



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

WOONZORGVOORZIENING VELDOVENSTRAAT 20 TE RIJSSEN

Opdrachtgever:

BJZ.nu

Projectnr:

BJZ051-0001

Datum:

18 februari 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

WOONZORGVOORZIENING VELDOVENSTRAAT 20 TE RIJSSEN

Opdrachtgever:	BJZ.nu
Projectnr:	BJZ051-0001
Rapportnr:	20210218-BJZ051-RAP-AKO-IL 1.0
Status:	Concept
Datum:	18 februari 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Systematiek wetgeving	8
3.3	Bedrijven en milieuzonering	8
3.3.1	Omgevingstyperingen en richtafstanden	8
3.3.2	Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie	9
3.4	Activiteitenbesluit milieubeheer	10
4	REKENMODEL	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Overdrachtsparameters	11
4.3	Immissiepunten	11
4.4	Geluidbronnen	12
4.5	Bijzondere geluiden	12
5	REKENRESULTATEN EN TOETSING	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	13
5.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	13
5.3	Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})	13
5.4	Mogelijke maatregelen	13
6	CONCLUSIE	15

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de herontwikkeling van de locatie aan de Veldovenstraat 20 te Rijssen. Het voornemen is om de aanwezige schoolgebouwen te slopen en een woonzorgvoorziening te realiseren.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de woonzorgvoorziening naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De woonzorgvoorziening is een type A inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt conform artikel 1.11 geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Desondanks is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de uitbreiding van het park waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De locatie voor het woonzorgvoorziening is gelegen aan de Veldovenstraat 20 te Rijssen in de gemeente Rijssen-Holten. Op de locatie is nu een school gevestigd. Men is voornemens op de school te slopen en een nieuw woonzorgvoorziening te realiseren. In navolgende afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (gele kader)

2.2 Omschrijving

Het plan bestaat uit de sloop van de bestaande schoolgebouwen en de realisatie van een woonzorgvoorziening. In navolgende afbeelding is de situering van de woonzorgvoorziening en de indeling van het terrein weergegeven. Aan de overzijde van de woonzorgvoorziening worden nieuwe woningen gerealiseerd. Ter plaatse van de nieuwe woningen wordt eveneens de geluidmissie inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.



Afbeelding 2 Plantekening (bron: Roosdom Tijhuis)

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

In deze paragraaf wordt de representatieve bedrijfssituatie van de woonzorgvoorziening beschreven. De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;

- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De onderstaande uitgangspunten zijn gebaseerd op de ontvangen informatie van de initiatiefnemer van de inrichting.

Voertuigbewegingen

Op een maatgevende dag (maximaal representatieve dag) arriveren en vertrekken ten hoogste 4 personenauto's in de dagperiode (8 bewegingen) en 6 in de avondperiode (12 bewegingen) van bezoekers (worst case). Daarnaast arriveren en vertrekken ten hoogste 6 personenauto's in de dagperiode (12 bewegingen) en 6 personenauto's in de avondperiode (12 bewegingen) van medewerkers (worst case). Maximaal 4x per week arriveert en vertrekt er een bestelbus in de dagperiode. In onderhavig onderzoek is uitgegaan dat deze bewegingen op één dag plaatsvinden (worst case).

Installaties

Op het dak wordt mogelijk een airco geplaatst. Verwarming zal plaatsvinden middels bodemwarmtepompen. Hier zijn geen buitenunits bij aanwezig en is derhalve niet akoestisch relevant. De ventilatie zal door middel van een WTW-unit in de appartementen plaatsvinden. Ook hier zijn er geen buitenunits aanwezig dus akoestisch niet relevant.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Inleiding

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dienen de milieuhygiënische randvoorwaarden, voortkomend uit de vergunde rechten van bestaande inrichtingen, gerespecteerd te worden. Tegelijkertijd dient een acceptabel woon- en leefklimaat bij de projectlocatie te worden gewaarborgd. Voor de waarborging van het goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van 2009. Tevens dient onderzocht te worden of het plan “met het oog op bestaande geluidrechten” van inrichtingen in haar omgeving kan worden ingepast.

3.2 Systematiek wetgeving

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht voor gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afhankelijk van het type inrichting kan dit besluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen vooralsnog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit milieubeheer gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning.

3.3 Bedrijven en milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging voor het aspect geluid wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit bijlage 5.3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, waaronder geluid. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

3.3.1 Omgevingstyperingen en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

In onderhavige situatie is het plan gelegen in een woonwijk van Rijssen. Derhalve is uitgegaan van het omgevingstype "rustige woonwijk".

3.3.2 Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$), de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. In stap 3 worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. In navolgende tabel zijn de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 1 Richtwaarden van stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Stap 2:		
• langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
• maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
• verkeer van een naar de inrichting	50 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3:		
• langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
• maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A)*
• verkeer van een naar de inrichting	50 dB(A)	65 dB(A)

*maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer zijn uitgesloten van toetsing

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen, maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wet- en regelgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

Een woonzorgvoorziening is niet als zodanig opgenomen in de richtafstandenlijst van de VNG-publicatie. Aangesloten is bij "Verpleeghuizen" (SBI-2008 code 871), milieucategorie 2. De richtafstand hiervoor bedraagt in een "rustige woonwijk" 30 meter. De afstand tussen de inrichting en de bestaande woningen in de omgeving

bedragen circa 2 meter. Aangezien de richtafstand uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" niet wordt gerespecteerd, is verder onderzoek noodzakelijk. Derhalve is een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidmissie, conform de stappen uit de VNG-publicatie.

3.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor onderhavige inrichting (woonzorgvoorziening) zijn de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2020.2, module industrielawaai.

4.2 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plattegronden, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Gebieden zoals groenstroken en bos zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (grasland, akkers, bos, tuinen, enzovoort) is gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0).

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de bestaande en nieuwe woning. Voor alle grondgebonden woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

4.4 Geluidbronnen

Als akoestisch relevante bronnen zijn voertuigen en de installaties aan te merken. De gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op kentallen of zijn afkomstig van eerder uitgevoerde projecten. In de navolgende tabel zijn de gehanteerde bronsterktes voor de voertuigen en installaties opgenomen.

