



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Irenelaan, Rijssen

Gemeente Rijssen-Holten

Datum: 30-3-2021

Projectnummer: 180389_01

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Hogere waarde procedure	8
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	9
2.4	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidbronnen	10
4	Onderzoek	14
4.1	Onderzoeksopzet	14
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	14
4.3	Geluidbelastingen	15
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	28
5	Conclusie	31

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten

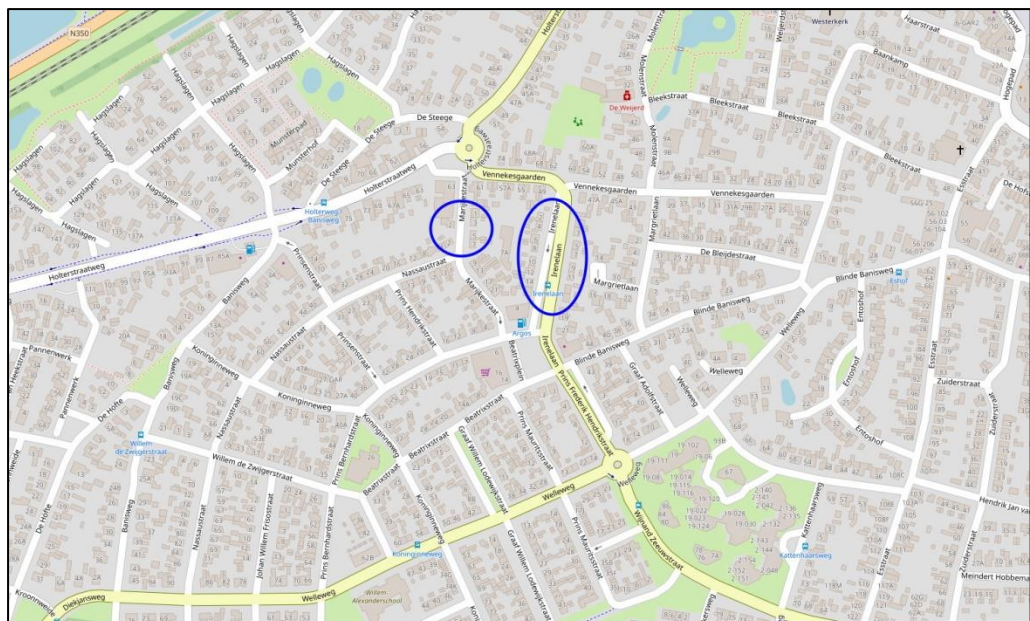
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Viverion is voornemens om de 22 bestaande woningen aan de Irenelaan, Marijkestraat en Nassaustraat te slopen en op de vrijgekomen gronden nieuwe woningen te realiseren. De opgave bestaat uit het terugbouwen van 28 nieuwe woningen, waarvan de meeste in de sociale huursector en enkele woningen in de vrije sector. Deze ontwikkeling is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld door de gemeenteraad Rijssen-Holten. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het omvat 2 nabijgelegen locaties: aan de 30 km/uur wegen Nassaustraat/Marijkestraat, en aan de 50 km/uur weg de Irenelaan (30 en 50 km/uur). In de directe omgeving zijn ook de volgende gezoneerde wegen te vinden: Beatrixplein, Holterstraatweg, Prins Frederik-Hendrikstraat, Vennekesgaarden, de Welleweg en de Wijnand Zeeuwstraat. Daarnaast zijn in de directe omgeving ook de volgende niet-gezoneerde wegen gesitueerd: Beatrixstraat, Blinde Banisweg, Margrietlaan, Molenstraat, Prins Bernhardstraat, en delen van het Beatrixplein, en de Vennekesgaarde. **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** en 2 tonen de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1: Ligging plangebied (blauwe cirkels) in relatie tot de kern Rijssen (Bron: PDOK viewer).



Figuur 2: Het plangebied bij benadering globaal rood omlijnd (Bron: SAB).

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Indien noodzakelijk zal in deze rapportage daaraan worden getoetst.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

De gemeente Holten-Rijssen heeft gemeentelijk beleid, vormgegeven in de Nota geluidsbeleid, d.d. 29 september 2008. De gemeente hanteert gebiedsgericht beleid. De locatie is gelegen in een woonwijk waarvoor de ambitie geluidsklasse rustig (43 dB) tot de bovengrens geluidsklasse zeer onrustig (58 dB).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

De gemeente hanteert bij nieuwe ontwikkelingen dat de geluidsbelasting gecumuleerd dient te worden.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Rijssen en betreffen cijfers uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel voor het jaar 2020. Ter bepaling van de maatgevende etmaalintensiteiten in het jaar 2032 is een autonoom groeipercentage van 1% per jaar aangehouden. De verkeersverdeling is afkomstig uit berekeningen van vi-lucht_geluid_v4.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in Rijssen in de akoestische aandachtszone van het Beatrixplein, de Holterstraatweg, Irenelaan, Prins Frederik-Hendrikstraat, Vennekesgaarden, de Welleweg en de Wijnand Zeeuwstraat. Daarnaast zijn in de directe omgeving ook de volgende niet-gezoneerde wegen gesitueerd: Beatrixstraat, Blinde Banisweg, Marijkestraat, Margrietlaan, Molenstraat, Nassaustraat, Prins Bernhardstraat, en de niet-gezoneerde delen van het Beatrixplein, de Irenelaan, en de Vennekesgaarden. De overige omliggende 30 km/uur wegen worden gezien de ligging en lage etmaalintensiteit niet als akoestisch relevant beschouwd voor onderhavige ontwikkeling.

De rotondes die gekruist worden door de Welleweg en Holterstraatweg zijn gemodelleerd conform het Limburgse model uit het publicatie 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' (d.d. 2013).

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

• Beatrixplein	50 km /uur
• Holterstraatweg	50 km /uur
• Irenelaan	50 km /uur
• Prins Frederik-Hendrikstraat	50 km /uur
• Vennekesgaarden	50 km /uur
• Welleweg	50 km /uur
• Wijnand Zeeuwstraat	50 km /uur
• Beatrixstraat	30 km /uur
• Blinde Banisweg	30 km /uur
• Irenelaan	30 km/uur
• Marijkestraat	30 km /uur
• Margrietlaan	30 km /uur
• Molenstraat	30 km /uur
• Nassaustraat	30 km /uur
• Prins Bernhardstraat	30 km /uur
• Beatrixplein	30 km /uur
• Vennekesgaarde	30 km /uur

3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- Beatrixplein dichtasfaltbeton
- Holterstraatweg dichtasfaltbeton
- Irenelaan dichtasfaltbeton
- Prins Frederik-Hendrikstraat dichtasfaltbeton
- Vennekesgaarden dichtasfaltbeton
- Welleweg dichtasfaltbeton
- Wijnand Zeeuwstraat dichtasfaltbeton
- Beatrixstraat dichtasfaltbeton
- Blinde Banisweg klinkers niet in keperverband
- Marijkestraat klinkers in keperverband
- Margrietlaan klinkers niet in keperverband
- Molenstraat klinkers in keperverband
- Nassaustraat klinkers in keperverband
- Prins Bernhardstraat dichtasfaltbeton
- Beatrixplein (30km/uur) dichtasfaltbeton
- Irenelaan (30 km/uur) klinkers in keperverband
- Vennekesgaarden (30 km/uur) klinkers in keperverband

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de meeste intensiteiten (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's afkomstig van het Regionaal Verkeersmodel Overijssel voor het jaar 2020. Voor de niet-gezoneerde Irenelaan is de CROW-publicatie 381 (d.d. december 2018) gebruikt. Aan de hand van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2020) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Rijssen-Holten wordt geclassificeerd als 'matig stedelijk'. Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'schil centrum'. Ter bepaling van de maatgevende etmaalintensiteiten in het jaar 2032 is een autonoom groeipercantage van 1% per jaar aangehouden. In 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2020 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
Beatrixplein (50 km/uur)	4000	4507
Holterstraatweg	6300	7099
Irenelaan	4100	4620
Prins Frederik-Hendrikstraat	3600	4057
Vennekesgaarden 50 km/uur	3500	3944
Welleweg	5300	5972
Wijnand Zeeuwstraat	6600	7437
Beatrixplein 30km/uur	700	789
Beatrixstraat	400	451
Blinde Banisweg	200	225

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2020 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
De Steege	200	225
Margrietlaan	400	451
Marijkestraat	200	225
Margrietlaan	200	225
Molenstraat	200	225
Nassaustra	600	676
Prins Bernhardstraat	600	676
Irenelaan 30 km/uur ³	55	63
Vennekesgaarden 30 km/uur	800	901

3.1.4 *Bebouwing en ligging toetspunten*

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanwege een wijziging van het bestemmingsplan wordt maximaal planologisch getoetst, vanuit het worst-case perspectief wordt aangenomen dat de bebouwing maximaal 10,5 meter hoog is. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Toetspunten met de letters N en M staan voor de locaties aan de, respectievelijk, Nassaustra en Marijkestraat. Toetspunten met de letters IW en IO representeren de west- en oostzijde van de Irenelaan. Figuur 1 en 4 geven de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 1 Ligging toetspunten Nassaustra en Marijkestraat

³ Er wordt uitgegaan van sociale huur met kencijfer 4,6 voor de te realiseren 12 woningen.



Figuur 4 Ligging toetspunten Irenelaan oost- en westzijde.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Beatrixplein

Beatrixplein (50 km/uur)

Figuur 5a geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege het gezoneerde Beatrixplein. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 5a geluidbelastingen in dB gezoneerd Beatrixplein (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het gezoneerde Beatrixplein geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

Beatrixplein 50 en 30 km/uur (goede ruimtelijke ordening)

Figuur 5b geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege het totale Beatrixplein. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 5b geluidbelastingen in dB totale Beatrixplein (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege het totale Beatrixplein geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 46 dB. Op een enkele woning wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde maar wel aan de bovengrens.

4.3.2 Holterstraatweg

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Holterstraatweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 6 geluidbelastingen in dB Holterstraatweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Holterstraatweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 42 dB. Er wordt voldaan aan de ambitiewaarde.

4.3.3 Irenelaan

Irenelaan 50 km/uur

Figuur 7a geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de gezoneerde Irenelaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

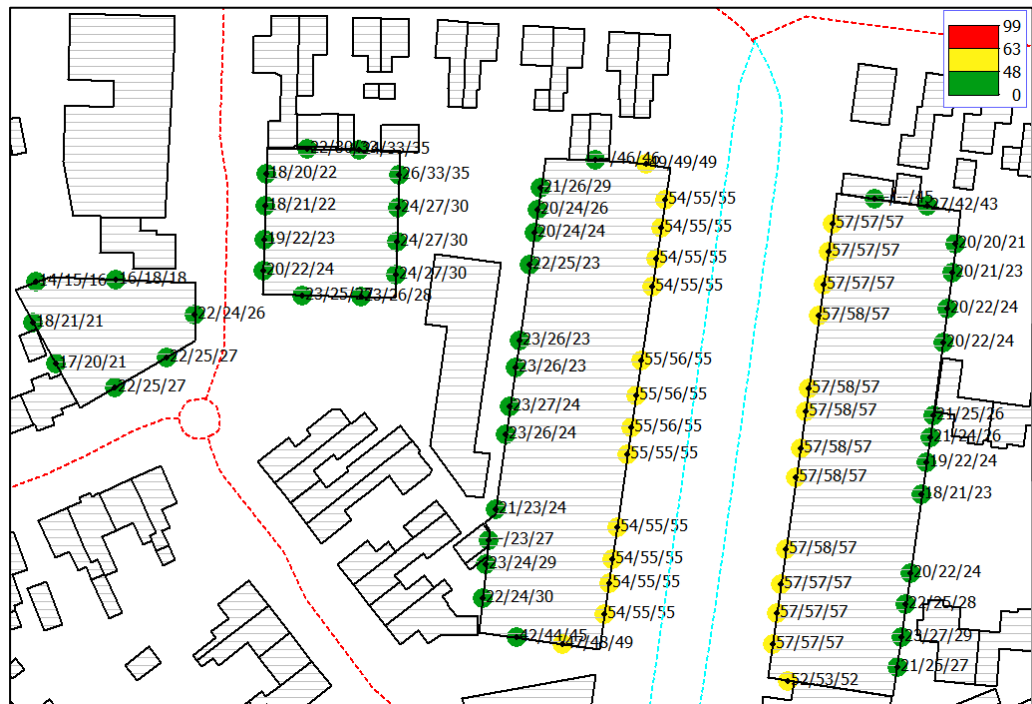


Figuur 7a geluidbelastingen in dB gezoneerde Irenelaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de gezoneerde Irenelaan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide locaties aan de Irenelaan. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 58 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Irenelaan 50 en 30 km/uur (goede ruimtelijke ordening)

Figuur 7b geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de totale Irenelaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 7b geluidbelastingen in dB totale Irenelaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de totale Irenelaan geen significante verhoging is van de geluidsbelasting ten opzichte van de gezoneerde Irenelaan, de maximale hoogste waarde bedraagt nog steeds 58 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Op alle woningen aan de Irenelaan wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde maar wel aan de bovengrens. Alle woningen hebben een gevel waarvan de geluidsbelasting lager is dan de ambitiewaarde.

4.3.4 Prins Frederik-Hendrikstraat

Figuur 8 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Prins Frederik-Hendrikstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 8 geluidbelastingen in dB Prins Frederik-Hendrikstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Prins Frederik-Hendrikstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB. Alle woningen voldoen aan de ambitiewaarde.

4.3.5 Vennekesgaarden

Vennekesgaarden (50 km/uur)

Figuur 9a geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de gezoneerde Vennekesgaarden. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 9a geluidbelastingen in dB gezoneerde Vennekesgaarden (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege het gezoneerde wegvak Vennekesgaarden geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

Vennekesgaarden (50 en 30 km/uur) goede ruimtelijke ordening

Figuur 9b geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de totale Vennekesgaarden. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 9b geluidbelastingen in dB totale Vennekesgaarden (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de totale Vennekesgaarden geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 45 dB. Op een aantal woningen aan de Irenelaan wordt niet voldoen aan de ambitiewaarde, maar voor alle woningen geldt dat ze wel voldoen aan de bovengrens.

4.3.6 Welleweg

Figuur 10 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Welleweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 10 geluidbelastingen in dB Welleweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Welleweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 27 dB, er wordt voldaan aan de ambitiewaarde.

4.3.7 Wijnand Zeeuwstraat

Figuur 11 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Wijnand Zeeuwstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



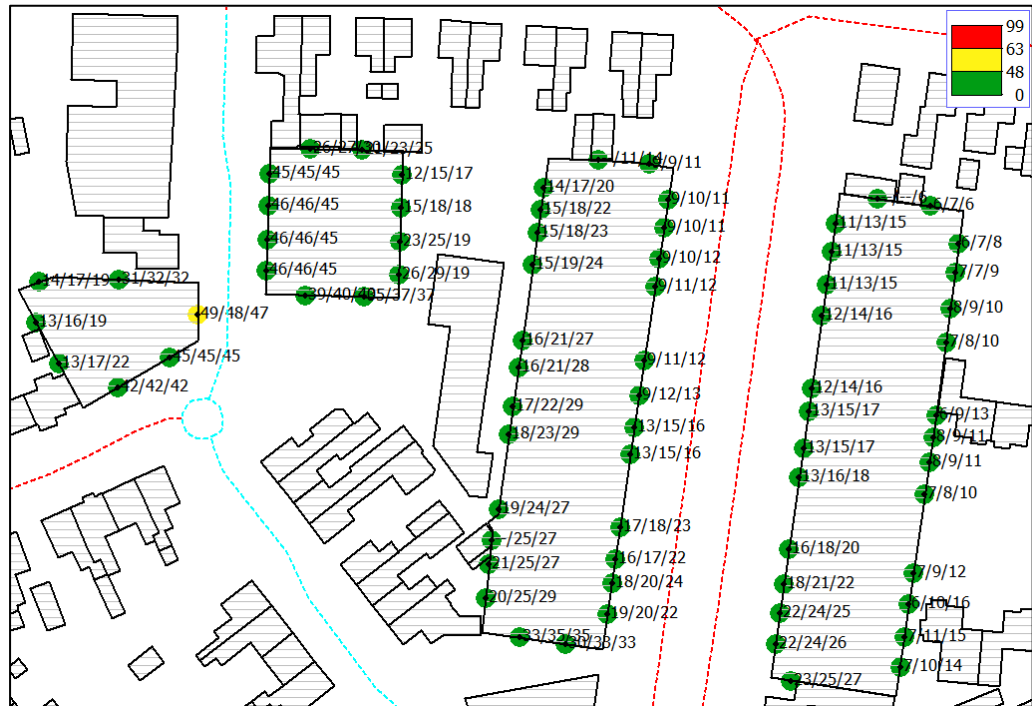
Figuur 11 geluidbelastingen in dB Wijnand Zeeuwstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Wijnand Zeeuwstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 36 dB, er wordt voldaan aan de ambitiewaarde.

4.3.8 Marijkestraat (30 km/uur)

Figuur 12 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Marijkestraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 12 geluidbelastingen in dB Marijkestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Marijkestraat een overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide locaties aan de Marijkestraat. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 49 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Er wordt op een aantal woningen aan de Marijkestraat niet voldaan aan de ambitiewaarde, maar wel aan de bovengrens.

4.3.9 Nassastraat (30 km/uur)

Figuur 13 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Nassastraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 13 geluidbelastingen in dB Nassastraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Nassastraat geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 44 dB. Er wordt op enkele woning aan de Nassastraat niet voldaan aan de ambitiewaarde. Er wordt op allen woningen voldaan de bovengrens.

4.3.10 Overige niet-gezoneerde wegen

Figuur 14 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de overige niet-gezoneerde wegen, zoals de Beatrixstraat, Blinde Banisweg, De Steege, Margrietlaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 14 geluidbelastingen in dB overige niet-gezoneerde wegen (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de overige niet-gezonde wegen geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

Voor deze wegen geldt dat voldaan wordt aan de ambitiewaarde.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Irenelaan en Marijkestraat is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Indien op de Irenelaan geluidsreducerend asfalt (zoals dunne deklagen) wordt aangelegd treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidsbelasting op de voorgevel bedraagt dan alsnog maximaal 55 dB. De kosten van de aanpassing zullen circa € 40.000,-. In verband met de kleinschaligheid en het beperkte resultaat van dit project is dit niet financieel doelmatig.

Indien op de Marijkestraat geluidsreducerend asfalt (zoals SMA-NL8) wordt aangelegd treedt geen overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidsbelasting op de voorgevel bedraagt dan nog maximaal 46 dB. De kosten van de aanpassing zullen circa € 30.000,-. Aangezien dit ten behoeve van slechts één woning wordt gedaan is dit niet financieel doelmatig.

De beide maatregelen worden niet uitgevoerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

In verband met de beperkte kavelgrote en de locatie van de voorgevelrooilijn is het naar achter verplaatsen van de nieuwe wooneenheden aan de Irenelaan of aan de Nassaustraat niet mogelijk. Het verplaatsen van de woningen is bovendien vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

Afscherming

Aangezien het plangebied van de woningen aan de Nassaustraat, de Marijkestraat, en de Irenelaan aan de desbetreffende straten grenst is een scherm fysiek niet mogelijk. Daarnaast is dergelijke afscherming landschappelijk onacceptabel.

De beide maatregelen worden niet uitgevoerd.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB voor een verblijfsgebied en 25 dB voor een bedgebied. dient te worden gewaarborgd. In hoofdstuk 4.4.5 wordt getoetst

4.4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Figuur 25 geeft de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt weer vanwege wegverkeerslawaaï. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 25 Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de figuur is op te maken dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting 63 dB bedraagt. Aangezien er vanuit de Wgh geen eisen gesteld worden aan de gecumuleerde geluidbelasting, is dit aan het bevoegd gezag om te beoordelen.

4.4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industriellawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB =) 33 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra

maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inwendig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

4.4.6 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woningen dient hogere waarde te worden aangevraagd. Dit is conform het gemeentelijk beleid mogelijk daar de nieuwbouw reeds bestaande bebouwing vervangt. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Voor de woningen aan de Irenelaan dient een hogere grenswaarde van 58 dB verkregen te worden. De Marijkestraat is een 30 km/uur weg, hiervoor hoeven geen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

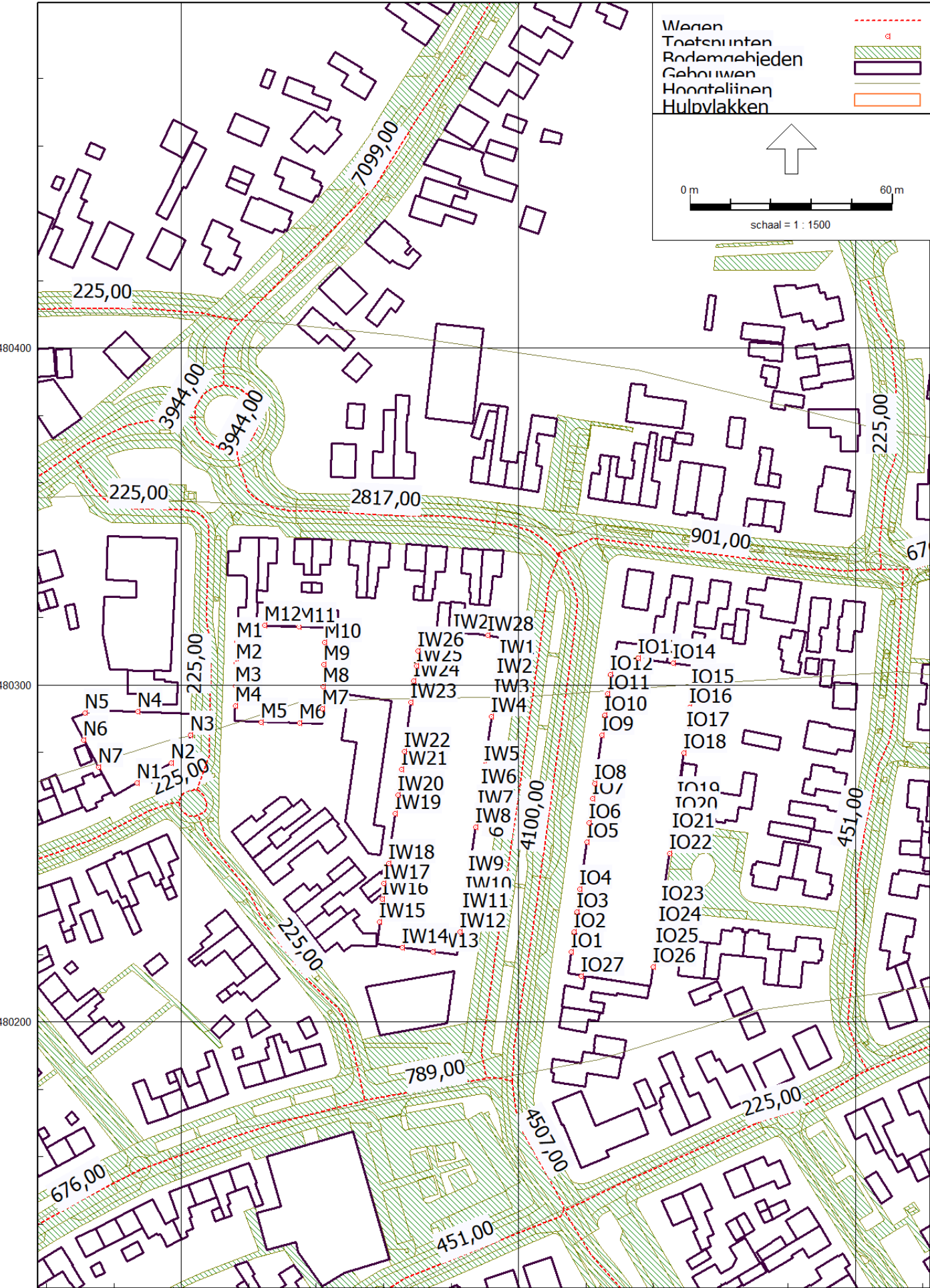
5 Conclusie

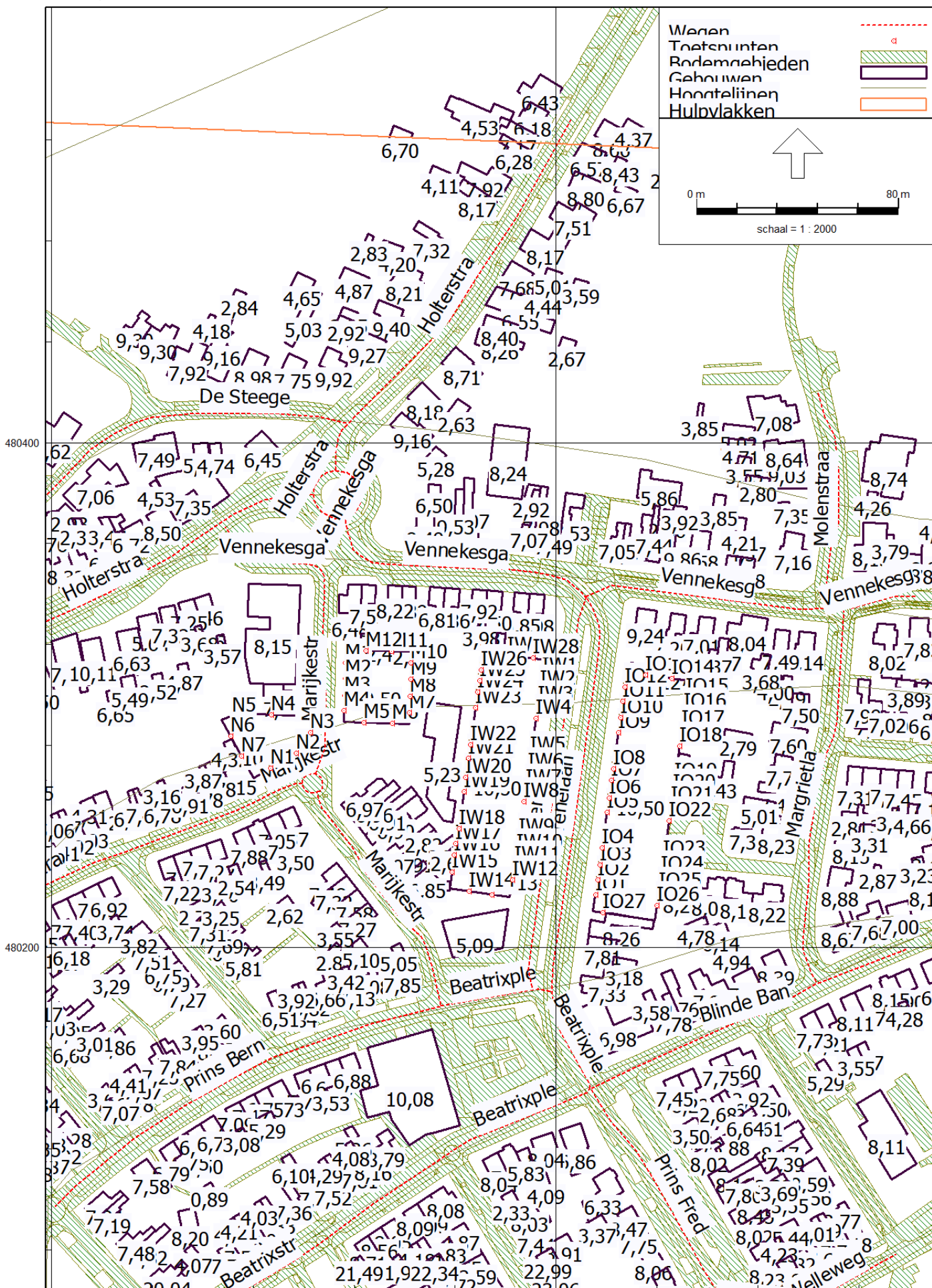
Viverion is voornemens om de 22 bestaande woningen aan de Irenelaan, Marijkestraat en Nassaustraart te slopen en op de vrijgekomen gronden 28 nieuwe woningen te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Holterstraatweg, Prins Frederik-Hendrikstraat, Welleweg, Wijnand Zeeuwstraat, en het Beatrixplein is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Irenelaan bedraagt maximaal 58 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht en bieden geen soelaas.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Marijkestraat bedraagt maximaal 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht en beiden geen soelaas.
- De geluidbelasting vanwege de overige niet-gezoneerde wegen is lager dan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Door het treffen van maatregelen bij de ontvanger zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn. Voor de woningen aan de Irenelaan dient een hogere grenswaarde van 58 dB verkregen te worden.

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL

Model eigenschap

Omschrijving	WVL
Verantwoordelijke	SAB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	raat op 15-3-2022
Laatst ingezien door	rodo op 30-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	I04	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	I05	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	I06	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	I07	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	I08	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	I09	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW1	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW10	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW11	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW12	
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW13	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW14	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW15	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW16	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW17	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW18	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW19	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW2	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW20	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW21	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW22	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW23	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW24	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW25	Achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW26	
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW27	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW28	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW3	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW4	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW5	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW6	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW7	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW8	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	IW9	Voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M1	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M10	achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M11	
(hoofdgroep)	Toetspunt	M12	
(hoofdgroep)	Toetspunt	M2	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M3	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M4	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M5	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M6	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M7	achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M8	achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M9	achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N1	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N2	voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N3	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N4	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N5	achterevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N6	zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	N7	zijgevel
(hoofdgroep)	Gebouw	woningen	Irenelaan west
(hoofdgroep)	Gebouw	woningen	Irenelaan Oost
Holterstraatweg	Weg	Holterstra	Holterstraatweg 1
Holterstraatweg	Weg	Holterstra	Holterstraatweg 3
Holterstraatweg	Weg	Holterstra	Holterstraatweg 2
Holterstraatweg	Weg	Holterstra	Holterstraatweg 4

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL
versie van 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL - 180389_01 'Irenelaan Rijssen' WVL
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Marijkestraat	Weg	Marijkestr	Marijkestraat 3
Marijkestraat	Weg	Marijkestr	Marijkestraat 2
Marijkestraat	Weg	Marijkestr	Marijkestraat 1
Nassaustraat	Weg	Nassaustra	Nassaustraat
Beatrixstraat	Weg	Beatrixstr	Beatrixstraat
Blinde Banisweg	Weg	Blinde Ban	Blinde Banisweg
De Steege	Weg	De Steege	De Steege
De Steege	Weg	De Steege	De Steege 1
Margrietlaan	Weg	Margrietla	Margrietlaan
Molenstraat	Weg	Molenstraa	Molenstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Frederik-Hendrikstraat	Weg	Prins Fred	Prins Frederik-Hendrikstraat 2
Prins Frederik-Hendrikstraat	Weg	Prins Fred	Prins Frederik-Hendrikstraat 1
Irenelaan 30 km/uur	Weg	Irenelaan	Irenelaan 30 km/uur
Irenelaan 50 km/uur	Weg	irenelaan	Irenelaan 50 km/uur
Welleweg 50 km/uur	Weg	Welleweg	Welleweg 50 km/uur 4
Welleweg 50 km/uur	Weg	welleweg	Welleweg 50 km/uur 3
Welleweg 50 km/uur	Weg	welleweg	Welleweg 50 km/uur 2
Welleweg 50 km/uur	Weg	welleweg	Welleweg 50 km/uur 1
Wijnand Zeeuwstraat	Weg	Wijnand Z	Wijnand zeeuwstraat
Wijnand Zeeuwstraat	Weg	wijnand ze	wijnand zeeuwstraat 2
Beatrixplein 30 km/uur	Weg	Beatrixple	Beatrixplein 2
Beatrixplein 30 km/uur	Weg	Beatrixple	Beatrixplein 1
Beatrixplein 50km/uur	Weg	Beatrixple	Beatrixplein 2
Vennekesgaarden 30 km/uur	Weg	Vennekesg	Vennekesgaarden 30 km/uur 3
Vennekesgaarden 30 km/uur	Weg	Vennekesg	Vennekesgaarden 30 km/uur 2
Vennekesgaarden 30 km/uur	Weg	Vennekesga	Vennekesgaarden 30 km/uur 1
Vennekesgaarden 50 km/uur	Weg	Vennekesga	vennekesgaarden 50 km/uur 1
Vennekesgaarden 50 km/uur	Weg	Vennekesga	vennekesgaarden 50 km/uur 2

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: WVL

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gecumuleerde overschrijding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Holterstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Marijkestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nassastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Overige niet gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beatrixstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Blinde Banisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Steege	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Margrietlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Frederik-Hendrikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
totale beatrixplein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beatrixplein 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Beatrixplein 50km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Totale Irenelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Irenelaan 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Irenelaan 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
totale vennekesgaarden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vennekesgaarden 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennekesgaarden 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Welleweg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wijnand Zeeuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Irenelaan Rijssen

SAB

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
Welleweg	Welleweg 50 km/uur 4	0,00	56,76	False	0	W0	--	--
welleweg	Welleweg 50 km/uur 1	0,00	127,75	False	0	W0	50	50
welleweg	Welleweg 50 km/uur 2	0,00	14,62	False	0	W0	30	30
welleweg	Welleweg 50 km/uur 3	0,00	16,02	False	0	W0	30	30
Nassaustra	Nassaustra	0,00	236,59	False	0	W9a	30	30
Marijkestr	Marijkestraat 1	0,00	99,49	False	0	W9a	30	30
Marijkestr	Marijkestraat 2	0,00	25,03	False	0	W9a	30	30
Marijkestr	Marijkestraat 3	0,00	76,59	False	0	W9a	30	30
Holterstra	Holterstraatweg 2	0,00	181,40	False	0	W0	50	50
Holterstra	Holterstraatweg 4	0,00	170,35	False	0	W0	50	50
Holterstra	Holterstraatweg 1	0,00	77,60	False	0	W0	50	50
Holterstra	Holterstraatweg 3	0,00	36,71	False	0	W0	30	30
Irenelaan	Irenelaan 30 km/uur	0,00	157,50	False	0	W9a	30	30
irenelaan	Irenelaan 50 km/uur	0,00	158,15	False	0	W0	50	50
Prins Fred	Prins Frederik-Hendrikstraat 1	0,00	107,61	False	0	W0	50	50
Prins Fred	Prins Frederik-Hendrikstraat 2	0,00	14,46	False	0	W0	30	30
Wijnand Z	Wijnand zeeuwstraat	0,00	99,63	False	0	W0	50	50
wijnand ze	wijnand zeeuwstraat 2	0,00	17,67	False	0	W0	30	30
Beatrixstr	Beatrixstraat	0,00	174,09	False	0	W9a	30	30
Blinde Ban	Blinde Banisweg	0,00	137,10	False	0	W9b	30	30
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	174,64	False	0	W0	30	30
Margrietla	Margrietlaan	0,00	150,75	False	0	W9b	30	30
De Steege	De Steege 1	0,00	81,20	False	0	W9b	30	30
De Steege	De Steege	0,00	143,14	False	0	W9b	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	87,67	False	0	W9a	30	30
Beatrixple	Beatrixplein 1	0,00	44,60	False	0	W0	30	30
Beatrixple	Beatrixplein 2	0,00	61,53	False	0	W9b	30	30
Beatrixple	Beatrixplein 2	0,00	41,53	False	0	W0	50	50
Vennekesga	Vennekesgaarden 30 km/uur 1	0,00	50,18	False	0	W9a	30	30
Vennekesg	Vennekesgaarden 30 km/uur 2	0,00	97,86	False	0	W9a	30	30
Vennekesg	Vennekesgaarden 30 km/uur 3	0,00	35,41	False	0	W9a	30	30
Vennekesga	vennekesgaarden 50 km/uur 2	0,00	23,45	False	0	W0	30	30
Vennekesga	vennekesgaarden 50 km/uur 1	0,00	109,37	False	0	W0	50	50

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Irenelaan Rijssen

SAB

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Welleweg	--	--	1014,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
welleweg	50	50	5972,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
welleweg	30	30	4620,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
welleweg	30	30	4620,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaustra	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Marijkestr	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Marijkestr	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Marijkestr	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Holterstra	50	50	3380,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Holterstra	50	50	7099,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Holterstra	50	50	1916,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Holterstra	30	30	3944,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Irenelaan	30	30	63,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
irenelaan	50	50	4100,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Prins Fred	50	50	4057,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Prins Fred	30	30	4620,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Wijnand Z	50	50	7437,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
wijnand ze	30	30	4620,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Beatrixstr	30	30	451,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Blinde Ban	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Prins Bern	30	30	676,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Margrietla	30	30	451,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
De Steege	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
De Steege	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Molenstraa	30	30	225,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Beatrixple	30	30	789,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Beatrixple	30	30	451,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Beatrixple	50	50	4507,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Vennekesga	30	30	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Vennekesg	30	30	901,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Vennekesg	30	30	676,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	95,10	96,60
Vennekesga	30	30	3944,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40
Vennekesga	50	50	2817,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	92,90	95,40

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Welleweg	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
welleweg	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
welleweg	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
welleweg	--	--	--	--	--	--	--
Nassaustra	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Marijkestr	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Marijkestr	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Marijkestr	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Holterstra	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Holterstra	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Holterstra	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Holterstra	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Irenelaan	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
irenelaan	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Prins Fred	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Prins Fred	--	--	--	--	--	--	--
Wijnand Z	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
wijnand ze	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Beatrixstr	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Blinde Ban	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Prins Bern	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Margrietla	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
De Steege	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
De Steege	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Molenstraa	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Beatrixple	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Beatrixple	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Beatrixple	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Vennekesga	--	--	--	--	--	--	--
Vennekesg	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Vennekesg	93,20	3,10	1,70	3,70	1,80	1,60	3,10
Vennekesga	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20
Vennekesga	90,00	4,80	2,50	5,80	2,30	2,10	4,20

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
N1	231486,79	480270,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N2	231496,94	480276,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N3	231502,57	480285,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N4	231487,07	480292,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N5	231471,42	480291,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N6	231470,86	480283,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M1	231516,50	480312,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M2	231516,30	480306,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M3	231516,09	480299,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M4	231515,90	480293,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M5	231523,62	480289,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M6	231535,01	480288,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M7	231541,87	480292,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M8	231542,08	480299,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M9	231542,30	480306,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M10	231542,50	480312,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW1	231594,56	480307,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW2	231593,75	480302,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW3	231592,85	480296,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW4	231592,02	480290,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW5	231589,90	480276,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW6	231588,95	480269,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW7	231588,03	480263,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW8	231587,26	480257,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW9	231585,20	480243,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW10	231584,30	480237,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW11	231583,59	480232,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW13	231574,57	480220,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW14	231565,46	480222,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW15	231558,81	480229,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW16	231559,52	480236,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW17	231560,01	480241,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW18	231561,48	480247,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW19	231563,44	480261,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW20	231564,22	480267,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW21	231565,30	480274,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW22	231566,06	480280,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW23	231568,11	480294,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW24	231568,97	480301,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW25	231569,63	480305,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW27	231580,84	480315,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW28	231590,81	480314,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I01	231615,64	480220,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I02	231616,48	480226,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I03	231617,29	480232,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I04	231618,25	480239,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I05	231620,25	480253,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I06	231621,05	480258,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I07	231622,08	480266,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I08	231622,72	480270,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I09	231624,74	480285,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I010	231625,60	480291,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I011	231626,51	480297,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I012	231627,30	480303,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I013	231635,55	480307,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I014	231645,95	480306,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I015	231651,49	480299,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I016	231650,75	480293,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I017	231649,88	480286,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I018	231649,02	480279,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
I019	231647,13	480265,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I020	231646,51	480261,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I021	231645,74	480256,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I022	231644,80	480250,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I023	231642,58	480234,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I024	231641,71	480228,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I025	231640,76	480222,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I026	231640,02	480216,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I027	231618,66	480213,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW12	231582,72	480226,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--
IW26	231570,25	480310,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M11	231534,75	480317,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M12	231524,56	480317,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N7	231475,33	480275,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Bijlage C: Resultaten

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	21,17
I01_B	voorgevel	4,50	22,23
I01_C	voorgevel	7,50	23,58
I010_A	voorgevel	1,50	24,03
I010_B	voorgevel	4,50	25,42
I010_C	voorgevel	7,50	27,42
I011_A	voorgevel	1,50	25,92
I011_B	voorgevel	4,50	26,15
I011_C	voorgevel	7,50	27,39
I012_A	voorgevel	1,50	25,07
I012_B	voorgevel	4,50	25,62
I012_C	voorgevel	7,50	27,47
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	28,37
I014_A	zijgevel	1,50	23,96
I014_B	zijgevel	4,50	26,17
I014_C	zijgevel	7,50	27,79
I015_A	achtergevel	1,50	18,16
I015_B	achtergevel	4,50	21,73
I015_C	achtergevel	7,50	20,79
I016_A	achtergevel	1,50	16,49
I016_B	achtergevel	4,50	21,25
I016_C	achtergevel	7,50	21,73
I017_A	achtergevel	1,50	17,06
I017_B	achtergevel	4,50	20,76
I017_C	achtergevel	7,50	21,48
I018_A	achtergevel	1,50	16,44
I018_B	achtergevel	4,50	22,91
I018_C	achtergevel	7,50	23,60
I019_A	achtergevel	1,50	12,61
I019_B	achtergevel	4,50	16,13
I019_C	achtergevel	7,50	21,67
I02_A	voorgevel	1,50	22,11
I02_B	voorgevel	4,50	23,24
I02_C	voorgevel	7,50	24,91
I020_A	achtergevel	1,50	14,47
I020_B	achtergevel	4,50	18,90
I020_C	achtergevel	7,50	22,76
I021_A	achtergevel	1,50	15,80
I021_B	achtergevel	4,50	20,35
I021_C	achtergevel	7,50	22,56
I022_A	achtergevel	1,50	16,95
I022_B	achtergevel	4,50	21,11
I022_C	achtergevel	7,50	22,38
I023_A	achtergevel	1,50	15,27
I023_B	achtergevel	4,50	20,85
I023_C	achtergevel	7,50	21,75
I024_A	achtergevel	1,50	12,95
I024_B	achtergevel	4,50	20,45
I024_C	achtergevel	7,50	21,98
I025_A	achtergevel	1,50	13,74
I025_B	achtergevel	4,50	19,43
I025_C	achtergevel	7,50	22,37
I026_A	achtergevel	1,50	13,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	20,14
I026_C	achtergevel	7,50	22,33
I027_A	zijgevel	1,50	13,55
I027_B	zijgevel	4,50	18,13
I027_C	zijgevel	7,50	21,07
I03_A	voorgevel	1,50	20,70
I03_B	voorgevel	4,50	22,44
I03_C	voorgevel	7,50	24,12
I04_A	voorgevel	1,50	21,72
I04_B	voorgevel	4,50	23,65
I04_C	voorgevel	7,50	25,63
I05_A	voorgevel	1,50	22,07
I05_B	voorgevel	4,50	23,57
I05_C	voorgevel	7,50	24,80
I06_A	voorgevel	1,50	22,93
I06_B	voorgevel	4,50	24,31
I06_C	voorgevel	7,50	25,79
I07_A	voorgevel	1,50	23,06
I07_B	voorgevel	4,50	24,53
I07_C	voorgevel	7,50	25,78
I08_A	voorgevel	1,50	22,49
I08_B	voorgevel	4,50	24,02
I08_C	voorgevel	7,50	25,88
I09_A	voorgevel	1,50	23,54
I09_B	voorgevel	4,50	24,89
I09_C	voorgevel	7,50	26,83
IW1_A	Voorgevel	1,50	18,90
IW1_B	Voorgevel	4,50	22,08
IW1_C	Voorgevel	7,50	23,31
IW10_A	Voorgevel	1,50	14,21
IW10_B	Voorgevel	4,50	19,40
IW10_C	Voorgevel	7,50	21,58
IW11_A	Voorgevel	1,50	14,10
IW11_B	Voorgevel	4,50	18,48
IW11_C	Voorgevel	7,50	20,98
IW12_A		1,50	13,22
IW12_B		4,50	17,96
IW12_C		7,50	20,50
IW13_A	zijgevel	1,50	15,73
IW13_B	zijgevel	4,50	21,25
IW13_C	zijgevel	7,50	20,41
IW14_A	zijgevel	1,50	16,55
IW14_B	zijgevel	4,50	21,43
IW14_C	zijgevel	7,50	20,99
IW15_A	Achtergevel	1,50	22,25
IW15_B	Achtergevel	4,50	26,32
IW15_C	Achtergevel	7,50	28,60
IW16_A	Achtergevel	1,50	20,80
IW16_B	Achtergevel	4,50	24,23
IW16_C	Achtergevel	7,50	26,94
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	22,70
IW17_C	Achtergevel	7,50	25,57
IW18_A	Achtergevel	1,50	22,30
IW18_B	Achtergevel	4,50	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	27,04
IW19_A	Achtergevel	1,50	23,63
IW19_B	Achtergevel	4,50	26,95
IW19_C	Achtergevel	7,50	29,19
IW2_A	Voorgevel	1,50	18,36
IW2_B	Voorgevel	4,50	21,41
IW2_C	Voorgevel	7,50	23,39
IW20_A	Achtergevel	1,50	23,32
IW20_B	Achtergevel	4,50	26,36
IW20_C	Achtergevel	7,50	28,93
IW21_A	Achtergevel	1,50	22,77
IW21_B	Achtergevel	4,50	25,59
IW21_C	Achtergevel	7,50	28,51
IW22_A	Achtergevel	1,50	23,19
IW22_B	Achtergevel	4,50	25,66
IW22_C	Achtergevel	7,50	28,58
IW23_A	Achtergevel	1,50	23,00
IW23_B	Achtergevel	4,50	25,75
IW23_C	Achtergevel	7,50	28,81
IW24_A	Achtergevel	1,50	24,43
IW24_B	Achtergevel	4,50	27,61
IW24_C	Achtergevel	7,50	31,02
IW25_A	Achtergevel	1,50	24,28
IW25_B	Achtergevel	4,50	28,11
IW25_C	Achtergevel	7,50	31,42
IW26_A		1,50	24,40
IW26_B		4,50	27,97
IW26_C		7,50	31,91
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	29,90
IW27_C	zijgevel	7,50	32,32
IW28_A	zijgevel	1,50	24,41
IW28_B	zijgevel	4,50	26,88
IW28_C	zijgevel	7,50	29,90
IW3_A	Voorgevel	1,50	16,73
IW3_B	Voorgevel	4,50	21,32
IW3_C	Voorgevel	7,50	25,42
IW4_A	Voorgevel	1,50	16,51
IW4_B	Voorgevel	4,50	20,25
IW4_C	Voorgevel	7,50	22,77
IW5_A	Voorgevel	1,50	16,41
IW5_B	Voorgevel	4,50	20,78
IW5_C	Voorgevel	7,50	22,61
IW6_A	Voorgevel	1,50	16,24
IW6_B	Voorgevel	4,50	20,32
IW6_C	Voorgevel	7,50	22,41
IW7_A	Voorgevel	1,50	15,68
IW7_B	Voorgevel	4,50	20,51
IW7_C	Voorgevel	7,50	22,43
IW8_A	Voorgevel	1,50	15,84
IW8_B	Voorgevel	4,50	20,53
IW8_C	Voorgevel	7,50	22,32
IW9_A	Voorgevel	1,50	14,57
IW9_B	Voorgevel	4,50	19,39
IW9_C	Voorgevel	7,50	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	30,27
M1_B	voorgevel	4,50	34,27
M1_C	voorgevel	7,50	38,72
M10_A	achtergevel	1,50	26,18
M10_B	achtergevel	4,50	30,65
M10_C	achtergevel	7,50	33,93
M11_A		1,50	29,65
M11_B		4,50	36,95
M11_C		7,50	42,04
M12_A		1,50	26,34
M12_B		4,50	35,83
M12_C		7,50	41,17
M2_A	voorgevel	1,50	29,19
M2_B	voorgevel	4,50	37,60
M2_C	voorgevel	7,50	39,16
M3_A	voorgevel	1,50	28,02
M3_B	voorgevel	4,50	34,63
M3_C	voorgevel	7,50	37,72
M4_A	voorgevel	1,50	32,65
M4_B	voorgevel	4,50	34,21
M4_C	voorgevel	7,50	37,86
M5_A	zijgevel	1,50	16,25
M5_B	zijgevel	4,50	20,67
M5_C	zijgevel	7,50	22,86
M6_A	zijgevel	1,50	14,51
M6_B	zijgevel	4,50	19,67
M6_C	zijgevel	7,50	21,03
M7_A	achtergevel	1,50	24,30
M7_B	achtergevel	4,50	27,42
M7_C	achtergevel	7,50	30,02
M8_A	achtergevel	1,50	24,08
M8_B	achtergevel	4,50	27,99
M8_C	achtergevel	7,50	31,76
M9_A	achtergevel	1,50	24,02
M9_B	achtergevel	4,50	28,52
M9_C	achtergevel	7,50	32,47
N1_A	voorgevel	1,50	16,60
N1_B	voorgevel	4,50	23,89
N1_C	voorgevel	7,50	26,14
N2_A	voorgevel	1,50	16,23
N2_B	voorgevel	4,50	21,95
N2_C	voorgevel	7,50	24,29
N3_A	zijgevel	1,50	28,05
N3_B	zijgevel	4,50	31,01
N3_C	zijgevel	7,50	33,72
N4_A	zijgevel	1,50	25,31
N4_B	zijgevel	4,50	30,50
N4_C	zijgevel	7,50	34,61
N5_A	achterevel	1,50	29,98
N5_B	achterevel	4,50	33,72
N5_C	achterevel	7,50	37,16
N6_A	zijgevel	1,50	25,95
N6_B	zijgevel	4,50	29,12
N6_C	zijgevel	7,50	31,05
N7_A	zijgevel	1,50	24,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	28,63
N7_C	zijgevel	7,50	30,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

30-3-2022 15:54:59

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	22,36
I01_B	voorgevel	4,50	24,35
I01_C	voorgevel	7,50	25,82
I010_A	voorgevel	1,50	11,22
I010_B	voorgevel	4,50	13,34
I010_C	voorgevel	7,50	15,21
I011_A	voorgevel	1,50	11,09
I011_B	voorgevel	4,50	13,10
I011_C	voorgevel	7,50	14,99
I012_A	voorgevel	1,50	10,99
I012_B	voorgevel	4,50	12,85
I012_C	voorgevel	7,50	14,71
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	5,73
I014_A	zijgevel	1,50	5,78
I014_B	zijgevel	4,50	6,60
I014_C	zijgevel	7,50	5,69
I015_A	achtergevel	1,50	5,93
I015_B	achtergevel	4,50	6,90
I015_C	achtergevel	7,50	7,84
I016_A	achtergevel	1,50	6,59
I016_B	achtergevel	4,50	7,40
I016_C	achtergevel	7,50	8,59
I017_A	achtergevel	1,50	7,74
I017_B	achtergevel	4,50	9,03
I017_C	achtergevel	7,50	10,01
I018_A	achtergevel	1,50	6,86
I018_B	achtergevel	4,50	8,46
I018_C	achtergevel	7,50	9,81
I019_A	achtergevel	1,50	5,98
I019_B	achtergevel	4,50	8,72
I019_C	achtergevel	7,50	12,64
I02_A	voorgevel	1,50	21,52
I02_B	voorgevel	4,50	23,59
I02_C	voorgevel	7,50	25,17
I020_A	achtergevel	1,50	7,65
I020_B	achtergevel	4,50	9,31
I020_C	achtergevel	7,50	10,88
I021_A	achtergevel	1,50	8,11
I021_B	achtergevel	4,50	9,24
I021_C	achtergevel	7,50	10,58
I022_A	achtergevel	1,50	7,03
I022_B	achtergevel	4,50	8,48
I022_C	achtergevel	7,50	10,07
I023_A	achtergevel	1,50	6,53
I023_B	achtergevel	4,50	9,19
I023_C	achtergevel	7,50	12,36
I024_A	achtergevel	1,50	5,99
I024_B	achtergevel	4,50	9,79
I024_C	achtergevel	7,50	15,64
I025_A	achtergevel	1,50	6,90
I025_B	achtergevel	4,50	10,73
I025_C	achtergevel	7,50	15,32
I026_A	achtergevel	1,50	6,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	10,07
I026_C	achtergevel	7,50	13,71
I027_A	zijgevel	1,50	23,03
I027_B	zijgevel	4,50	25,08
I027_C	zijgevel	7,50	26,76
I03_A	voorgevel	1,50	18,43
I03_B	voorgevel	4,50	20,55
I03_C	voorgevel	7,50	22,46
I04_A	voorgevel	1,50	15,82
I04_B	voorgevel	4,50	18,01
I04_C	voorgevel	7,50	20,01
I05_A	voorgevel	1,50	13,47
I05_B	voorgevel	4,50	15,78
I05_C	voorgevel	7,50	17,83
I06_A	voorgevel	1,50	13,21
I06_B	voorgevel	4,50	15,37
I06_C	voorgevel	7,50	17,39
I07_A	voorgevel	1,50	12,60
I07_B	voorgevel	4,50	14,84
I07_C	voorgevel	7,50	16,80
I08_A	voorgevel	1,50	12,26
I08_B	voorgevel	4,50	14,40
I08_C	voorgevel	7,50	16,42
I09_A	voorgevel	1,50	11,71
I09_B	voorgevel	4,50	13,64
I09_C	voorgevel	7,50	15,52
IW1_A	Voorgevel	1,50	8,52
IW1_B	Voorgevel	4,50	9,66
IW1_C	Voorgevel	7,50	11,05
IW10_A	Voorgevel	1,50	15,65
IW10_B	Voorgevel	4,50	17,24
IW10_C	Voorgevel	7,50	22,48
IW11_A	Voorgevel	1,50	18,50
IW11_B	Voorgevel	4,50	20,11
IW11_C	Voorgevel	7,50	23,94
IW12_A		1,50	18,61
IW12_B		4,50	20,20
IW12_C		7,50	22,23
IW13_A	zijgevel	1,50	30,36
IW13_B	zijgevel	4,50	32,56
IW13_C	zijgevel	7,50	32,71
IW14_A	zijgevel	1,50	33,35
IW14_B	zijgevel	4,50	34,99
IW14_C	zijgevel	7,50	35,01
IW15_A	Achtergevel	1,50	20,22
IW15_B	Achtergevel	4,50	24,66
IW15_C	Achtergevel	7,50	29,15
IW16_A	Achtergevel	1,50	20,60
IW16_B	Achtergevel	4,50	24,56
IW16_C	Achtergevel	7,50	27,44
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	24,77
IW17_C	Achtergevel	7,50	27,44
IW18_A	Achtergevel	1,50	19,10
IW18_B	Achtergevel	4,50	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	27,20
IW19_A	Achtergevel	1,50	17,77
IW19_B	Achtergevel	4,50	22,79
IW19_C	Achtergevel	7,50	29,11
IW2_A	Voorgevel	1,50	8,61
IW2_B	Voorgevel	4,50	9,88
IW2_C	Voorgevel	7,50	11,23
IW20_A	Achtergevel	1,50	17,13
IW20_B	Achtergevel	4,50	22,38
IW20_C	Achtergevel	7,50	28,88
IW21_A	Achtergevel	1,50	16,44
IW21_B	Achtergevel	4,50	21,37
IW21_C	Achtergevel	7,50	28,15
IW22_A	Achtergevel	1,50	15,93
IW22_B	Achtergevel	4,50	20,58
IW22_C	Achtergevel	7,50	27,44
IW23_A	Achtergevel	1,50	14,82
IW23_B	Achtergevel	4,50	18,64
IW23_C	Achtergevel	7,50	24,10
IW24_A	Achtergevel	1,50	14,95
IW24_B	Achtergevel	4,50	18,23
IW24_C	Achtergevel	7,50	22,95
IW25_A	Achtergevel	1,50	14,89
IW25_B	Achtergevel	4,50	17,67
IW25_C	Achtergevel	7,50	21,57
IW26_A		1,50	14,41
IW26_B		4,50	16,96
IW26_C		7,50	20,06
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	11,28
IW27_C	zijgevel	7,50	13,70
IW28_A	zijgevel	1,50	9,01
IW28_B	zijgevel	4,50	9,42
IW28_C	zijgevel	7,50	10,61
IW3_A	Voorgevel	1,50	8,82
IW3_B	Voorgevel	4,50	10,25
IW3_C	Voorgevel	7,50	11,57
IW4_A	Voorgevel	1,50	8,90
IW4_B	Voorgevel	4,50	10,60
IW4_C	Voorgevel	7,50	11,82
IW5_A	Voorgevel	1,50	8,67
IW5_B	Voorgevel	4,50	10,58
IW5_C	Voorgevel	7,50	11,93
IW6_A	Voorgevel	1,50	9,39
IW6_B	Voorgevel	4,50	11,50
IW6_C	Voorgevel	7,50	12,92
IW7_A	Voorgevel	1,50	13,19
IW7_B	Voorgevel	4,50	15,07
IW7_C	Voorgevel	7,50	16,28
IW8_A	Voorgevel	1,50	13,47
IW8_B	Voorgevel	4,50	15,31
IW8_C	Voorgevel	7,50	16,48
IW9_A	Voorgevel	1,50	16,76
IW9_B	Voorgevel	4,50	18,42
IW9_C	Voorgevel	7,50	22,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	45,35
M1_B	voorgevel	4,50	45,44
M1_C	voorgevel	7,50	44,79
M10_A	achtergevel	1,50	12,47
M10_B	achtergevel	4,50	14,95
M10_C	achtergevel	7,50	17,45
M11_A		1,50	21,38
M11_B		4,50	23,16
M11_C		7,50	24,62
M12_A		1,50	25,83
M12_B		4,50	26,86
M12_C		7,50	29,78
M2_A	voorgevel	1,50	45,76
M2_B	voorgevel	4,50	45,77
M2_C	voorgevel	7,50	45,05
M3_A	voorgevel	1,50	45,99
M3_B	voorgevel	4,50	45,96
M3_C	voorgevel	7,50	45,23
M4_A	voorgevel	1,50	46,15
M4_B	voorgevel	4,50	46,07
M4_C	voorgevel	7,50	45,31
M5_A	zijgevel	1,50	39,15
M5_B	zijgevel	4,50	40,11
M5_C	zijgevel	7,50	40,05
M6_A	zijgevel	1,50	34,97
M6_B	zijgevel	4,50	36,88
M6_C	zijgevel	7,50	37,06
M7_A	achtergevel	1,50	26,07
M7_B	achtergevel	4,50	28,77
M7_C	achtergevel	7,50	19,41
M8_A	achtergevel	1,50	22,59
M8_B	achtergevel	4,50	25,34
M8_C	achtergevel	7,50	18,74
M9_A	achtergevel	1,50	15,49
M9_B	achtergevel	4,50	18,46
M9_C	achtergevel	7,50	18,10
N1_A	voorgevel	1,50	41,72
N1_B	voorgevel	4,50	42,19
N1_C	voorgevel	7,50	42,04
N2_A	voorgevel	1,50	45,31
N2_B	voorgevel	4,50	45,32
N2_C	voorgevel	7,50	44,74
N3_A	zijgevel	1,50	48,68
N3_B	zijgevel	4,50	48,14
N3_C	zijgevel	7,50	47,07
N4_A	zijgevel	1,50	31,39
N4_B	zijgevel	4,50	32,16
N4_C	zijgevel	7,50	32,42
N5_A	achterevel	1,50	13,53
N5_B	achterevel	4,50	16,85
N5_C	achterevel	7,50	19,06
N6_A	zijgevel	1,50	13,19
N6_B	zijgevel	4,50	16,29
N6_C	zijgevel	7,50	18,77
N7_A	zijgevel	1,50	13,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	17,35
N7_C	zijgevel	7,50	21,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	9,04
I01_B	voorgevel	4,50	10,72
I01_C	voorgevel	7,50	12,67
I010_A	voorgevel	1,50	7,23
I010_B	voorgevel	4,50	9,45
I010_C	voorgevel	7,50	12,48
I011_A	voorgevel	1,50	8,78
I011_B	voorgevel	4,50	10,71
I011_C	voorgevel	7,50	13,59
I012_A	voorgevel	1,50	8,91
I012_B	voorgevel	4,50	10,21
I012_C	voorgevel	7,50	12,64
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	--
I014_A	zijgevel	1,50	--
I014_B	zijgevel	4,50	--
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	0,65
I015_B	achtergevel	4,50	2,08
I015_C	achtergevel	7,50	2,98
I016_A	achtergevel	1,50	5,25
I016_B	achtergevel	4,50	4,69
I016_C	achtergevel	7,50	5,35
I017_A	achtergevel	1,50	5,46
I017_B	achtergevel	4,50	6,99
I017_C	achtergevel	7,50	7,59
I018_A	achtergevel	1,50	7,17
I018_B	achtergevel	4,50	9,22
I018_C	achtergevel	7,50	9,73
I019_A	achtergevel	1,50	3,87
I019_B	achtergevel	4,50	6,68
I019_C	achtergevel	7,50	10,35
I02_A	voorgevel	1,50	10,33
I02_B	voorgevel	4,50	12,22
I02_C	voorgevel	7,50	14,22
I020_A	achtergevel	1,50	6,35
I020_B	achtergevel	4,50	7,85
I020_C	achtergevel	7,50	7,79
I021_A	achtergevel	1,50	6,19
I021_B	achtergevel	4,50	7,49
I021_C	achtergevel	7,50	7,80
I022_A	achtergevel	1,50	0,76
I022_B	achtergevel	4,50	4,37
I022_C	achtergevel	7,50	4,81
I023_A	achtergevel	1,50	0,15
I023_B	achtergevel	4,50	1,16
I023_C	achtergevel	7,50	2,29
I024_A	achtergevel	1,50	3,04
I024_B	achtergevel	4,50	6,44
I024_C	achtergevel	7,50	9,97
I025_A	achtergevel	1,50	3,38
I025_B	achtergevel	4,50	6,45
I025_C	achtergevel	7,50	9,47
I026_A	achtergevel	1,50	3,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	6,58
I026_C	achtergevel	7,50	8,34
I027_A	zijgevel	1,50	6,45
I027_B	zijgevel	4,50	7,79
I027_C	zijgevel	7,50	9,34
I03_A	voorgevel	1,50	10,20
I03_B	voorgevel	4,50	12,18
I03_C	voorgevel	7,50	14,40
I04_A	voorgevel	1,50	10,82
I04_B	voorgevel	4,50	12,43
I04_C	voorgevel	7,50	15,18
I05_A	voorgevel	1,50	8,53
I05_B	voorgevel	4,50	10,49
I05_C	voorgevel	7,50	12,21
I06_A	voorgevel	1,50	7,78
I06_B	voorgevel	4,50	10,39
I06_C	voorgevel	7,50	12,28
I07_A	voorgevel	1,50	7,43
I07_B	voorgevel	4,50	10,24
I07_C	voorgevel	7,50	12,31
I08_A	voorgevel	1,50	7,74
I08_B	voorgevel	4,50	10,28
I08_C	voorgevel	7,50	12,36
I09_A	voorgevel	1,50	8,45
I09_B	voorgevel	4,50	9,86
I09_C	voorgevel	7,50	12,41
IW1_A	Voorgevel	1,50	5,91
IW1_B	Voorgevel	4,50	8,98
IW1_C	Voorgevel	7,50	10,38
IW10_A	Voorgevel	1,50	6,31
IW10_B	Voorgevel	4,50	7,87
IW10_C	Voorgevel	7,50	8,77
IW11_A	Voorgevel	1,50	6,21
IW11_B	Voorgevel	4,50	7,57
IW11_C	Voorgevel	7,50	8,56
IW12_A		1,50	6,10
IW12_B		4,50	7,63
IW12_C		7,50	8,67
IW13_A	zijgevel	1,50	10,12
IW13_B	zijgevel	4,50	11,81
IW13_C	zijgevel	7,50	11,71
IW14_A	zijgevel	1,50	9,53
IW14_B	zijgevel	4,50	11,85
IW14_C	zijgevel	7,50	12,73
IW15_A	Achtergevel	1,50	11,70
IW15_B	Achtergevel	4,50	15,47
IW15_C	Achtergevel	7,50	18,21
IW16_A	Achtergevel	1,50	12,36
IW16_B	Achtergevel	4,50	15,89
IW16_C	Achtergevel	7,50	18,60
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	16,75
IW17_C	Achtergevel	7,50	19,94
IW18_A	Achtergevel	1,50	13,43
IW18_B	Achtergevel	4,50	17,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	22,02
IW19_A	Achtergevel	1,50	13,59
IW19_B	Achtergevel	4,50	18,08
IW19_C	Achtergevel	7,50	25,08
IW2_A	Voorgevel	1,50	7,17
IW2_B	Voorgevel	4,50	9,98
IW2_C	Voorgevel	7,50	11,06
IW20_A	Achtergevel	1,50	13,87
IW20_B	Achtergevel	4,50	18,80
IW20_C	Achtergevel	7,50	26,69
IW21_A	Achtergevel	1,50	13,63
IW21_B	Achtergevel	4,50	19,26
IW21_C	Achtergevel	7,50	27,69
IW22_A	Achtergevel	1,50	12,41
IW22_B	Achtergevel	4,50	17,50
IW22_C	Achtergevel	7,50	26,82
IW23_A	Achtergevel	1,50	10,96
IW23_B	Achtergevel	4,50	16,20
IW23_C	Achtergevel	7,50	25,46
IW24_A	Achtergevel	1,50	11,47
IW24_B	Achtergevel	4,50	15,43
IW24_C	Achtergevel	7,50	22,75
IW25_A	Achtergevel	1,50	11,73
IW25_B	Achtergevel	4,50	14,41
IW25_C	Achtergevel	7,50	16,81
IW26_A		1,50	10,68
IW26_B		4,50	13,57
IW26_C		7,50	15,75
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	5,25
IW27_C	zijgevel	7,50	7,15
IW28_A	zijgevel	1,50	6,55
IW28_B	zijgevel	4,50	6,85
IW28_C	zijgevel	7,50	8,58
IW3_A	Voorgevel	1,50	7,54
IW3_B	Voorgevel	4,50	10,36
IW3_C	Voorgevel	7,50	11,50
IW4_A	Voorgevel	1,50	7,11
IW4_B	Voorgevel	4,50	9,93
IW4_C	Voorgevel	7,50	10,99
IW5_A	Voorgevel	1,50	6,51
IW5_B	Voorgevel	4,50	8,76
IW5_C	Voorgevel	7,50	9,60
IW6_A	Voorgevel	1,50	5,89
IW6_B	Voorgevel	4,50	7,99
IW6_C	Voorgevel	7,50	8,80
IW7_A	Voorgevel	1,50	5,33
IW7_B	Voorgevel	4,50	7,10
IW7_C	Voorgevel	7,50	8,05
IW8_A	Voorgevel	1,50	4,70
IW8_B	Voorgevel	4,50	6,59
IW8_C	Voorgevel	7,50	7,44
IW9_A	Voorgevel	1,50	5,10
IW9_B	Voorgevel	4,50	7,15
IW9_C	Voorgevel	7,50	7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaustraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	20,59
M1_B	voorgevel	4,50	22,92
M1_C	voorgevel	7,50	23,73
M10_A	achtergevel	1,50	10,41
M10_B	achtergevel	4,50	14,76
M10_C	achtergevel	7,50	20,56
M11_A		1,50	5,28
M11_B		4,50	7,74
M11_C		7,50	7,10
M12_A		1,50	5,13
M12_B		4,50	3,04
M12_C		7,50	--
M2_A	voorgevel	1,50	23,19
M2_B	voorgevel	4,50	25,33
M2_C	voorgevel	7,50	25,89
M3_A	voorgevel	1,50	27,06
M3_B	voorgevel	4,50	29,04
M3_C	voorgevel	7,50	29,38
M4_A	voorgevel	1,50	30,83
M4_B	voorgevel	4,50	32,71
M4_C	voorgevel	7,50	32,99
M5_A	zijgevel	1,50	32,21
M5_B	zijgevel	4,50	34,32
M5_C	zijgevel	7,50	34,84
M6_A	zijgevel	1,50	31,25
M6_B	zijgevel	4,50	33,30
M6_C	zijgevel	7,50	33,43
M7_A	achtergevel	1,50	25,70
M7_B	achtergevel	4,50	27,41
M7_C	achtergevel	7,50	20,10
M8_A	achtergevel	1,50	10,49
M8_B	achtergevel	4,50	15,13
M8_C	achtergevel	7,50	21,06
M9_A	achtergevel	1,50	9,40
M9_B	achtergevel	4,50	14,26
M9_C	achtergevel	7,50	20,77
N1_A	voorgevel	1,50	43,44
N1_B	voorgevel	4,50	43,61
N1_C	voorgevel	7,50	42,99
N2_A	voorgevel	1,50	39,99
N2_B	voorgevel	4,50	40,54
N2_C	voorgevel	7,50	40,25
N3_A	zijgevel	1,50	11,28
N3_B	zijgevel	4,50	13,86
N3_C	zijgevel	7,50	15,47
N4_A	zijgevel	1,50	12,11
N4_B	zijgevel	4,50	15,32
N4_C	zijgevel	7,50	16,57
N5_A	achterevel	1,50	7,82
N5_B	achterevel	4,50	9,16
N5_C	achterevel	7,50	7,11
N6_A	zijgevel	1,50	18,88
N6_B	zijgevel	4,50	22,64
N6_C	zijgevel	7,50	25,25
N7_A	zijgevel	1,50	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	23,02
N7_C	zijgevel	7,50	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

30-3-2022 15:55:24

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Frederik-Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	31,37
I01_B	voorgevel	4,50	31,11
I01_C	voorgevel	7,50	31,77
I010_A	voorgevel	1,50	30,36
I010_B	voorgevel	4,50	31,49
I010_C	voorgevel	7,50	32,22
I011_A	voorgevel	1,50	28,74
I011_B	voorgevel	4,50	29,61
I011_C	voorgevel	7,50	30,25
I012_A	voorgevel	1,50	28,53
I012_B	voorgevel	4,50	29,34
I012_C	voorgevel	7,50	29,89
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	7,21
I014_A	zijgevel	1,50	10,56
I014_B	zijgevel	4,50	13,36
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	15,94
I015_B	achtergevel	4,50	17,44
I015_C	achtergevel	7,50	17,33
I016_A	achtergevel	1,50	15,49
I016_B	achtergevel	4,50	17,45
I016_C	achtergevel	7,50	17,89
I017_A	achtergevel	1,50	15,36
I017_B	achtergevel	4,50	16,94
I017_C	achtergevel	7,50	18,61
I018_A	achtergevel	1,50	15,99
I018_B	achtergevel	4,50	16,25
I018_C	achtergevel	7,50	19,64
I019_A	achtergevel	1,50	17,70
I019_B	achtergevel	4,50	19,72
I019_C	achtergevel	7,50	21,51
I02_A	voorgevel	1,50	28,47
I02_B	voorgevel	4,50	28,34
I02_C	voorgevel	7,50	29,00
I020_A	achtergevel	1,50	18,38
I020_B	achtergevel	4,50	21,26
I020_C	achtergevel	7,50	24,20
I021_A	achtergevel	1,50	21,09
I021_B	achtergevel	4,50	27,97
I021_C	achtergevel	7,50	29,61
I022_A	achtergevel	1,50	20,99
I022_B	achtergevel	4,50	28,42
I022_C	achtergevel	7,50	30,21
I023_A	achtergevel	1,50	20,22
I023_B	achtergevel	4,50	26,34
I023_C	achtergevel	7,50	28,59
I024_A	achtergevel	1,50	26,62
I024_B	achtergevel	4,50	30,93
I024_C	achtergevel	7,50	32,59
I025_A	achtergevel	1,50	21,90
I025_B	achtergevel	4,50	30,46
I025_C	achtergevel	7,50	32,99
I026_A	achtergevel	1,50	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Frederik-Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	31,56
I026_C	achtergevel	7,50	33,36
I027_A	zijgevel	1,50	19,13
I027_B	zijgevel	4,50	21,54
I027_C	zijgevel	7,50	29,88
I03_A	voorgevel	1,50	35,34
I03_B	voorgevel	4,50	35,55
I03_C	voorgevel	7,50	31,15
I04_A	voorgevel	1,50	37,00
I04_B	voorgevel	4,50	37,35
I04_C	voorgevel	7,50	30,55
I05_A	voorgevel	1,50	35,47
I05_B	voorgevel	4,50	35,95
I05_C	voorgevel	7,50	29,53
I06_A	voorgevel	1,50	32,14
I06_B	voorgevel	4,50	33,15
I06_C	voorgevel	7,50	28,98
I07_A	voorgevel	1,50	33,51
I07_B	voorgevel	4,50	34,32
I07_C	voorgevel	7,50	34,67
I08_A	voorgevel	1,50	33,75
I08_B	voorgevel	4,50	34,99
I08_C	voorgevel	7,50	35,62
I09_A	voorgevel	1,50	32,10
I09_B	voorgevel	4,50	33,44
I09_C	voorgevel	7,50	34,36
IW1_A	Voorgevel	1,50	17,74
IW1_B	Voorgevel	4,50	20,27
IW1_C	Voorgevel	7,50	22,50
IW10_A	Voorgevel	1,50	34,80
IW10_B	Voorgevel	4,50	36,78
IW10_C	Voorgevel	7,50	37,85
IW11_A	Voorgevel	1,50	36,32
IW11_B	Voorgevel	4,50	38,18
IW11_C	Voorgevel	7,50	39,16
IW12_A		1,50	37,66
IW12_B		4,50	39,45
IW12_C		7,50	40,35
IW13_A	zijgevel	1,50	23,74
IW13_B	zijgevel	4,50	32,02
IW13_C	zijgevel	7,50	41,34
IW14_A	zijgevel	1,50	23,79
IW14_B	zijgevel	4,50	32,12
IW14_C	zijgevel	7,50	40,91
IW15_A	Achtergevel	1,50	20,30
IW15_B	Achtergevel	4,50	25,77
IW15_C	Achtergevel	7,50	28,10
IW16_A	Achtergevel	1,50	21,40
IW16_B	Achtergevel	4,50	25,01
IW16_C	Achtergevel	7,50	29,93
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	23,54
IW17_C	Achtergevel	7,50	30,25
IW18_A	Achtergevel	1,50	12,07
IW18_B	Achtergevel	4,50	12,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Frederik-Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	18,85
IW19_A	Achtergevel	1,50	16,75
IW19_B	Achtergevel	4,50	20,81
IW19_C	Achtergevel	7,50	29,28
IW2_A	Voorgevel	1,50	17,81
IW2_B	Voorgevel	4,50	20,36
IW2_C	Voorgevel	7,50	22,69
IW20_A	Achtergevel	1,50	17,87
IW20_B	Achtergevel	4,50	21,46
IW20_C	Achtergevel	7,50	26,40
IW21_A	Achtergevel	1,50	16,30
IW21_B	Achtergevel	4,50	20,01
IW21_C	Achtergevel	7,50	23,93
IW22_A	Achtergevel	1,50	16,22
IW22_B	Achtergevel	4,50	20,01
IW22_C	Achtergevel	7,50	23,94
IW23_A	Achtergevel	1,50	14,76
IW23_B	Achtergevel	4,50	18,18
IW23_C	Achtergevel	7,50	18,07
IW24_A	Achtergevel	1,50	13,62
IW24_B	Achtergevel	4,50	16,93
IW24_C	Achtergevel	7,50	15,57
IW25_A	Achtergevel	1,50	11,88
IW25_B	Achtergevel	4,50	15,93
IW25_C	Achtergevel	7,50	18,15
IW26_A		1,50	11,77
IW26_B		4,50	15,74
IW26_C		7,50	17,98
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	--
IW27_C	zijgevel	7,50	--
IW28_A	zijgevel	1,50	--
IW28_B	zijgevel	4,50	--
IW28_C	zijgevel	7,50	--
IW3_A	Voorgevel	1,50	28,20
IW3_B	Voorgevel	4,50	28,98
IW3_C	Voorgevel	7,50	29,96
IW4_A	Voorgevel	1,50	18,59
IW4_B	Voorgevel	4,50	20,99
IW4_C	Voorgevel	7,50	23,47
IW5_A	Voorgevel	1,50	18,99
IW5_B	Voorgevel	4,50	21,59
IW5_C	Voorgevel	7,50	24,30
IW6_A	Voorgevel	1,50	28,96
IW6_B	Voorgevel	4,50	30,87
IW6_C	Voorgevel	7,50	31,94
IW7_A	Voorgevel	1,50	29,32
IW7_B	Voorgevel	4,50	31,14
IW7_C	Voorgevel	7,50	32,23
IW8_A	Voorgevel	1,50	30,05
IW8_B	Voorgevel	4,50	31,89
IW8_C	Voorgevel	7,50	33,02
IW9_A	Voorgevel	1,50	33,35
IW9_B	Voorgevel	4,50	35,26
IW9_C	Voorgevel	7,50	36,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Frederik-Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	-2,03
M1_B	voorgevel	4,50	-0,92
M1_C	voorgevel	7,50	-0,66
M10_A	achtergevel	1,50	16,97
M10_B	achtergevel	4,50	18,21
M10_C	achtergevel	7,50	22,67
M11_A		1,50	16,40
M11_B		4,50	16,40
M11_C		7,50	13,63
M12_A		1,50	11,54
M12_B		4,50	16,98
M12_C		7,50	21,07
M2_A	voorgevel	1,50	16,36
M2_B	voorgevel	4,50	19,80
M2_C	voorgevel	7,50	24,53
M3_A	voorgevel	1,50	16,36
M3_B	voorgevel	4,50	19,87
M3_C	voorgevel	7,50	24,49
M4_A	voorgevel	1,50	1,86
M4_B	voorgevel	4,50	3,57
M4_C	voorgevel	7,50	3,92
M5_A	zijgevel	1,50	17,32
M5_B	zijgevel	4,50	21,09
M5_C	zijgevel	7,50	25,09
M6_A	zijgevel	1,50	17,25
M6_B	zijgevel	4,50	20,83
M6_C	zijgevel	7,50	24,98
M7_A	achtergevel	1,50	16,53
M7_B	achtergevel	4,50	20,23
M7_C	achtergevel	7,50	24,06
M8_A	achtergevel	1,50	18,49
M8_B	achtergevel	4,50	22,02
M8_C	achtergevel	7,50	23,47
M9_A	achtergevel	1,50	17,07
M9_B	achtergevel	4,50	20,71
M9_C	achtergevel	7,50	23,07
N1_A	voorgevel	1,50	33,04
N1_B	voorgevel	4,50	33,20
N1_C	voorgevel	7,50	34,09
N2_A	voorgevel	1,50	28,71
N2_B	voorgevel	4,50	31,56
N2_C	voorgevel	7,50	32,62
N3_A	zijgevel	1,50	18,09
N3_B	zijgevel	4,50	21,27
N3_C	zijgevel	7,50	25,25
N4_A	zijgevel	1,50	8,65
N4_B	zijgevel	4,50	14,18
N4_C	zijgevel	7,50	25,35
N5_A	achterevel	1,50	15,42
N5_B	achterevel	4,50	14,28
N5_C	achterevel	7,50	19,12
N6_A	zijgevel	1,50	9,57
N6_B	zijgevel	4,50	16,07
N6_C	zijgevel	7,50	19,12
N7_A	zijgevel	1,50	11,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Frederik-Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	15,03
N7_C	zijgevel	7,50	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixplein 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	41,08
I01_B	voorgevel	4,50	43,59
I01_C	voorgevel	7,50	43,73
I010_A	voorgevel	1,50	34,44
I010_B	voorgevel	4,50	36,52
I010_C	voorgevel	7,50	37,37
I011_A	voorgevel	1,50	34,41
I011_B	voorgevel	4,50	36,38
I011_C	voorgevel	7,50	37,20
I012_A	voorgevel	1,50	33,78
I012_B	voorgevel	4,50	35,66
I012_C	voorgevel	7,50	36,45
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	16,14
I014_A	zijgevel	1,50	9,47
I014_B	zijgevel	4,50	13,23
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	9,80
I015_B	achtergevel	4,50	11,89
I015_C	achtergevel	7,50	12,63
I016_A	achtergevel	1,50	6,43
I016_B	achtergevel	4,50	8,49
I016_C	achtergevel	7,50	11,62
I017_A	achtergevel	1,50	8,03
I017_B	achtergevel	4,50	10,73
I017_C	achtergevel	7,50	13,81
I018_A	achtergevel	1,50	7,19
I018_B	achtergevel	4,50	9,13
I018_C	achtergevel	7,50	15,38
I019_A	achtergevel	1,50	8,06
I019_B	achtergevel	4,50	10,31
I019_C	achtergevel	7,50	16,26
I02_A	voorgevel	1,50	40,20
I02_B	voorgevel	4,50	42,83
I02_C	voorgevel	7,50	43,13
I020_A	achtergevel	1,50	11,62
I020_B	achtergevel	4,50	13,94
I020_C	achtergevel	7,50	17,51
I021_A	achtergevel	1,50	12,37
I021_B	achtergevel	4,50	14,73
I021_C	achtergevel	7,50	18,69
I022_A	achtergevel	1,50	13,17
I022_B	achtergevel	4,50	15,55
I022_C	achtergevel	7,50	18,80
I023_A	achtergevel	1,50	13,81
I023_B	achtergevel	4,50	17,15
I023_C	achtergevel	7,50	21,21
I024_A	achtergevel	1,50	16,01
I024_B	achtergevel	4,50	19,80
I024_C	achtergevel	7,50	24,02
I025_A	achtergevel	1,50	11,00
I025_B	achtergevel	4,50	14,44
I025_C	achtergevel	7,50	21,07
I026_A	achtergevel	1,50	1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixplein 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	4,86
I026_C	achtergevel	7,50	16,93
I027_A	zijgevel	1,50	21,10
I027_B	zijgevel	4,50	24,42
I027_C	zijgevel	7,50	31,11
I03_A	voorgevel	1,50	40,66
I03_B	voorgevel	4,50	43,08
I03_C	voorgevel	7,50	42,85
I04_A	voorgevel	1,50	39,77
I04_B	voorgevel	4,50	42,03
I04_C	voorgevel	7,50	42,88
I05_A	voorgevel	1,50	37,75
I05_B	voorgevel	4,50	40,09
I05_C	voorgevel	7,50	41,14
I06_A	voorgevel	1,50	37,15
I06_B	voorgevel	4,50	39,49
I06_C	voorgevel	7,50	40,55
I07_A	voorgevel	1,50	33,02
I07_B	voorgevel	4,50	35,78
I07_C	voorgevel	7,50	36,92
I08_A	voorgevel	1,50	32,82
I08_B	voorgevel	4,50	35,53
I08_C	voorgevel	7,50	36,62
I09_A	voorgevel	1,50	34,91
I09_B	voorgevel	4,50	37,02
I09_C	voorgevel	7,50	37,91
IW1_A	Voorgevel	1,50	33,28
IW1_B	Voorgevel	4,50	34,75
IW1_C	Voorgevel	7,50	35,52
IW10_A	Voorgevel	1,50	40,38
IW10_B	Voorgevel	4,50	42,61
IW10_C	Voorgevel	7,50	43,41
IW11_A	Voorgevel	1,50	40,91
IW11_B	Voorgevel	4,50	43,17
IW11_C	Voorgevel	7,50	43,80
IW12_A		1,50	42,20
IW12_B		4,50	44,49
IW12_C		7,50	44,91
IW13_A	zijgevel	1,50	23,62
IW13_B	zijgevel	4,50	34,23
IW13_C	zijgevel	7,50	44,87
IW14_A	zijgevel	1,50	24,56
IW14_B	zijgevel	4,50	33,93
IW14_C	zijgevel	7,50	43,27
IW15_A	Achtergevel	1,50	19,59
IW15_B	Achtergevel	4,50	25,28
IW15_C	Achtergevel	7,50	31,02
IW16_A	Achtergevel	1,50	21,00
IW16_B	Achtergevel	4,50	25,09
IW16_C	Achtergevel	7,50	26,14
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	23,30
IW17_C	Achtergevel	7,50	25,88
IW18_A	Achtergevel	1,50	11,52
IW18_B	Achtergevel	4,50	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixplein 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	21,20
IW19_A	Achtergevel	1,50	15,05
IW19_B	Achtergevel	4,50	19,79
IW19_C	Achtergevel	7,50	23,13
IW2_A	Voorgevel	1,50	33,63
IW2_B	Voorgevel	4,50	35,14
IW2_C	Voorgevel	7,50	35,95
IW20_A	Achtergevel	1,50	16,32
IW20_B	Achtergevel	4,50	21,02
IW20_C	Achtergevel	7,50	23,11
IW21_A	Achtergevel	1,50	15,53
IW21_B	Achtergevel	4,50	19,80
IW21_C	Achtergevel	7,50	21,07
IW22_A	Achtergevel	1,50	15,57
IW22_B	Achtergevel	4,50	20,33
IW22_C	Achtergevel	7,50	21,56
IW23_A	Achtergevel	1,50	13,24
IW23_B	Achtergevel	4,50	18,16
IW23_C	Achtergevel	7,50	18,45
IW24_A	Achtergevel	1,50	12,21
IW24_B	Achtergevel	4,50	16,63
IW24_C	Achtergevel	7,50	14,35
IW25_A	Achtergevel	1,50	10,58
IW25_B	Achtergevel	4,50	14,68
IW25_C	Achtergevel	7,50	4,77
IW26_A		1,50	-5,08
IW26_B		4,50	2,49
IW26_C		7,50	4,36
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	13,36
IW27_C	zijgevel	7,50	--
IW28_A	zijgevel	1,50	27,56
IW28_B	zijgevel	4,50	28,08
IW28_C	zijgevel	7,50	28,73
IW3_A	Voorgevel	1,50	34,16
IW3_B	Voorgevel	4,50	35,68
IW3_C	Voorgevel	7,50	36,53
IW4_A	Voorgevel	1,50	34,33
IW4_B	Voorgevel	4,50	36,10
IW4_C	Voorgevel	7,50	36,97
IW5_A	Voorgevel	1,50	35,42
IW5_B	Voorgevel	4,50	37,52
IW5_C	Voorgevel	7,50	38,50
IW6_A	Voorgevel	1,50	36,55
IW6_B	Voorgevel	4,50	38,67
IW6_C	Voorgevel	7,50	39,72
IW7_A	Voorgevel	1,50	36,68
IW7_B	Voorgevel	4,50	38,82
IW7_C	Voorgevel	7,50	39,93
IW8_A	Voorgevel	1,50	37,32
IW8_B	Voorgevel	4,50	39,45
IW8_C	Voorgevel	7,50	40,57
IW9_A	Voorgevel	1,50	39,09
IW9_B	Voorgevel	4,50	41,26
IW9_C	Voorgevel	7,50	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixplein 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	6,17
M1_B	voorgevel	4,50	7,70
M1_C	voorgevel	7,50	12,30
M10_A	achtergevel	1,50	15,60
M10_B	achtergevel	4,50	16,90
M10_C	achtergevel	7,50	20,10
M11_A		1,50	14,98
M11_B		4,50	14,77
M11_C		7,50	17,07
M12_A		1,50	10,29
M12_B		4,50	12,85
M12_C		7,50	16,62
M2_A	voorgevel	1,50	14,61
M2_B	voorgevel	4,50	16,65
M2_C	voorgevel	7,50	19,59
M3_A	voorgevel	1,50	13,84
M3_B	voorgevel	4,50	16,53
M3_C	voorgevel	7,50	19,69
M4_A	voorgevel	1,50	5,33
M4_B	voorgevel	4,50	7,85
M4_C	voorgevel	7,50	10,74
M5_A	zijgevel	1,50	14,28
M5_B	zijgevel	4,50	18,19
M5_C	zijgevel	7,50	21,47
M6_A	zijgevel	1,50	14,56
M6_B	zijgevel	4,50	18,48
M6_C	zijgevel	7,50	21,92
M7_A	achtergevel	1,50	17,16
M7_B	achtergevel	4,50	20,75
M7_C	achtergevel	7,50	21,49
M8_A	achtergevel	1,50	15,72
M8_B	achtergevel	4,50	19,40
M8_C	achtergevel	7,50	21,01
M9_A	achtergevel	1,50	13,33
M9_B	achtergevel	4,50	17,19
M9_C	achtergevel	7,50	20,55
N1_A	voorgevel	1,50	21,46
N1_B	voorgevel	4,50	25,19
N1_C	voorgevel	7,50	31,23
N2_A	voorgevel	1,50	22,23
N2_B	voorgevel	4,50	24,89
N2_C	voorgevel	7,50	29,83
N3_A	zijgevel	1,50	18,44
N3_B	zijgevel	4,50	20,98
N3_C	zijgevel	7,50	23,79
N4_A	zijgevel	1,50	4,86
N4_B	zijgevel	4,50	10,49
N4_C	zijgevel	7,50	19,62
N5_A	achterevel	1,50	13,77
N5_B	achterevel	4,50	13,28
N5_C	achterevel	7,50	17,50
N6_A	zijgevel	1,50	8,77
N6_B	zijgevel	4,50	15,63
N6_C	zijgevel	7,50	16,41
N7_A	zijgevel	1,50	6,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beatrixplein 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	10,65
N7_C	zijgevel	7,50	19,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

30-3-2022 15:55:56

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale beatrixplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	42,05
I01_B	voorgevel	4,50	44,47
I01_C	voorgevel	7,50	44,71
I010_A	voorgevel	1,50	35,62
I010_B	voorgevel	4,50	37,46
I010_C	voorgevel	7,50	38,33
I011_A	voorgevel	1,50	35,51
I011_B	voorgevel	4,50	37,25
I011_C	voorgevel	7,50	38,08
I012_A	voorgevel	1,50	34,85
I012_B	voorgevel	4,50	36,55
I012_C	voorgevel	7,50	37,35
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	17,98
I014_A	zijgevel	1,50	11,07
I014_B	zijgevel	4,50	14,67
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	12,41
I015_B	achtergevel	4,50	14,49
I015_C	achtergevel	7,50	15,09
I016_A	achtergevel	1,50	9,72
I016_B	achtergevel	4,50	12,08
I016_C	achtergevel	7,50	13,80
I017_A	achtergevel	1,50	9,37
I017_B	achtergevel	4,50	12,13
I017_C	achtergevel	7,50	14,95
I018_A	achtergevel	1,50	8,39
I018_B	achtergevel	4,50	10,51
I018_C	achtergevel	7,50	16,57
I019_A	achtergevel	1,50	11,31
I019_B	achtergevel	4,50	13,24
I019_C	achtergevel	7,50	17,89
I02_A	voorgevel	1,50	41,20
I02_B	voorgevel	4,50	43,71
I02_C	voorgevel	7,50	44,10
I020_A	achtergevel	1,50	14,80
I020_B	achtergevel	4,50	16,94
I020_C	achtergevel	7,50	19,76
I021_A	achtergevel	1,50	15,41
I021_B	achtergevel	4,50	17,67
I021_C	achtergevel	7,50	20,83
I022_A	achtergevel	1,50	15,58
I022_B	achtergevel	4,50	17,66
I022_C	achtergevel	7,50	20,67
I023_A	achtergevel	1,50	15,07
I023_B	achtergevel	4,50	18,60
I023_C	achtergevel	7,50	22,87
I024_A	achtergevel	1,50	17,06
I024_B	achtergevel	4,50	20,86
I024_C	achtergevel	7,50	25,77
I025_A	achtergevel	1,50	12,40
I025_B	achtergevel	4,50	15,97
I025_C	achtergevel	7,50	22,15
I026_A	achtergevel	1,50	4,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale beatrixplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	7,94
I026_C	achtergevel	7,50	18,12
I027_A	zijgevel	1,50	23,88
I027_B	zijgevel	4,50	26,90
I027_C	zijgevel	7,50	33,06
I03_A	voorgevel	1,50	41,46
I03_B	voorgevel	4,50	43,82
I03_C	voorgevel	7,50	43,76
I04_A	voorgevel	1,50	40,63
I04_B	voorgevel	4,50	42,82
I04_C	voorgevel	7,50	43,69
I05_A	voorgevel	1,50	38,72
I05_B	voorgevel	4,50	40,95
I05_C	voorgevel	7,50	41,99
I06_A	voorgevel	1,50	38,14
I06_B	voorgevel	4,50	40,36
I06_C	voorgevel	7,50	41,39
I07_A	voorgevel	1,50	35,01
I07_B	voorgevel	4,50	37,36
I07_C	voorgevel	7,50	38,47
I08_A	voorgevel	1,50	34,68
I08_B	voorgevel	4,50	37,02
I08_C	voorgevel	7,50	38,11
I09_A	voorgevel	1,50	36,03
I09_B	voorgevel	4,50	37,95
I09_C	voorgevel	7,50	38,86
IW1_A	Voorgevel	1,50	34,12
IW1_B	Voorgevel	4,50	35,69
IW1_C	Voorgevel	7,50	36,46
IW10_A	Voorgevel	1,50	41,07
IW10_B	Voorgevel	4,50	43,36
IW10_C	Voorgevel	7,50	44,19
IW11_A	Voorgevel	1,50	41,64
IW11_B	Voorgevel	4,50	43,98
IW11_C	Voorgevel	7,50	44,65
IW12_A		1,50	42,86
IW12_B		4,50	45,18
IW12_C		7,50	45,64
IW13_A	zijgevel	1,50	25,96
IW13_B	zijgevel	4,50	35,45
IW13_C	zijgevel	7,50	45,63
IW14_A	zijgevel	1,50	26,19
IW14_B	zijgevel	4,50	35,10
IW14_C	zijgevel	7,50	44,20
IW15_A	Achtergevel	1,50	21,46
IW15_B	Achtergevel	4,50	26,94
IW15_C	Achtergevel	7,50	31,98
IW16_A	Achtergevel	1,50	22,93
IW16_B	Achtergevel	4,50	26,65
IW16_C	Achtergevel	7,50	27,94
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	25,01
IW17_C	Achtergevel	7,50	27,49
IW18_A	Achtergevel	1,50	15,03
IW18_B	Achtergevel	4,50	18,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale beatrixplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	22,18
IW19_A	Achtergevel	1,50	17,24
IW19_B	Achtergevel	4,50	21,49
IW19_C	Achtergevel	7,50	24,64
IW2_A	Voorgevel	1,50	34,56
IW2_B	Voorgevel	4,50	36,15
IW2_C	Voorgevel	7,50	36,96
IW20_A	Achtergevel	1,50	17,99
IW20_B	Achtergevel	4,50	22,28
IW20_C	Achtergevel	7,50	24,56
IW21_A	Achtergevel	1,50	17,39
IW21_B	Achtergevel	4,50	21,37
IW21_C	Achtergevel	7,50	22,78
IW22_A	Achtergevel	1,50	17,35
IW22_B	Achtergevel	4,50	21,66
IW22_C	Achtergevel	7,50	22,75
IW23_A	Achtergevel	1,50	15,50
IW23_B	Achtergevel	4,50	19,59
IW23_C	Achtergevel	7,50	19,25
IW24_A	Achtergevel	1,50	14,68
IW24_B	Achtergevel	4,50	18,35
IW24_C	Achtergevel	7,50	15,72
IW25_A	Achtergevel	1,50	14,12
IW25_B	Achtergevel	4,50	17,44
IW25_C	Achtergevel	7,50	12,92
IW26_A		1,50	10,94
IW26_B		4,50	13,80
IW26_C		7,50	12,84
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	14,29
IW27_C	zijgevel	7,50	--
IW28_A	zijgevel	1,50	27,76
IW28_B	zijgevel	4,50	28,29
IW28_C	zijgevel	7,50	29,00
IW3_A	Voorgevel	1,50	34,99
IW3_B	Voorgevel	4,50	36,60
IW3_C	Voorgevel	7,50	37,45
IW4_A	Voorgevel	1,50	35,14
IW4_B	Voorgevel	4,50	37,06
IW4_C	Voorgevel	7,50	37,93
IW5_A	Voorgevel	1,50	36,28
IW5_B	Voorgevel	4,50	38,42
IW5_C	Voorgevel	7,50	39,41
IW6_A	Voorgevel	1,50	37,28
IW6_B	Voorgevel	4,50	39,47
IW6_C	Voorgevel	7,50	40,53
IW7_A	Voorgevel	1,50	37,47
IW7_B	Voorgevel	4,50	39,71
IW7_C	Voorgevel	7,50	40,82
IW8_A	Voorgevel	1,50	38,09
IW8_B	Voorgevel	4,50	40,31
IW8_C	Voorgevel	7,50	41,42
IW9_A	Voorgevel	1,50	39,86
IW9_B	Voorgevel	4,50	42,13
IW9_C	Voorgevel	7,50	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale beatrixplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	16,93
M1_B	voorgevel	4,50	18,11
M1_C	voorgevel	7,50	20,70
M10_A	achtergevel	1,50	18,14
M10_B	achtergevel	4,50	19,53
M10_C	achtergevel	7,50	22,48
M11_A		1,50	16,27
M11_B		4,50	16,38
M11_C		7,50	18,88
M12_A		1,50	11,06
M12_B		4,50	13,10
M12_C		7,50	16,86
M2_A	voorgevel	1,50	18,36
M2_B	voorgevel	4,50	20,00
M2_C	voorgevel	7,50	22,85
M3_A	voorgevel	1,50	14,72
M3_B	voorgevel	4,50	17,29
M3_C	voorgevel	7,50	20,41
M4_A	voorgevel	1,50	6,94
M4_B	voorgevel	4,50	8,95
M4_C	voorgevel	7,50	11,50
M5_A	zijgevel	1,50	16,42
M5_B	zijgevel	4,50	20,27
M5_C	zijgevel	7,50	23,70
M6_A	zijgevel	1,50	16,90
M6_B	zijgevel	4,50	20,59
M6_C	zijgevel	7,50	24,15
M7_A	achtergevel	1,50	18,96
M7_B	achtergevel	4,50	22,47
M7_C	achtergevel	7,50	23,96
M8_A	achtergevel	1,50	17,72
M8_B	achtergevel	4,50	21,20
M8_C	achtergevel	7,50	23,23
M9_A	achtergevel	1,50	16,86
M9_B	achtergevel	4,50	19,68
M9_C	achtergevel	7,50	22,78
N1_A	voorgevel	1,50	26,28
N1_B	voorgevel	4,50	28,56
N1_C	voorgevel	7,50	32,67
N2_A	voorgevel	1,50	27,66
N2_B	voorgevel	4,50	29,50
N2_C	voorgevel	7,50	32,33
N3_A	zijgevel	1,50	19,85
N3_B	zijgevel	4,50	22,62
N3_C	zijgevel	7,50	26,21
N4_A	zijgevel	1,50	9,16
N4_B	zijgevel	4,50	13,45
N4_C	zijgevel	7,50	20,66
N5_A	achterevel	1,50	14,65
N5_B	achterevel	4,50	14,71
N5_C	achterevel	7,50	18,80
N6_A	zijgevel	1,50	10,68
N6_B	zijgevel	4,50	16,75
N6_C	zijgevel	7,50	17,71
N7_A	zijgevel	1,50	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale beatrixplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	13,49
N7_C	zijgevel	7,50	21,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenelaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	57,10
I01_B	voorgevel	4,50	57,29
I01_C	voorgevel	7,50	56,94
I010_A	voorgevel	1,50	57,19
I010_B	voorgevel	4,50	57,45
I010_C	voorgevel	7,50	57,10
I011_A	voorgevel	1,50	57,14
I011_B	voorgevel	4,50	57,37
I011_C	voorgevel	7,50	57,01
I012_A	voorgevel	1,50	57,07
I012_B	voorgevel	4,50	57,31
I012_C	voorgevel	7,50	56,93
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	45,00
I014_A	zijgevel	1,50	27,41
I014_B	zijgevel	4,50	41,71
I014_C	zijgevel	7,50	43,03
I015_A	achtergevel	1,50	19,48
I015_B	achtergevel	4,50	20,14
I015_C	achtergevel	7,50	21,08
I016_A	achtergevel	1,50	19,39
I016_B	achtergevel	4,50	20,87
I016_C	achtergevel	7,50	22,59
I017_A	achtergevel	1,50	19,93
I017_B	achtergevel	4,50	21,69
I017_C	achtergevel	7,50	23,55
I018_A	achtergevel	1,50	20,05
I018_B	achtergevel	4,50	21,89
I018_C	achtergevel	7,50	24,05
I019_A	achtergevel	1,50	21,09
I019_B	achtergevel	4,50	24,52
I019_C	achtergevel	7,50	25,86
I02_A	voorgevel	1,50	57,16
I02_B	voorgevel	4,50	57,37
I02_C	voorgevel	7,50	57,02
I020_A	achtergevel	1,50	20,82
I020_B	achtergevel	4,50	23,98
I020_C	achtergevel	7,50	25,38
I021_A	achtergevel	1,50	19,02
I021_B	achtergevel	4,50	22,12
I021_C	achtergevel	7,50	23,55
I022_A	achtergevel	1,50	18,31
I022_B	achtergevel	4,50	21,32
I022_C	achtergevel	7,50	22,88
I023_A	achtergevel	1,50	19,50
I023_B	achtergevel	4,50	22,26
I023_C	achtergevel	7,50	24,23
I024_A	achtergevel	1,50	21,85
I024_B	achtergevel	4,50	25,24
I024_C	achtergevel	7,50	27,39
I025_A	achtergevel	1,50	22,77
I025_B	achtergevel	4,50	26,70
I025_C	achtergevel	7,50	28,55
I026_A	achtergevel	1,50	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenelaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	24,98
I026_C	achtergevel	7,50	26,99
I027_A	zijgevel	1,50	52,43
I027_B	zijgevel	4,50	52,60
I027_C	zijgevel	7,50	52,39
I03_A	voorgevel	1,50	57,21
I03_B	voorgevel	4,50	57,44
I03_C	voorgevel	7,50	57,09
I04_A	voorgevel	1,50	57,23
I04_B	voorgevel	4,50	57,48
I04_C	voorgevel	7,50	57,15
I05_A	voorgevel	1,50	57,24
I05_B	voorgevel	4,50	57,52
I05_C	voorgevel	7,50	57,19
I06_A	voorgevel	1,50	57,26
I06_B	voorgevel	4,50	57,54
I06_C	voorgevel	7,50	57,22
I07_A	voorgevel	1,50	57,26
I07_B	voorgevel	4,50	57,54
I07_C	voorgevel	7,50	57,23
I08_A	voorgevel	1,50	57,25
I08_B	voorgevel	4,50	57,53
I08_C	voorgevel	7,50	57,21
I09_A	voorgevel	1,50	57,22
I09_B	voorgevel	4,50	57,49
I09_C	voorgevel	7,50	57,15
IW1_A	Voorgevel	1,50	54,22
IW1_B	Voorgevel	4,50	55,06
IW1_C	Voorgevel	7,50	55,02
IW10_A	Voorgevel	1,50	54,31
IW10_B	Voorgevel	4,50	55,21
IW10_C	Voorgevel	7,50	55,17
IW11_A	Voorgevel	1,50	54,27
IW11_B	Voorgevel	4,50	55,16
IW11_C	Voorgevel	7,50	55,12
IW12_A		1,50	54,19
IW12_B		4,50	55,05
IW12_C		7,50	54,99
IW13_A	zijgevel	1,50	46,50
IW13_B	zijgevel	4,50	47,89
IW13_C	zijgevel	7,50	48,69
IW14_A	zijgevel	1,50	42,30
IW14_B	zijgevel	4,50	44,33
IW14_C	zijgevel	7,50	45,07
IW15_A	Achtergevel	1,50	22,24
IW15_B	Achtergevel	4,50	24,04
IW15_C	Achtergevel	7,50	29,80
IW16_A	Achtergevel	1,50	23,08
IW16_B	Achtergevel	4,50	23,75
IW16_C	Achtergevel	7,50	28,76
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	22,94
IW17_C	Achtergevel	7,50	27,15
IW18_A	Achtergevel	1,50	21,03
IW18_B	Achtergevel	4,50	22,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenelaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	24,08
IW19_A	Achtergevel	1,50	22,85
IW19_B	Achtergevel	4,50	26,06
IW19_C	Achtergevel	7,50	24,25
IW2_A	Voorgevel	1,50	54,26
IW2_B	Voorgevel	4,50	55,15
IW2_C	Voorgevel	7,50	55,10
IW20_A	Achtergevel	1,50	23,21
IW20_B	Achtergevel	4,50	26,49
IW20_C	Achtergevel	7,50	23,61
IW21_A	Achtergevel	1,50	22,91
IW21_B	Achtergevel	4,50	26,40
IW21_C	Achtergevel	7,50	23,32
IW22_A	Achtergevel	1,50	22,76
IW22_B	Achtergevel	4,50	26,22
IW22_C	Achtergevel	7,50	22,72
IW23_A	Achtergevel	1,50	21,43
IW23_B	Achtergevel	4,50	24,51
IW23_C	Achtergevel	7,50	22,54
IW24_A	Achtergevel	1,50	20,07
IW24_B	Achtergevel	4,50	23,50
IW24_C	Achtergevel	7,50	24,42
IW25_A	Achtergevel	1,50	19,66
IW25_B	Achtergevel	4,50	23,64
IW25_C	Achtergevel	7,50	25,68
IW26_A		1,50	21,17
IW26_B		4,50	26,26
IW26_C		7,50	28,76
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	46,39
IW27_C	zijgevel	7,50	46,43
IW28_A	zijgevel	1,50	48,97
IW28_B	zijgevel	4,50	49,17
IW28_C	zijgevel	7,50	49,07
IW3_A	Voorgevel	1,50	54,30
IW3_B	Voorgevel	4,50	55,24
IW3_C	Voorgevel	7,50	55,20
IW4_A	Voorgevel	1,50	54,36
IW4_B	Voorgevel	4,50	55,31
IW4_C	Voorgevel	7,50	55,27
IW5_A	Voorgevel	1,50	54,45
IW5_B	Voorgevel	4,50	55,43
IW5_C	Voorgevel	7,50	55,41
IW6_A	Voorgevel	1,50	54,43
IW6_B	Voorgevel	4,50	55,41
IW6_C	Voorgevel	7,50	55,38
IW7_A	Voorgevel	1,50	54,46
IW7_B	Voorgevel	4,50	55,43
IW7_C	Voorgevel	7,50	55,40
IW8_A	Voorgevel	1,50	54,45
IW8_B	Voorgevel	4,50	55,40
IW8_C	Voorgevel	7,50	55,38
IW9_A	Voorgevel	1,50	54,37
IW9_B	Voorgevel	4,50	55,30
IW9_C	Voorgevel	7,50	55,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenelaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	18,24
M1_B	voorgevel	4,50	20,36
M1_C	voorgevel	7,50	21,95
M10_A	achtergevel	1,50	26,40
M10_B	achtergevel	4,50	32,77
M10_C	achtergevel	7,50	35,45
M11_A		1,50	23,88
M11_B		4,50	32,84
M11_C		7,50	35,12
M12_A		1,50	22,21
M12_B		4,50	30,43
M12_C		7,50	32,80
M2_A	voorgevel	1,50	18,39
M2_B	voorgevel	4,50	20,57
M2_C	voorgevel	7,50	22,03
M3_A	voorgevel	1,50	19,34
M3_B	voorgevel	4,50	21,58
M3_C	voorgevel	7,50	22,86
M4_A	voorgevel	1,50	19,78
M4_B	voorgevel	4,50	22,13
M4_C	voorgevel	7,50	23,47
M5_A	zijgevel	1,50	22,60
M5_B	zijgevel	4,50	25,39
M5_C	zijgevel	7,50	27,12
M6_A	zijgevel	1,50	22,84
M6_B	zijgevel	4,50	25,78
M6_C	zijgevel	7,50	27,96
M7_A	achtergevel	1,50	24,36
M7_B	achtergevel	4,50	27,32
M7_C	achtergevel	7,50	29,98
M8_A	achtergevel	1,50	24,20
M8_B	achtergevel	4,50	27,16
M8_C	achtergevel	7,50	29,69
M9_A	achtergevel	1,50	24,39
M9_B	achtergevel	4,50	27,35
M9_C	achtergevel	7,50	29,61
N1_A	voorgevel	1,50	22,06
N1_B	voorgevel	4,50	25,07
N1_C	voorgevel	7,50	27,00
N2_A	voorgevel	1,50	22,32
N2_B	voorgevel	4,50	25,33
N2_C	voorgevel	7,50	27,19
N3_A	zijgevel	1,50	21,72
N3_B	zijgevel	4,50	24,06
N3_C	zijgevel	7,50	25,90
N4_A	zijgevel	1,50	16,19
N4_B	zijgevel	4,50	18,22
N4_C	zijgevel	7,50	17,92
N5_A	achterevel	1,50	13,72
N5_B	achterevel	4,50	15,01
N5_C	achterevel	7,50	15,91
N6_A	zijgevel	1,50	17,49
N6_B	zijgevel	4,50	21,25
N6_C	zijgevel	7,50	20,71
N7_A	zijgevel	1,50	16,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenelaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	19,64
N7_C	zijgevel	7,50	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totale Irenelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	57,12
I01_B	voorgevel	4,50	57,32
I01_C	voorgevel	7,50	56,97
I010_A	voorgevel	1,50	57,22
I010_B	voorgevel	4,50	57,48
I010_C	voorgevel	7,50	57,13
I011_A	voorgevel	1,50	57,17
I011_B	voorgevel	4,50	57,40
I011_C	voorgevel	7,50	57,04
I012_A	voorgevel	1,50	57,10
I012_B	voorgevel	4,50	57,34
I012_C	voorgevel	7,50	56,96
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	45,04
I014_A	zijgevel	1,50	27,49
I014_B	zijgevel	4,50	41,74
I014_C	zijgevel	7,50	43,07
I015_A	achtergevel	1,50	19,61
I015_B	achtergevel	4,50	20,27
I015_C	achtergevel	7,50	21,22
I016_A	achtergevel	1,50	19,53
I016_B	achtergevel	4,50	20,99
I016_C	achtergevel	7,50	22,73
I017_A	achtergevel	1,50	20,06
I017_B	achtergevel	4,50	21,81
I017_C	achtergevel	7,50	23,68
I018_A	achtergevel	1,50	20,17
I018_B	achtergevel	4,50	22,00
I018_C	achtergevel	7,50	24,17
I019_A	achtergevel	1,50	21,16
I019_B	achtergevel	4,50	24,62
I019_C	achtergevel	7,50	26,01
I02_A	voorgevel	1,50	57,18
I02_B	voorgevel	4,50	57,40
I02_C	voorgevel	7,50	57,05
I020_A	achtergevel	1,50	20,92
I020_B	achtergevel	4,50	24,10
I020_C	achtergevel	7,50	25,53
I021_A	achtergevel	1,50	19,14
I021_B	achtergevel	4,50	22,24
I021_C	achtergevel	7,50	23,69
I022_A	achtergevel	1,50	18,45
I022_B	achtergevel	4,50	21,47
I022_C	achtergevel	7,50	23,03
I023_A	achtergevel	1,50	19,63
I023_B	achtergevel	4,50	22,38
I023_C	achtergevel	7,50	24,36
I024_A	achtergevel	1,50	21,93
I024_B	achtergevel	4,50	25,34
I024_C	achtergevel	7,50	27,53
I025_A	achtergevel	1,50	22,85
I025_B	achtergevel	4,50	26,80
I025_C	achtergevel	7,50	28,69
I026_A	achtergevel	1,50	21,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totale Irenelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	25,10
I026_C	achtergevel	7,50	27,12
I027_A	zijgevel	1,50	52,45
I027_B	zijgevel	4,50	52,64
I027_C	zijgevel	7,50	52,42
I03_A	voorgevel	1,50	57,23
I03_B	voorgevel	4,50	57,47
I03_C	voorgevel	7,50	57,12
I04_A	voorgevel	1,50	57,26
I04_B	voorgevel	4,50	57,51
I04_C	voorgevel	7,50	57,18
I05_A	voorgevel	1,50	57,27
I05_B	voorgevel	4,50	57,55
I05_C	voorgevel	7,50	57,22
I06_A	voorgevel	1,50	57,29
I06_B	voorgevel	4,50	57,57
I06_C	voorgevel	7,50	57,25
I07_A	voorgevel	1,50	57,29
I07_B	voorgevel	4,50	57,57
I07_C	voorgevel	7,50	57,26
I08_A	voorgevel	1,50	57,28
I08_B	voorgevel	4,50	57,56
I08_C	voorgevel	7,50	57,24
I09_A	voorgevel	1,50	57,25
I09_B	voorgevel	4,50	57,52
I09_C	voorgevel	7,50	57,18
IW1_A	Voorgevel	1,50	54,32
IW1_B	Voorgevel	4,50	55,15
IW1_C	Voorgevel	7,50	55,11
IW10_A	Voorgevel	1,50	54,40
IW10_B	Voorgevel	4,50	55,30
IW10_C	Voorgevel	7,50	55,25
IW11_A	Voorgevel	1,50	54,36
IW11_B	Voorgevel	4,50	55,25
IW11_C	Voorgevel	7,50	55,20
IW12_A		1,50	54,28
IW12_B		4,50	55,14
IW12_C		7,50	55,07
IW13_A	zijgevel	1,50	46,58
IW13_B	zijgevel	4,50	47,96
IW13_C	zijgevel	7,50	48,76
IW14_A	zijgevel	1,50	42,36
IW14_B	zijgevel	4,50	44,39
IW14_C	zijgevel	7,50	45,13
IW15_A	Achtergevel	1,50	22,37
IW15_B	Achtergevel	4,50	24,16
IW15_C	Achtergevel	7,50	29,87
IW16_A	Achtergevel	1,50	23,21
IW16_B	Achtergevel	4,50	23,86
IW16_C	Achtergevel	7,50	28,83
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	23,04
IW17_C	Achtergevel	7,50	27,22
IW18_A	Achtergevel	1,50	21,14
IW18_B	Achtergevel	4,50	22,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totale Irenelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	24,17
IW19_A	Achtergevel	1,50	22,96
IW19_B	Achtergevel	4,50	26,15
IW19_C	Achtergevel	7,50	24,33
IW2_A	Voorgevel	1,50	54,36
IW2_B	Voorgevel	4,50	55,24
IW2_C	Voorgevel	7,50	55,18
IW20_A	Achtergevel	1,50	23,32
IW20_B	Achtergevel	4,50	26,59
IW20_C	Achtergevel	7,50	23,69
IW21_A	Achtergevel	1,50	23,03
IW21_B	Achtergevel	4,50	26,50
IW21_C	Achtergevel	7,50	23,40
IW22_A	Achtergevel	1,50	22,87
IW22_B	Achtergevel	4,50	26,32
IW22_C	Achtergevel	7,50	22,81
IW23_A	Achtergevel	1,50	21,54
IW23_B	Achtergevel	4,50	24,61
IW23_C	Achtergevel	7,50	22,63
IW24_A	Achtergevel	1,50	20,17
IW24_B	Achtergevel	4,50	23,59
IW24_C	Achtergevel	7,50	24,50
IW25_A	Achtergevel	1,50	19,75
IW25_B	Achtergevel	4,50	23,70
IW25_C	Achtergevel	7,50	25,75
IW26_A		1,50	21,25
IW26_B		4,50	26,30
IW26_C		7,50	28,81
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	46,46
IW27_C	zijgevel	7,50	46,50
IW28_A	zijgevel	1,50	49,05
IW28_B	zijgevel	4,50	49,26
IW28_C	zijgevel	7,50	49,15
IW3_A	Voorgevel	1,50	54,40
IW3_B	Voorgevel	4,50	55,32
IW3_C	Voorgevel	7,50	55,28
IW4_A	Voorgevel	1,50	54,46
IW4_B	Voorgevel	4,50	55,40
IW4_C	Voorgevel	7,50	55,35
IW5_A	Voorgevel	1,50	54,55
IW5_B	Voorgevel	4,50	55,51
IW5_C	Voorgevel	7,50	55,49
IW6_A	Voorgevel	1,50	54,53
IW6_B	Voorgevel	4,50	55,50
IW6_C	Voorgevel	7,50	55,46
IW7_A	Voorgevel	1,50	54,55
IW7_B	Voorgevel	4,50	55,52
IW7_C	Voorgevel	7,50	55,48
IW8_A	Voorgevel	1,50	54,54
IW8_B	Voorgevel	4,50	55,49
IW8_C	Voorgevel	7,50	55,46
IW9_A	Voorgevel	1,50	54,47
IW9_B	Voorgevel	4,50	55,39
IW9_C	Voorgevel	7,50	55,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totale Irenelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	18,34
M1_B	voorgevel	4,50	20,45
M1_C	voorgevel	7,50	22,04
M10_A	achtergevel	1,50	26,48
M10_B	achtergevel	4,50	32,82
M10_C	achtergevel	7,50	35,49
M11_A		1,50	23,97
M11_B		4,50	32,87
M11_C		7,50	35,16
M12_A		1,50	22,29
M12_B		4,50	30,46
M12_C		7,50	32,84
M2_A	voorgevel	1,50	18,49
M2_B	voorgevel	4,50	20,66
M2_C	voorgevel	7,50	22,11
M3_A	voorgevel	1,50	19,45
M3_B	voorgevel	4,50	21,66
M3_C	voorgevel	7,50	22,95
M4_A	voorgevel	1,50	19,88
M4_B	voorgevel	4,50	22,21
M4_C	voorgevel	7,50	23,55
M5_A	zijgevel	1,50	22,70
M5_B	zijgevel	4,50	25,49
M5_C	zijgevel	7,50	27,22
M6_A	zijgevel	1,50	22,94
M6_B	zijgevel	4,50	25,87
M6_C	zijgevel	7,50	28,05
M7_A	achtergevel	1,50	24,45
M7_B	achtergevel	4,50	27,41
M7_C	achtergevel	7,50	30,05
M8_A	achtergevel	1,50	24,29
M8_B	achtergevel	4,50	27,26
M8_C	achtergevel	7,50	29,77
M9_A	achtergevel	1,50	24,48
M9_B	achtergevel	4,50	27,44
M9_C	achtergevel	7,50	29,70
N1_A	voorgevel	1,50	22,17
N1_B	voorgevel	4,50	25,17
N1_C	voorgevel	7,50	27,09
N2_A	voorgevel	1,50	22,42
N2_B	voorgevel	4,50	25,42
N2_C	voorgevel	7,50	27,28
N3_A	zijgevel	1,50	21,83
N3_B	zijgevel	4,50	24,17
N3_C	zijgevel	7,50	26,01
N4_A	zijgevel	1,50	16,29
N4_B	zijgevel	4,50	18,31
N4_C	zijgevel	7,50	18,03
N5_A	achterevel	1,50	13,82
N5_B	achterevel	4,50	15,10
N5_C	achterevel	7,50	16,01
N6_A	zijgevel	1,50	17,59
N6_B	zijgevel	4,50	21,32
N6_C	zijgevel	7,50	20,80
N7_A	zijgevel	1,50	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totale Irenelaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	19,73
N7_C	zijgevel	7,50	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennekesgaarden 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	29,60
I01_B	voorgevel	4,50	30,40
I01_C	voorgevel	7,50	31,24
I010_A	voorgevel	1,50	39,64
I010_B	voorgevel	4,50	41,39
I010_C	voorgevel	7,50	41,85
I011_A	voorgevel	1,50	40,98
I011_B	voorgevel	4,50	42,76
I011_C	voorgevel	7,50	43,09
I012_A	voorgevel	1,50	42,11
I012_B	voorgevel	4,50	43,86
I012_C	voorgevel	7,50	44,10
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	42,38
I014_A	zijgevel	1,50	25,07
I014_B	zijgevel	4,50	40,10
I014_C	zijgevel	7,50	41,78
I015_A	achtergevel	1,50	18,21
I015_B	achtergevel	4,50	18,44
I015_C	achtergevel	7,50	17,22
I016_A	achtergevel	1,50	18,19
I016_B	achtergevel	4,50	18,18
I016_C	achtergevel	7,50	18,89
I017_A	achtergevel	1,50	17,01
I017_B	achtergevel	4,50	19,06
I017_C	achtergevel	7,50	20,38
I018_A	achtergevel	1,50	18,16
I018_B	achtergevel	4,50	21,99
I018_C	achtergevel	7,50	23,45
I019_A	achtergevel	1,50	10,83
I019_B	achtergevel	4,50	14,12
I019_C	achtergevel	7,50	18,82
I02_A	voorgevel	1,50	31,50
I02_B	voorgevel	4,50	32,28
I02_C	voorgevel	7,50	33,16
I020_A	achtergevel	1,50	13,92
I020_B	achtergevel	4,50	17,87
I020_C	achtergevel	7,50	21,06
I021_A	achtergevel	1,50	10,21
I021_B	achtergevel	4,50	16,26
I021_C	achtergevel	7,50	18,56
I022_A	achtergevel	1,50	11,16
I022_B	achtergevel	4,50	15,43
I022_C	achtergevel	7,50	15,93
I023_A	achtergevel	1,50	16,31
I023_B	achtergevel	4,50	18,16
I023_C	achtergevel	7,50	19,03
I024_A	achtergevel	1,50	16,38
I024_B	achtergevel	4,50	18,43
I024_C	achtergevel	7,50	19,78
I025_A	achtergevel	1,50	13,65
I025_B	achtergevel	4,50	17,09
I025_C	achtergevel	7,50	20,10
I026_A	achtergevel	1,50	10,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennekesgaarden 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	16,30
I026_C	achtergevel	7,50	18,30
I027_A	zijgevel	1,50	13,16
I027_B	zijgevel	4,50	15,44
I027_C	zijgevel	7,50	20,59
I03_A	voorgevel	1,50	31,80
I03_B	voorgevel	4,50	32,76
I03_C	voorgevel	7,50	33,66
I04_A	voorgevel	1,50	32,46
I04_B	voorgevel	4,50	33,47
I04_C	voorgevel	7,50	34,44
I05_A	voorgevel	1,50	33,60
I05_B	voorgevel	4,50	34,76
I05_C	voorgevel	7,50	35,86
I06_A	voorgevel	1,50	35,05
I06_B	voorgevel	4,50	36,26
I06_C	voorgevel	7,50	37,39
I07_A	voorgevel	1,50	35,78
I07_B	voorgevel	4,50	37,09
I07_C	voorgevel	7,50	38,19
I08_A	voorgevel	1,50	36,35
I08_B	voorgevel	4,50	37,73
I08_C	voorgevel	7,50	38,75
I09_A	voorgevel	1,50	38,55
I09_B	voorgevel	4,50	40,16
I09_C	voorgevel	7,50	40,81
IW1_A	Voorgevel	1,50	40,15
IW1_B	Voorgevel	4,50	41,65
IW1_C	Voorgevel	7,50	41,73
IW10_A	Voorgevel	1,50	31,32
IW10_B	Voorgevel	4,50	32,31
IW10_C	Voorgevel	7,50	33,23
IW11_A	Voorgevel	1,50	30,71
IW11_B	Voorgevel	4,50	31,68
IW11_C	Voorgevel	7,50	32,57
IW12_A		1,50	30,30
IW12_B		4,50	31,20
IW12_C		7,50	32,06
IW13_A	zijgevel	1,50	14,56
IW13_B	zijgevel	4,50	17,09
IW13_C	zijgevel	7,50	16,40
IW14_A	zijgevel	1,50	14,96
IW14_B	zijgevel	4,50	16,71
IW14_C	zijgevel	7,50	15,24
IW15_A	Achtergevel	1,50	18,89
IW15_B	Achtergevel	4,50	21,11
IW15_C	Achtergevel	7,50	23,70
IW16_A	Achtergevel	1,50	18,87
IW16_B	Achtergevel	4,50	21,50
IW16_C	Achtergevel	7,50	24,70
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	20,59
IW17_C	Achtergevel	7,50	22,29
IW18_A	Achtergevel	1,50	24,51
IW18_B	Achtergevel	4,50	25,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennekesgaarden 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	27,70
IW19_A	Achtergevel	1,50	28,32
IW19_B	Achtergevel	4,50	29,67
IW19_C	Achtergevel	7,50	31,02
IW2_A	Voorgevel	1,50	37,76
IW2_B	Voorgevel	4,50	39,51
IW2_C	Voorgevel	7,50	39,54
IW20_A	Achtergevel	1,50	27,04
IW20_B	Achtergevel	4,50	28,58
IW20_C	Achtergevel	7,50	30,48
IW21_A	Achtergevel	1,50	29,08
IW21_B	Achtergevel	4,50	30,66
IW21_C	Achtergevel	7,50	32,68
IW22_A	Achtergevel	1,50	29,03
IW22_B	Achtergevel	4,50	30,75
IW22_C	Achtergevel	7,50	33,00
IW23_A	Achtergevel	1,50	33,40
IW23_B	Achtergevel	4,50	35,27
IW23_C	Achtergevel	7,50	35,89
IW24_A	Achtergevel	1,50	34,19
IW24_B	Achtergevel	4,50	36,20
IW24_C	Achtergevel	7,50	36,66
IW25_A	Achtergevel	1,50	35,12
IW25_B	Achtergevel	4,50	37,06
IW25_C	Achtergevel	7,50	37,42
IW26_A		1,50	35,90
IW26_B		4,50	37,90
IW26_C		7,50	38,22
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	41,31
IW27_C	zijgevel	7,50	42,12
IW28_A	zijgevel	1,50	42,68
IW28_B	zijgevel	4,50	44,01
IW28_C	zijgevel	7,50	44,22
IW3_A	Voorgevel	1,50	36,44
IW3_B	Voorgevel	4,50	38,38
IW3_C	Voorgevel	7,50	38,46
IW4_A	Voorgevel	1,50	35,92
IW4_B	Voorgevel	4,50	37,77
IW4_C	Voorgevel	7,50	38,06
IW5_A	Voorgevel	1,50	34,56
IW5_B	Voorgevel	4,50	36,00
IW5_C	Voorgevel	7,50	36,91
IW6_A	Voorgevel	1,50	34,46
IW6_B	Voorgevel	4,50	35,77
IW6_C	Voorgevel	7,50	36,80
IW7_A	Voorgevel	1,50	33,88
IW7_B	Voorgevel	4,50	35,10
IW7_C	Voorgevel	7,50	36,19
IW8_A	Voorgevel	1,50	33,20
IW8_B	Voorgevel	4,50	34,38
IW8_C	Voorgevel	7,50	35,46
IW9_A	Voorgevel	1,50	31,54
IW9_B	Voorgevel	4,50	32,59
IW9_C	Voorgevel	7,50	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennekesgaarden 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	32,29
M1_B	voorgevel	4,50	35,14
M1_C	voorgevel	7,50	37,20
M10_A	achtergevel	1,50	29,10
M10_B	achtergevel	4,50	39,69
M10_C	achtergevel	7,50	40,31
M11_A		1,50	36,10
M11_B		4,50	41,15
M11_C		7,50	43,07
M12_A		1,50	27,88
M12_B		4,50	38,02
M12_C		7,50	41,73
M2_A	voorgevel	1,50	31,55
M2_B	voorgevel	4,50	33,94
M2_C	voorgevel	7,50	36,58
M3_A	voorgevel	1,50	29,07
M3_B	voorgevel	4,50	32,81
M3_C	voorgevel	7,50	35,56
M4_A	voorgevel	1,50	29,59
M4_B	voorgevel	4,50	32,13
M4_C	voorgevel	7,50	34,75
M5_A	zijgevel	1,50	9,37
M5_B	zijgevel	4,50	12,95
M5_C	zijgevel	7,50	13,11
M6_A	zijgevel	1,50	10,00
M6_B	zijgevel	4,50	13,41
M6_C	zijgevel	7,50	13,71
M7_A	achtergevel	1,50	30,46
M7_B	achtergevel	4,50	34,47
M7_C	achtergevel	7,50	36,14
M8_A	achtergevel	1,50	30,03
M8_B	achtergevel	4,50	35,53
M8_C	achtergevel	7,50	37,22
M9_A	achtergevel	1,50	30,91
M9_B	achtergevel	4,50	36,99
M9_C	achtergevel	7,50	38,09
N1_A	voorgevel	1,50	15,75
N1_B	voorgevel	4,50	19,13
N1_C	voorgevel	7,50	20,18
N2_A	voorgevel	1,50	14,67
N2_B	voorgevel	4,50	18,71
N2_C	voorgevel	7,50	19,39
N3_A	zijgevel	1,50	25,67
N3_B	zijgevel	4,50	28,39
N3_C	zijgevel	7,50	31,02
N4_A	zijgevel	1,50	19,30
N4_B	zijgevel	4,50	23,87
N4_C	zijgevel	7,50	26,79
N5_A	achterevel	1,50	19,28
N5_B	achterevel	4,50	21,99
N5_C	achterevel	7,50	24,22
N6_A	zijgevel	1,50	11,42
N6_B	zijgevel	4,50	13,59
N6_C	zijgevel	7,50	13,41
N7_A	zijgevel	1,50	9,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennekesgaarden 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	12,84
N7_C	zijgevel	7,50	10,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale vennekesgaarden
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	31,38
I01_B	voorgevel	4,50	32,28
I01_C	voorgevel	7,50	33,15
I010_A	voorgevel	1,50	40,42
I010_B	voorgevel	4,50	42,23
I010_C	voorgevel	7,50	42,64
I011_A	voorgevel	1,50	41,85
I011_B	voorgevel	4,50	43,64
I011_C	voorgevel	7,50	43,95
I012_A	voorgevel	1,50	43,02
I012_B	voorgevel	4,50	44,78
I012_C	voorgevel	7,50	45,00
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	43,38
I014_A	zijgevel	1,50	31,87
I014_B	zijgevel	4,50	40,86
I014_C	zijgevel	7,50	42,52
I015_A	achtergevel	1,50	23,61
I015_B	achtergevel	4,50	26,34
I015_C	achtergevel	7,50	28,49
I016_A	achtergevel	1,50	23,29
I016_B	achtergevel	4,50	26,10
I016_C	achtergevel	7,50	28,29
I017_A	achtergevel	1,50	22,68
I017_B	achtergevel	4,50	26,04
I017_C	achtergevel	7,50	28,34
I018_A	achtergevel	1,50	22,74
I018_B	achtergevel	4,50	26,26
I018_C	achtergevel	7,50	28,36
I019_A	achtergevel	1,50	14,58
I019_B	achtergevel	4,50	17,78
I019_C	achtergevel	7,50	22,67
I02_A	voorgevel	1,50	32,95
I02_B	voorgevel	4,50	33,81
I02_C	voorgevel	7,50	34,70
I020_A	achtergevel	1,50	16,53
I020_B	achtergevel	4,50	20,58
I020_C	achtergevel	7,50	24,05
I021_A	achtergevel	1,50	15,90
I021_B	achtergevel	4,50	20,58
I021_C	achtergevel	7,50	23,13
I022_A	achtergevel	1,50	16,79
I022_B	achtergevel	4,50	20,13
I022_C	achtergevel	7,50	22,07
I023_A	achtergevel	1,50	18,58
I023_B	achtergevel	4,50	20,54
I023_C	achtergevel	7,50	21,88
I024_A	achtergevel	1,50	18,62
I024_B	achtergevel	4,50	20,65
I024_C	achtergevel	7,50	22,10
I025_A	achtergevel	1,50	16,26
I025_B	achtergevel	4,50	19,49
I025_C	achtergevel	7,50	22,30
I026_A	achtergevel	1,50	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale vennekesgaarden
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	19,56
I026_C	achtergevel	7,50	21,57
I027_A	zijgevel	1,50	14,42
I027_B	zijgevel	4,50	17,25
I027_C	zijgevel	7,50	22,22
I03_A	voorgevel	1,50	33,24
I03_B	voorgevel	4,50	34,26
I03_C	voorgevel	7,50	35,19
I04_A	voorgevel	1,50	33,85
I04_B	voorgevel	4,50	34,92
I04_C	voorgevel	7,50	35,92
I05_A	voorgevel	1,50	34,74
I05_B	voorgevel	4,50	35,96
I05_C	voorgevel	7,50	37,06
I06_A	voorgevel	1,50	36,04
I06_B	voorgevel	4,50	37,31
I06_C	voorgevel	7,50	38,44
I07_A	voorgevel	1,50	36,71
I07_B	voorgevel	4,50	38,05
I07_C	voorgevel	7,50	39,16
I08_A	voorgevel	1,50	37,20
I08_B	voorgevel	4,50	38,63
I08_C	voorgevel	7,50	39,64
I09_A	voorgevel	1,50	39,30
I09_B	voorgevel	4,50	40,98
I09_C	voorgevel	7,50	41,60
IW1_A	Voorgevel	1,50	41,74
IW1_B	Voorgevel	4,50	43,36
IW1_C	Voorgevel	7,50	43,50
IW10_A	Voorgevel	1,50	32,77
IW10_B	Voorgevel	4,50	33,82
IW10_C	Voorgevel	7,50	34,78
IW11_A	Voorgevel	1,50	32,09
IW11_B	Voorgevel	4,50	33,10
IW11_C	Voorgevel	7,50	34,01
IW12_A		1,50	31,82
IW12_B		4,50	32,75
IW12_C		7,50	33,63
IW13_A	zijgevel	1,50	18,27
IW13_B	zijgevel	4,50	19,98
IW13_C	zijgevel	7,50	17,69
IW14_A	zijgevel	1,50	16,01
IW14_B	zijgevel	4,50	18,17
IW14_C	zijgevel	7,50	16,61
IW15_A	Achtergevel	1,50	19,31
IW15_B	Achtergevel	4,50	21,58
IW15_C	Achtergevel	7,50	23,82
IW16_A	Achtergevel	1,50	19,64
IW16_B	Achtergevel	4,50	22,14
IW16_C	Achtergevel	7,50	25,11
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	21,23
IW17_C	Achtergevel	7,50	22,79
IW18_A	Achtergevel	1,50	24,85
IW18_B	Achtergevel	4,50	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale vennekesgaarden
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	27,92
IW19_A	Achtergevel	1,50	28,51
IW19_B	Achtergevel	4,50	29,88
IW19_C	Achtergevel	7,50	31,12
IW2_A	Voorgevel	1,50	39,74
IW2_B	Voorgevel	4,50	41,59
IW2_C	Voorgevel	7,50	41,73
IW20_A	Achtergevel	1,50	27,28
IW20_B	Achtergevel	4,50	28,86
IW20_C	Achtergevel	7,50	30,63
IW21_A	Achtergevel	1,50	29,24
IW21_B	Achtergevel	4,50	30,86
IW21_C	Achtergevel	7,50	32,78
IW22_A	Achtergevel	1,50	29,20
IW22_B	Achtergevel	4,50	30,96
IW22_C	Achtergevel	7,50	33,11
IW23_A	Achtergevel	1,50	33,46
IW23_B	Achtergevel	4,50	35,32
IW23_C	Achtergevel	7,50	35,94
IW24_A	Achtergevel	1,50	34,22
IW24_B	Achtergevel	4,50	36,24
IW24_C	Achtergevel	7,50	36,70
IW25_A	Achtergevel	1,50	35,15
IW25_B	Achtergevel	4,50	37,09
IW25_C	Achtergevel	7,50	37,46
IW26_A		1,50	35,94
IW26_B		4,50	37,92
IW26_C		7,50	38,26
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	42,42
IW27_C	zijgevel	7,50	43,15
IW28_A	zijgevel	1,50	43,78
IW28_B	zijgevel	4,50	45,11
IW28_C	zijgevel	7,50	45,34
IW3_A	Voorgevel	1,50	38,48
IW3_B	Voorgevel	4,50	40,45
IW3_C	Voorgevel	7,50	40,67
IW4_A	Voorgevel	1,50	37,75
IW4_B	Voorgevel	4,50	39,61
IW4_C	Voorgevel	7,50	40,03
IW5_A	Voorgevel	1,50	36,13
IW5_B	Voorgevel	4,50	37,62
IW5_C	Voorgevel	7,50	38,58
IW6_A	Voorgevel	1,50	35,86
IW6_B	Voorgevel	4,50	37,24
IW6_C	Voorgevel	7,50	38,32
IW7_A	Voorgevel	1,50	35,20
IW7_B	Voorgevel	4,50	36,48
IW7_C	Voorgevel	7,50	37,61
IW8_A	Voorgevel	1,50	34,59
IW8_B	Voorgevel	4,50	35,81
IW8_C	Voorgevel	7,50	36,93
IW9_A	Voorgevel	1,50	33,10
IW9_B	Voorgevel	4,50	34,20
IW9_C	Voorgevel	7,50	35,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale vennekesgaarden
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	32,32
M1_B	voorgevel	4,50	35,17
M1_C	voorgevel	7,50	37,23
M10_A	achtergevel	1,50	29,30
M10_B	achtergevel	4,50	39,73
M10_C	achtergevel	7,50	40,39
M11_A		1,50	36,17
M11_B		4,50	41,18
M11_C		7,50	43,09
M12_A		1,50	28,18
M12_B		4,50	38,07
M12_C		7,50	41,76
M2_A	voorgevel	1,50	31,59
M2_B	voorgevel	4,50	33,99
M2_C	voorgevel	7,50	36,62
M3_A	voorgevel	1,50	29,15
M3_B	voorgevel	4,50	32,87
M3_C	voorgevel	7,50	35,60
M4_A	voorgevel	1,50	29,66
M4_B	voorgevel	4,50	32,20
M4_C	voorgevel	7,50	34,79
M5_A	zijgevel	1,50	12,64
M5_B	zijgevel	4,50	15,97
M5_C	zijgevel	7,50	16,52
M6_A	zijgevel	1,50	12,18
M6_B	zijgevel	4,50	15,37
M6_C	zijgevel	7,50	15,88
M7_A	achtergevel	1,50	30,57
M7_B	achtergevel	4,50	34,55
M7_C	achtergevel	7,50	36,23
M8_A	achtergevel	1,50	30,13
M8_B	achtergevel	4,50	35,58
M8_C	achtergevel	7,50	37,27
M9_A	achtergevel	1,50	31,04
M9_B	achtergevel	4,50	37,04
M9_C	achtergevel	7,50	38,15
N1_A	voorgevel	1,50	17,24
N1_B	voorgevel	4,50	20,23
N1_C	voorgevel	7,50	21,25
N2_A	voorgevel	1,50	16,58
N2_B	voorgevel	4,50	20,09
N2_C	voorgevel	7,50	20,90
N3_A	zijgevel	1,50	25,80
N3_B	zijgevel	4,50	28,55
N3_C	zijgevel	7,50	31,15
N4_A	zijgevel	1,50	19,75
N4_B	zijgevel	4,50	24,17
N4_C	zijgevel	7,50	26,99
N5_A	achterevel	1,50	19,28
N5_B	achterevel	4,50	21,99
N5_C	achterevel	7,50	24,22
N6_A	zijgevel	1,50	12,82
N6_B	zijgevel	4,50	14,88
N6_C	zijgevel	7,50	14,56
N7_A	zijgevel	1,50	13,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale vennekesgaarden
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	15,89
N7_C	zijgevel	7,50	14,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	8,16
I01_B	voorgevel	4,50	9,24
I01_C	voorgevel	7,50	5,88
I010_A	voorgevel	1,50	21,40
I010_B	voorgevel	4,50	22,33
I010_C	voorgevel	7,50	22,32
I011_A	voorgevel	1,50	10,31
I011_B	voorgevel	4,50	12,80
I011_C	voorgevel	7,50	15,46
I012_A	voorgevel	1,50	8,43
I012_B	voorgevel	4,50	10,57
I012_C	voorgevel	7,50	12,80
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	2,18
I014_A	zijgevel	1,50	4,26
I014_B	zijgevel	4,50	5,13
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	10,47
I015_B	achtergevel	4,50	12,31
I015_C	achtergevel	7,50	12,62
I016_A	achtergevel	1,50	11,62
I016_B	achtergevel	4,50	13,67
I016_C	achtergevel	7,50	13,64
I017_A	achtergevel	1,50	11,47
I017_B	achtergevel	4,50	13,09
I017_C	achtergevel	7,50	13,82
I018_A	achtergevel	1,50	12,67
I018_B	achtergevel	4,50	14,11
I018_C	achtergevel	7,50	13,54
I019_A	achtergevel	1,50	13,01
I019_B	achtergevel	4,50	15,14
I019_C	achtergevel	7,50	16,53
I02_A	voorgevel	1,50	6,12
I02_B	voorgevel	4,50	7,43
I02_C	voorgevel	7,50	4,54
I020_A	achtergevel	1,50	14,58
I020_B	achtergevel	4,50	16,68
I020_C	achtergevel	7,50	17,81
I021_A	achtergevel	1,50	14,94
I021_B	achtergevel	4,50	17,15
I021_C	achtergevel	7,50	18,36
I022_A	achtergevel	1,50	14,29
I022_B	achtergevel	4,50	16,91
I022_C	achtergevel	7,50	18,23
I023_A	achtergevel	1,50	13,29
I023_B	achtergevel	4,50	15,46
I023_C	achtergevel	7,50	16,68
I024_A	achtergevel	1,50	13,58
I024_B	achtergevel	4,50	15,58
I024_C	achtergevel	7,50	16,67
I025_A	achtergevel	1,50	14,73
I025_B	achtergevel	4,50	16,54
I025_C	achtergevel	7,50	17,64
I026_A	achtergevel	1,50	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	17,24
I026_C	achtergevel	7,50	18,44
I027_A	zijgevel	1,50	14,15
I027_B	zijgevel	4,50	15,84
I027_C	zijgevel	7,50	21,44
I03_A	voorgevel	1,50	3,69
I03_B	voorgevel	4,50	5,31
I03_C	voorgevel	7,50	4,24
I04_A	voorgevel	1,50	20,84
I04_B	voorgevel	4,50	21,21
I04_C	voorgevel	7,50	3,91
I05_A	voorgevel	1,50	24,04
I05_B	voorgevel	4,50	24,56
I05_C	voorgevel	7,50	3,37
I06_A	voorgevel	1,50	21,54
I06_B	voorgevel	4,50	22,28
I06_C	voorgevel	7,50	3,15
I07_A	voorgevel	1,50	19,33
I07_B	voorgevel	4,50	20,29
I07_C	voorgevel	7,50	19,99
I08_A	voorgevel	1,50	23,55
I08_B	voorgevel	4,50	24,35
I08_C	voorgevel	7,50	23,99
I09_A	voorgevel	1,50	12,06
I09_B	voorgevel	4,50	13,62
I09_C	voorgevel	7,50	14,84
IW1_A	Voorgevel	1,50	12,16
IW1_B	Voorgevel	4,50	14,75
IW1_C	Voorgevel	7,50	17,61
IW10_A	Voorgevel	1,50	23,57
IW10_B	Voorgevel	4,50	24,73
IW10_C	Voorgevel	7,50	25,01
IW11_A	Voorgevel	1,50	25,99
IW11_B	Voorgevel	4,50	26,88
IW11_C	Voorgevel	7,50	26,94
IW12_A		1,50	25,83
IW12_B		4,50	26,87
IW12_C		7,50	26,92
IW13_A	zijgevel	1,50	16,36
IW13_B	zijgevel	4,50	20,80
IW13_C	zijgevel	7,50	27,34
IW14_A	zijgevel	1,50	17,21
IW14_B	zijgevel	4,50	21,33
IW14_C	zijgevel	7,50	27,05
IW15_A	Achtergevel	1,50	14,20
IW15_B	Achtergevel	4,50	17,57
IW15_C	Achtergevel	7,50	-2,01
IW16_A	Achtergevel	1,50	15,56
IW16_B	Achtergevel	4,50	15,81
IW16_C	Achtergevel	7,50	-2,41
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	15,64
IW17_C	Achtergevel	7,50	-2,59
IW18_A	Achtergevel	1,50	8,61
IW18_B	Achtergevel	4,50	11,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	--
IW19_A	Achtergevel	1,50	6,56
IW19_B	Achtergevel	4,50	7,93
IW19_C	Achtergevel	7,50	--
IW2_A	Voorgevel	1,50	10,10
IW2_B	Voorgevel	4,50	12,10
IW2_C	Voorgevel	7,50	14,02
IW20_A	Achtergevel	1,50	6,63
IW20_B	Achtergevel	4,50	9,10
IW20_C	Achtergevel	7,50	-9,09
IW21_A	Achtergevel	1,50	6,79
IW21_B	Achtergevel	4,50	8,67
IW21_C	Achtergevel	7,50	-11,13
IW22_A	Achtergevel	1,50	6,71
IW22_B	Achtergevel	4,50	8,61
IW22_C	Achtergevel	7,50	--
IW23_A	Achtergevel	1,50	6,59
IW23_B	Achtergevel	4,50	8,53
IW23_C	Achtergevel	7,50	--
IW24_A	Achtergevel	1,50	7,04
IW24_B	Achtergevel	4,50	9,36
IW24_C	Achtergevel	7,50	--
IW25_A	Achtergevel	1,50	5,16
IW25_B	Achtergevel	4,50	6,64
IW25_C	Achtergevel	7,50	--
IW26_A		1,50	3,97
IW26_B		4,50	5,76
IW26_C		7,50	--
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	1,81
IW27_C	zijgevel	7,50	--
IW28_A	zijgevel	1,50	3,76
IW28_B	zijgevel	4,50	3,73
IW28_C	zijgevel	7,50	3,64
IW3_A	Voorgevel	1,50	12,73
IW3_B	Voorgevel	4,50	14,81
IW3_C	Voorgevel	7,50	17,24
IW4_A	Voorgevel	1,50	12,91
IW4_B	Voorgevel	4,50	15,41
IW4_C	Voorgevel	7,50	18,07
IW5_A	Voorgevel	1,50	11,93
IW5_B	Voorgevel	4,50	14,27
IW5_C	Voorgevel	7,50	17,13
IW6_A	Voorgevel	1,50	12,98
IW6_B	Voorgevel	4,50	15,50
IW6_C	Voorgevel	7,50	18,36
IW7_A	Voorgevel	1,50	13,86
IW7_B	Voorgevel	4,50	16,41
IW7_C	Voorgevel	7,50	19,37
IW8_A	Voorgevel	1,50	13,42
IW8_B	Voorgevel	4,50	15,61
IW8_C	Voorgevel	7,50	18,14
IW9_A	Voorgevel	1,50	15,72
IW9_B	Voorgevel	4,50	18,09
IW9_C	Voorgevel	7,50	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	5,97
M1_B	voorgevel	4,50	7,46
M1_C	voorgevel	7,50	8,58
M10_A	achtergevel	1,50	11,07
M10_B	achtergevel	4,50	11,99
M10_C	achtergevel	7,50	14,78
M11_A		1,50	9,92
M11_B		4,50	9,96
M11_C		7,50	1,90
M12_A		1,50	6,46
M12_B		4,50	6,43
M12_C		7,50	12,25
M2_A	voorgevel	1,50	5,62
M2_B	voorgevel	4,50	7,76
M2_C	voorgevel	7,50	12,13
M3_A	voorgevel	1,50	3,18
M3_B	voorgevel	4,50	5,62
M3_C	voorgevel	7,50	9,23
M4_A	voorgevel	1,50	-2,46
M4_B	voorgevel	4,50	-4,26
M4_C	voorgevel	7,50	-4,14
M5_A	zijgevel	1,50	8,50
M5_B	zijgevel	4,50	11,33
M5_C	zijgevel	7,50	14,01
M6_A	zijgevel	1,50	9,99
M6_B	zijgevel	4,50	12,97
M6_C	zijgevel	7,50	14,97
M7_A	achtergevel	1,50	11,41
M7_B	achtergevel	4,50	13,91
M7_C	achtergevel	7,50	16,21
M8_A	achtergevel	1,50	12,35
M8_B	achtergevel	4,50	15,14
M8_C	achtergevel	7,50	16,42
M9_A	achtergevel	1,50	12,39
M9_B	achtergevel	4,50	15,36
M9_C	achtergevel	7,50	20,58
N1_A	voorgevel	1,50	12,68
N1_B	voorgevel	4,50	19,24
N1_C	voorgevel	7,50	13,45
N2_A	voorgevel	1,50	10,82
N2_B	voorgevel	4,50	12,47
N2_C	voorgevel	7,50	13,27
N3_A	zijgevel	1,50	12,57
N3_B	zijgevel	4,50	14,23
N3_C	zijgevel	7,50	15,18
N4_A	zijgevel	1,50	9,48
N4_B	zijgevel	4,50	11,65
N4_C	zijgevel	7,50	15,20
N5_A	achterevel	1,50	7,83
N5_B	achterevel	4,50	6,71
N5_C	achterevel	7,50	6,64
N6_A	zijgevel	1,50	7,41
N6_B	zijgevel	4,50	11,12
N6_C	zijgevel	7,50	12,60
N7_A	zijgevel	1,50	8,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	9,87
N7_C	zijgevel	7,50	11,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

30-3-2022 15:57:19

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnand Zeeuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	3,46
I01_B	voorgevel	4,50	5,46
I01_C	voorgevel	7,50	7,27
I010_A	voorgevel	1,50	18,06
I010_B	voorgevel	4,50	21,26
I010_C	voorgevel	7,50	27,85
I011_A	voorgevel	1,50	18,17
I011_B	voorgevel	4,50	21,32
I011_C	voorgevel	7,50	27,73
I012_A	voorgevel	1,50	18,35
I012_B	voorgevel	4,50	21,47
I012_C	voorgevel	7,50	27,96
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	--
I014_A	zijgevel	1,50	--
I014_B	zijgevel	4,50	--
I014_C	zijgevel	7,50	--
I015_A	achtergevel	1,50	15,26
I015_B	achtergevel	4,50	17,45
I015_C	achtergevel	7,50	15,81
I016_A	achtergevel	1,50	14,33
I016_B	achtergevel	4,50	16,00
I016_C	achtergevel	7,50	15,88
I017_A	achtergevel	1,50	14,10
I017_B	achtergevel	4,50	14,33
I017_C	achtergevel	7,50	17,50
I018_A	achtergevel	1,50	14,15
I018_B	achtergevel	4,50	13,05
I018_C	achtergevel	7,50	16,85
I019_A	achtergevel	1,50	16,77
I019_B	achtergevel	4,50	18,58
I019_C	achtergevel	7,50	19,52
I02_A	voorgevel	1,50	4,20
I02_B	voorgevel	4,50	6,38
I02_C	voorgevel	7,50	7,28
I020_A	achtergevel	1,50	17,18
I020_B	achtergevel	4,50	19,51
I020_C	achtergevel	7,50	20,40
I021_A	achtergevel	1,50	15,92
I021_B	achtergevel	4,50	18,86
I021_C	achtergevel	7,50	19,79
I022_A	achtergevel	1,50	15,19
I022_B	achtergevel	4,50	18,23
I022_C	achtergevel	7,50	19,00
I023_A	achtergevel	1,50	16,55
I023_B	achtergevel	4,50	19,34
I023_C	achtergevel	7,50	21,69
I024_A	achtergevel	1,50	17,94
I024_B	achtergevel	4,50	20,40
I024_C	achtergevel	7,50	22,51
I025_A	achtergevel	1,50	18,36
I025_B	achtergevel	4,50	20,56
I025_C	achtergevel	7,50	22,19
I026_A	achtergevel	1,50	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnand Zeeuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	20,81
I026_C	achtergevel	7,50	22,89
I027_A	zijgevel	1,50	13,70
I027_B	zijgevel	4,50	15,43
I027_C	zijgevel	7,50	24,01
I03_A	voorgevel	1,50	20,92
I03_B	voorgevel	4,50	21,18
I03_C	voorgevel	7,50	7,00
I04_A	voorgevel	1,50	33,24
I04_B	voorgevel	4,50	33,68
I04_C	voorgevel	7,50	1,39
I05_A	voorgevel	1,50	32,30
I05_B	voorgevel	4,50	33,02
I05_C	voorgevel	7,50	2,38
I06_A	voorgevel	1,50	15,83
I06_B	voorgevel	4,50	17,04
I06_C	voorgevel	7,50	18,10
I07_A	voorgevel	1,50	31,04
I07_B	voorgevel	4,50	32,09
I07_C	voorgevel	7,50	31,97
I08_A	voorgevel	1,50	26,18
I08_B	voorgevel	4,50	27,57
I08_C	voorgevel	7,50	30,08
I09_A	voorgevel	1,50	18,20
I09_B	voorgevel	4,50	21,47
I09_C	voorgevel	7,50	28,11
IW1_A	Voorgevel	1,50	16,48
IW1_B	Voorgevel	4,50	18,30
IW1_C	Voorgevel	7,50	19,86
IW10_A	Voorgevel	1,50	19,42
IW10_B	Voorgevel	4,50	23,01
IW10_C	Voorgevel	7,50	28,26
IW11_A	Voorgevel	1,50	19,73
IW11_B	Voorgevel	4,50	23,19
IW11_C	Voorgevel	7,50	28,37
IW12_A		1,50	33,06
IW12_B		4,50	34,38
IW12_C		7,50	34,60
IW13_A	zijgevel	1,50	18,86
IW13_B	zijgevel	4,50	27,88
IW13_C	zijgevel	7,50	35,62
IW14_A	zijgevel	1,50	19,61
IW14_B	zijgevel	4,50	28,17
IW14_C	zijgevel	7,50	35,37
IW15_A	Achtergevel	1,50	18,26
IW15_B	Achtergevel	4,50	23,89
IW15_C	Achtergevel	7,50	-4,05
IW16_A	Achtergevel	1,50	18,37
IW16_B	Achtergevel	4,50	22,01
IW16_C	Achtergevel	7,50	-9,96
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	21,83
IW17_C	Achtergevel	7,50	-10,13
IW18_A	Achtergevel	1,50	-11,88
IW18_B	Achtergevel	4,50	-10,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnand Zeeuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	-10,37
IW19_A	Achtergevel	1,50	-12,72
IW19_B	Achtergevel	4,50	-11,08
IW19_C	Achtergevel	7,50	-10,89
IW2_A	Voorgevel	1,50	17,45
IW2_B	Voorgevel	4,50	18,70
IW2_C	Voorgevel	7,50	20,36
IW20_A	Achtergevel	1,50	12,14
IW20_B	Achtergevel	4,50	15,87
IW20_C	Achtergevel	7,50	-6,96
IW21_A	Achtergevel	1,50	11,31
IW21_B	Achtergevel	4,50	15,03
IW21_C	Achtergevel	7,50	-9,30
IW22_A	Achtergevel	1,50	10,87
IW22_B	Achtergevel	4,50	14,56
IW22_C	Achtergevel	7,50	--
IW23_A	Achtergevel	1,50	10,17
IW23_B	Achtergevel	4,50	13,62
IW23_C	Achtergevel	7,50	--
IW24_A	Achtergevel	1,50	10,01
IW24_B	Achtergevel	4,50	13,38
IW24_C	Achtergevel	7,50	--
IW25_A	Achtergevel	1,50	-7,05
IW25_B	Achtergevel	4,50	-4,29
IW25_C	Achtergevel	7,50	-2,46
IW26_A		1,50	--
IW26_B		4,50	--
IW26_C		7,50	--
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	--
IW27_C	zijgevel	7,50	--
IW28_A	zijgevel	1,50	--
IW28_B	zijgevel	4,50	--
IW28_C	zijgevel	7,50	--
IW3_A	Voorgevel	1,50	17,64
IW3_B	Voorgevel	4,50	19,45
IW3_C	Voorgevel	7,50	21,47
IW4_A	Voorgevel	1,50	17,36
IW4_B	Voorgevel	4,50	19,90
IW4_C	Voorgevel	7,50	23,16
IW5_A	Voorgevel	1,50	17,01
IW5_B	Voorgevel	4,50	20,52
IW5_C	Voorgevel	7,50	24,88
IW6_A	Voorgevel	1,50	17,40
IW6_B	Voorgevel	4,50	20,91
IW6_C	Voorgevel	7,50	25,57
IW7_A	Voorgevel	1,50	18,62
IW7_B	Voorgevel	4,50	22,33
IW7_C	Voorgevel	7,50	28,19
IW8_A	Voorgevel	1,50	19,01
IW8_B	Voorgevel	4,50	22,64
IW8_C	Voorgevel	7,50	28,95
IW9_A	Voorgevel	1,50	19,76
IW9_B	Voorgevel	4,50	23,05
IW9_C	Voorgevel	7,50	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnand Zeeuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	-0,53
M1_B	voorgevel	4,50	1,15
M1_C	voorgevel	7,50	1,34
M10_A	achtergevel	1,50	16,10
M10_B	achtergevel	4,50	17,25
M10_C	achtergevel	7,50	21,98
M11_A		1,50	13,36
M11_B		4,50	--
M11_C		7,50	--
M12_A		1,50	10,77
M12_B		4,50	16,06
M12_C		7,50	25,23
M2_A	voorgevel	1,50	15,42
M2_B	voorgevel	4,50	18,34
M2_C	voorgevel	7,50	23,35
M3_A	voorgevel	1,50	13,03
M3_B	voorgevel	4,50	15,92
M3_C	voorgevel	7,50	22,25
M4_A	voorgevel	1,50	-0,06
M4_B	voorgevel	4,50	1,66
M4_C	voorgevel	7,50	1,84
M5_A	zijgevel	1,50	15,86
M5_B	zijgevel	4,50	20,38
M5_C	zijgevel	7,50	25,77
M6_A	zijgevel	1,50	15,43
M6_B	zijgevel	4,50	19,23
M6_C	zijgevel	7,50	24,08
M7_A	achtergevel	1,50	14,74
M7_B	achtergevel	4,50	18,15
M7_C	achtergevel	7,50	23,07
M8_A	achtergevel	1,50	16,30
M8_B	achtergevel	4,50	19,81
M8_C	achtergevel	7,50	22,64
M9_A	achtergevel	1,50	17,73
M9_B	achtergevel	4,50	21,32
M9_C	achtergevel	7,50	22,28
N1_A	voorgevel	1,50	18,06
N1_B	voorgevel	4,50	18,74
N1_C	voorgevel	7,50	18,80
N2_A	voorgevel	1,50	14,29
N2_B	voorgevel	4,50	18,96
N2_C	voorgevel	7,50	20,27
N3_A	zijgevel	1,50	16,28
N3_B	zijgevel	4,50	18,99
N3_C	zijgevel	7,50	22,42
N4_A	zijgevel	1,50	8,25
N4_B	zijgevel	4,50	13,79
N4_C	zijgevel	7,50	26,07
N5_A	achterevel	1,50	8,91
N5_B	achterevel	4,50	10,52
N5_C	achterevel	7,50	14,28
N6_A	zijgevel	1,50	4,05
N6_B	zijgevel	4,50	6,36
N6_C	zijgevel	7,50	6,72
N7_A	zijgevel	1,50	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnand Zeeuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	6,70
N7_C	zijgevel	7,50	8,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	26,57
I01_B	voorgevel	4,50	28,47
I01_C	voorgevel	7,50	31,67
I010_A	voorgevel	1,50	18,26
I010_B	voorgevel	4,50	19,46
I010_C	voorgevel	7,50	20,39
I011_A	voorgevel	1,50	17,54
I011_B	voorgevel	4,50	18,77
I011_C	voorgevel	7,50	19,70
I012_A	voorgevel	1,50	18,07
I012_B	voorgevel	4,50	19,20
I012_C	voorgevel	7,50	20,10
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	25,83
I014_A	zijgevel	1,50	22,30
I014_B	zijgevel	4,50	25,34
I014_C	zijgevel	7,50	27,27
I015_A	achtergevel	1,50	27,23
I015_B	achtergevel	4,50	30,62
I015_C	achtergevel	7,50	32,89
I016_A	achtergevel	1,50	27,57
I016_B	achtergevel	4,50	31,21
I016_C	achtergevel	7,50	33,50
I017_A	achtergevel	1,50	27,10
I017_B	achtergevel	4,50	30,28
I017_C	achtergevel	7,50	32,54
I018_A	achtergevel	1,50	27,24
I018_B	achtergevel	4,50	30,21
I018_C	achtergevel	7,50	32,43
I019_A	achtergevel	1,50	20,51
I019_B	achtergevel	4,50	24,08
I019_C	achtergevel	7,50	28,30
I02_A	voorgevel	1,50	25,25
I02_B	voorgevel	4,50	27,10
I02_C	voorgevel	7,50	30,66
I020_A	achtergevel	1,50	24,12
I020_B	achtergevel	4,50	28,18
I020_C	achtergevel	7,50	30,45
I021_A	achtergevel	1,50	27,96
I021_B	achtergevel	4,50	30,50
I021_C	achtergevel	7,50	32,21
I022_A	achtergevel	1,50	30,73
I022_B	achtergevel	4,50	33,07
I022_C	achtergevel	7,50	34,27
I023_A	achtergevel	1,50	33,19
I023_B	achtergevel	4,50	35,26
I023_C	achtergevel	7,50	36,14
I024_A	achtergevel	1,50	26,07
I024_B	achtergevel	4,50	28,84
I024_C	achtergevel	7,50	31,45
I025_A	achtergevel	1,50	23,14
I025_B	achtergevel	4,50	27,05
I025_C	achtergevel	7,50	30,67
I026_A	achtergevel	1,50	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	30,17
I026_C	achtergevel	7,50	32,58
I027_A	zijgevel	1,50	29,37
I027_B	zijgevel	4,50	30,42
I027_C	zijgevel	7,50	32,23
I03_A	voorgevel	1,50	23,53
I03_B	voorgevel	4,50	25,21
I03_C	voorgevel	7,50	27,69
I04_A	voorgevel	1,50	22,09
I04_B	voorgevel	4,50	23,80
I04_C	voorgevel	7,50	23,68
I05_A	voorgevel	1,50	18,85
I05_B	voorgevel	4,50	20,71
I05_C	voorgevel	7,50	20,85
I06_A	voorgevel	1,50	19,10
I06_B	voorgevel	4,50	20,88
I06_C	voorgevel	7,50	21,36
I07_A	voorgevel	1,50	19,66
I07_B	voorgevel	4,50	20,92
I07_C	voorgevel	7,50	21,88
I08_A	voorgevel	1,50	19,10
I08_B	voorgevel	4,50	20,50
I08_C	voorgevel	7,50	21,42
I09_A	voorgevel	1,50	19,13
I09_B	voorgevel	4,50	20,21
I09_C	voorgevel	7,50	21,01
IW1_A	Voorgevel	1,50	19,21
IW1_B	Voorgevel	4,50	21,12
IW1_C	Voorgevel	7,50	22,87
IW10_A	Voorgevel	1,50	24,57
IW10_B	Voorgevel	4,50	26,31
IW10_C	Voorgevel	7,50	27,73
IW11_A	Voorgevel	1,50	27,45
IW11_B	Voorgevel	4,50	28,46
IW11_C	Voorgevel	7,50	29,47
IW12_A		1,50	27,41
IW12_B		4,50	28,76
IW12_C		7,50	29,86
IW13_A	zijgevel	1,50	19,48
IW13_B	zijgevel	4,50	23,81
IW13_C	zijgevel	7,50	31,07
IW14_A	zijgevel	1,50	19,98
IW14_B	zijgevel	4,50	24,20
IW14_C	zijgevel	7,50	31,00
IW15_A	Achtergevel	1,50	18,51
IW15_B	Achtergevel	4,50	21,58
IW15_C	Achtergevel	7,50	27,50
IW16_A	Achtergevel	1,50	19,17
IW16_B	Achtergevel	4,50	21,01
IW16_C	Achtergevel	7,50	24,09
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	21,07
IW17_C	Achtergevel	7,50	23,04
IW18_A	Achtergevel	1,50	16,09
IW18_B	Achtergevel	4,50	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	20,79
IW19_A	Achtergevel	1,50	17,59
IW19_B	Achtergevel	4,50	19,54
IW19_C	Achtergevel	7,50	20,01
IW2_A	Voorgevel	1,50	17,90
IW2_B	Voorgevel	4,50	20,12
IW2_C	Voorgevel	7,50	22,22
IW20_A	Achtergevel	1,50	17,68
IW20_B	Achtergevel	4,50	19,58
IW20_C	Achtergevel	7,50	19,93
IW21_A	Achtergevel	1,50	17,18
IW21_B	Achtergevel	4,50	19,12
IW21_C	Achtergevel	7,50	19,14
IW22_A	Achtergevel	1,50	17,46
IW22_B	Achtergevel	4,50	19,34
IW22_C	Achtergevel	7,50	19,36
IW23_A	Achtergevel	1,50	16,75
IW23_B	Achtergevel	4,50	18,77
IW23_C	Achtergevel	7,50	19,22
IW24_A	Achtergevel	1,50	16,78
IW24_B	Achtergevel	4,50	18,53
IW24_C	Achtergevel	7,50	19,41
IW25_A	Achtergevel	1,50	16,32
IW25_B	Achtergevel	4,50	18,20
IW25_C	Achtergevel	7,50	19,36
IW26_A		1,50	17,00
IW26_B		4,50	18,74
IW26_C		7,50	19,89
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	17,16
IW27_C	zijgevel	7,50	19,03
IW28_A	zijgevel	1,50	16,21
IW28_B	zijgevel	4,50	17,74
IW28_C	zijgevel	7,50	19,81
IW3_A	Voorgevel	1,50	18,93
IW3_B	Voorgevel	4,50	20,80
IW3_C	Voorgevel	7,50	22,81
IW4_A	Voorgevel	1,50	18,54
IW4_B	Voorgevel	4,50	20,59
IW4_C	Voorgevel	7,50	22,30
IW5_A	Voorgevel	1,50	18,63
IW5_B	Voorgevel	4,50	20,82
IW5_C	Voorgevel	7,50	22,74
IW6_A	Voorgevel	1,50	21,41
IW6_B	Voorgevel	4,50	23,32
IW6_C	Voorgevel	7,50	25,05
IW7_A	Voorgevel	1,50	22,17
IW7_B	Voorgevel	4,50	24,16
IW7_C	Voorgevel	7,50	25,90
IW8_A	Voorgevel	1,50	22,86
IW8_B	Voorgevel	4,50	24,96
IW8_C	Voorgevel	7,50	27,30
IW9_A	Voorgevel	1,50	26,35
IW9_B	Voorgevel	4,50	27,33
IW9_C	Voorgevel	7,50	28,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	21,74
M1_B	voorgevel	4,50	24,39
M1_C	voorgevel	7,50	26,49
M10_A	achtergevel	1,50	16,85
M10_B	achtergevel	4,50	19,51
M10_C	achtergevel	7,50	21,89
M11_A		1,50	17,16
M11_B		4,50	20,28
M11_C		7,50	23,94
M12_A		1,50	15,86
M12_B		4,50	20,08
M12_C		7,50	25,13
M2_A	voorgevel	1,50	21,26
M2_B	voorgevel	4,50	23,87
M2_C	voorgevel	7,50	25,37
M3_A	voorgevel	1,50	19,99
M3_B	voorgevel	4,50	22,07
M3_C	voorgevel	7,50	23,81
M4_A	voorgevel	1,50	20,03
M4_B	voorgevel	4,50	22,34
M4_C	voorgevel	7,50	23,95
M5_A	zijgevel	1,50	18,09
M5_B	zijgevel	4,50	20,84
M5_C	zijgevel	7,50	22,24
M6_A	zijgevel	1,50	17,40
M6_B	zijgevel	4,50	19,65
M6_C	zijgevel	7,50	22,07
M7_A	achtergevel	1,50	16,95
M7_B	achtergevel	4,50	19,10
M7_C	achtergevel	7,50	21,03
M8_A	achtergevel	1,50	16,35
M8_B	achtergevel	4,50	18,64
M8_C	achtergevel	7,50	20,54
M9_A	achtergevel	1,50	16,40
M9_B	achtergevel	4,50	18,68
M9_C	achtergevel	7,50	20,54
N1_A	voorgevel	1,50	19,37
N1_B	voorgevel	4,50	21,47
N1_C	voorgevel	7,50	23,56
N2_A	voorgevel	1,50	17,43
N2_B	voorgevel	4,50	19,70
N2_C	voorgevel	7,50	22,57
N3_A	zijgevel	1,50	16,43
N3_B	zijgevel	4,50	18,64
N3_C	zijgevel	7,50	20,91
N4_A	zijgevel	1,50	15,06
N4_B	zijgevel	4,50	17,06
N4_C	zijgevel	7,50	18,21
N5_A	achterevel	1,50	16,60
N5_B	achterevel	4,50	17,65
N5_C	achterevel	7,50	20,14
N6_A	zijgevel	1,50	15,86
N6_B	zijgevel	4,50	18,23
N6_C	zijgevel	7,50	19,22
N7_A	zijgevel	1,50	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	17,12
N7_C	zijgevel	7,50	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I01_A	voorgevel	1,50	62,28
I01_B	voorgevel	4,50	62,57
I01_C	voorgevel	7,50	62,27
I010_A	voorgevel	1,50	62,35
I010_B	voorgevel	4,50	62,66
I010_C	voorgevel	7,50	62,36
I011_A	voorgevel	1,50	62,33
I011_B	voorgevel	4,50	62,63
I011_C	voorgevel	7,50	62,32
I012_A	voorgevel	1,50	62,30
I012_B	voorgevel	4,50	62,61
I012_C	voorgevel	7,50	62,29
I013_A	zijgevel	1,50	--
I013_B	zijgevel	4,50	--
I013_C	zijgevel	7,50	52,39
I014_A	zijgevel	1,50	39,05
I014_B	zijgevel	4,50	49,46
I014_C	zijgevel	7,50	50,94
I015_A	achtergevel	1,50	35,09
I015_B	achtergevel	4,50	38,02
I015_C	achtergevel	7,50	39,85
I016_A	achtergevel	1,50	35,05
I016_B	achtergevel	4,50	38,29
I016_C	achtergevel	7,50	40,31
I017_A	achtergevel	1,50	34,74
I017_B	achtergevel	4,50	37,71
I017_C	achtergevel	7,50	39,84
I018_A	achtergevel	1,50	34,85
I018_B	achtergevel	4,50	37,87
I018_C	achtergevel	7,50	39,99
I019_A	achtergevel	1,50	31,39
I019_B	achtergevel	4,50	34,43
I019_C	achtergevel	7,50	37,48
I02_A	voorgevel	1,50	62,32
I02_B	voorgevel	4,50	62,61
I02_C	voorgevel	7,50	62,31
I020_A	achtergevel	1,50	33,10
I020_B	achtergevel	4,50	36,58
I020_C	achtergevel	7,50	38,90
I021_A	achtergevel	1,50	35,12
I021_B	achtergevel	4,50	38,69
I021_C	achtergevel	7,50	40,44
I022_A	achtergevel	1,50	36,98
I022_B	achtergevel	4,50	40,15
I022_C	achtergevel	7,50	41,56
I023_A	achtergevel	1,50	38,96
I023_B	achtergevel	4,50	41,43
I023_C	achtergevel	7,50	42,64
I024_A	achtergevel	1,50	35,99
I024_B	achtergevel	4,50	39,56
I024_C	achtergevel	7,50	41,76
I025_A	achtergevel	1,50	33,71
I025_B	achtergevel	4,50	38,96
I025_C	achtergevel	7,50	41,69
I026_A	achtergevel	1,50	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I026_B	achtergevel	4,50	40,03
I026_C	achtergevel	7,50	42,13
I027_A	zijgevel	1,50	57,49
I027_B	zijgevel	4,50	57,69
I027_C	zijgevel	7,50	57,57
I03_A	voorgevel	1,50	62,39
I03_B	voorgevel	4,50	62,70
I03_C	voorgevel	7,50	62,36
I04_A	voorgevel	1,50	62,43
I04_B	voorgevel	4,50	62,74
I04_C	voorgevel	7,50	62,42
I05_A	voorgevel	1,50	62,40
I05_B	voorgevel	4,50	62,72
I05_C	voorgevel	7,50	62,40
I06_A	voorgevel	1,50	62,39
I06_B	voorgevel	4,50	62,71
I06_C	voorgevel	7,50	62,43
I07_A	voorgevel	1,50	62,38
I07_B	voorgevel	4,50	62,70
I07_C	voorgevel	7,50	62,42
I08_A	voorgevel	1,50	62,37
I08_B	voorgevel	4,50	62,69
I08_C	voorgevel	7,50	62,41
I09_A	voorgevel	1,50	62,37
I09_B	voorgevel	4,50	62,68
I09_C	voorgevel	7,50	62,39
IW1_A	Voorgevel	1,50	59,60
IW1_B	Voorgevel	4,50	60,48
IW1_C	Voorgevel	7,50	60,46
IW10_A	Voorgevel	1,50	59,68
IW10_B	Voorgevel	4,50	60,67
IW10_C	Voorgevel	7,50	60,71
IW11_A	Voorgevel	1,50	59,69
IW11_B	Voorgevel	4,50	60,68
IW11_C	Voorgevel	7,50	60,72
IW12_A		1,50	59,74
IW12_B		4,50	60,73
IW12_C		7,50	60,75
IW13_A	zijgevel	1,50	51,77
IW13_B	zijgevel	4,50	53,49
IW13_C	zijgevel	7,50	56,23
IW14_A	zijgevel	1,50	48,09
IW14_B	zijgevel	4,50	50,65
IW14_C	zijgevel	7,50	54,01
IW15_A	Achtergevel	1,50	34,81
IW15_B	Achtergevel	4,50	38,94
IW15_C	Achtergevel	7,50	42,49
IW16_A	Achtergevel	1,50	35,31
IW16_B	Achtergevel	4,50	38,22
IW16_C	Achtergevel	7,50	41,10
IW17_A	Achtergevel	1,50	--
IW17_B	Achtergevel	4,50	37,37
IW17_C	Achtergevel	7,50	40,51
IW18_A	Achtergevel	1,50	34,05
IW18_B	Achtergevel	4,50	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
IW18_C	Achtergevel	7,50	38,85
IW19_A	Achtergevel	1,50	36,40
IW19_B	Achtergevel	4,50	38,97
IW19_C	Achtergevel	7,50	41,78
IW2_A	Voorgevel	1,50	59,56
IW2_B	Voorgevel	4,50	60,48
IW2_C	Voorgevel	7,50	60,45
IW20_A	Achtergevel	1,50	35,95
IW20_B	Achtergevel	4,50	38,72
IW20_C	Achtergevel	7,50	41,26
IW21_A	Achtergevel	1,50	36,65
IW21_B	Achtergevel	4,50	39,16
IW21_C	Achtergevel	7,50	41,61
IW22_A	Achtergevel	1,50	36,64
IW22_B	Achtergevel	4,50	39,11
IW22_C	Achtergevel	7,50	41,55
IW23_A	Achtergevel	1,50	39,35
IW23_B	Achtergevel	4,50	41,48
IW23_C	Achtergevel	7,50	42,57
IW24_A	Achtergevel	1,50	40,03
IW24_B	Achtergevel	4,50	42,26
IW24_C	Achtergevel	7,50	43,30
IW25_A	Achtergevel	1,50	40,75
IW25_B	Achtergevel	4,50	42,96
IW25_C	Achtergevel	7,50	43,86
IW26_A		1,50	41,48
IW26_B		4,50	43,73
IW26_C		7,50	44,69
IW27_A	zijgevel	1,50	--
IW27_B	zijgevel	4,50	52,98
IW27_C	zijgevel	7,50	53,27
IW28_A	zijgevel	1,50	55,22
IW28_B	zijgevel	4,50	55,72
IW28_C	zijgevel	7,50	55,73
IW3_A	Voorgevel	1,50	59,57
IW3_B	Voorgevel	4,50	60,54
IW3_C	Voorgevel	7,50	60,52
IW4_A	Voorgevel	1,50	59,60
IW4_B	Voorgevel	4,50	60,58
IW4_C	Voorgevel	7,50	60,56
IW5_A	Voorgevel	1,50	59,68
IW5_B	Voorgevel	4,50	60,67
IW5_C	Voorgevel	7,50	60,69
IW6_A	Voorgevel	1,50	59,69
IW6_B	Voorgevel	4,50	60,69
IW6_C	Voorgevel	7,50	60,70
IW7_A	Voorgevel	1,50	59,70
IW7_B	Voorgevel	4,50	60,70
IW7_C	Voorgevel	7,50	60,73
IW8_A	Voorgevel	1,50	59,70
IW8_B	Voorgevel	4,50	60,69
IW8_C	Voorgevel	7,50	60,73
IW9_A	Voorgevel	1,50	59,69
IW9_B	Voorgevel	4,50	60,67
IW9_C	Voorgevel	7,50	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
M1_A	voorgevel	1,50	50,73
M1_B	voorgevel	4,50	51,19
M1_C	voorgevel	7,50	51,42
M10_A	achtergevel	1,50	37,91
M10_B	achtergevel	4,50	46,08
M10_C	achtergevel	7,50	47,50
M11_A		1,50	42,50
M11_B		4,50	48,10
M11_C		7,50	51,05
M12_A		1,50	37,37
M12_B		4,50	45,82
M12_C		7,50	50,02
M2_A	voorgevel	1,50	51,08
M2_B	voorgevel	4,50	51,72
M2_C	voorgevel	7,50	51,67
M3_A	voorgevel	1,50	51,23
M3_B	voorgevel	4,50	51,59
M3_C	voorgevel	7,50	51,51
M4_A	voorgevel	1,50	51,57
M4_B	voorgevel	4,50	51,72
M4_C	voorgevel	7,50	51,59
M5_A	zijgevel	1,50	45,15
M5_B	zijgevel	4,50	46,45
M5_C	zijgevel	7,50	46,77
M6_A	zijgevel	1,50	41,92
M6_B	zijgevel	4,50	44,01
M6_C	zijgevel	7,50	44,60
M7_A	achtergevel	1,50	39,28
M7_B	achtergevel	4,50	42,56
M7_C	achtergevel	7,50	43,61
M8_A	achtergevel	1,50	37,97
M8_B	achtergevel	4,50	42,51
M8_C	achtergevel	7,50	44,42
M9_A	achtergevel	1,50	38,15
M9_B	achtergevel	4,50	43,38
M9_C	achtergevel	7,50	45,09
N1_A	voorgevel	1,50	51,00
N1_B	voorgevel	4,50	51,36
N1_C	voorgevel	7,50	51,20
N2_A	voorgevel	1,50	51,59
N2_B	voorgevel	4,50	51,86
N2_C	voorgevel	7,50	51,54
N3_A	zijgevel	1,50	53,76
N3_B	zijgevel	4,50	53,33
N3_C	zijgevel	7,50	52,50
N4_A	zijgevel	1,50	37,86
N4_B	zijgevel	4,50	40,14
N4_C	zijgevel	7,50	42,94
N5_A	achterevel	1,50	35,98
N5_B	achterevel	4,50	39,37
N5_C	achterevel	7,50	42,69
N6_A	zijgevel	1,50	33,03
N6_B	zijgevel	4,50	36,40
N6_C	zijgevel	7,50	38,18
N7_A	zijgevel	1,50	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Irenelaan Rijssen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N7_B	zijgevel	4,50	35,92
N7_C	zijgevel	7,50	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam