



ADVIESBURO VAN DER BOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**[REDACTED] wegverkeer op
locatie Enterstraat 91
te Rijssen**

Versie 2 november 2017

opdrachtnummer

17-194

datum

2 november 2017

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	1
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Geluidbeleid	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Rijssen-Holten	10
4.4 Hogere waarden	11
4.5 Toetsing RO	11
4.6 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

paginaï

datum

2 november 2017



SAMENVATTING

naar de
te Rijssen De
locatie van de
maakt deel uit van een RO procedure.

De wegverkeer op de Enterstraat bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 58 dB resp. 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Burg. Knottenbeltlaan en de , Korteboslaan.

Het verlagen van de het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 resp. 51 dB voor wegverkeer op de Enterstraat, conform tabel II.2.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen langs de Enterstraat ondervinden een van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 30 dB.

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina1

datum

2 november 2017

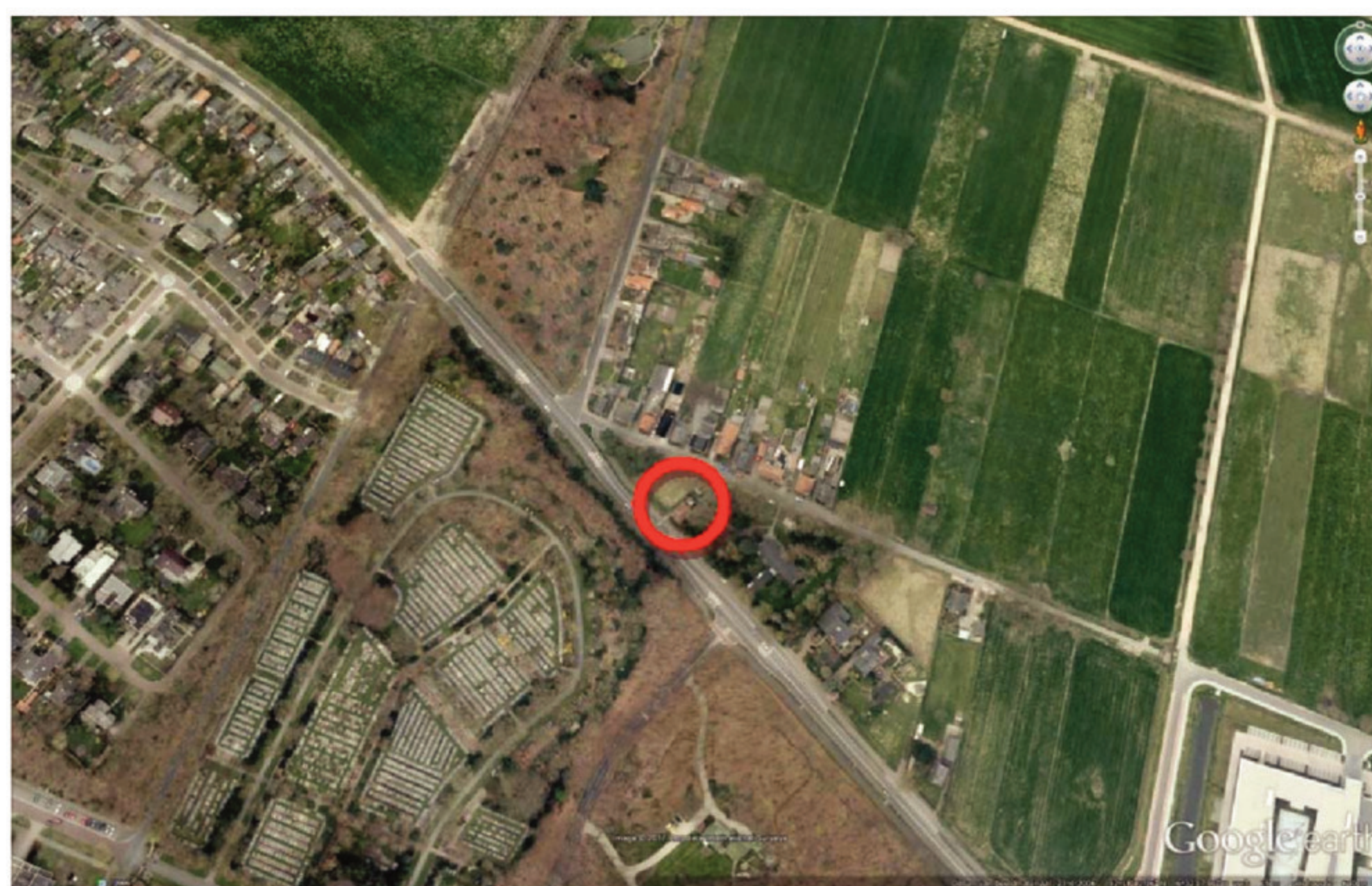


1 INLEIDING

naar de
te Rijssen. De
locatie van de
maakt deel uit van een RO procedure.

De ligt binnen de bebouwde kom van Rijssen op ca. 10 meter uit de as van de Enterstraat, op 75 meter uit de as van de Korteboslaan en op 105 meter van de as van de Burg. Knottenbeltlaan binnen de geluidzone van deze wegen. De Opbroekweg is een dertig km weg zonder geluidzone. Deze weg is door de lage verkeersintensiteit akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina2

datum

2 november 2017



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de [REDACTED] wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de [REDACTED] bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina3

datum

2 november 2017



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de [REDACTED] tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp

[REDACTED]
wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina4

datum

2 november 2017

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De tijdelijke aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de [REDACTED] 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de [REDACTED] 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige [REDACTED] en.

2.5 Geluidbeleid

De gemeente Rijssen-Holten heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de "Nota hogere grenswaarden" die op 02-09-2009 in werking is getreden. De nota geeft per gebiedstype aanvullende criteria waaronder een hogere waarde kan worden verleend.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De [REDACTED] wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De [REDACTED] ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De [REDACTED] op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De [REDACTED] wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

[REDACTED]
wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina5

datum

2 november 2017



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de [REDACTED] wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2027). Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het RVMK voor 2030 van de gemeente Rijssen Holten. Voor de periode tot 2027 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 1,5 %. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel II.1.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	Enterstraat	Weth. H.H. Korteboslaan	Burg. Knottenbeltlaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	7915	92	1651
- etmaalintensiteit jaar 2027	7570	88	1550
- daguurintensiteit [%]	6,5	6,4	6,6
- avonduurintensiteit [%]	4,0	3,8	3,7
- nachtuurintensiteit [%]	0,74	1,03	0,77
- perc. lichte mvt [%]	94,9/94,6/94,3	99,0/99,2/99,4	98,4/98,1/98,3
- perc. m. zware mvt [%]	3,3/2,7/2,3	0,7/0,4/0,4	1,0/1,0/0,7
- perc. zware mvt [%]	1,8/2,7/3,4	0,3/0,3/0,2	0,6/1,0/1,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	50	60
- type wegdek	SMA0/8	SMA0/8	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter ¹	Nee	Nee	Nee

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

2 november 2017

De Opbroekweg wordt alleen gebruikt door enkele aanwonenden. De verkeersintensiteit op deze doodlopende 30 km weg is zeer laag en is akoestisch niet relevant.



3.2 Rekenmodel

De op de geplande [REDACTED] invallende [REDACTED] is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Enterstraat een overzicht van de berekende invallende [REDACTED] Lden in 2027, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende [REDACTED] Lden (dB) in 2027 tgv de Enterstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	58	58	58
2	Noordwestgevel	53	54	54
3	Zuidoostgevel	53	54	53
4	Noordgevel	44	46	46
5	Zuidwestgevel	48	50	50
6	Noordwestgevel	49	51	51
7	Zuidoostgevel	48	50	50
8	Noordoostgevel	40	41	41

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina7

datum

2 november 2017

Tabel III.3 geeft voor de Burg. Knottenbeltlaan een overzicht van de berekende invallende [REDACTED] Lden in 2027, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende [REDACTED] Lden (dB) in 2027 tgv de Burg. Knottenbeltlaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	37	38	39
2	Noordwestgevel	25	26	24
3	Zuidoostgevel	37	38	39
4	Noordgevel	31	32	33
5	Zuidwestgevel	33	34	36
6	Noordwestgevel	27	30	30
7	Zuidoostgevel	36	37	38
8	Noordoostgevel	25	26	13

De [REDACTED] Korteboslaan is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit. De [REDACTED] ligt in alle rekenpunten lager dan 20 dB.



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende [REDACTED] Lden in 2027, zonder aftrek

TABEL III.4: overzicht berekende invallende [REDACTED] Lden (dB) in 2027 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	63	63	63
2	Noordwestgevel	58	59	59
3	Zuidoostgevel	58	59	59
4	Noordgevel	50	51	52
5	Zuidwestgevel	53	55	55
6	Noordwestgevel	54	56	56
7	Zuidoostgevel	54	55	55
8	Noordoostgevel	45	46	46

onderwerp

[REDACTED]
wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina8

datum

2 november 2017



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De [REDACTED] [REDACTED] wegverkeer op de Enterstraat bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 58 dB resp. 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevel niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Burg. Knottenbeltlaan en de [REDACTED] [REDACTED] Korteboslaan.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Enterstraat kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de [REDACTED] tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de [REDACTED] ten gevolge van de Enterstraat op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Enterstraat is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de [REDACTED] met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Enterstraat over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

Deze reductie van de [REDACTED] is echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte

onderwerp

wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina 9

datum

2 november 2017



weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de [REDACTED] op de woningen niet doeltreffend.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Enterstraat bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het woningen kunnen in theorie van de Enterstraat worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp

[REDACTED]
wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina10

datum

2 november 2017

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Rijssen-Holten

De [REDACTED] ligt in een gebiedstype met geluidklasse “rustig”. De ambitiewaarde in deze geluidklasse ligt op 43 dB, de bovengrens op 48 dB. Hiervan kan alleen worden afgeweken indien wordt voldaan aan de voorwaarden voor het toekennen van hogere waarde tot en met klasse “onrustig”:

- Indien mogelijk worden bronmaatregelen getroffen
- Indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroot.
- Bij voorkeur dient een buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het gebied.

Het treffen van bronmaatregelen is uit financiële overwegingen niet haalbaar. Bovendien is deze maatregel onvoldoende doeltreffend. De afstand tussen de woning die het dichtst bij de weg ligt is in de nieuwe situatie groter dan in de bestaande situatie. Gezien het karakter van de geluidbron kan in de buitenruimte grenzend aan de geluidluwe gevel van de meest zuidelijke woning niet worden voldaan aan de ambitiewaarde van het gebied van 43 dB. Wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de [REDACTED] het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 resp. 51 dB dB voor wegverkeer op de Enterstraat, conform tabel II.2.

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogst toelaatbare [REDACTED] van 63 dB voor stedelijke situaties. De woningen dienen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Verder wordt voor zover mogelijk voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente (zie paragraaf 4.3)

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De [REDACTED] alle wegen samen bedraagt ten hoogste 63 dB. Deze [REDACTED] wordt geheel bepaald door wegverkeer op de Enterstraat.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende [REDACTED] verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de [REDACTED] binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen langs de Enterstraat ondervinden een [REDACTED] van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste [REDACTED] bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 30 dB.

Voor gevels met een [REDACTED] van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

[REDACTED]

onderwerp

[REDACTED]
wegverkeer

opdrachtnummer

17-194

bestand

17-194r1.docx

bladzijde

pagina 11

datum

2 november 2017



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer
17-194

datum
2 november 2017

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

auteur
[Redacted]

Tekening nr	versiedatum
1	november 2017



tekening 1

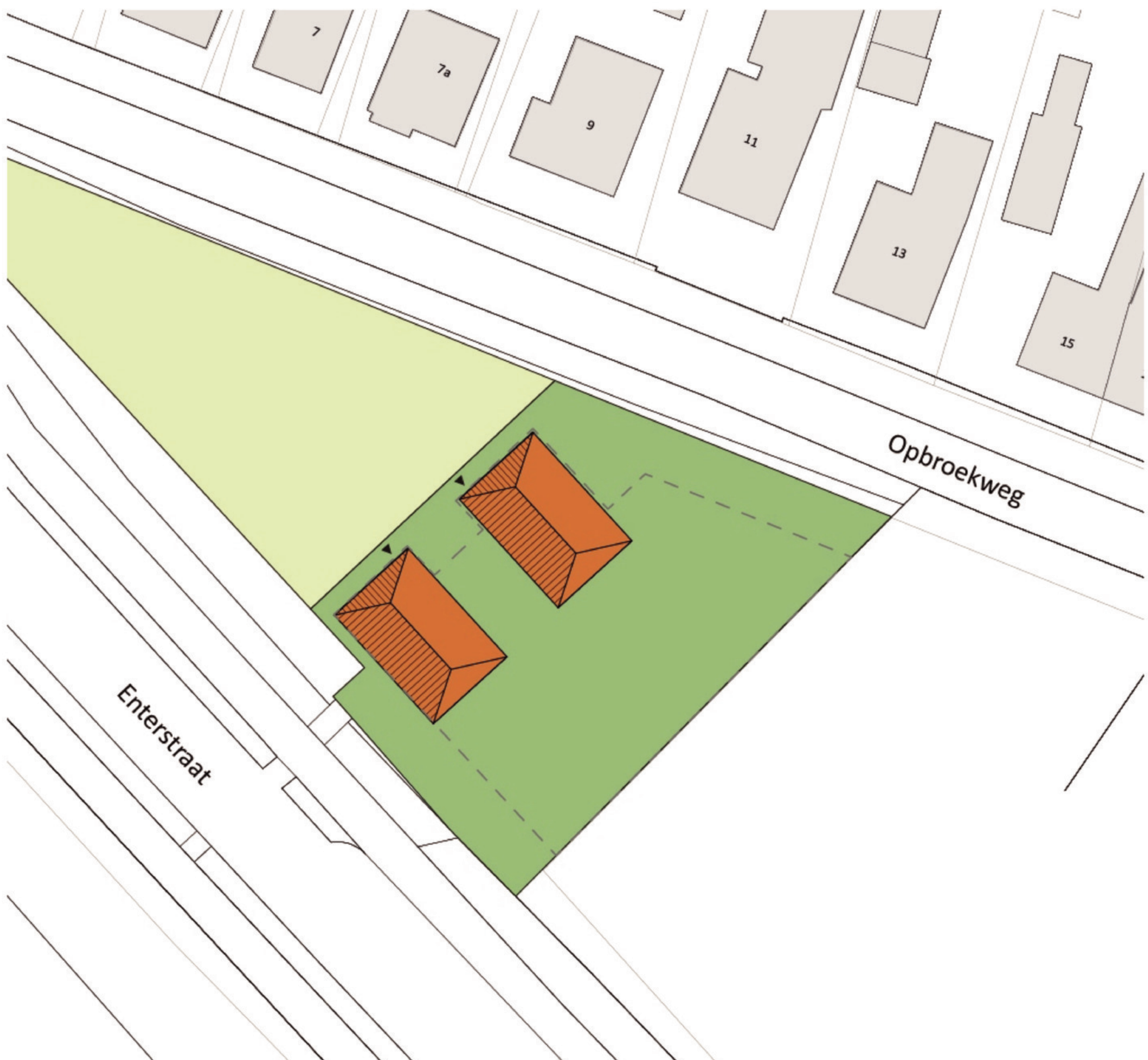
schaal 1:-

project-nummer : 17-194

versie : november 2017



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

17-194

datum

2 november 2017

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

auteur

[REDACTED]

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	november 2017





Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	56,8	54,9	47,7	57,8
01_B	zuidwestgevel	4,50	57,2	55,2	48,0	58,1
01_C	zuidwestgevel	7,50	57,0	55,0	47,8	57,9
02_A	noordwestgevel	1,50	52,3	50,4	43,2	53,3
02_B	noordwestgevel	4,50	52,9	51,0	43,8	53,9
02_C	noordwestgevel	7,50	52,9	50,9	43,8	53,8
03_A	zuidoostgevel	1,50	51,9	50,0	42,7	52,8
03_B	zuidoostgevel	4,50	52,5	50,6	43,3	53,5
03_C	zuidoostgevel	7,50	52,5	50,5	43,3	53,4
04_A	noordgevel	1,50	43,5	41,6	34,3	44,5
04_B	noordgevel	4,50	45,3	43,4	36,2	46,3
04_C	noordgevel	7,50	45,6	43,6	36,4	46,5
05_A	zuidwestgevel	1,50	47,0	45,0	37,9	47,9
05_B	zuidwestgevel	4,50	48,8	46,8	39,7	49,7
05_C	zuidwestgevel	7,50	49,3	47,3	40,2	50,2
06_A	noordwestgevel	1,50	48,1	46,1	39,0	49,0
06_B	noordwestgevel	4,50	49,7	47,7	40,6	50,6
06_C	noordwestgevel	7,50	49,9	47,9	40,8	50,8
07_A	zuidoostgevel	1,50	47,4	45,5	38,2	48,3
07_B	zuidoostgevel	4,50	49,0	47,1	39,9	50,0
07_C	zuidoostgevel	7,50	49,2	47,3	40,0	50,2
08_A	noordoostgevel	1,50	38,6	36,7	29,4	39,5
08_B	noordoostgevel	4,50	40,3	38,3	31,1	41,2
08_C	noordoostgevel	7,50	40,4	38,5	31,2	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
IAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: [redacted]. Kortebosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	12,0	9,6	3,9	13,2
01_B	zuidwestgevel	4,50	13,5	11,1	5,5	14,8
01_C	zuidwestgevel	7,50	14,8	12,4	6,7	16,0
02_A	noordwestgevel	1,50	15,1	12,7	7,1	16,3
02_B	noordwestgevel	4,50	16,8	14,4	8,8	18,0
02_C	noordwestgevel	7,50	18,1	15,7	10,0	19,3
03_A	zuidoostgevel	1,50	-2,5	-4,9	-10,5	-1,3
03_B	zuidoostgevel	4,50	-1,1	-3,5	-9,1	0,1
03_C	zuidoostgevel	7,50	-0,6	-3,0	-8,6	0,7
04_A	noordgevel	1,50	5,8	3,4	-2,3	7,0
04_B	noordgevel	4,50	7,6	5,2	-0,4	8,8
04_C	noordgevel	7,50	9,3	6,9	1,3	10,6
05_A	zuidwestgevel	1,50	12,9	10,5	4,9	14,2
05_B	zuidwestgevel	4,50	14,5	12,1	6,5	15,8
05_C	zuidwestgevel	7,50	15,8	13,4	7,7	17,0
06_A	noordwestgevel	1,50	13,6	11,3	5,6	14,9
06_B	noordwestgevel	4,50	15,3	12,9	7,3	16,6
06_C	noordwestgevel	7,50	16,7	14,3	8,7	17,9
07_A	zuidoostgevel	1,50	-0,6	-3,0	-8,6	0,7
07_B	zuidoostgevel	4,50	0,9	-1,5	-7,1	2,1
07_C	zuidoostgevel	7,50	1,6	-0,8	-6,4	2,9
08_A	noordoostgevel	1,50	-0,2	-2,6	-8,3	1,0
08_B	noordoostgevel	4,50	2,6	0,2	-5,5	3,8
08_C	noordoostgevel	7,50	5,0	2,6	-3,0	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Knottenbeltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	36,0	33,6	26,7	36,8
01_B	zuidwestgevel	4,50	37,2	34,8	27,9	38,0
01_C	zuidwestgevel	7,50	38,2	35,8	28,9	39,0
02_A	noordwestgevel	1,50	24,5	22,1	15,3	25,3
02_B	noordwestgevel	4,50	25,6	23,2	16,4	26,4
02_C	noordwestgevel	7,50	23,2	20,8	14,0	24,0
03_A	zuidoostgevel	1,50	36,0	33,6	26,7	36,8
03_B	zuidoostgevel	4,50	37,3	34,9	28,0	38,1
03_C	zuidoostgevel	7,50	38,3	35,9	29,0	39,0
04_A	noordgevel	1,50	29,9	27,5	20,6	30,7
04_B	noordgevel	4,50	31,0	28,6	21,7	31,8
04_C	noordgevel	7,50	31,8	29,4	22,5	32,6
05_A	zuidwestgevel	1,50	32,2	29,8	22,9	33,0
05_B	zuidwestgevel	4,50	33,6	31,2	24,3	34,4
05_C	zuidwestgevel	7,50	34,8	32,4	25,6	35,6
06_A	noordwestgevel	1,50	26,0	23,6	16,7	26,8
06_B	noordwestgevel	4,50	27,1	24,7	17,9	27,9
06_C	noordwestgevel	7,50	21,1	18,7	11,8	21,9
07_A	zuidoostgevel	1,50	35,0	32,6	25,7	35,8
07_B	zuidoostgevel	4,50	36,3	33,8	27,0	37,0
07_C	zuidoostgevel	7,50	37,2	34,8	27,9	38,0
08_A	noordoostgevel	1,50	24,9	22,5	15,7	25,7
08_B	noordoostgevel	4,50	25,6	23,2	16,4	26,4
08_C	noordoostgevel	7,50	12,0	9,6	2,7	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	61,9	59,9	52,7	62,8
01_B	zuidwestgevel	4,50	62,2	60,3	53,1	63,2
01_C	zuidwestgevel	7,50	62,0	60,1	52,9	63,0
02_A	noordwestgevel	1,50	57,3	55,4	48,2	58,3
02_B	noordwestgevel	4,50	57,9	56,0	48,8	58,9
02_C	noordwestgevel	7,50	57,9	55,9	48,8	58,8
03_A	zuidoostgevel	1,50	57,0	55,0	47,8	57,9
03_B	zuidoostgevel	4,50	57,6	55,7	48,5	58,6
03_C	zuidoostgevel	7,50	57,6	55,7	48,5	58,6
04_A	noordgevel	1,50	48,7	46,7	39,5	49,6
04_B	noordgevel	4,50	50,5	48,5	41,3	51,4
04_C	noordgevel	7,50	50,7	48,8	41,6	51,7
05_A	zuidwestgevel	1,50	52,1	50,1	43,0	53,1
05_B	zuidwestgevel	4,50	53,9	51,9	44,8	54,9
05_C	zuidwestgevel	7,50	54,4	52,4	45,4	55,4
06_A	noordwestgevel	1,50	53,1	51,1	44,0	54,1
06_B	noordwestgevel	4,50	54,7	52,7	45,6	55,6
06_C	noordwestgevel	7,50	54,9	52,9	45,8	55,8
07_A	zuidoostgevel	1,50	52,7	50,7	43,5	53,6
07_B	zuidoostgevel	4,50	54,3	52,3	45,1	55,2
07_C	zuidoostgevel	7,50	54,5	52,5	45,3	55,4
08_A	noordoostgevel	1,50	43,8	41,8	34,6	44,7
08_B	noordoostgevel	4,50	45,4	43,5	36,2	46,3
08_C	noordoostgevel	7,50	45,4	43,5	36,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00

Model: Kopie van eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00
nl.top10n1		0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO		Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01			0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01			0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01			0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	Weth.		0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04			0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
01	50	50	--	50	50	50	--	7570,00	6,50	4,04	0,74	--	--	--	--	--	94,90	94,65	94,30	--	3,31
01	50	50	--	50	50	50	--	9070,00	6,50	4,02	0,74	--	--	--	--	--	95,47	95,25	94,93	--	2,95
01	50	50	--	50	50	50	--	7505,00	6,44	3,69	1,00	--	--	--	--	--	94,41	95,78	96,67	--	3,92
02	50	50	--	50	50	50	--	88,00	6,44	3,75	1,03	--	--	--	--	--	98,98	99,24	99,40	--	0,71
04	60	60	--	60	60	60	--	1550,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,39	98,10	98,34	--	1,05

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
01	2,68	2,28	--	1,78	2,68	3,42	--	--	--	--	--	466,96	289,47	52,82	--	16,29	8,20	1,28	--	8,76	8,20
01	2,37	2,03	--	1,59	2,37	3,04	--	--	--	--	--	562,84	347,29	63,72	--	17,39	8,64	1,36	--	9,37	8,64
01	2,74	2,00	--	1,68	1,48	1,33	--	--	--	--	--	456,30	265,25	72,55	--	18,95	7,59	1,50	--	8,12	4,10
02	0,49	0,36	--	0,31	0,27	0,24	--	--	--	--	--	5,61	3,27	0,90	--	0,04	0,02	--	--	0,02	0,01
04	0,95	0,67	--	0,56	0,95	1,00	--	--	--	--	--	100,35	56,56	11,74	--	1,07	0,55	0,08	--	0,57	0,55

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	1,92	--	82,32	89,25	95,75	100,98	106,63	102,75	96,41	87,05	80,51	87,37	93,89	99,22	104,68	100,80	94,45
01	2,04	--	82,95	89,82	96,22	101,63	107,37	103,46	97,12	87,63	81,07	87,89	94,31	99,81	105,38	101,46	95,12
01	1,00	--	82,33	89,34	95,92	100,93	106,57	102,71	96,37	87,10	79,57	86,41	92,75	98,27	104,06	100,13	93,79
02	--	--	61,53	67,90	73,22	80,49	86,84	82,75	76,42	65,92	59,09	65,40	70,58	78,08	84,47	80,36	74,04
04	0,12	--	73,84	81,69	87,01	94,28	101,55	97,93	91,09	80,28	71,58	79,38	84,77	91,99	99,12	95,49	88,66

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	85,19	73,35	80,18	86,73	92,10	97,41	93,53	87,18	78,01	--	--	--	--	--	--	--
01	85,72	73,93	80,72	87,18	92,70	98,12	94,21	87,87	78,56	--	--	--	--	--	--	--
01	84,23	73,65	80,36	86,51	92,43	98,32	94,35	88,01	78,24	--	--	--	--	--	--	--
02	63,44	53,42	59,69	64,77	72,43	78,85	74,73	68,41	57,75	--	--	--	--	--	--	--
04	77,90	64,70	72,44	77,78	85,13	92,28	88,64	81,80	71,02	--	--	--	--	--	--	--