Tabel 3 Gehanteerde bronsterktes

Bronomschrijving	Bronsterkte L_{wr} [dB(A)]		Bron
	Equivalent	Maximaal	
Personen-/bestelauto's	86 dB(A)	94 dB(A)*	Bureau-ervaringscijfers
Personen-/bestelauto's – dichtslaan portier	–	94 dB(A)*	Bureau-ervaringscijfers
Bestelbus - rijden	87 dB(A)	94 dB(A)*	Bureau-ervaringscijfers
Bestelbus – dichtslaan portier	–	100 dB(A)*	Bureau-ervaringscijfers
Airco	80 dB(A)	Niet relevant	Bureau-ervaringscijfers

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

4.5 Bijzondere geluiden

Gezien de relevante bronnen vanwege de activiteiten op het inrichtingsterrein zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muzikachtig of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

In de navolgende paragrafen is een samenvatting van de rekenresultaten aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) opgenomen. In bijlage B2 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de inrichting bedraagt 34 dB(A) in de dag-, 36 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de avondperiode (41 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de inrichting bedraagt 76 dB(A) in de dag- en 66 dB(A) in de avondperiode. Maatgevende activiteiten/geluidbronnen zijn dichtslaan autoportier personenauto/bestelbus en het rijden van personenauto's en bestelbus. Hiermee wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" niet gerespecteerd. Aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt eveneens niet voldaan. In paragraaf 5.4 zijn maatregelen onderzocht.

5.3 Verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 28 dB(A) in de dag- en 32 dB(A) in de avondperiode. Dit komt neer op een etmaalwaarde van 37 dB(A). De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

5.4 Mogelijke maatregelen

Teneinde het reduceren van het maximale geluidniveau zijn maatregelen aan de bron, in het gebruik en in de overdracht beschouwd.

Bronmaatregelen

In onderhavige situatie betreft het voertuigen van derden die de inrichting aandoen. Het is derhalve in alle redelijkheid niet mogelijk om aan deze voertuigen maatregelen te treffen.

Overdrachtsmaatregelen

Het treffen van maatregelen in de overdracht zijn onderzocht. Door het plaatsen van een scherm langs de erfgrens met een hoogte van 2 meter boven plaatselijk maaiveld wordt in de dagperiode de richtwaarde van 65 dB(A) uit de VNG-publicatie (stap 2) en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd. In de avondperiode wordt aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie en aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan. De massa van het geluidsscherm dient minimaal 10 kg/m² te bedragen en dient kiedicht te worden uitgevoerd. In navolgende afbeelding is de situering van het scherm weergegeven.



Afbeelding 4 Situering scherm (schermhoogte 2 meter boven plaatselijk maaiveld)

Het bevoegd bezag kan in de avondperiode gemotiveerd afwijken naar stap 3. Mogelijk argumentatie:

- Het treffen van maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk.
- Uitgaande van een minimale gevel geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt het binnenniveau 45 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) in de woning conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- De richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie komt overeen met de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gebruiksmaatregel

Indien de bestelbus enkel op de drie westelijk gelegen parkeervakken parkeren en de parkeervakken die zijn aangegeven in onderstaande afbeelding in de avondperiode niet worden gebruikt (geldt voor alle voertuigen), wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het afsluiten van de parkeervakken kan bijvoorbeeld middels (verkeers)borden.



Afbeelding 5 Af te sluiten parkeerplaatsen in de avondperiode (gele kader)

6 CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de herontwikkeling van de locatie aan de Veldovenstraat 20 te Rijssen. Het voornemen is om de aanwezige schoolgebouwen te slopen en een woonzorgcentrum te realiseren.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het woonzorgcentrum naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De woonzorgvoorziening is een type A inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt conform artikel 1.11 geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Desondanks is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de uitbreiding van het park waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de inrichting bedraagt 34 dB(A) in de dag-, 36 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de avondperiode (41 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluidniveau

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de inrichting bedraagt 76 dB(A) in de dag- en 66 dB(A) in de avondperiode. Maatgevende activiteiten/geluidbronnen zijn dichtslaan autoportier personenauto/bestelbus en het rijden van personenauto's en bestelbus. Hiermee wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" niet gerespecteerd. Aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt eveneens niet voldaan. In paragraaf 5.4 zijn maatregelen onderzocht.

Mogelijke maatregelen zijn:

- Scherm: Door het plaatsen van een scherm langs de erfgrens met een hoogte van 2 meter boven plaatselijk maaiveld wordt in de dagperiode de richtwaarde van 65 dB(A) uit de VNG-publicatie (stap 2) en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd. In de avondperiode wordt aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie en aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan. De massa van het geluidscherm dient minimaal 10 kg/m² te bedragen en dient kiedicht te worden uitgevoerd. Het bevoegd bezag kan in de avondperiode gemotiveerd afwijken naar stap 3. Mogelijk argumentatie:
 - Het treffen van maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk.
 - Uitgaande van een minimale gevel geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt het binnenniveau 45 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) in de woning conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

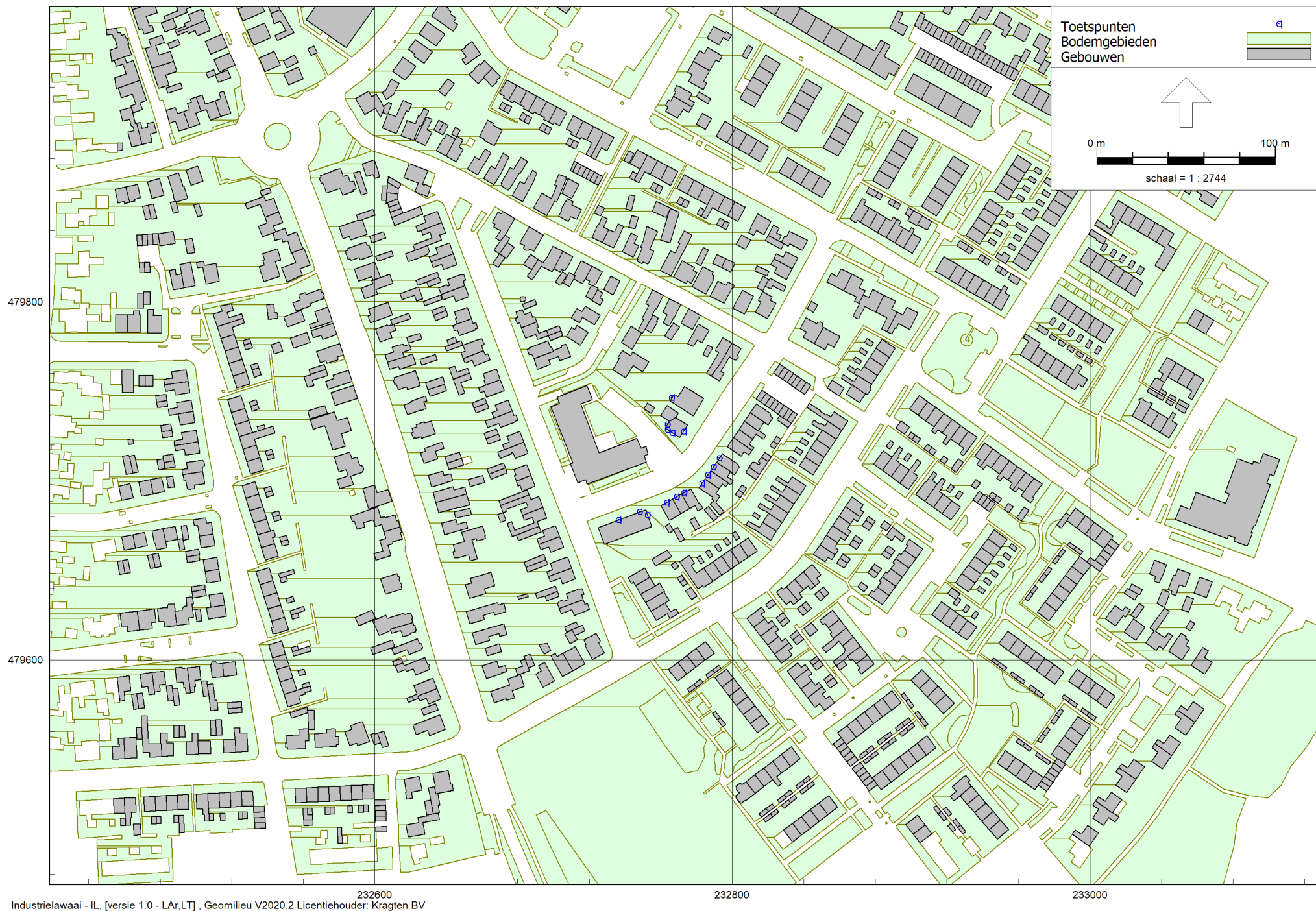
- De richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie komt overeen met de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Gebruiksmaatregel: Indien de bestelbus enkel op de drie westelijk gelegen parkeervakken parkeren en de parkeervakken die zijn aangegeven in afbeelding 5 in de avondperiode niet worden gebruikt (geldt voor alle voertuigen) wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het afsluiten van de parkeervakken kan bijvoorbeeld middels (verkeers)borden.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) respecteert ruimschoots de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

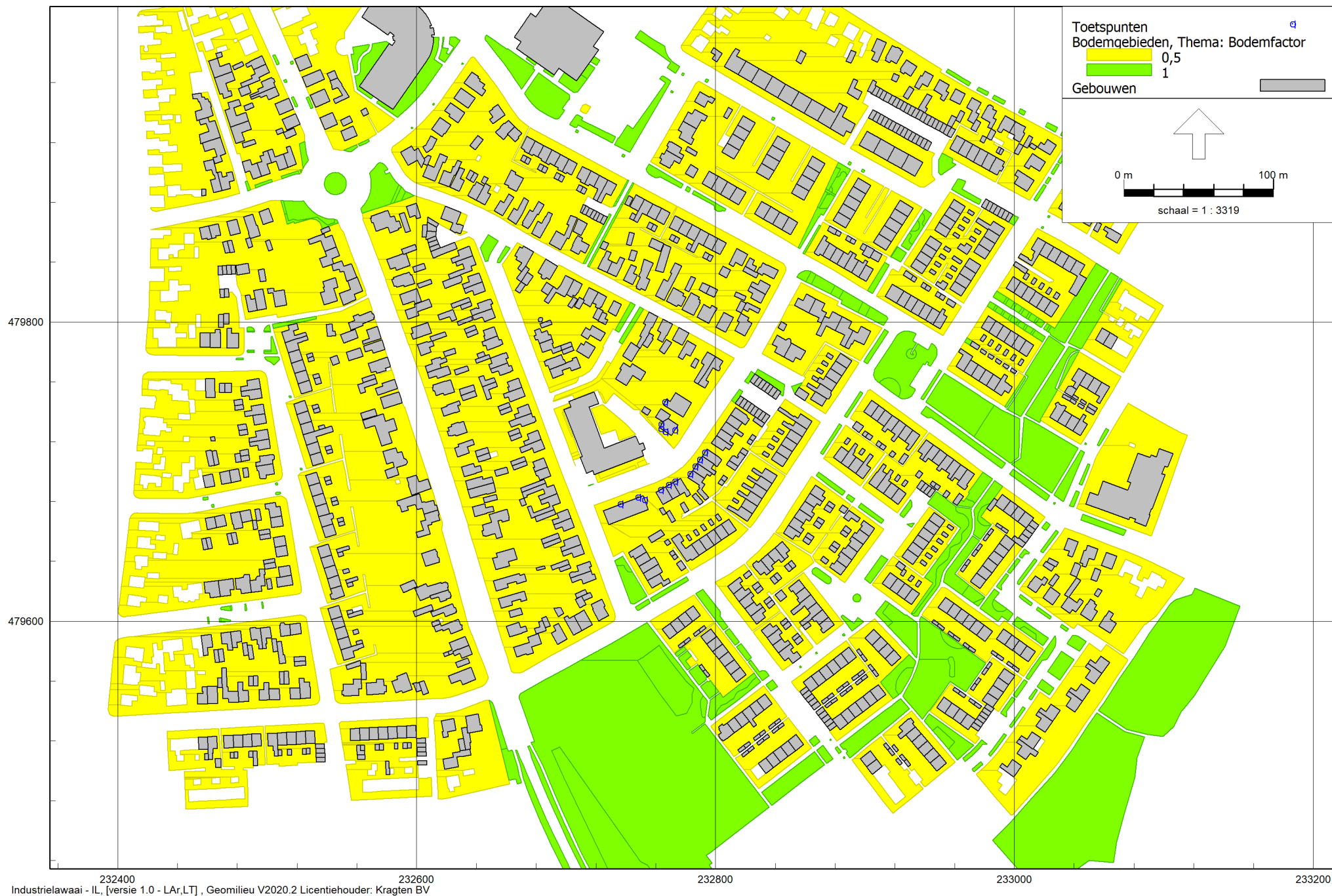
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten

Bijlage B1

Invoergegevens
Toetspunten

Model: LAr,LT
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

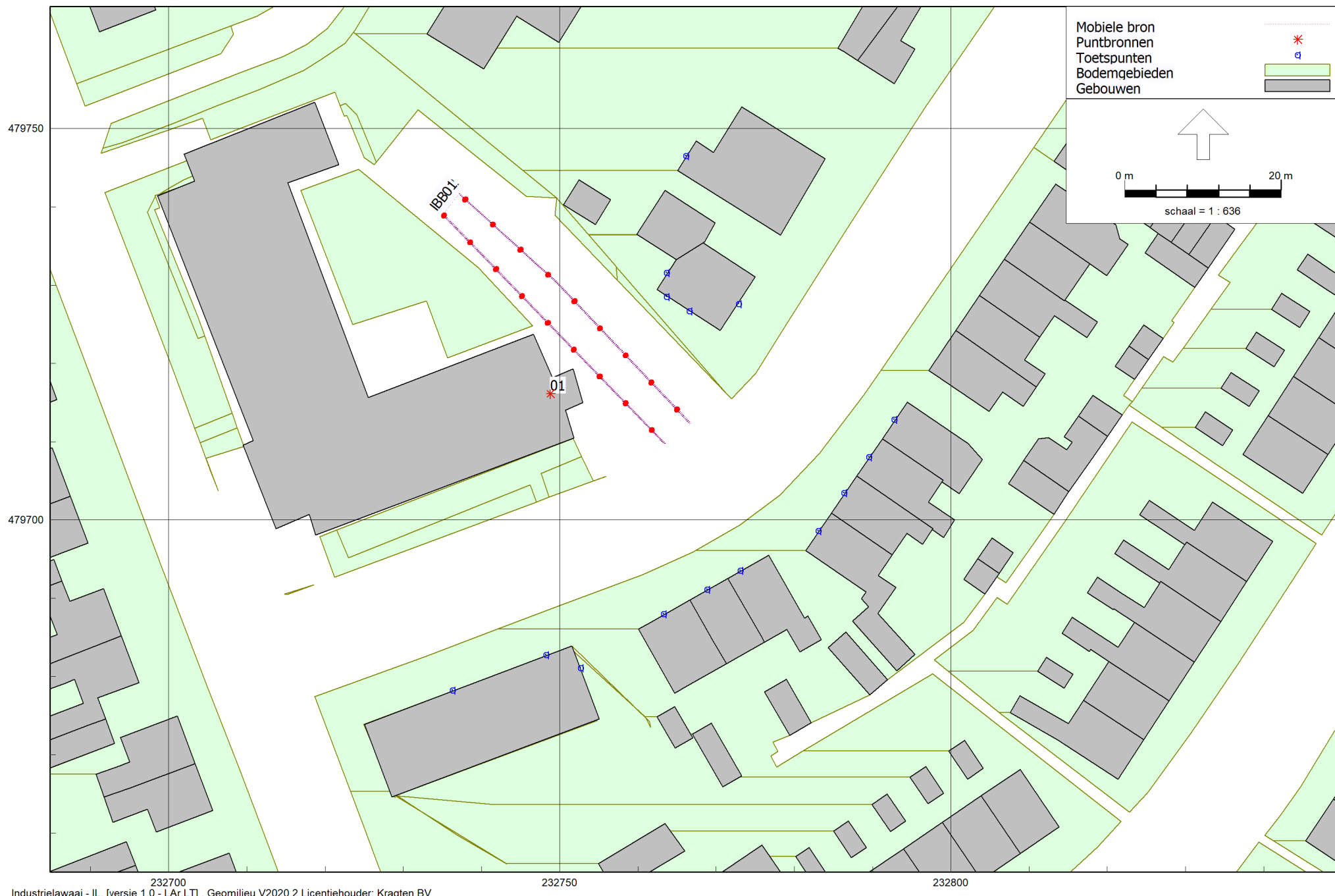
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	7673	0	14:58, 3 feb 2021	-1	2	T01	Veldovenstraat 18	Punt	232772,87	479727,61	0,00	Relatief	1,50
--	7674	0	14:58, 3 feb 2021	-7	2	T02	Veldovenstraat 18	Punt	232766,57	479726,67	0,00	Relatief	1,50
--	7675	0	14:58, 3 feb 2021	-13	2	T03	Veldovenstraat 18	Punt	232763,69	479731,57	0,00	Relatief	1,50
--	7676	0	14:59, 3 feb 2021	-19	1	T04	Veldovenstraat 18	Punt	232763,69	479728,53	0,00	Relatief	1,50
--	7677	0	15:00, 3 feb 2021	-25	2	T05	Veldovenstraat 16	Punt	232766,15	479746,53	0,00	Relatief	1,50
--	7678	0	15:00, 3 feb 2021	-31	2	T06	Veldovenstraat 5	Punt	232763,27	479687,97	0,00	Relatief	1,50
--	7679	0	15:01, 3 feb 2021	-37	2	T07	Veldovenstraat 7	Punt	232768,83	479691,13	0,00	Relatief	1,50
--	7681	0	15:01, 3 feb 2021	-49	2	T11	Veldovenstraat 9	Punt	232783,07	479698,62	0,00	Relatief	1,50
--	7682	0	15:01, 3 feb 2021	-55	2	T13	Veldovenstraat 9	Punt	232786,38	479703,45	0,00	Relatief	1,50
--	7683	0	15:01, 3 feb 2021	-61	2	T14	Veldovenstraat 15	Punt	232789,52	479708,05	0,00	Relatief	1,50
--	7684	0	15:03, 3 feb 2021	-67	2	T15	Veldovenstraat 17	Punt	232792,78	479712,81	0,00	Relatief	1,50
--	7686	0	09:47, 12 feb 2021	-73	2	T06	Nieuwe woningen	Punt	232752,68	479681,09	0,00	Relatief	1,50
--	7687	0	09:47, 12 feb 2021	-79	2	T07	Nieuwe woningen	Punt	232748,28	479682,77	0,00	Relatief	1,50
--	7688	0	09:47, 12 feb 2021	-85	2	T08	Nieuwe woningen	Punt	232736,32	479678,25	0,00	Relatief	1,50
--	7740	0	09:29, 18 feb 2021	-184	2	T08	Veldovenstraat 9	Punt	232773,09	479693,55	0,00	Relatief	1,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Toetspunten

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - rekenmodel LAr,LT

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	7690	0	16:11, 10 feb 2021	-130	18	PW01	Personenauto's - bezoekers	Polylijn	232766,59	479712,30	232763,37
--	7691	0	16:12, 10 feb 2021	-148	18	PW02	Personenauto's - personeel	Polylijn	232766,66	479712,34	232763,43
--	7692	0	16:13, 10 feb 2021	-166	18	BB01	Bestelbus	Polylijn	232766,72	479712,38	232763,49

Model: LAr,LT
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	479709,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,74	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84

Model: LAr,LT
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	85,84	3,33	40,84	A	4	6	--	39,75	33,22	--	15	5,00	18	50,58
--	85,84	3,33	40,84	A	6	6	--	37,99	33,22	--	15	5,00	18	50,58
--	85,84	3,33	40,84	A	4	--	--	39,75	--	--	15	5,00	18	51,07

Model: LAr,LT
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58
--	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,07

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
--	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
--	7693	0	16:14, 10 feb 2021	01	Airco	Punt	232748,80	479716,15	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	64,10	67,10	67,10	71,10	75,10

Bijlage B1

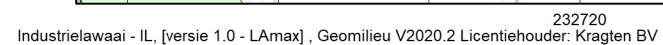
Invoergegevens

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	74,10	71,10	64,10	54,10	79,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	67,10	67,10	71,10	75,10

Model: LAr,LT
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,10	71,10	64,10	54,10	79,98



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - LAmox

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmaz

Model eigenschap

Omschrijving	LAmaz
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAmx
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	7690	0	16:53, 10 feb 2021	-130	18	PW01	Personenauto's - bezoekers (Lmax)	Polylijn	232766,59	479712,30	232763,37
--	7691	0	16:53, 10 feb 2021	-148	18	PW02	Personenauto's - personeel (Lmax)	Polylijn	232766,66	479712,34	232763,43
--	7692	0	16:50, 10 feb 2021	-166	18	BB01	Bestelbus - Lmax	Polylijn	232766,72	479712,38	232763,49

Model: LAmix
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	479709,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,74	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84

Model: LAmix
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	85,84	3,33	40,84	A	4	6	--	39,75	33,22	--	15	5,00	18	59,38
--	85,84	3,33	40,84	A	6	6	--	37,99	33,22	--	15	5,00	18	59,38
--	85,84	3,33	40,84	A	4	--	--	39,75	--	--	15	5,00	18	58,77

Model: LAmox
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,38
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,38
--	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,77

Model: LAmix
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
--	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	7694	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P19	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232756,92	479708,51	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7695	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P1	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232768,17	479715,81	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7697	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P3	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232764,92	479719,15	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7698	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P4	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232762,81	479721,09	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7699	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P5	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232761,22	479722,94	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7700	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P6	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232759,55	479724,61	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7701	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P7	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232758,06	479726,45	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7702	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P8	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232756,48	479728,21	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7703	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P9	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232754,36	479729,71	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7704	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P10	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232753,05	479731,91	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7705	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P11	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232751,02	479733,58	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7706	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P12	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232749,35	479735,42	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7707	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P13	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232747,86	479736,92	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7708	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P14	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232745,59	479738,54	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7709	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P15	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232743,41	479740,46	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7710	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P16	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232741,49	479741,96	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7711	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P19	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232757,35	479708,55	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7712	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P1	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232768,11	479715,81	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7714	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P3	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232764,90	479719,12	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7715	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P4	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232762,96	479721,15	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7716	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P5	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232761,31	479722,62	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7717	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P6	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232759,93	479724,46	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7718	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P7	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232758,00	479726,39	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7719	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P8	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232756,16	479728,14	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7720	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P9	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232754,59	479729,70	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7721	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P10	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232753,03	479732,09	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7722	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P11	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232750,82	479733,56	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7723	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P12	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232749,54	479735,31	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7724	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P13	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232747,70	479736,97	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7725	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P14	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232745,76	479738,75	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7726	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P15	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232743,69	479740,47	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7727	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P16	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232741,40	479741,96	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7728	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P18	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232755,87	479710,97	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7729	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P18	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232756,31	479711,01	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7730	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P17	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232754,79	479713,02	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7731	0	09:07, 18 feb 2021	Lmax-P17	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232755,23	479713,06	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7736	0	09:30, 18 feb 2021	Lmax-P2	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232765,98	479717,59	0,75	0,75	0,00	Relatief

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmax
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmax
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	7737	0	09:30, 18 feb 2021	Lmax-P2	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232765,93	479717,59	0,50	0,50	0,00	Relatief

Model: LAmix
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18

Bijlage B1

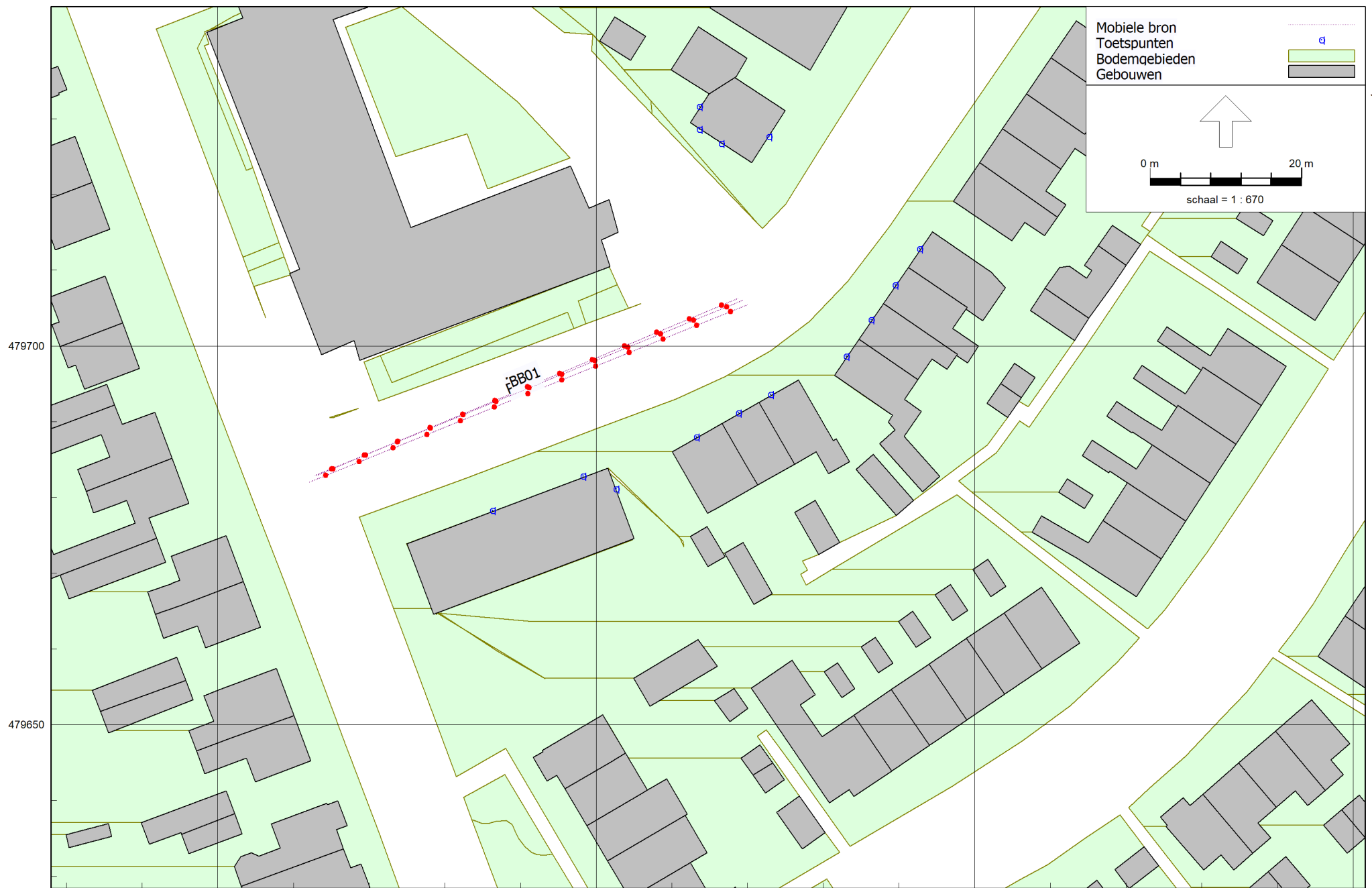
Invoergegevens

Model: LAmix
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18

Model: LAmix
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Indirecte hinder] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - rekenmodel verkeersaantrekkende werking

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	7690	0	10:55, 12 feb 2021	-256	13	PW01	Personenauto's - bezoekers	Polylijn	232713,11	479682,88	232768,73
--	7691	0	10:55, 12 feb 2021	-309	13	PW02	Personenauto's - personeel	Polylijn	232770,00	479705,40	232712,04
--	7692	0	10:55, 12 feb 2021	-203	13	BB01	Bestelbus	Polylijn	232712,88	479682,88	232769,41

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	479706,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	60,34
--	479682,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	62,50
--	479706,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	61,09

Model: Indirecte hinder
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	60,34	60,34	60,34	A	8	12	--	39,87	33,33	--	30	5,00	13	50,58
--	62,50	62,50	62,50	A	12	12	--	37,95	33,18	--	30	5,00	13	50,58
--	61,09	61,09	61,09	A	8	--	--	39,81	--	--	30	5,00	13	51,07

Model: Indirecte hinder
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58
--	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,07

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
--	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
--	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Scherm

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmix - met afscherming

Model eigenschap

Omschrijving	LAmix - met afscherming
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LMax - met afscherming
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LMax - met afscherming
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - LAmx - gebruiksmaatregel], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - rekenmodel gebruiksmaatregel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAmex - gebruiksmaatregel

Model eigenschap

Omschrijving	LAmex - gebruiksmaatregel
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 18-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LMax - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	7690	0	16:53, 10 feb 2021	-130	18	PW01	Personenauto's - bezoekers (Lmax)	Polylijn	232766,59	479712,30	232763,37
--	7691	0	16:53, 10 feb 2021	-148	18	PW02	Personenauto's - personeel (Lmax)	Polylijn	232766,66	479712,34	232763,43
--	7692	0	16:50, 10 feb 2021	-166	18	BB01	Bestelbus - Lmax	Polylijn	232766,72	479712,38	232763,49

Model: LAmix - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	479709,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,74	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84
--	479709,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	85,84

Model: LAmix - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	85,84	3,33	40,84	A	4	6	--	39,75	33,22	--	15	5,00	18	59,38
--	85,84	3,33	40,84	A	6	6	--	37,99	33,22	--	15	5,00	18	59,38
--	85,84	3,33	40,84	A	4	--	--	39,75	--	--	15	5,00	18	58,77

Model: LAmix - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,38
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,38
--	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,77

Model: LAmix - gebruiksmaatregel
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
--	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
--	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	7694	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P19	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232756,92	479708,51	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7711	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P19	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232757,35	479708,55	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7712	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P1	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232768,11	479715,81	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7714	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P3	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232764,90	479719,12	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7715	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P4	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232762,96	479721,15	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7716	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P5	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232761,31	479722,62	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7717	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P6	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232759,93	479724,46	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7718	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P7	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232758,00	479726,39	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7719	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P8	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232756,16	479728,14	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7720	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P9	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232754,59	479729,70	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7721	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P10	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232753,03	479732,09	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7722	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P11	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232750,82	479733,56	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7723	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P12	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232749,54	479735,31	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7724	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P13	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232747,70	479736,97	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7725	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P14	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232745,76	479738,75	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7726	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P15	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232743,69	479740,47	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7727	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P16	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232741,40	479741,96	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7728	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P18	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232755,87	479710,97	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7729	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P18	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232756,31	479711,01	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7730	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P17	Bestelbus - dichtslaan portier	Punt	232754,79	479713,02	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	7731	0	09:08, 18 feb 2021	Lmax-P17	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232755,23	479713,06	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	7735	0	09:30, 18 feb 2021	Lmax-P2	Personenauto - dichtslaan portier	Punt	232765,93	479717,59	0,50	0,50	0,00	Relatief

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAMax - gebruiksmaatregel
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	31
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,67	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,67	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,67	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmax - gebruiksmaatregel
versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LAmox - gebruiksmaatregel
 versie 1.0 - Veldovenstraat Rijssen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	74,97	88,97	91,47	96,77	95,07	92,97	88,57	83,07	101,17
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	1,50	24,38	26,46	21,12	31,46	60,94	
T01_B	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	5,00	25,22	27,00	22,70	32,70	60,84	
T02_A	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	1,50	33,31	36,07	28,44	41,07	70,83	
T02_B	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	5,00	33,34	35,96	28,97	40,96	70,51	
T03_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	1,50	33,43	35,87	29,80	40,87	70,19	
T03_B	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	5,00	32,79	34,92	29,92	39,92	68,78	
T04_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479728,53	1,50	34,26	36,85	30,03	41,85	71,40	
T05_A	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	1,50	25,11	27,26	22,31	32,31	61,72	
T05_B	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	5,00	27,17	29,21	24,58	34,58	62,83	
T06_A	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	1,50	25,31	26,43	24,21	34,21	59,94	
T06_A	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	1,50	26,78	28,34	25,07	35,07	62,37	
T06_B	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	5,00	27,53	28,59	26,50	36,50	59,95	
T06_B	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	5,00	28,62	30,00	27,16	37,16	62,33	
T07_A	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	1,50	25,46	26,53	24,42	34,42	59,77	
T07_A	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	1,50	27,01	28,94	24,62	34,62	63,63	
T07_B	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	5,00	27,67	28,66	26,72	36,72	59,74	
T07_B	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	5,00	28,67	30,42	26,61	36,61	63,59	
T08_A	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	1,50	23,06	23,97	22,22	32,22	57,15	
T08_A	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	1,50	26,07	28,43	22,64	33,43	63,82	
T08_B	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	5,00	25,82	26,66	25,05	35,05	57,13	
T08_B	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	5,00	27,69	29,85	24,76	34,85	63,76	
T11_A	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	1,50	24,92	27,43	21,03	32,43	63,43	
T11_B	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	5,00	26,94	29,25	23,58	34,25	63,42	
T13_A	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	1,50	24,71	27,19	20,79	32,19	63,26	
T13_B	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	5,00	26,79	29,06	23,44	34,06	63,27	
T14_A	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	1,50	24,15	26,59	20,41	31,59	62,64	
T14_B	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	5,00	26,33	28,57	23,13	33,57	62,66	
T15_A	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	1,50	23,55	26,04	19,74	31,04	62,31	
T15_B	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	5,00	25,89	28,20	22,58	33,20	62,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	1,50	68,91	62,38	--	--
T01_B	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	5,00	68,69	61,96	--	--
T02_A	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	1,50	74,97	68,03	--	--
T02_B	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	5,00	73,59	66,50	--	--
T03_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	1,50	74,81	68,01	--	--
T03_B	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	5,00	72,76	65,72	--	--
T04_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479728,53	1,50	76,36	69,68	--	--
T05_A	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	1,50	66,09	59,95	--	--
T05_B	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	5,00	66,36	60,03	--	--
T06_A	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	1,50	62,66	55,57	--	--
T06_A	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	1,50	64,81	57,94	--	--
T06_B	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	5,00	64,04	57,20	--	--
T06_B	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	5,00	64,76	58,12	--	--
T07_A	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	1,50	62,74	55,50	--	--
T07_A	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	1,50	65,04	58,30	--	--
T07_B	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	5,00	63,62	57,21	--	--
T07_B	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	5,00	64,97	58,35	--	--
T08_A	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	1,50	59,51	52,31	--	--
T08_A	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	1,50	64,65	58,41	--	--
T08_B	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	5,00	61,48	54,43	--	--
T08_B	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	5,00	64,60	58,26	--	--
T11_A	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	1,50	64,19	57,10	--	--
T11_B	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	5,00	64,22	57,57	--	--
T13_A	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	1,50	64,61	57,54	--	--
T13_B	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	5,00	64,56	57,86	--	--
T14_A	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	1,50	64,33	57,13	--	--
T14_B	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	5,00	64,34	57,60	--	--
T15_A	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	1,50	63,26	55,99	--	--
T15_B	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	5,00	63,71	56,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten LAmax - met afscherming

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - met afscherming
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	1,50	61,99	52,51	--	--
T01_B	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	5,00	62,71	60,29	--	--
T02_A	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	1,50	63,00	54,24	--	--
T02_B	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	5,00	70,92	64,61	--	--
T03_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	1,50	64,21	57,60	--	--
T03_B	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	5,00	68,91	63,95	--	--
T04_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479728,53	1,50	64,65	54,46	--	--
T05_A	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	1,50	61,55	54,91	--	--
T05_B	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	5,00	62,54	58,73	--	--
T06_A	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	1,50	62,75	55,17	--	--
T06_A	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	1,50	64,81	57,94	--	--
T06_B	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	5,00	64,51	57,02	--	--
T06_B	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	5,00	64,76	58,12	--	--
T07_A	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	1,50	62,43	55,72	--	--
T07_A	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	1,50	65,04	58,30	--	--
T07_B	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	5,00	63,81	57,60	--	--
T07_B	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	5,00	65,50	58,47	--	--
T08_A	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	1,50	59,90	52,59	--	--
T08_A	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	1,50	65,49	58,41	--	--
T08_B	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	5,00	62,12	55,03	--	--
T08_B	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	5,00	65,99	59,04	--	--
T11_A	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	1,50	64,19	57,10	--	--
T11_B	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	5,00	64,22	57,57	--	--
T13_A	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	1,50	64,61	57,54	--	--
T13_B	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	5,00	64,56	57,86	--	--
T14_A	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	1,50	64,33	57,13	--	--
T14_B	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	5,00	64,34	57,60	--	--
T15_A	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	1,50	63,26	55,99	--	--
T15_B	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	5,00	63,71	56,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAmix - met gebruiksmaatregel

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - gebruiksmaatregel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	1,50	62,38	62,38	--	--
T01_B	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	5,00	61,96	61,96	--	--
T02_A	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	1,50	68,10	65,65	--	--
T02_B	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	5,00	68,05	64,85	--	--
T03_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	1,50	68,01	67,35	--	--
T03_B	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	5,00	65,72	64,98	--	--
T04_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479728,53	1,50	69,68	67,21	--	--
T05_A	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	1,50	59,95	59,95	--	--
T05_B	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	5,00	60,03	60,03	--	--
T06_A	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	1,50	62,66	55,57	--	--
T06_A	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	1,50	64,81	57,94	--	--
T06_B	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	5,00	64,04	57,20	--	--
T06_B	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	5,00	64,76	58,12	--	--
T07_A	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	1,50	62,74	55,50	--	--
T07_A	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	1,50	65,04	58,30	--	--
T07_B	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	5,00	63,62	57,21	--	--
T07_B	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	5,00	64,97	58,35	--	--
T08_A	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	1,50	59,51	52,31	--	--
T08_A	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	1,50	64,65	58,41	--	--
T08_B	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	5,00	61,48	54,43	--	--
T08_B	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	5,00	64,60	58,26	--	--
T11_A	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	1,50	61,70	57,10	--	--
T11_B	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	5,00	62,74	57,57	--	--
T13_A	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	1,50	61,06	57,54	--	--
T13_B	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	5,00	62,34	57,86	--	--
T14_A	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	1,50	61,10	57,13	--	--
T14_B	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	5,00	62,93	57,60	--	--
T15_A	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	1,50	60,17	55,99	--	--
T15_B	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	5,00	62,27	56,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
Verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	1,50	20,58	24,21	--	29,21	60,93	
T01_B	Veldovenstraat 18	232772,87	479727,61	5,00	21,73	25,32	--	30,32	60,94	
T02_A	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	1,50	22,27	25,95	--	30,95	62,39	
T02_B	Veldovenstraat 18	232766,57	479726,67	5,00	23,15	26,81	--	31,81	62,36	
T03_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	1,50	10,17	13,65	--	18,65	50,66	
T03_B	Veldovenstraat 18	232763,69	479731,57	5,00	13,59	16,97	--	21,97	52,88	
T04_A	Veldovenstraat 18	232763,69	479728,53	1,50	21,76	25,42	--	30,42	61,98	
T05_A	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	1,50	1,71	4,79	--	9,79	43,86	
T05_B	Veldovenstraat 16	232766,15	479746,53	5,00	6,75	9,85	--	14,85	46,28	
T06_A	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	1,50	23,59	27,28	--	32,28	62,88	
T06_A	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	1,50	27,19	30,88	--	35,88	66,62	
T06_B	Nieuwe woningen	232752,68	479681,09	5,00	23,60	27,26	--	32,26	62,77	
T06_B	Veldovenstraat 5	232763,27	479687,97	5,00	27,29	30,96	--	35,96	66,46	
T07_A	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	1,50	28,34	32,04	--	37,04	67,66	
T07_A	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	1,50	26,73	30,40	--	35,40	66,24	
T07_B	Nieuwe woningen	232748,28	479682,77	5,00	28,30	31,98	--	36,98	67,47	
T07_B	Veldovenstraat 7	232768,83	479691,13	5,00	26,88	30,52	--	35,52	66,04	
T08_A	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	1,50	28,41	32,13	--	37,13	67,74	
T08_A	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	1,50	26,00	29,68	--	34,68	65,61	
T08_B	Nieuwe woningen	232736,32	479678,25	5,00	28,37	32,05	--	37,05	67,54	
T08_B	Veldovenstraat 9	232773,09	479693,55	5,00	26,24	29,90	--	34,90	65,41	
T11_A	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	1,50	22,58	26,25	--	31,25	62,70	
T11_B	Veldovenstraat 9	232783,07	479698,62	5,00	23,42	27,06	--	32,06	62,63	
T13_A	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	1,50	21,40	25,05	--	30,05	61,77	
T13_B	Veldovenstraat 9	232786,38	479703,45	5,00	22,46	26,09	--	31,09	61,72	
T14_A	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	1,50	19,99	23,62	--	28,62	60,68	
T14_B	Veldovenstraat 15	232789,52	479708,05	5,00	21,32	24,94	--	29,94	60,64	
T15_A	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	1,50	18,35	21,97	--	26,97	59,56	
T15_B	Veldovenstraat 17	232792,78	479712,81	5,00	20,14	23,73	--	28,73	59,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen