

Advies – cluster geluid

Bevoegd gezag	: Gemeente Rijssen-Holten	Datum	: 20 februari 2019
Kenmerk	: 2019-001469	Squit-nummer	: HZ_ADVIES-2019-1394
Aan	: J. Rijken		
Van	: A. van Weering	Collegiaal toetser	: n.v.t.
Onderwerp/ Locatie : Verkeersbelastingsgegevens Enterstraat – Cattelaar in Rijssen			

Inleiding

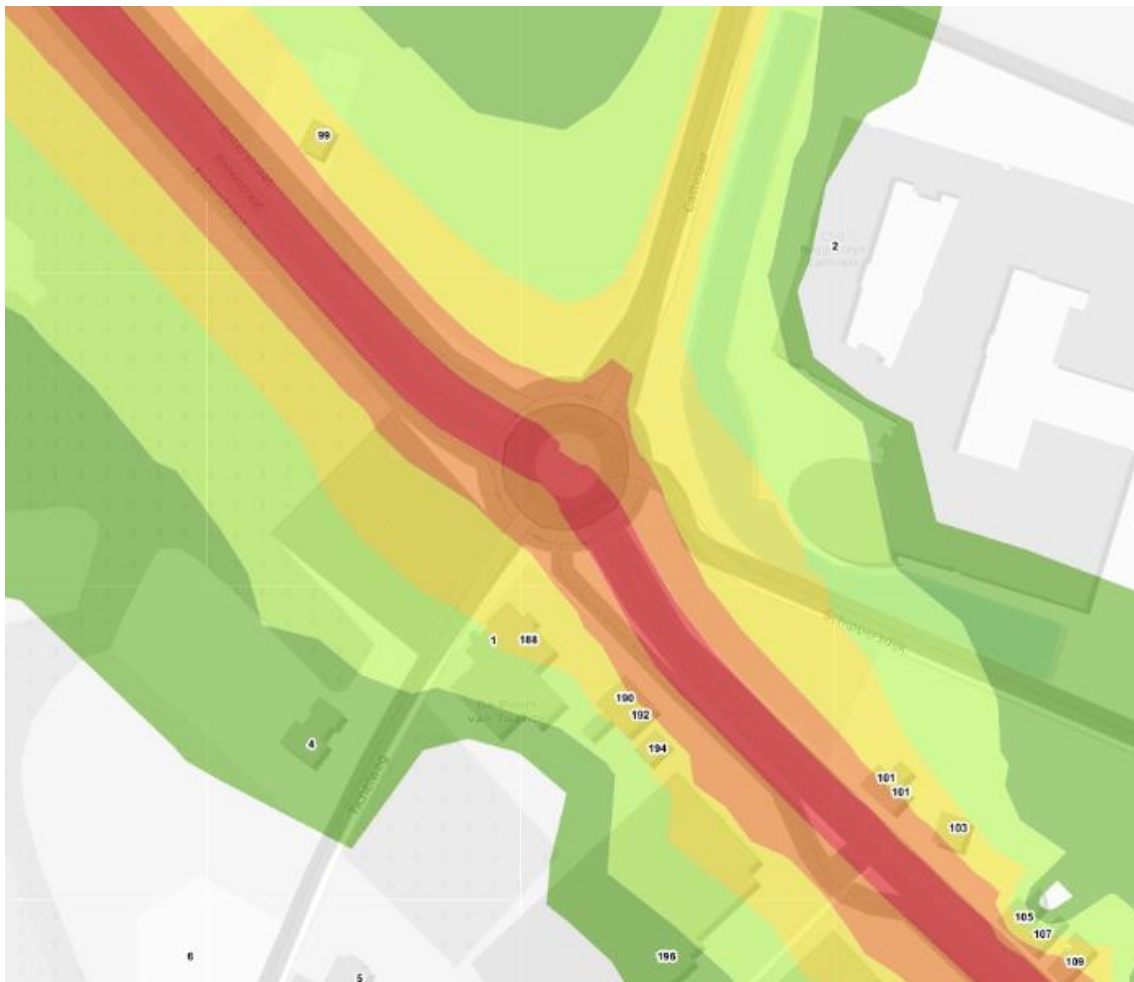
In verband met de bouw van een woning aan de Tichelweg in Rijssen zijn de verkeersgegevens uit het verkeersmodel opgevraagd. De onderstaande waarden zijn afkomstig uit het model dat voor 2030 is opgesteld. De Tichelweg zelf is niet opgenomen in het model.

Omschrijving	Enterweg westelijk van rotonde Cattelaar - Tichelweg		
Wegoppervlak	SMA 0/8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	9.484		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	4,02	0,74
Motoren	0	0	0
Personenauto's	95,47	95,25	94,93
Lichte vracht	2,95	2,37	2,03
Zware vracht	1,59	2,37	3,04
Snelheid			
Motoren	50	50	50
Personenauto's	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Enterweg oostelijk van rotonde Cattelaar-Tichelweg		
Wegoppervlak	SMA 0/8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	9.748		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,49	4,04	0,74
Motoren	0	0	0

Personenautos	95,41	95,18	94,86
Lichte vracht	2,99	2,41	2,06
Zware vracht	1,61	2,41	3,08
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Cattelaar		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	787		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,88	97,14	98,18
Lichte vracht	2,4	2,15	1,31
Zware vracht	0,72	0,71	0,51
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60



De 48 dB-contour is de scheiding tussen het lichtgroene en middengroene gebied.