

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Van den Broekestraat 4, Rijssen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI VAN DEN BROEKESTRAAT 4, RIJSSEN

Status: Definitief
Datum: September 2022
Projectnummer: 2022-431



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		13
BIJLAGE 1	AANGELEVERDE GEGEVENS	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van een perceel gelegen aan de Van den Broekestraat 4 in Rijssen. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing en groen te slopen en te rooien en er vervolgens drie grondgebonden woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte de directe omgeving (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze woningen worden namelijk als geluidsgevoelige objecten aangemerkt. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de ‘Nota geluidsbeleid’ en de ‘Nota hogere grenswaarden’. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype ‘woonwijk’. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 58 dB gehanteerd.

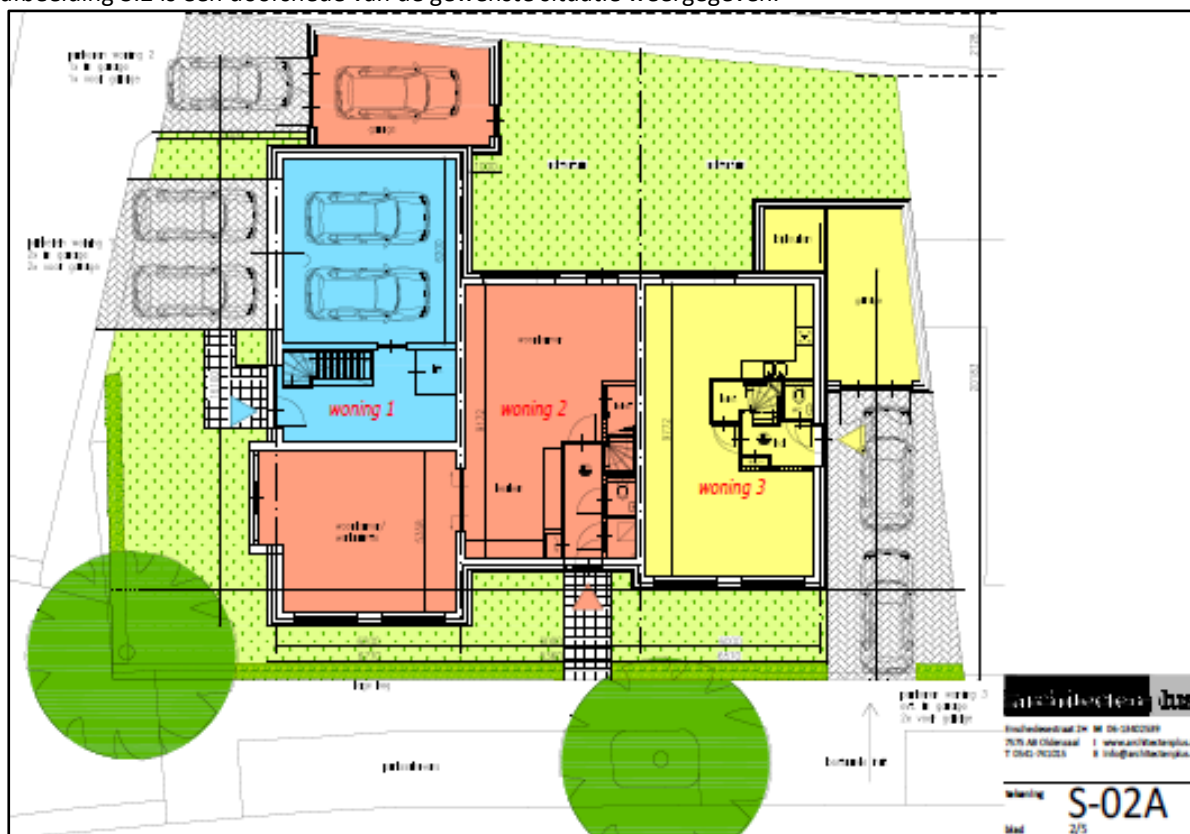
De gemeente hanteert geen specifiek beleid voor 30 km/uur wegen. Echter dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel de geluidbelasting ter plaatste beoordeeld worden. In voorliggend onderzoek zal dezelfde systematiek worden aangehouden voor de desbetreffende 30 km/uur wegen als voor wegen met een geluidszone.

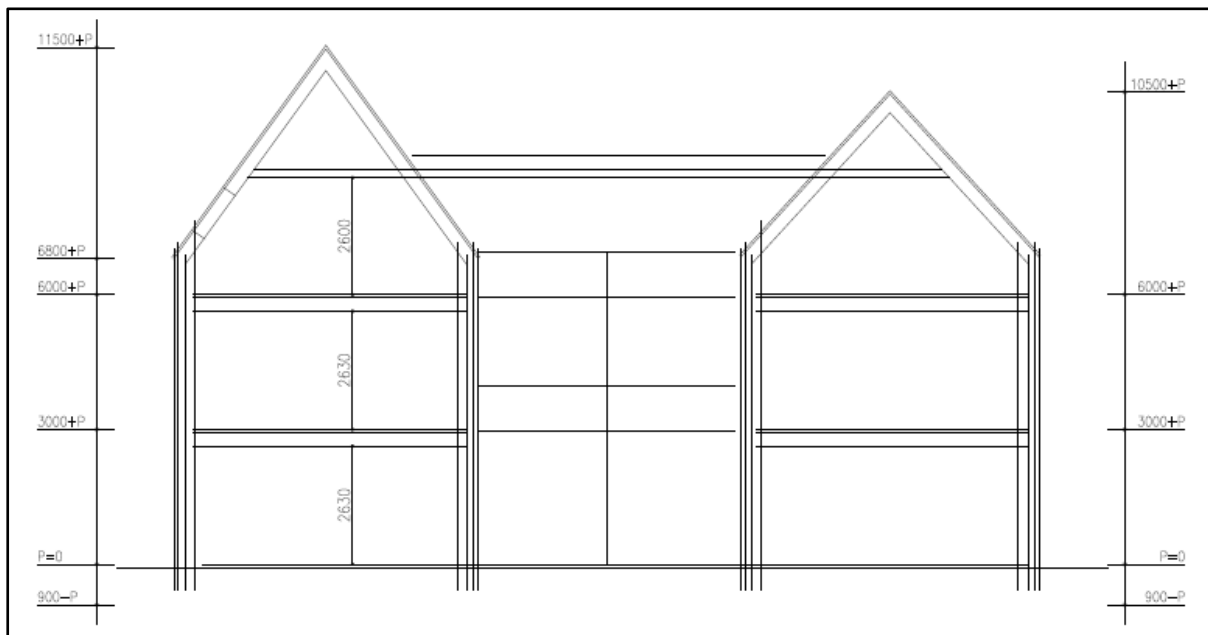
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om op het perceel de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats drie grondgebonden woningen te realiseren.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de begane grond van de gewenste situatie weergegeven en in afbeelding 3.2 is een doorsnede van de gewenste situatie weergegeven.





Afbeelding 3.2 Doorsnede gewenste situatie (Bron: Architecten plus)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidszone van een weg. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is in voorstaand onderzoek de geluidbelasting van enkele 30 km/uur wegen in de nabijheid van het projectgebied onderzocht. Er is hierbij voor gekozen om dezelfde systematiek aan te houden als bij wegen met een geluidszone en daarnaast te toetsen aan de maximale waarde uit het gemeentelijk beleid.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	58 dB (op basis van gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De Omgevingsdienst Twente heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd voor het Hogepad en de Van den Broekstraat. Het betreft geprognosticeerde modelgegevens voor het jaar 2030. Om te komen tot geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033, is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van de verkeersintensiteit met 1,5%.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

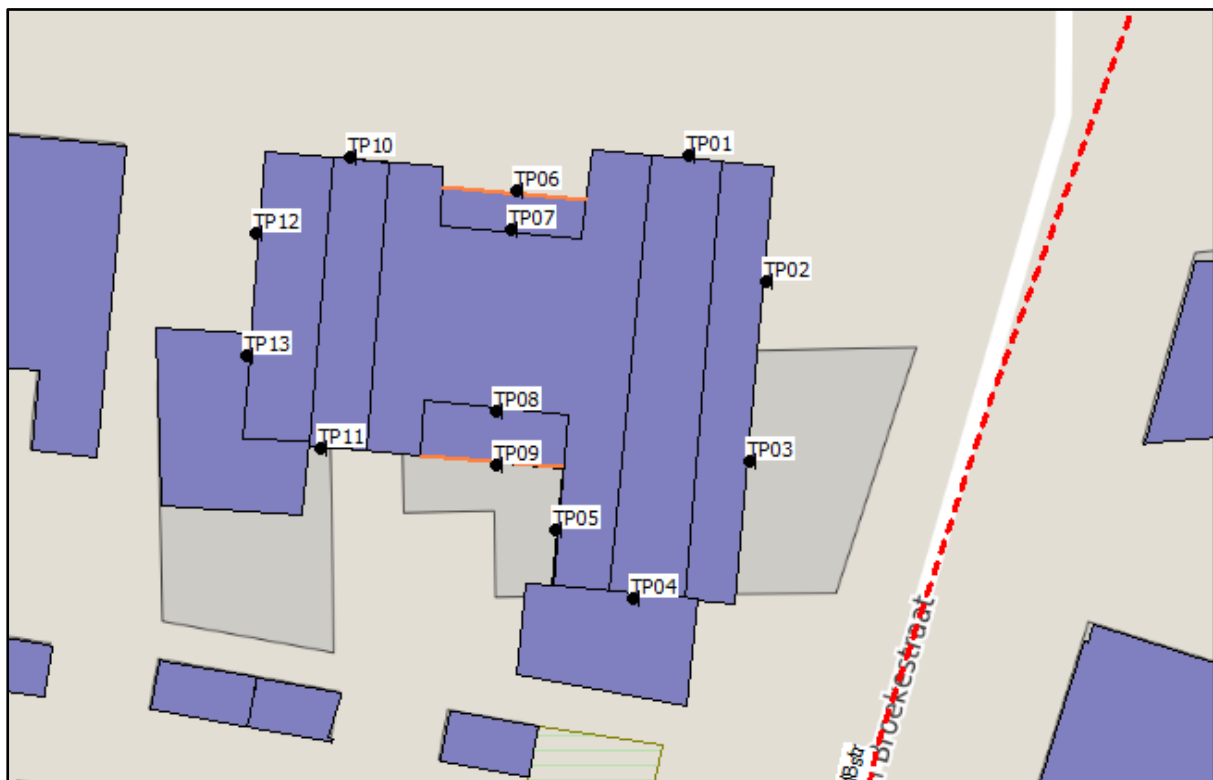
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen met hoogtes;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de relevante gevels.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 13 toetspunten gelegd op de gevels van de te realiseren woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

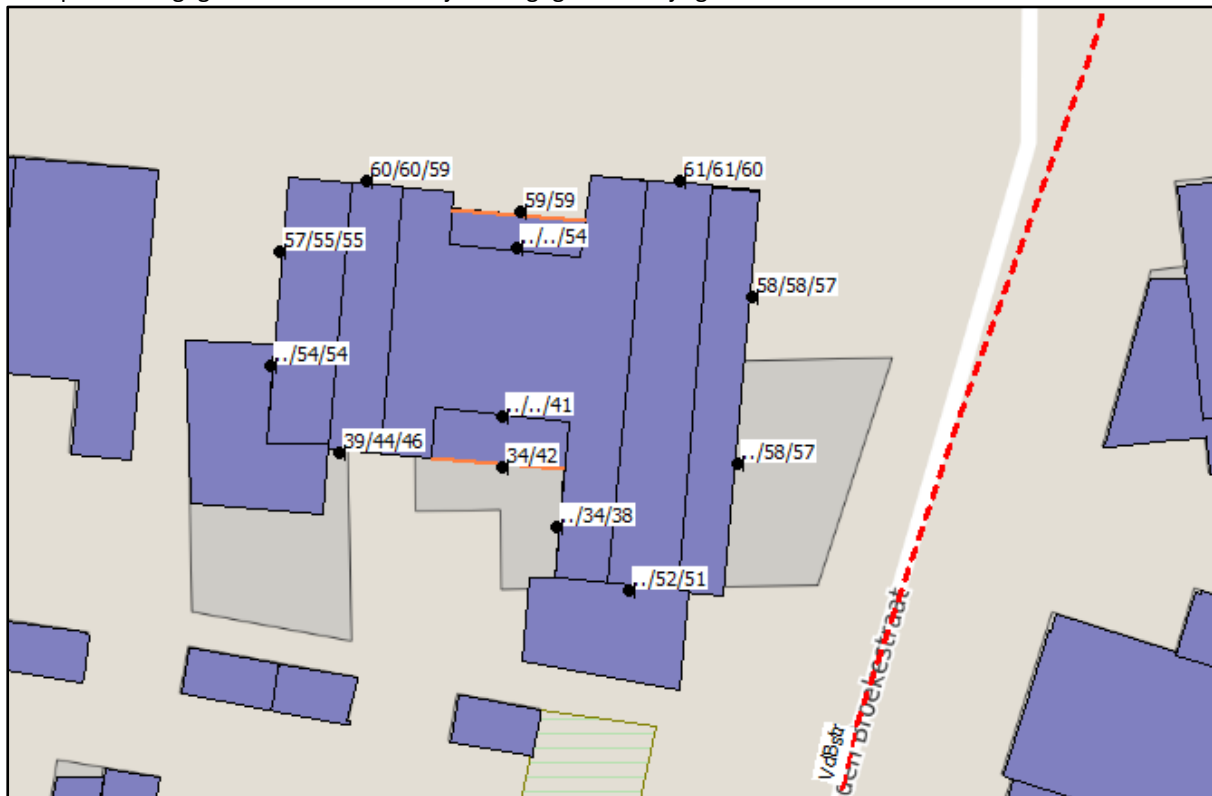


Afbeelding 4.1 Gehanteerde toetspunten (Geomilieu/BJZ.nu)

De geluidsbelasting als gevolg van het Hogepad bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de plafondwaarde van 58 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Van den Broekestraat bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de plafondwaarde van 58 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, 61 dB. In afbeelding 4.2 is de geluidbelasting per toetspunt weergegeven. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.



Afbeelding 4.2 gecumuleerde geluidbelasting (Geomilieu/BJZ.nu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de wegen geen wettelijke geluidszone kennen. Omdat de geluidbelasting echter niet voldoet aan de ambitiewaarde, is het van belang de maatregelen ter reductie van de geluidbelasting in kaart te brengen.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het wegdek van de Van den Broekstraat betreft Klinkers in Klinkerverband. Dit wegdek is passend voor het gebied en dit wegdek aanpassen naar (stiller) asfalt zou uit zowel stedenbouwkundig oogpunt als verkeersveiligheid niet wenselijk zijn.

Het wegdek van het Hogepad betreft SMA-NL8. Dit is reeds een geluidsreducerend wegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 4 dB verder afnemen, dit zorgt niet voor een geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde. De kosten van het aanleggen van DGD-B wegdek zijn daarnaast relatief hoog, namelijk €40,83/m². Circa 5.200 m² aan wegdek zal vervangen moeten worden voor

dit project. Dit resulteert in €212.316,- voor de vervanging voor het wegdek. Daarnaast zijn de onderhoudskosten voor DGD-B wegdek hoger dan van SMA-NL8. De kosten per jaar voor DGD-B wegdek bedraagt in onderhavige situatie € 22.464,- (€4,32/m²), terwijl dit voor het huidige wegdek € 16.640,- (€3,20/m²) bedraagt. Dit zijn hoge kosten voor de geluidreductie van 3 woningen.

Daarnaast is DGD wegdek ongeschikt wanneer er veel wrijving plaatsvindt tussen banden en het wegdek. Doordat er veel voorsorteer vakken aanwezig zijn, zal er veel wrijving tussen banden en het wegdek ontstaan, waardoor DGD-B wegdek ongeschikt is.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om de geluidbelasting met 8 dB te verlagen, zullen de woningen naar achter geplaatst moeten worden. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma, waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Echter is een geluidsscherm op

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $61 - 33 = 28$ dB. In afbeelding 4.2. is de benodigde gevelwering eenvoudig te berekenen door van de gemeten geluidbelasting 33 dB af te trekken.

Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten kunnen tevens worden toegepast. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag zal middels een bouwakoestisch onderzoek moeten worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB kan worden gewaarborgd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van een perceel gelegen aan de Van den Broekestraat 4 in Rijssen. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing en groen te slopen en te rooien en er vervolgens drie grondgebonden woningen te realiseren.

De geluidsbelasting als gevolg van het Hogepad bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de plafondwaarde van 58 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Van den Broekestraat bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de plafondwaarde van 58 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen met een reductie van 28 dB kan worden voldaan aan binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Aangeleverde gegevens

Hogepad (30km/u W4b SMA-NL8) links t.o.v. Van den Broekstraat

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,42	3,72	1,01	100,00	5478,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	96,88	97,66	98,16		
Middelzware mvtg [%]	2,18	1,52	1,11		
Zware mvtg [%]	0,94	0,82	0,73		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Hogepad (30km/u W4b SMA-NL8) rechts t.o.v. Van den Broekstraat

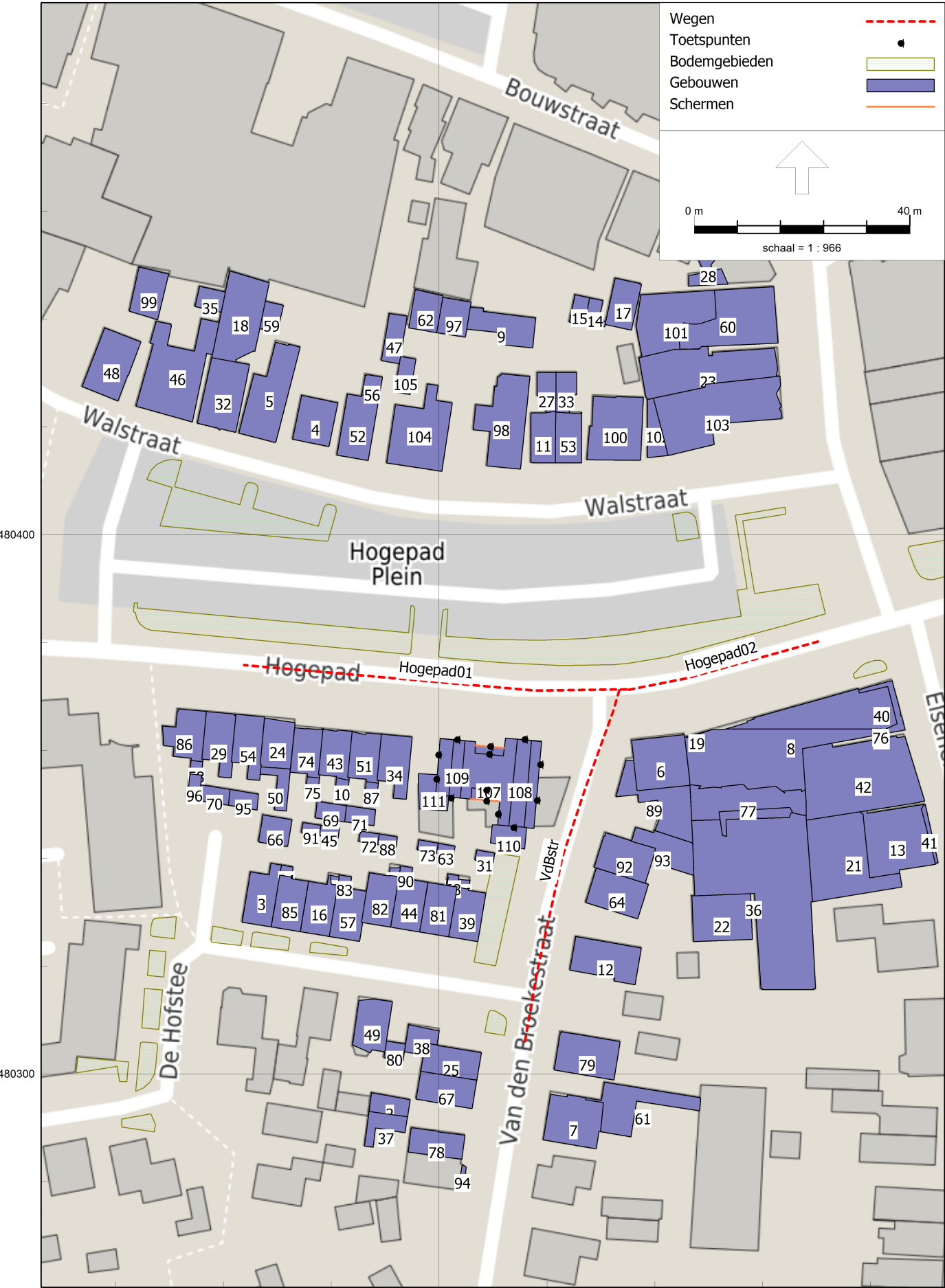
Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,42	3,71	1,01	99,96	5316,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	96,71	97,54	98,06		
Middelzware mvtg [%]	2,30	1,60	1,16		
Zware mvtg [%]	0,99	0,86	0,77		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Van den Broekstraat (30km/u W9a keperverband)

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,55	4,07	0,64	100,00	1083,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	99,64	99,69	99,80		
Middelzware mvtg [%]	0,32	0,28	0,18		
Zware mvtg [%]	0,04	0,03	0,02		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Bijlage 2 Rekenmodel

16 sep 2022, 11:51



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 8-9-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 16-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Hogepad01	Hogepad01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Hogepad02	Hogepad02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
VdBstr	Van den Broekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Hogepad01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hogepad02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
VdBstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	
Hogepad01	30	--	30	30	30	--	5478,00	6,42	3,72	1,01	
Hogepad02	30	--	30	30	30	--	5316,00	6,42	3,71	1,01	
VdBstr	30	--	30	30	30	--	1083,00	6,55	4,07	0,64	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hogepad01	--	--	--	--	--	96,88	97,66	98,16	--	2,18	1,52	1,11
Hogepad02	--	--	--	--	--	96,71	97,54	98,06	--	2,30	1,60	1,16
VdBstr	--	--	--	--	--	99,64	99,69	99,80	--	0,32	0,28	0,18

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Hogepad01	--	0,94	0,82	0,73	--	--	--	--	--	340,71	199,01	54,31
Hogepad02	--	0,99	0,86	0,77	--	--	--	--	--	330,06	192,37	52,65
VdBstr	--	0,04	0,03	0,02	--	--	--	--	--	70,68	43,94	6,92

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Hogepad01	--	7,67	3,10	0,61	--	3,31	1,67	0,40	--	80,77
Hogepad02	--	7,85	3,16	0,62	--	3,38	1,70	0,41	--	80,71
VdBstr	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	79,06

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Hogepad01	84,63	92,96	95,97	100,77	97,34	91,13	84,35	78,07	81,78
Hogepad02	84,61	93,01	95,87	100,67	97,26	91,05	84,37	77,99	81,72
VdBstr	82,63	87,21	91,90	95,56	88,61	83,39	74,66	76,96	80,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hogepad01	89,65	93,46	98,30	94,77	88,57	81,27	72,19	75,77	83,26
Hogepad02	89,67	93,34	98,18	94,66	88,46	81,25	72,10	75,71	83,27
VdBstr	84,94	89,82	93,48	86,53	81,31	72,49	68,85	72,34	76,42

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Hogepad01	87,70	92,57	88,97	82,77	75,07	--	--	--
Hogepad02	87,59	92,45	88,87	82,67	75,05	--	--	--
VdBstr	81,76	85,44	78,47	73,25	64,24	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hogepad01	--	--	--	--	--
Hogepad02	--	--	--	--	--
VdBstr	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Woning 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Woning 01	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	Woning 02	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Woning 02	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	Woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	Woning 03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
106		6,00	0,00	Relatief					0
107		3,00	6,00	Relatief	aan onderliggend item				0
108		2,50	9,00	Relatief	aan onderliggend item				0
109		1,50	9,00	Relatief	aan onderliggend item				0
110		3,00	0,00	Relatief					0
111		3,00	0,00	Relatief					0
1		2,67	0,00	Relatief					0
2		2,49	0,00	Relatief					0
3		0,00	0,00	Relatief					0
4		6,95	0,00	Relatief					0
5		7,13	0,00	Relatief					0
6		8,62	0,00	Relatief					0
7		7,24	0,00	Relatief					0
8		13,02	0,00	Relatief					0
9		3,97	0,00	Relatief					0
10		2,58	0,00	Relatief					0
11		7,37	0,00	Relatief					0
12		5,44	0,00	Relatief					0
13		8,56	0,00	Relatief					0
14		3,41	0,00	Relatief					0
15		3,94	0,00	Relatief					0
16		7,58	0,00	Relatief					0
17		5,15	0,00	Relatief					0
18		5,78	0,00	Relatief					0
19		10,09	0,00	Relatief					0
20		12,38	0,00	Relatief					0
21		3,59	0,00	Relatief					0
22		0,00	0,00	Relatief					0
23		6,83	0,00	Relatief					0
24		7,84	0,00	Relatief					0
25		6,66	0,00	Relatief					0
26		2,54	0,00	Relatief					0
27		3,72	0,00	Relatief					0
28		2,95	0,00	Relatief					0
29		7,86	0,00	Relatief					0
30		6,72	0,00	Relatief					0
31		2,61	0,00	Relatief					0
32		9,29	0,00	Relatief					0
33		3,65	0,00	Relatief					0
34		0,00	0,00	Relatief					0
35		0,00	0,00	Relatief					0
36		3,67	0,00	Relatief					0
37		2,43	0,00	Relatief					0
38		2,60	0,00	Relatief					0
39		7,61	0,00	Relatief					0
40		9,91	0,00	Relatief					0
41		6,13	0,00	Relatief					0
42		9,14	0,00	Relatief					0
43		7,83	0,00	Relatief					0
44		7,57	0,00	Relatief					0
45		0,00	0,00	Relatief					0
46		6,80	0,00	Relatief					0
47		2,51	0,00	Relatief					0
48		6,23	0,00	Relatief					0
49		7,59	0,00	Relatief					0
50		2,88	0,00	Relatief					0
51		7,81	0,00	Relatief					0
52		6,86	0,00	Relatief					0
53		7,32	0,00	Relatief					0
54		0,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
55		9,76	0,00	Relatief					0
56		2,95	0,00	Relatief					0
57		7,73	0,00	Relatief					0
58		2,68	0,00	Relatief					0
59		3,72	0,00	Relatief					0
60		9,22	0,00	Relatief					0
61		2,92	0,00	Relatief					0
62		4,92	0,00	Relatief					0
63		2,62	0,00	Relatief					0
64		8,00	0,00	Relatief					0
65		2,58	0,00	Relatief					0
66		4,35	0,00	Relatief					0
67		6,73	0,00	Relatief					0
68		2,57	0,00	Relatief					0
69		0,00	0,00	Relatief					0
70		0,00	0,00	Relatief					0
71		0,00	0,00	Relatief					0
72		2,62	0,00	Relatief					0
73		2,67	0,00	Relatief					0
74		7,87	0,00	Relatief					0
75		2,59	0,00	Relatief					0
76		9,75	0,00	Relatief					0
77		9,77	0,00	Relatief					0
78		8,14	0,00	Relatief					0
79		7,28	0,00	Relatief					0
80		2,84	0,00	Relatief					0
81		7,60	0,00	Relatief					0
82		7,59	0,00	Relatief					0
83		2,73	0,00	Relatief					0
84		2,63	0,00	Relatief					0
85		7,60	0,00	Relatief					0
86		7,86	0,00	Relatief					0
87		2,55	0,00	Relatief					0
88		2,61	0,00	Relatief					0
89		2,94	0,00	Relatief					0
90		2,59	0,00	Relatief					0
91		2,63	0,00	Relatief					0
92		8,00	0,00	Relatief					0
93		2,79	0,00	Relatief					0
94		3,13	0,00	Relatief					0
95		0,00	0,00	Relatief					0
96		0,00	0,00	Relatief					0
97		4,80	0,00	Relatief					0
98		5,62	0,00	Relatief					0
99		4,87	0,00	Relatief					0
100		7,44	0,00	Relatief					0
101		4,72	0,00	Relatief					0
102		2,95	0,00	Relatief					0
103		6,53	0,00	Relatief					0
104		0,00	0,00	Relatief					0
105		0,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80
75	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
91	0,80
92	0,80
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Gecumuleerde geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	232315,85	480362,07	1,50	61
TP01_B	232315,85	480362,07	4,50	61
TP01_C	232315,85	480362,07	7,50	60
TP02_A	232318,74	480357,41	1,50	58
TP02_B	232318,74	480357,41	4,50	58
TP02_C	232318,74	480357,41	7,50	57
TP03_B	232318,15	480350,75	4,50	58
TP03_C	232318,15	480350,75	7,50	57
TP04_B	232313,83	480345,71	4,50	52
TP04_C	232313,83	480345,71	7,50	51
TP05_B	232310,91	480348,20	4,50	34
TP05_C	232310,91	480348,20	7,50	38
TP06_A	232309,50	480360,77	1,50	59
TP06_B	232309,50	480360,77	4,50	59
TP07_C	232309,30	480359,34	7,50	54
TP08_C	232308,76	480352,63	7,50	41
TP09_A	232308,74	480350,64	1,50	34
TP09_B	232308,74	480350,64	4,50	42
TP10_A	232303,32	480362,04	1,50	60
TP10_B	232303,32	480362,04	4,50	60
TP10_C	232303,32	480362,04	7,50	59
TP11_A	232302,20	480351,20	1,50	39
TP11_B	232302,20	480351,20	4,50	44
TP11_C	232302,20	480351,20	7,50	46
TP12_A	232299,84	480359,22	1,50	57
TP12_B	232299,84	480359,22	4,50	55
TP12_C	232299,84	480359,22	7,50	55
TP13_B	232299,48	480354,66	4,50	54
TP13_C	232299,48	480354,66	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hogepad (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogepad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	232315,85	480362,07	1,50	56
TP01_B	232315,85	480362,07	4,50	55
TP01_C	232315,85	480362,07	7,50	55
TP02_A	232318,74	480357,41	1,50	50
TP02_B	232318,74	480357,41	4,50	50
TP02_C	232318,74	480357,41	7,50	50
TP03_B	232318,15	480350,75	4,50	49
TP03_C	232318,15	480350,75	7,50	48
TP04_B	232313,83	480345,71	4,50	23
TP04_C	232313,83	480345,71	7,50	27
TP05_B	232310,91	480348,20	4,50	29
TP05_C	232310,91	480348,20	7,50	33
TP06_A	232309,50	480360,77	1,50	54
TP06_B	232309,50	480360,77	4,50	54
TP07_C	232309,30	480359,34	7,50	49
TP08_C	232308,76	480352,63	7,50	34
TP09_A	232308,74	480350,64	1,50	27
TP09_B	232308,74	480350,64	4,50	31
TP10_A	232303,32	480362,04	1,50	55
TP10_B	232303,32	480362,04	4,50	55
TP10_C	232303,32	480362,04	7,50	54
TP11_A	232302,20	480351,20	1,50	26
TP11_B	232302,20	480351,20	4,50	34
TP11_C	232302,20	480351,20	7,50	36
TP12_A	232299,84	480359,22	1,50	52
TP12_B	232299,84	480359,22	4,50	50
TP12_C	232299,84	480359,22	7,50	50
TP13_B	232299,48	480354,66	4,50	49
TP13_C	232299,48	480354,66	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Van den Broekestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van den Broekestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	232315,85	480362,07	1,50	41
TP01_B	232315,85	480362,07	4,50	41
TP01_C	232315,85	480362,07	7,50	41
TP02_A	232318,74	480357,41	1,50	50
TP02_B	232318,74	480357,41	4,50	49
TP02_C	232318,74	480357,41	7,50	49
TP03_B	232318,15	480350,75	4,50	50
TP03_C	232318,15	480350,75	7,50	50
TP04_B	232313,83	480345,71	4,50	47
TP04_C	232313,83	480345,71	7,50	46
TP05_B	232310,91	480348,20	4,50	13
TP05_C	232310,91	480348,20	7,50	17
TP06_A	232309,50	480360,77	1,50	24
TP06_B	232309,50	480360,77	4,50	25
TP07_C	232309,30	480359,34	7,50	28
TP08_C	232308,76	480352,63	7,50	33
TP09_A	232308,74	480350,64	1,50	25
TP09_B	232308,74	480350,64	4,50	35
TP10_A	232303,32	480362,04	1,50	35
TP10_B	232303,32	480362,04	4,50	35
TP10_C	232303,32	480362,04	7,50	35
TP11_A	232302,20	480351,20	1,50	33
TP11_B	232302,20	480351,20	4,50	36
TP11_C	232302,20	480351,20	7,50	39
TP12_A	232299,84	480359,22	1,50	26
TP12_B	232299,84	480359,22	4,50	28
TP12_C	232299,84	480359,22	7,50	30
TP13_B	232299,48	480354,66	4,50	17
TP13_C	232299,48	480354,66	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen