	6	5	7	6	7	9	6
01.00-02.00		2	2	0	1	1	1	1	5	7	0	4	1	1	4	2	6	2
02.00-03.00		4	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	3	0
03.00-04.00		0	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	1	3	0
04.00-05.00		0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00		1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1
06.00-07.00		8	6	17	16	9	14	7	8	4	5	10	11	4	7	4	6	11
07.00-08.00		29	1	29	25	32	20	30	22	1	8	14	24	23	27	17	0	25
08.00-09.00						70	72	63	35	9	20	46	42	47	51	38	8	61
09.00-10.00		176	20	92	65	98	85	101	58	22	48	68	64	60	57	85	15	77
10.00-11.00		134	20	96	77	73	83	90	107	12	48	74	69	95	84	120	23	82
11.00-12.00		153	76	97	83	92	97	126	162	73	52	83	91	93	124	154	74	98
12.00-13.00		150	18	62	74	78	67	78	148	15	53	59	55	76	99	149	16	72
13.00-14.00		149	13	91	78	83	88	105	140	27	54	97	77	102	84	121	10	89
14.00-15.00		178	26	75	83	104	105	106	169	17	57	95	80	109	111	143	19	96
15.00-16.00		163	22	92	120	115	99	113	201	23	44	104	63	96	115	142	21	102
16.00-17.00		154	18	79	83	84	106	118	159	15	41	68	61	83	121	143	22	89
17.00-18.00		115	27	76	80	85	60	105	106	27	38	71	74	77	97	138	15	81
18.00-19.00						64	104	76	75	27	25	58	55	103	71	110	52	69
19.00-20.00						62	132	75	76	13	15	42	55	123	69	72	13	74
20.00-21.00						45	84	35	46	33	17	29	35	59	29	30	41	40
21.00-22.00						21	30	24	28	8	28	15	16	28	29	24	9	23
22.00-23.00						10	17	15	19	7	21	16	16	18	15	16	7	15
23.00-24.00		22	4	10	10	9	8	16	15	5	10	8	16	9	11	18	4	11

07.00-09.00	95	12	106	102	102	92	93	57	10	28	60	66	70	78	55	8	86
16.00-18.00	269	45	155	163	169	166	223	265	42	79	139	135	160	218	281	37	170
07.00-19.00	1547	286	910	891	978	986	1111	1382	268	488	837	755	964	1041	1360	275	941
00.00-24.00	1741	433	1045	1042	1144	1280	1294	1589	358	587	972	912	1216	1211	1534	376	1124

Puntnummer: R03
 Straatnaam: Boomkamp
 Plaatsnaam: Rijssen

3



Doorsnede

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		29	31	1	10	11	11	17	22	23	5	18	7	12	17	19	28	12
01.00-02.00		13	12	1	2	3	2	5	19	18	3	9	4	4	8	9	16	4
02.00-03.00		9	16	4	0	1	2	5	9	3	2	3	0	2	3	2	12	2
03.00-04.00		3	9	3	1	3	1	0	9	11	1	3	1	2	0	2	6	2
04.00-05.00		2	7	4	1	2	1	0	1	7	4	4	0	0	0	1	3	1
05.00-06.00		2	9	5	4	5	11	5	1	2	1	6	5	10	5	0	3	6
06.00-07.00		17	7	41	40	32	39	32	22	6	11	29	31	27	29	9	8	33
07.00-08.00		69	4	84	79	87	79	80	49	2	28	53	63	59	68	36	5	72
08.00-09.00		149	34	155	152	153	161	134	78	16	43	99	93	102	97	83	21	127
09.00-10.00		353	64	183	169	192	175	191	121	77	100	150	136	139	146	168	58	165
10.00-11.00		271	61	193	164	162	180	201	219	59	117	159	161	184	190	238	57	177
11.00-12.00		326	112	234	201	220	208	258	323	112	136	191	214	227	272	323	117	225
12.00-13.00		308	57	177	195	183	163	213	291	52	131	170	161	169	225	323	80	184
13.00-14.00		305	39	199	174	195	198	237	292	59	130	199	192	204	199	249	32	200
14.00-15.00		349	78	211	213	226	237	258	331	63	136	213	184	232	247	294	55	225
15.00-16.00		350	77	216	259	249	240	247	387	55	116	237	175	223	253	318	57	233
16.00-17.00		330	60	190	219	220	238	280	336	51	105	212	188	216	277	333	61	227
17.00-18.00		232	71	185	202	201	199	254	250	87	116	175	193	202	243	309	64	206
18.00-19.00		207	101	120	119	159	225	186	193	74	90	132	141	216	175	234	99	164
19.00-20.00		199	58	130	137	170	280	180	187	50	61	126	134	245	183	161	53	176
20.00-21.00		87	133	74	71	94	200	129	106	104	56	96	82	165	89	90	89	111
21.00-22.00						66	93	85	68	21	60	52	57	100	69	73	29	72
22.00-23.00						30	54	54	61	20	84	38	50	49	52	46	30	45
23.00-24.00						25	32	44	41	18	39	21	40	26	40	45	12	32
07.00-09.00		218	38	239	231	240	240	214	127	18	71	152	156	161	165	119	26	199
16.00-18.00		562	131	375	421	421	437	534	586	138	221	387	381	418	520	642	125	433
07.00-19.00		3249	758	2147	2146	2247	2303	2539	2870	707	1248	1990	1901	2173	2392	2908	706	2205
00.00-24.00		3785	1114	2531	2553	2689	3029	3095	3416	990	1575	2395	2312	2815	2887	3365	995	2701

Puntnummer: R04
 Straatnaam: Molenstalweg
 Plaatsnaam: Rijssen

1



Richting: Stationsdwarsweg

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		9	14	2	4	6	5	8	7	12	2	6	4	7	6	8	9	5
01.00-02.00		3	3	1	1	2	3	1	6	10	1	3	0	0	4	2	4	2
02.00-03.00		4	3	0	0	0	1	2	5	1	2	0	0	2	0	3	3	1
03.00-04.00		1	1	2	1	4	1	0	3	3	1	1	2	3	1	2	4	2
04.00-05.00		1	2	0	0	0	0	0	1	3	1	2	0	1	0	0	1	0
05.00-06.00		1	5	2	0	2	0	2	2	0	0	4	2	3	1	0	2	2
06.00-07.00		12	9	18	15	9	12	11	14	7	7	14	13	8	10	6	7	12
07.00-08.00		30	2	44	27	38	34	29	20	0	6	18	20	19	26	20	5	28
08.00-09.00		120	17	76	77	83	95	79	46	8	27	67	53	58	65	45	11	73
09.00-10.00		157	54	106	83	102	85	99	101	49	63	78	73	70	85	92	37	87
10.00-11.00		121	27	90	86	87	88	98	114	22	66	98	88	94	100	136	23	92
11.00-12.00		154	82	85	85	96	89	108	152	86	78	113	95	100	122	168	82	99
12.00-13.00		123	20	63	79	83	84	85	140	32	65	90	62	95	85	185	25	81
13.00-14.00		162	33	87	94	98	130	143	152	42	80	108	103	104	101	148	21	108
14.00-15.00		158	39	105	100	100	115	121	142	31	73	79	82	108	118	144	32	103
15.00-16.00		155	47	109	109	105	102	137	179	41	58	112	84	93	122	171	34	108
16.00-17.00		133	34	97	83	86	91	119	155	22	58	78	85	104	112	161	37	95
17.00-18.00						76	81	96	99	28	38	71	87	91	106	138	22	86
18.00-19.00						82	118	106	100	31	24	76	62	96	83	111	52	82
19.00-20.00		107	50	76	77	64	131	98	85	19	26	58	57	133	59	98	16	84
20.00-21.00						40	95	49	36	77	24	29	33	72	37	34	74	45
21.00-22.00						23	38	27	29	9	28	14	16	29	18	22	11	25
22.00-23.00						15	24	13	23	15	25	20	20	24	15	21	20	19
23.00-24.00		21	3	10	9	13	9	19	12	6	11	6	16	11	14	19	4	12

07.00-09.00	150	19	120	104	121	129	108	66	8	33	85	73	77	91	65	16	101
16.00-18.00	222	65	173	175	162	172	215	254	50	96	149	172	195	218	299	59	181
07.00-19.00	1487	454	994	977	1036	1112	1220	1400	392	636	988	894	1032	1125	1519	381	1042
00.00-24.00	1722	626	1171	1163	1214	1431	1450	1623	554	764	1145	1057	1325	1290	1734	536	1251

Puntnummer: R04
 Straatnaam: Molenstalweg
 Plaatsnaam: Rijssen

2



Richting: Dokter Stokkersstraat

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		21	23	4	3	1	5	9	7	15	7	11	0	5	7	13	17	5
01.00-02.00		9	8	2	2	2	0	4	14	16	4	6	3	3	3	8	10	3
02.00-03.00		4	8	1	0	1	2	5	4	4	3	2	0	1	3	3	8	2
03.00-04.00		3	6	2	0	0	0	0	7	7	1	2	3	3	1	1	4	1
04.00-05.00		2	5	3	2	3	2	0	1	2	0	1	1	1	0	2	5	1
05.00-06.00		1	7	7	8	4	5	2	3	2	1	6	5	8	7	0	2	6
06.00-07.00		6	2	21	17	15	18	19	11	3	8	20	16	13	16	3	4	17
07.00-08.00		21	5	41	34	42	41	25	16	1	10	24	20	28	19	15	5	30
08.00-09.00						64	70	73	52	16	26	58	48	52	48	40	16	59
09.00-10.00		153	18	100	98	100	102	109	97	41	62	94	74	89	97	106	21	96
10.00-11.00		144	41	142	107	108	110	153	161	46	79	113	104	109	121	143	33	119
11.00-12.00		203	63	169	165	155	158	158	217	37	78	142	149	157	176	228	50	159
12.00-13.00		217	50	125	137	121	106	144	188	33	99	153	118	148	150	217	65	134
13.00-14.00		195	27	127	99	123	126	154	192	37	89	126	106	125	135	185	27	125
14.00-15.00		222	50	162	151	130	140	186	212	41	77	143	135	141	172	218	34	151
15.00-16.00		215	48	143	148	178	171	162	235	33	67	142	125	169	184	235	46	158
16.00-17.00		258	32	131	160	177	153	190	250	38	79	175	170	178	178	276	37	168
17.00-18.00		208	50	148	142	149	152	170	206	63	70	137	146	152	177	230	58	153
18.00-19.00		153	39	100	80	114	141	128	160	50	61	86	96	133	136	167	51	113
19.00-20.00		152	34	96	103	115	183	123	151	32	42	98	89	147	113	134	30	119
20.00-21.00						54	165	109	63	60	32	57	42	162	48	57	43	80
21.00-22.00						36	60	57	33	14	25	34	38	74	37	42	16	47
22.00-23.00						32	34	28	38	15	66	25	33	34	33	30	31	31
23.00-24.00						20	30	34	25	11	28	11	23	15	25	25	11	22

07.00-09.00	83	31	105	91	106	111	98	68	17	36	82	68	80	67	55	21	89
16.00-18.00	466	82	279	302	326	305	360	456	101	149	312	316	330	355	506	95	321
07.00-19.00	2051	449	1452	1378	1461	1470	1652	1986	436	797	1393	1291	1481	1593	2060	443	1465
00.00-24.00	2401	692	1730	1638	1744	1974	2042	2343	617	1014	1666	1544	1947	1886	2378	624	1799

Puntnummer: R04
 Straatnaam: Molenstalweg
 Plaatsnaam: Rijssen

3

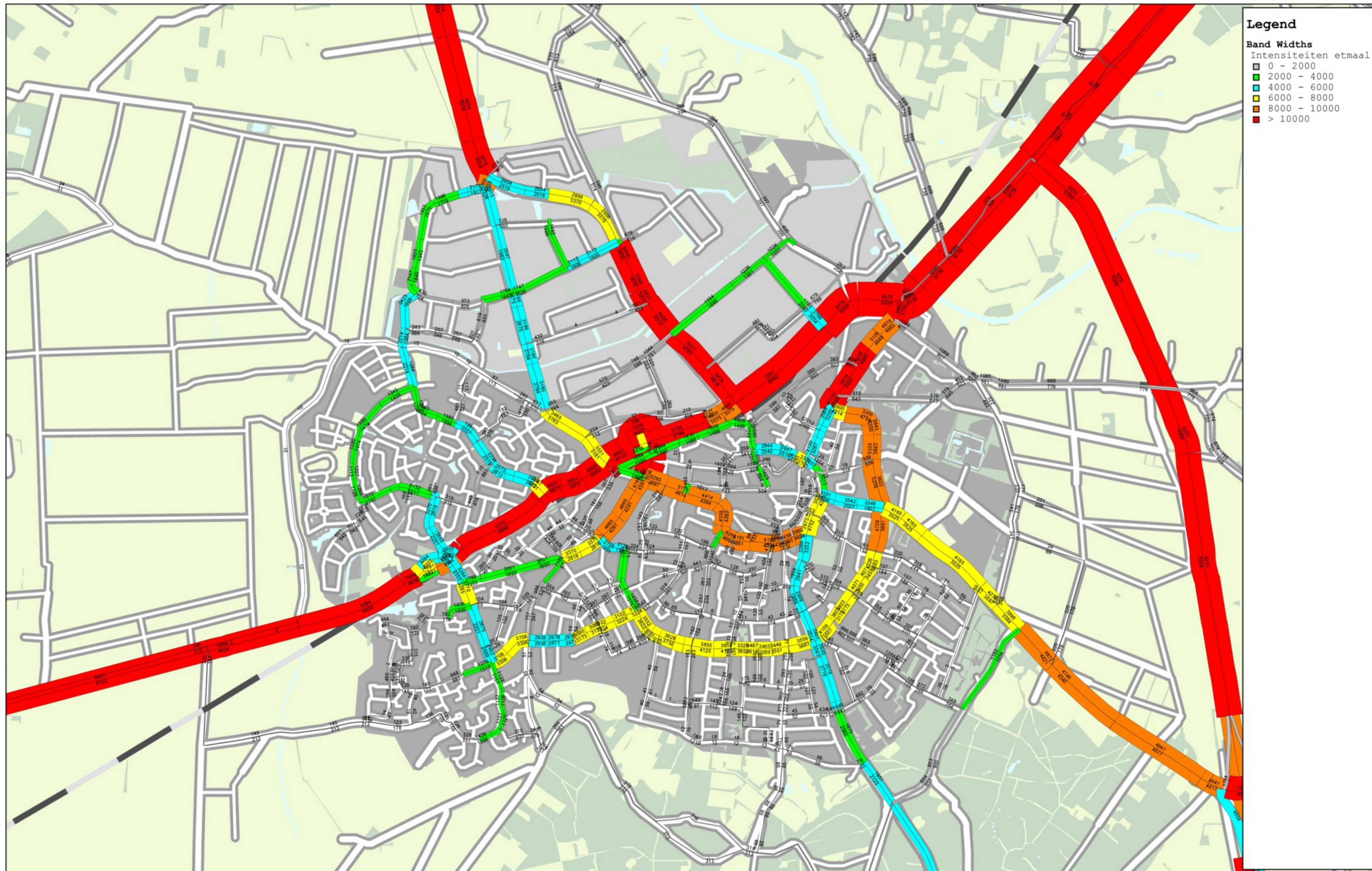


Doorsnede

Tijd	Dag	zaterdag 21-4-'12	zondag 22-4-'12	maandag 23-4-'12	dinsdag 24-4-'12	woensdag 25-4-'12	donderdag 26-4-'12	vrijdag 27-4-'12	zaterdag 28-4-'12	zondag 29-4-'12	maandag 30-4-'12	dinsdag 1-5-'12	woensdag 2-5-'12	donderdag 3-5-'12	vrijdag 4-5-'12	zaterdag 5-5-'12	zondag 6-5-'12	Gem.werkd
00.00-01.00		30	37	6	7	7	10	17	14	27	9	17	4	12	13	21	26	10
01.00-02.00		12	11	3	3	4	3	5	20	26	5	9	3	3	7	10	14	4
02.00-03.00		8	11	1	0	1	3	7	9	5	5	2	0	3	3	6	11	2
03.00-04.00		4	7	4	1	4	1	0	10	10	2	3	5	6	2	3	8	3
04.00-05.00		3	7	3	2	3	2	0	2	5	1	3	1	2	0	2	6	2
05.00-06.00		2	12	9	8	6	5	4	5	2	1	10	7	11	8	0	4	8
06.00-07.00						24	30	30	25	10	15	34	29	21	26	9	11	29
07.00-08.00		51	7	85	61	80	75	54	36	1	16	42	40	47	45	35	10	59
08.00-09.00		182	43	140	134	147	165	152	98	24	53	125	101	110	113	85	27	132
09.00-10.00		310	72	206	181	202	187	208	198	90	125	172	147	159	182	198	58	183
10.00-11.00		265	68	232	193	195	198	251	275	68	145	211	192	203	221	279	56	211
11.00-12.00		357	145	254	250	251	247	266	369	123	156	255	244	257	298	396	132	258
12.00-13.00		340	70	188	216	204	190	229	328	65	164	243	180	243	235	402	90	214
13.00-14.00		357	60	214	193	221	256	297	344	79	169	234	209	229	236	333	48	232
14.00-15.00		380	89	267	251	230	255	307	354	72	150	222	217	249	290	362	66	254
15.00-16.00		370	95	252	257	283	273	299	414	74	125	254	209	262	306	406	80	266
16.00-17.00		391	66	228	243	263	244	309	405	60	137	253	255	282	290	437	74	263
17.00-18.00		297	81	224	234	225	233	266	305	91	108	208	233	243	283	368	80	239
18.00-19.00		238	107	156	142	196	259	234	260	81	85	162	158	229	219	278	103	195
19.00-20.00		259	84	172	180	179	314	221	236	51	68	156	146	280	172	232	46	202
20.00-21.00		94	136	71	60	94	260	158	99	137	56	86	75	234	85	91	117	125
21.00-22.00						59	98	84	62	23	53	48	54	103	55	64	27	72
22.00-23.00						47	58	41	61	30	91	45	53	58	48	51	51	50
23.00-24.00						33	39	53	37	17	39	17	39	26	39	44	15	34
07.00-09.00		233	50	225	195	227	240	206	134	25	69	167	141	157	158	120	37	191
16.00-18.00		688	147	452	477	488	477	575	710	151	245	461	488	525	573	805	154	502
07.00-19.00		3538	903	2446	2355	2497	2582	2872	3386	828	1433	2381	2185	2513	2718	3579	824	2506
00.00-24.00		4123	1318	2901	2801	2958	3405	3492	3966	1171	1778	2811	2601	3272	3176	4112	1160	3047

Bijlage 2

Intensiteiten 2013 motorvoertuigen etmaal



Bijlage 3

Verschillen
intensiteiten 2013
met en zonder
supermarkt
motorvoertuigen
avondspits



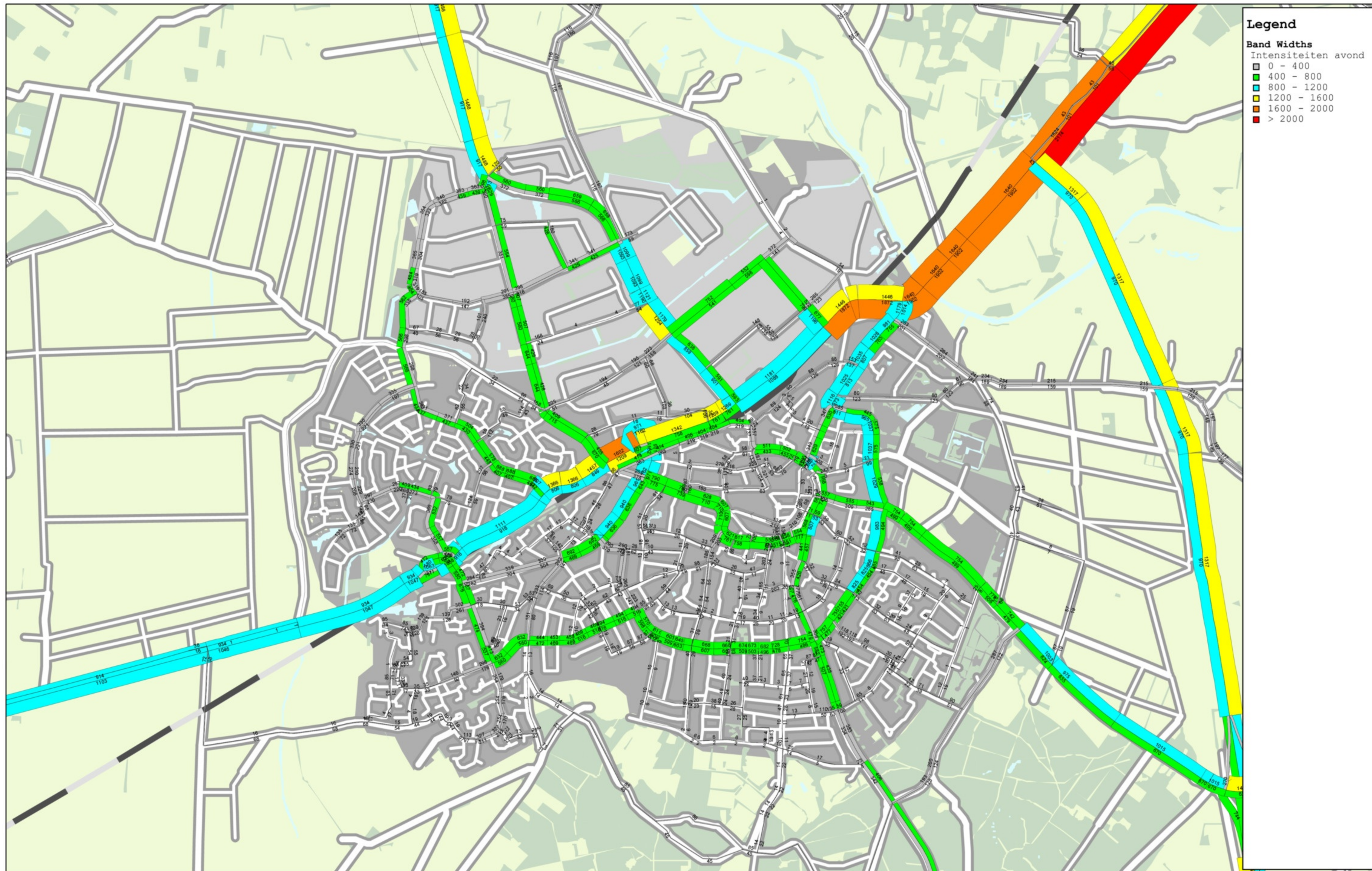
Verschillen tussen 2013 met en zonder supermarkt, avondspits (16.00 - 18.00), motorvoertuigen
 Gemeente Rijssen-Holten

Description RSN121\Hnr
 Date: 30-01-2014
 Company Goudappel Coffeng BV

adviseurs
 mobiliteit
**Goudappel
 Coffeng**

Bijlage 4

Intensiteiten 2013 motorvoertuigen avondspits



Bijlage 5

Modeluitgangspunten

Deventer
[redacted]
[redacted] Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
[redacted]
[redacted] Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
[redacted] Den Haag
[redacted] Eindhoven
Leeuwarden
[redacted]
[redacted] Leeuwarden
[redacted] Amsterdam

Gemeente Rijssen-Holten

Modeluitgangspunten

Stationsomgeving

Datum
Kenmerk
Eerste versie

17 maart 2014
RSN121/Twj

Regionaal verkeersmodel Twente

Voor berekeningen van het verkeersaanbod, wordt in Twente gebruik gemaakt van het in 2010 opgestelde regionale verkeersmodel (RVM) Twente versie 1.1c. Het RVM Twente 1.1c bevat als basis het jaar 2008 en het toekomstjaar is 2020. Het model bevat de dagdelen ochtend- (07.00-09.00 uur), avondspits (16.00-18.00 uur) en restdag (18.00-07.00 en 09.00-16.00 uur). Samen vormen deze dagdelen een etmaal (0.00-24.00 uur).

Binnen het RVM Twente worden twee WLO-groeiscenario's onderscheiden, het Transatlantic Market (TM) scenario kent een middelhoge groei en het Global Economy (GE) scenario kent een hoge (ambitieuze) groei in arbeidsplaatsen binnen de regio. Het basisscenario voor verkeersstudies binnen de regio Twente is het TM-scenario.

Een meer uitgebreide documentatie van het verkeersmodel is bij het opstellen van het RVM opgeleverd (TWE067/HNR/0808, d.d. 19 januari 2011). Er wordt in de documentatie onder andere onderscheid gemaakt in sociaal-economische gegevens, verkeersnetwerken en kalibratie. Voor deze aspecten zijn er binnen het RVM Twente diverse (kleine) updates geweest voor de gemeente Rijssen-Holten.

Update 2012 (binnenring van 30 naar 50 km/h)

In 2011 en 2012 zijn geen updates uitgevoerd in de sociaal-economische gegevens ten opzichte van het RVM Twente 1.1c. Wel is het netwerk aangepast. De hele binnenring is in 2020 in snelheid verhoogd van 30 naar 50 km/h.

Update mei 2013 (kalibratie tellingen, toevoeging stationsomgeving en spoor-tunnels)

In 2013 is de situatie ten aanzien van verkeer in Rijssen gewijzigd. De tunnels voor fietsers en auto's onder de spoorlijn Deventer - Almelo zijn nu gereed en dat heeft geleid tot wijzigingen van verkeersstromen. In mei 2013 zijn de intensiteiten van motorvoertuigen geteld en op grond hiervan is het verkeersmodel van Rijssen-Holten geactualiseerd.

De sociaal-economische gegevens zijn bij deze update niet geactualiseerd. Het netwerk is aangepast conform de situatie in mei 2013. De netwerkwijzigingen (ten opzichte van de vorige update) betreffen op hoofdlijnen: de spoortunnels zijn nu ook opgenomen in de huidige situatie en het toevoegen van de Fahrenheitstraat in plaats van de Molendijk Noord.

In mei 2013 was de Markelosestraat nog niet afgewaardeerd, in de huidige modelsituatie is deze nog opgenomen als 50 km/h.

De Kalibratie-effecten van de huidige situatie zijn bij deze update ook geprojecteerd op toekomstige situatie. De sociaal-economische gegevens zijn bij deze update beperkt geactualiseerd: de stationsomgeving inclusief supermarkt is toegevoegd. Het netwerk is aangepast conform de inzichten uit mei 2013. De netwerkwijzigingen voor de toekomstige situatie (ten opzichte van de vorige update 2012) betreffen op hoofdlijnen: het ontwikkelen van de infrastructuur in Opbroek conform de structuurvisie van Opbroek (15 februari 2011) en het openstellen in de spitsen van de Oude Morsweg. Ook de Markelosestraat is afgewaardeerd van 50 naar 30 km/h.

Samenvatting modeluitgangspunten van de verschillende modellen

In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de verschillende uitgangspunten in het verkeersmodel in Rijssen.

	RVM Twente 1.1c	update 2012	update 2013 (mei)
snellheid binnenring	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Fahrenheitstraat/Molendijk Noord	Molendijk Noord	Molendijk Noord	Fahrenheitstraat
ontsluiting Opbroek	nee	nee	nee
conform structuurvisie			
supermarkt	nee	nee	nee*
tunnels onder spoor	nee	nee	ja
Markelosestraat afgewaardeerd	nee	nee	nee
Oude Morsweg - spitsverbod	nee	nee	nee
kalibratie tellingen	2008	2008	2013

* Uit de studie naar de stationsomgeving is ook een variant met supermarkt beschikbaar.

Tabel 1: Uitgangspunten huidige (model)situatie

Studie stationsomgeving

Binnen het RVM Twente is uitgegaan van het TM (Transatlantic Markets) verkeersprognose-model. Voor de studie naar de Stationsomgeving is uitgegaan van het model waarin de update van het jaar 2013 is opgenomen. In deze update is in de huidige situatie uitgegaan van aanwezigheid van de spoortunnels en het toevoegen van de Fahrenheitstraat in plaats van de Molendijk Noord. Onderdeel van deze studie is het bepalen van de effecten van toevoeging van de stationsomgeving (beschouwde variant), in de huidige situatie is deze nog niet opgenomen.

Vestiging [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Deventer

T +31 [REDACTED]

F +31 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Deventer

www.goudappel.nl

[REDACTED]

adviseurs
mobiliteit

