

AERIUS Berekening Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20, Rijssen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

ZEVEN PEGGENWEG 9 EN VELDOVENSTRAAT 20, RIJSSEN

Auteur:	Dhr. L. Bechtel, BJZ.nu
Opdrachtgever	Roosdom Tijhuis
Status:	Definitief
Datum:	November 2020



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE	6
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1	AANLEGFASE	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

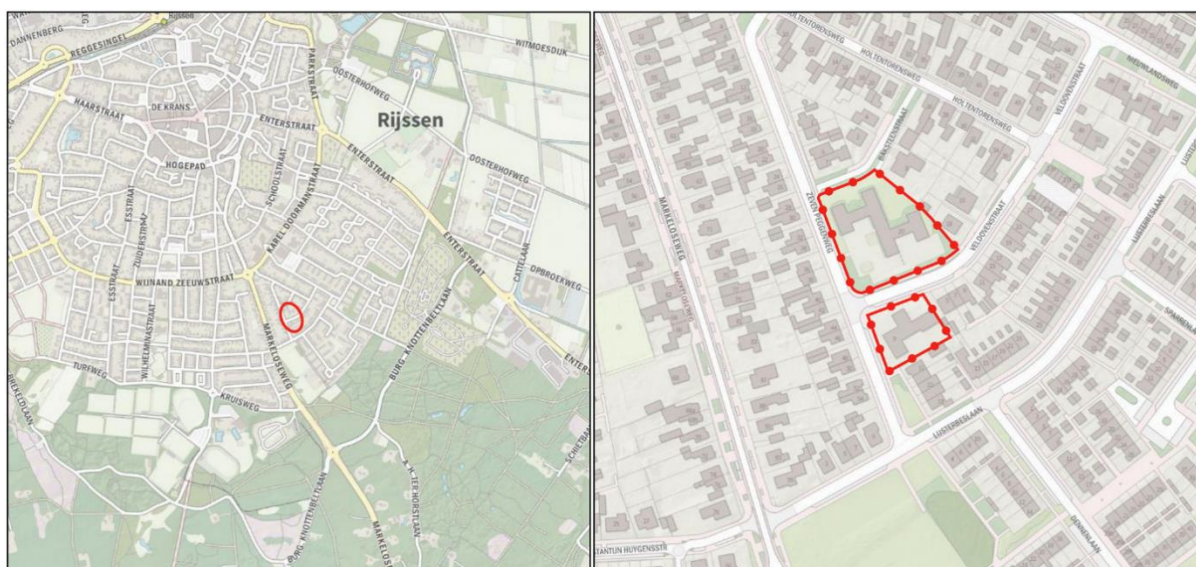
De voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de Zeven Peggenweg 9 en de Veldovenstraat 20 te Rijssen. Het voornemen is om beide locaties te herontwikkelen.

Aan de Veldovenstraat 20 is een verouderd gebouw van de voormalige Mauritschool aanwezig. Het gebouw staat grotendeels leeg en wordt op dit moment deels antikraak verhuurd. Het voornemen is om op deze locatie de aanwezige verouderde bebouwing te slopen en een woonzorggebouw te realiseren met in totaal 33 onzelfstandige wooneenheden en een dagbestedingsruimte.

Ter plaatse van de Zeven Peggenweg 9 is een peuterspeelzaal aanwezig. Met het verdwijnen van de Mauritschool aan de Veldovenstraat 20 is het gewenst om de peuterspeelzaal te verplaatsen naar een meer passende locatie. Met de beoogde verplaatsing van de peuterspeelzaal komt deze locatie vrij en zal de bebouwing leeg komen te staan. Het is daarom gewenst om de locatie te herontwikkelen. Het voornemen is om de aanwezige bebouwing te slopen om ter plaatse vijf grondgebonden rijwoningen te realiseren.

Met de voorgenomen ontwikkeling wordt een passende en toekomstbestendige invulling gegeven aan de ter plaatse aanwezige voormalige schoollocatie.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Zoals in de inleiding is aangegeven is het voornemen om zowel aan de Zeven Peggenweg 9 als de Veldovenstraat 20 de aanwezige bebouwing te slopen en beide locatie te herontwikkelen, met als doel een passende en toekomstbestendige invulling geven aan de ter plaatse aanwezige voormalige schoollocatie. Hierna wordt per locatie een planbeschrijving gegeven.

Veldovenstraat 20

Het voornemen is om aan de Veldovenstraat 20 een woonzorggebouw te realiseren met in totaal 33 onzelfstandige wooneenheden en een dagbestedingsruimte.

Het woonzorggebouw wordt zodanig ontworpen dat deze zich goed voegt in de maat en schaal van de in de omgeving aanwezige bebouwing (primair woningen). Zo bestaat het gebouw uit twee bouwlagen met een maximale bouwhoogte van 7,5 meter. Hiermee is het gebouw qua bouwhoogte in lijn met de bouwhoogte van de omliggende woningen, die circa 8 meter hoog zijn.

Het parkeren ten behoeve van het woonzorggebouw wordt gerealiseerd ten oosten van het beoogde gebouw. Daarnaast is voornemen om hier bebouwing te realiseren voor bergingen.

Zeven Peggenweg 9

Ter plaatse van de Zeven Peggenweg 9 is een peuterspeelzaal aanwezig. Met het verdwijnen van de Mauritschool aan de Veldovenstraat 20 is het gewenst om de peuterspeelzaal te verplaatsen naar een meer passende locatie. Met de beoogde verplaatsing van de peuterspeelzaal komt deze locatie vrij en zal de bebouwing leeg komen te staan. Het is daarom gewenst om de locatie te herontwikkelen. Het voornemen is om de aanwezige bebouwing te slopen om ter plaatse vijf grondgebonden rijwoningen te realiseren.

De beoogde rijwoningen worden georiënteerd op de Veldovenstraat en zijn voorzien van twee bouwlagen en een kap, passend bij de bestaande woningen aan Veldovenstraat.

De beoogde situatie is weergegeven in afbeelding 2.1. Daarnaast is in afbeelding 2.2 een 3D-impressie weergegeven. Hierin is weergegeven hoe de beoogde bebouwing zich voegt in de omgeving.



Afbeelding 2.1 Beoogde situatie projectgebied (Bron: Roosdom Tijhuis)



Afbeelding 2.2 3D-impressie beoogde situatie Veldovenstraat 20 en Zeven Peggenweg 9 (Bron: Roosdom Tijhuis)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 1,8 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Borkeld'. Daarnaast liggen de Natura 2000-gebieden 'Sallandse Heuvelrug' en 'Wierdense Veld' op respectievelijk 5,7 en 7,1 kilometer afstand van het projectgebied.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Sloopwerkzaamheden;
3. Bouw van de woningen, het woonzorggebouw en de bijbehorende voorzieningen;
4. Aanleg parkeerplaatsen.

Vanuit wordt gegaan dat de werkzaamheden binnen één jaar plaatsvinden.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouw- en sloopafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zullen plaatsvinden.

Zeven Peggenweg 9

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	700	1.400
Middelzwaar verkeer	50	100
Zwaar verkeer	50	100

Veldovenstraat 20

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	2.200	4.400
Middelzwaar verkeer	175	350
Zwaar verkeer	150	300

De invloed van het verkeer rijdend van en naar de locatie is meegenomen, totdat dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Aangenomen wordt dat het verkeer het projectgebied zal bereiken vanaf de rotonde 'Karel Doormanstraat – Enterstraat – Parkstraat', over de Kavel Doormanstraat, Holtentorensweg en Zeven Peggenweg.

Ter hoogte van de rotonde 'Karel Doormanstraat – Enterstraat – Parkstraat' zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Slopen, bouwen en aanleggen

Voor de realisatie van het voornemen is tijdens de sloop-, bouw- en aanlegperiode een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit. Vanuit wordt gegaan van een aanlegfase van maximaal één jaar.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Zeven Peggenweg 9

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor NOx (g/kWh)	Emissiefactor NH3 (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Sloopactiviteiten							
Graafmachine met kraker (bouwjaar vanaf 2015)	80 uren	100	69	0,8	0,0025	4,42	0,01
Laadschoppen (bouwjaar vanaf 2015)	80 uren	100	69	0,9	0,0028	3,96	0,01
Bouw- en aanlegactiviteiten							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	20 uren	200	69	0,8	0,0024	2,21	0,01
Hijskranen (bouwjaar vanaf 2015)	70 uren	125	69	1,0	0,0029	6,04	0,02
Heistelling (bouwjaar vanaf 2011)	8 uren	250	69	3,0	0,0028	4,14	0,00
Onvoorzien						2,08	0,01
Totale emissie						22,85	0,09

Veldovenstraat 20

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor NOx (g/kWh)	Emissiefactor NH3 (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Sloopactiviteiten							
Graafmachine met kraker (bouwjaar vanaf 2015)	100 uren	100	69	0,8	0,0025	5,52	0,02
Laadschoppen (bouwjaar vanaf 2015)	100 uren	100	69	0,9	0,0028	4,95	0,02
Bouw- en aanlegactiviteiten							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	50 uren	200	69	0,8	0,0024	5,52	0,02
Hijskranen (bouwjaar vanaf 2015)	100 uren	125	69	1,0	0,0029	8,63	0,02
Heistelling (bouwjaar vanaf 2011)	16 uren	250	69	3,0	0,0028	8,28	0,01
Shovel (bouwjaar vanaf 2015)	40 uren	70	55	0,9	0,0029	1,39	0,00
Onvoorzien						3,43	0,01
Totale emissie						37,72	0,1

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Hiervoor is gebruik gemaakt van default-waarden van vergelijkbare werktuigen. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van Roosdom Tijhuis.

Opgemerkt wordt dat er een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx en NH₃ van respectievelijk 60,57 en 0,19 kg/jaar voor de werktuigen.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Woningen en woonzorggebouw

De nieuw te realiseren bebouwing wordt gasloos uitgevoerd. Ten aanzien van het gebruik is geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De bebouwing is neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen en het woonzorggebouw brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk / gemeente Rijssen-Holten (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie	Totaal
Koop, huis, tussen/hoek (5 woningen)	7,1 verkeersbewegingen per woning	$5 * 7,1 = 35,5$ verkeersbewegingen
Serviceflat ¹	2,5 verkeersbewegingen per wooneenheid	$33 * 2,5 = 82,5$ verkeersbewegingen
Totaal		Afgerond 118 verkeersbewegingen

De totale verkeersgeneratie voor de beoogde 5 woningen en het woonzorggebouw komt neer op afgerond **118 verkeersbewegingen per weekdag**.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd over twee routes, te weten:

- Over de Veldovenstraat, Zeven Peggenweg en de Lijsterbeslaan, richting de Markeloseweg;
- Over de Veldovenstraat, Zeven Peggenweg en Holtentorensweg, richting de Karel Doormanstraat.

Ter hoogte van de Markeloseweg en de Karel Doormanstraat zal het verkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en opgaan in het heersende verkeersbeeld. Opgemerkt wordt dat over beide routes rekening is gehouden met 100% van de verkeersbewegingen. Hierdoor is rekening gehouden met twee keer zoveel verkeersbewegingen dan in werkelijkheid het geval zal zijn (worst-case situatie).

¹ Het woonzorggebouw kan op basis van de CROW-publicatie (versie 318) het best worden vergeleken met een 'serviceflat'.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu B.V.	Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20, 7461 VD Rijssen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling schoollocatie Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20	RnNMpatPW2mR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 november 2020, 11:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	65,37 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

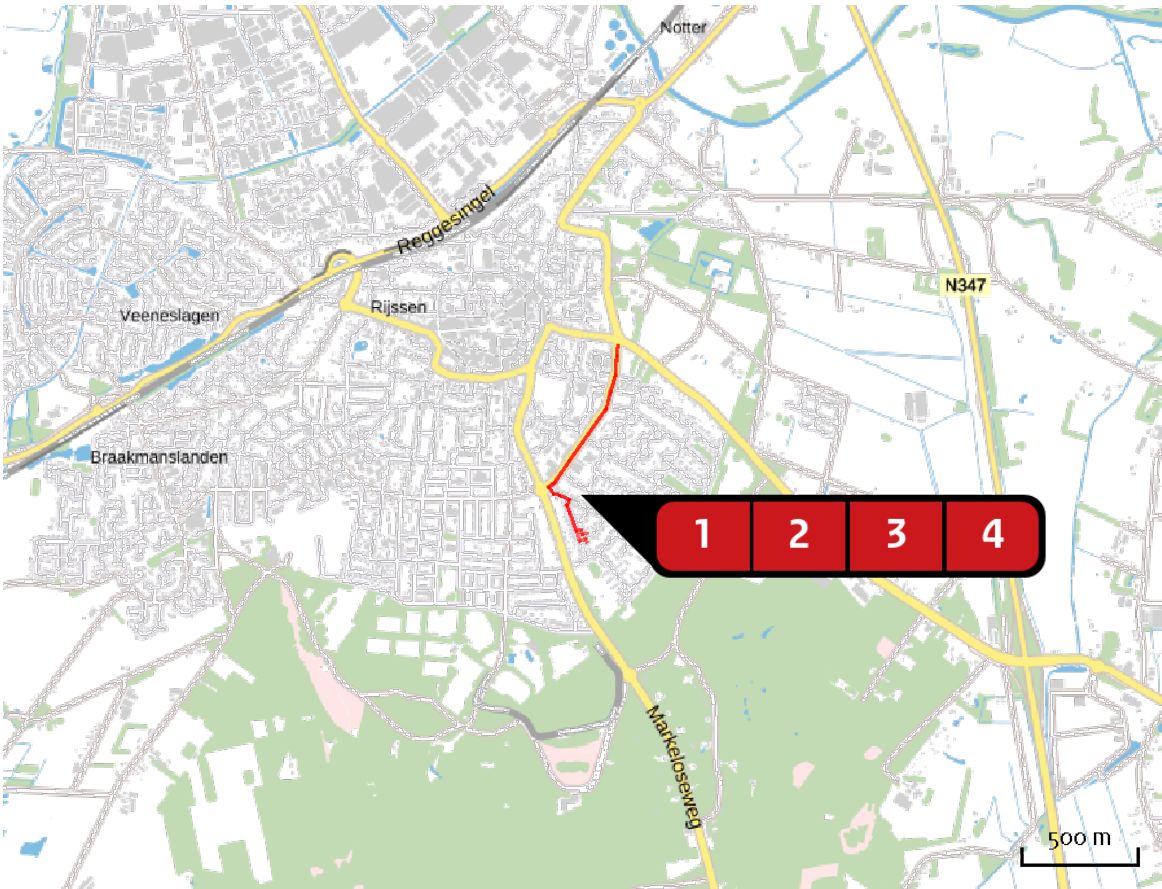
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herontwikkeling schoollocatie Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20

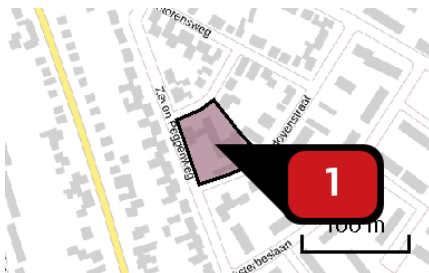
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werktuigen Veldovenstraat 20 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	37,71 kg/j
2	 Werktuigen Zeven Peggenweg 9 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	22,84 kg/j
3	 Verkeer aanlegfase Veldovenstraat 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,64 kg/j
4	 Verkeer aanlegfase Zeven Peggenweg 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,18 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Werktuigen Veldovenstraat
20

Locatie (X,Y)

232728, 479724

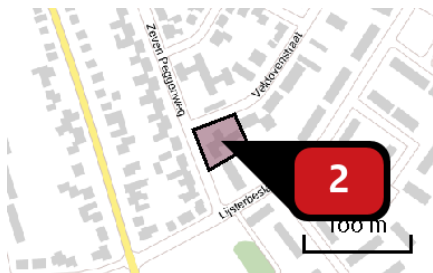
NOx

37,71 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine met kraker	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschoppen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Werktuigen Zeven
Peggenweg 9

Locatie (X,Y)

232742, 479669

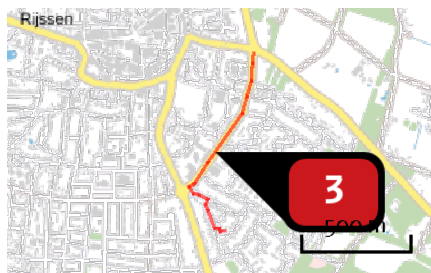
NOx

22,84 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine met kraker	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschoppen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	6,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j



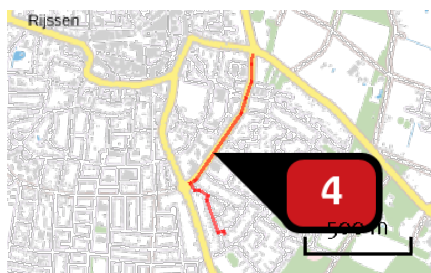
Naam
Verkeer aanlegfase
Veldovenstraat 20

Locatie (X,Y)
232698, 480075

NOx
3,64 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.400,0 / jaar	NOx NH ₃	1,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer aanlegfase Zeven
Peggenweg 9

Locatie (X,Y)
232688, 480060

NOx
1,18 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu B.V.	Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20, 7461 VD Rijssen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling schoollocatie Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20	RsMxjzZKtfGZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 oktober 2020, 18:00	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	7,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

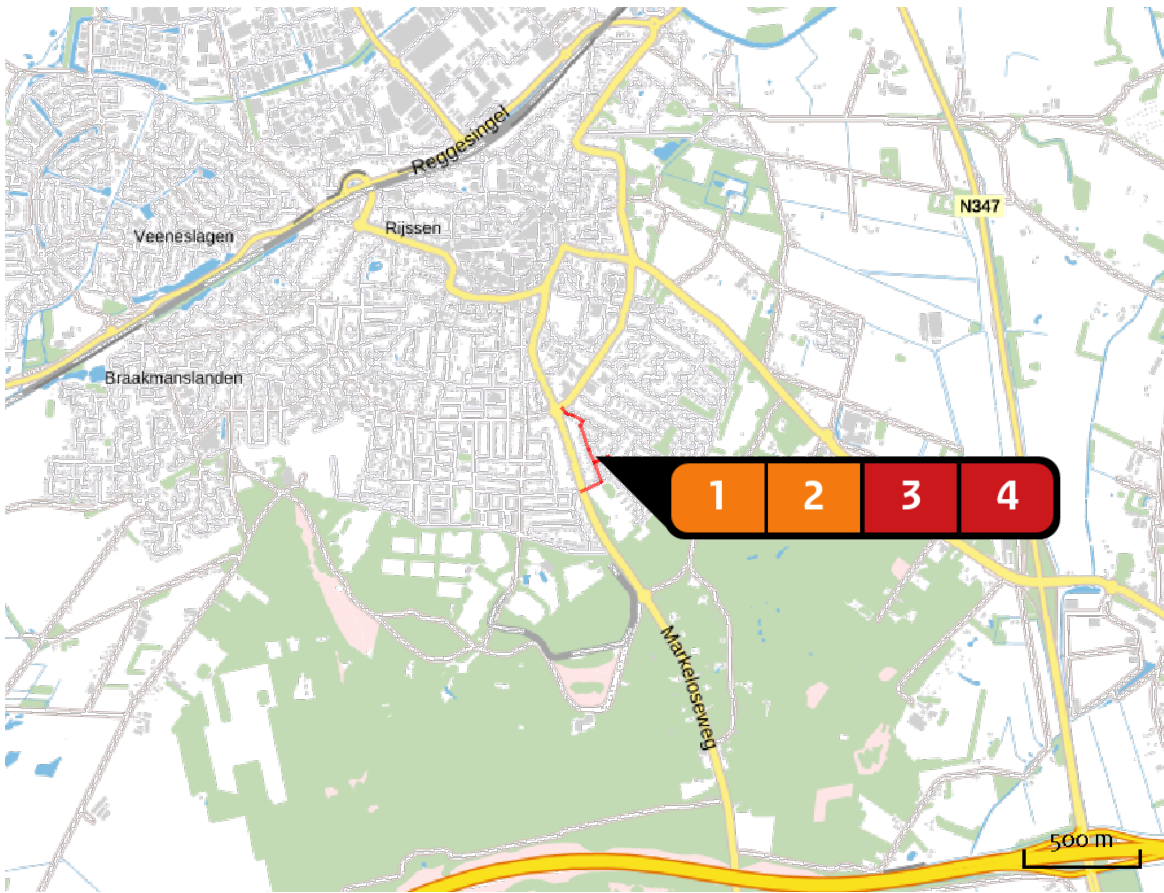
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herontwikkeling schoollocatie Zeven Peggenweg 9 en Veldovenstraat 20

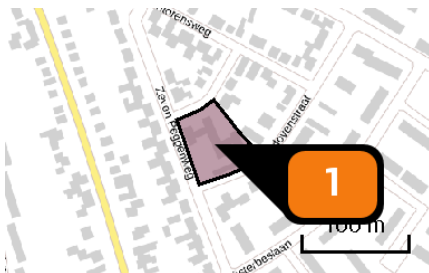
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

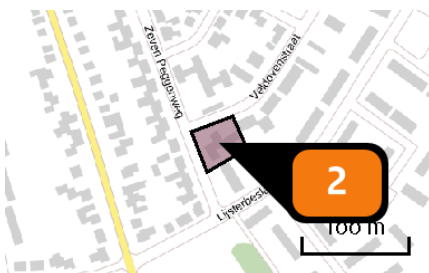
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woonzorggebouw Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Woningen Wonen en Werken Woningen	-	-
3	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,15 kg/j
4	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,65 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Woonzorggebouw
232728, 479724
1,0 m
0,3 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

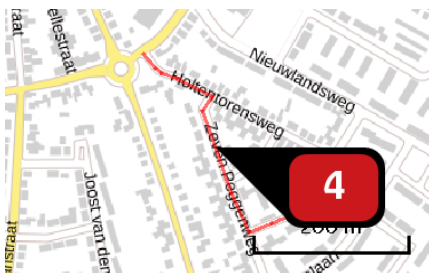
Woningen
232742, 479669
1,0 m
0,2 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
232733, 479626
3,15 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	3,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
232669, 479792
4,65 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	4,65 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>